



CO₂ VOORTGANGSRAPPORT GHENT DREDGING NV

KALENDERJAAR 2020



1. Inleiding

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten.

Hiervoor heeft Ghent Dredging NV zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht waarbij 2-maal per jaar de CO₂-emmissies zullen gerapporteerd worden in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal telkens dit voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Energieprestaties

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid
2020	Desteldonk	Elektriciteit	0,00 (*)	Kwh
2020	Desteldonk	Huisbrandolie	50.819,00	liter
2020	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg
2020	Eke	Elektriciteit	16.664,00	Kwh
2020	Privéauto's	Kilometervergoeding	61.624,00	km
2020	Sint-Denijs-Westrem	Elektriciteit	4.439,08	Kwh
2020	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	0,00	liter
2020	Villeneuve d'Ascq	Elektriciteit	1.839,99	Kwh
2020	Wagenpark	Diesel	92.115,88	liter
2020	Werven	Diesel	859.860,00	liter
2020	Werven	Elektriciteit	78.734,64	Kwh
2020	Zwijnaarde	Elektriciteit	57.922,00	Kwh
2020	Zwijnaarde	Huisbrandolie	12.292,00	liter

(*) De site gelegen te Desteldonk is op heden niet aangesloten op het elektriciteitsnet

3. CO₂-emissies (tabel)

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	SCOPE
2020	Desteldonk	Elektriciteit	0,00 (*)	Kwh	0,556	ton/MWh	0,00	Scope 2
2020	Desteldonk	Huisbrandolie	50.819,00	liter	3,185	kg/liter	161,86	Scope 1
2020	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg	1924	kg/kg	0,00	Scope 1
2020	Eke	Elektriciteit	16.664,00	Kwh	0,556	ton/MWh	9,27	Scope 2
2020	Privéauto's	Kilometervergoeding	61.624,00	km	0,195	kg/km	12,02	Scope 2
2020	Sint-Denijs-Westrem	Elektriciteit	4.439,08	Kwh	0,556	ton/MWh	2,47	Scope 2
2020	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	0,00	liter	3,185	kg/liter	0,00	Scope 1
2020	Villeneuve d'Ascq	Elektriciteit	1.839,99	Kwh	0,556	ton/MWh	1,02	Scope 2
2020	Wagenpark	Diesel	92.115,88	liter	3,262	kg/liter	300,48	Scope 1
2020	Werven	Diesel	859.860,00	liter	3,262	kg/liter	2804,86	Scope 1
2020	Werven	Elektriciteit	78.734,64	Kwh	0,556	ton/MWh	43,78	Scope 2
2020	Zwijnaarde	Elektriciteit	57.922,00	Kwh	0,556	ton/MWh	32,20	Scope 2
2020	Zwijnaarde	Huisbrandolie	12.292,00	liter	3,185	kg/liter	39,15	Scope 1
TOTAAL:							3407,72	

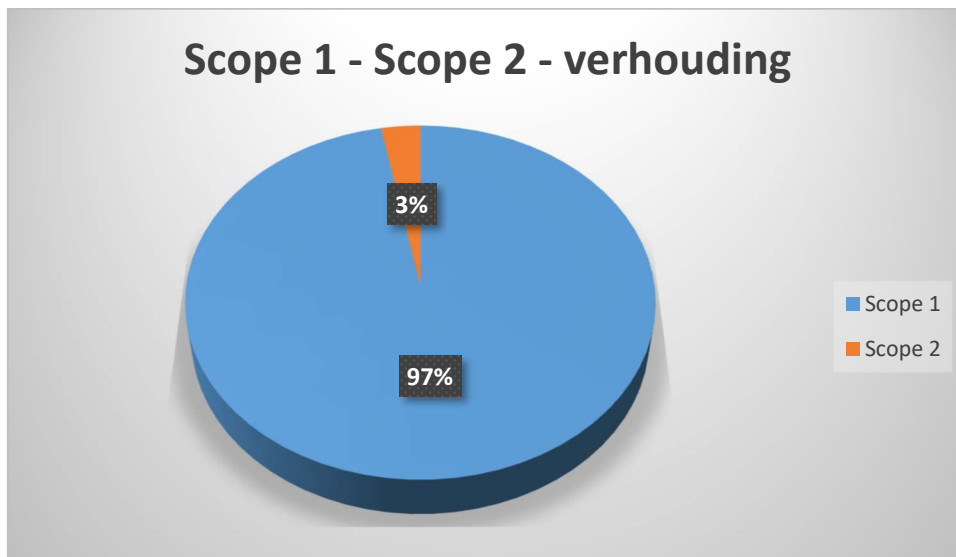
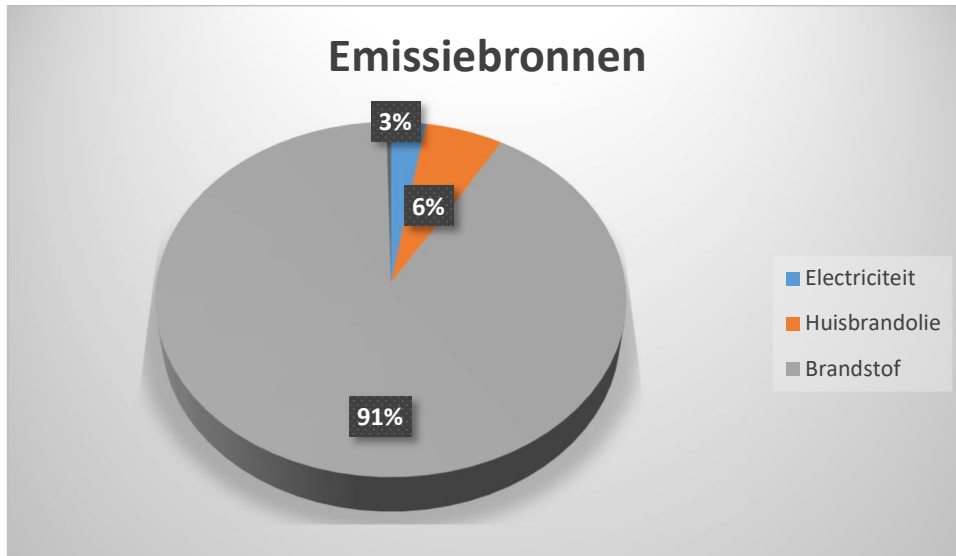
(*) De site gelegen te Desteldonk is op heden niet aangesloten op het elektriciteitsnet

De conversie gebeurt aan de hand van de CO₂-emissiefactoren gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl

Scope 1: omvat alle emissies door gas en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel)

Scope 2: omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, emissies door zakelijke vliegekilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's

4. CO₂-emissies (grafiek)



5. Voortgang van de kwantitatieve energiedoelstellingen

Doelstelling 1

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (2019 = basisjaar)

⇒ *Evolutie:*

Ondanks het feit dat de totale hoeveelheid CO₂ gestegen is ten opzichte van voorgaand jaar, is er in 2020 inzake doelstelling 1 een duidelijke (procentuele) daling van 20,8 % ten opzichte van 2019 (= basisjaar).

Doelstelling 2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (2019 = basisjaar)

⇒ *Evolutie:*

In 2020 was er bijna een verdubbeling van de hoeveelheid CO₂ gerelateerd aan Scope 2 ondanks het feit dat de verhouding aan emissies gerelateerd aan Scope 1 en Scope 2 nagenoeg hetzelfde zijn gebleven (2019: 98% vs. 2 % -- 2020: 97% vs. 3%).

De stijging is hoofdzakelijk te wijten aan:

- Een hoger elektriciteitsverbruik op het kantoor te Eke. De reden hiervoor is dat het kantoor pas in oktober 2019 in gebruik werd genomen en de cijfers van 2019 nog niet representatief genoeg zijn. Verder op te volgen in 2021
- Een verhoogd verbruik aan elektriciteit op de werven. De reden hiervoor is de opstart van een werf waarbij een grote afvalwaterzuiveringsinstallatie in gebruik werd genomen. Verder op te volgen in 2021
- Een grote stijging in het aantal zakelijk gereden kilometers met privéauto's. De reden hiervoor is dat in 2020 (t.o.v. 2019) zowel meer externe personen (freelancers, interims, stagiair) als meer interne personen (projectleiders, werfleider, arbeiders) zakelijk gereden kilometers hebben moeten doen.

		Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat
		2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂	2675,01		3306,97						
Jaaromzet	M€	20,5		32,0						
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂ /M€	130,5	128,9	103,3	127,2		125,6		124,0	
Scope 2	Ton CO ₂	58,58	57,85	100,75	57,12		56,38		55,65	
Totale hoeveelheid	Ton CO ₂	2733,59	57,85	3407,72						

6. Vaststellingen

91% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik dus de vernieuwing van het wagen- en machinepark, de omschakeling naar alternatieve brandstoffen, trajectoptimalisatie, eco-driving, ... blijft het prioritair focuspunt 1.

9% van de emissies is afkomstig van verbruik van huisbrandolie en elektriciteit dus blijft dit eveneens het 2^e focuspunt. Daarbij wordt een graduele omschakeling naar ecologische verwarmingsinitiatieven, hernieuwbare energie hetzij door eigen productie (PV-panelen) hetzij door aankoop van groene stroom van Belgische oorsprong beoogt.

7. Energiebeleid

Ghent Dredging stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

8. Energiedoelstellingen

Doelstelling CO₂-1

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom > 80 %.

⇒ Target 2023

Stap 1: Uitvoeren van energie-audit op de site te Zwijnaarde (i.k.v. haalbaarheidsstudie PV-panelen): 2021 (4^e kwartaal)

Doelstelling CO₂-2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (ten opzichte van basisjaar van 2019)

Stap 1: Aankoop nieuwe graafmachine (CAT 390): 2020 (2^e kwartaal)

Stap 2: Gebruik nieuwe graafmachine (CAT 390) in plaats van oude graafmachine (Hitachi 350) – impact op CO₂-uitstoot: 2020 (4^e kwartaal)

Doelstelling CO₂-3

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (ten opzicht van basisjaar van 2019)

Start 1: Testfase battery pack op werf te Desteldonk: 2021 (4^e kwartaal)

Stap 2: Uitbreiding testfase (bvb. 6 maanden): 2022 (1^e semester)

Stap 3: Aankoop hybride stroomgroep: 2022 (2^e semester)

Doelstelling / maatregel CO₂-4

5 % van het dieselverbruik voor voertuigen dient met HVO te gebeuren (89 % CO₂-reductie per liter)

⇒ Reductiepotentieel 107 ton per jaar

Stap 1: Opzoeken van locaties waar HVO te verkrijgen is + eventuele leveringsmogelijkheden: 2021 (3^e kwartaal)

Stap 2: Testfase voor (zelf)varende tuigen: 2021 (4^e kwartaal)

Stap 3: Verdere uitrol van gebruik HVO in het machinepark (zowel varende tuigen als graafmachines): 2022

Doelstelling / maatregel CO₂-5

Sensibiliseren van alle medewerkers om verantwoord met verwarming om te gaan

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal)

⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-6

Implementatie van het energiemanagementsysteem CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

⇒ Target: 01/2021 => OK

⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-7

Certificatie van het energiemanagementsysteem CO₂ Prestatieladder (niveau 3)

⇒ Target: 03/2021 => 11-12/2021

⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-8

Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, print-gedrag,...)

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal)

⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-9

Vergroening van de bedrijfswagen-vloot door wagens stelselmatig te vervangen door elektrisch, hybride of CNG–modellen afhankelijk van de toepassing en noodzakelijke actieradius:

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 115 gram/100 km tegen eind 2020

Resultaat 2020: 122 gram/100 km (in 2020 werden er nog geen nieuwe bedrijfswagens aangekocht)

In 2021 zal een extern bureau een doorlichting maken van het wagenpark + prospectie van zuinigere wagens/wagens op alternatieve brandstoffen zodoende een op maat gemaakt stappenplan uit te werken voor de vergroening van het wagenpark

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 110 gram/100 km tegen eind 2021

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 105 gram/100 km tegen eind 2022

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 100 gram/100 km tegen eind 2023

9. CO₂ Management Systeem

CO₂-Prestatieladder (niveau 3) in opstart

Interne audits:	geen specifieke aandachtspunten
Externe audits:	geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

10. Samenwerking

- Actieve deelname aan Blauwe Cluster
- Deelname aan CEDA
- Deelname aan WTCB
- Deelname aan Confederatie Bouw

11. Interne communicatie

- Resultaten werden kenbaar gemaakt via Toolbox Meeting
- Resultaten werden gecommuniceerd via interne mailing

12. Externe communicatie

- Vermelding van CO₂-Prestatieladder op de bedrijfswebsite



The screenshot shows the website page for the CO₂ Prestatieladder. The page title is "CO2-Prestatieladder" and the URL is "ghentdredging.be/nl/co2-prestatieladder". The page content includes:

- A navigation menu with items: Introductie, Activiteiten, Referenties, Contact, **CO2-Prestatieladder**, Vacatures, and Ghent Dredging in de pers.
- A section titled "CO2-Prestatieladder" with the following text:

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het verkrijgen van het certificaat "CO2-Prestatieladder – niveau 3".
- An image of a green triangle with "CO₂" inside, set against a background of a city skyline and a green landscape.
- Text explaining the principles of the CO₂ Prestatieladder and how Ghent Dredging is committed to reducing its CO₂ emissions and energy consumption. It mentions that a good and important tool for this is the CO₂ Prestatieladder, which makes it possible to set the "Carbon Footprint" of the company.
- Text stating that the CO₂ Prestatieladder originated in the Netherlands and is an initiative of SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). It aims to stimulate both companies and authorities to reduce their CO₂ emissions. The CO₂ Prestatieladder works from 4 angles: insight, reduction, transparency, and participation. More information can be found on the SKAO website.
- A link: [Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)
- Text stating that their CO₂ emissions (Carbon Footprint), the set goals, and the progress towards these goals are discussed in the progress report for the year 2020 (1st semester).
- A link: [Carbon Footprint Ghent Dredging 2020 \(1st semester\) \(pdf 1217KB\)](#)

- Communicatie via LinkedIn
- Mailing naar belangrijkste klanten en partners