



CO₂ VOORTGANGSRAPPORT GHENT DREDGING NV

KALENDERJAAR 2020



1. Inleiding

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten.

Hiervoor heeft Ghent Dredging NV zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht waarbij 2-maal per jaar de CO₂-emmissies zullen gerapporteerd worden in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal telkens dit voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Energieprestaties

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid
2020	Desteldonk	Electriciteit	0,00 (*)	kWh
2020	Desteldonk	Huisbrandolie	53.819,00	liter
2020	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg
2020	Eke	Elektriciteit	16.664,00	kWh
2020	Privéauto's	Kilometervergoeding	61.624,00	km
2020	Sint-Denijs-Westrem	Electriciteit	4.439,20	kWh
2020	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	0,00	liter
2020	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	1.839,99	kWh
2020	Wagenpark	Diesel	92.115,88	liter
2020	Werven	Benzine	0 (**)	liter
2020	Werven	Diesel	852.805,17	liter
2020	Werven	Electriciteit	112.884,99	kWh
2020	Zwijnaarde	Electriciteit	57.922,00	kWh
2020	Zwijnaarde	Huisbrandolie	16.346,83	liter

3. CO₂-emissies (tabel)

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	SCOPE
2020	Desteldonk	Electriciteit	0,00 (*)	kWh	0,205	ton/MWh	0,00	Scope 2
2020	Desteldonk	Huisbrandolie	53.819,00	liter	3,300	kg/liter	177,60	Scope 1
2020	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg	1924	kg/kg	0,00	Scope 1
2020	Eke	Elektriciteit	16.664,00	kWh	0,205	ton/MWh	3,42	Scope 2
2020	Privéauto's	Kilometervergoeding	61.624,00	km	0,213	kg/km	13,13	Scope 3 (BT)
2020	Sint-Denijs-Westrem	Electriciteit	4.439,20	kWh	0,205	ton/MWh	0,91	Scope 2
2020	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	0,00	liter	3,300	kg/liter	0,00	Scope 1
2020	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	1.839,99	kWh	0,205	ton/MWh	0,38	Scope 2
2020	Wagenpark	Diesel	92.115,88	liter	3,19	kg/liter	293,85	Scope 1
2020	Werven	Benzine	0 (**)	liter	2,670	kg/liter	0,00	Scope 1
2020	Werven	Huisbrandolie	852.805,17	liter	3,300	kg/liter	2814,26	Scope 1
2020	Werven	Electriciteit	112.884,99	kWh	0,205	ton/MWh	23,14	Scope 2
2020	Zwijnaarde	Electriciteit	57.922,00	kWh	0,205	ton/MWh	11,87	Scope 2
2020	Zwijnaarde	Huisbrandolie	16.346,83	liter	3,300	kg/liter	53,94	Scope 1
TOTAAL:							3392,50	

(*) De site gelegen te Desteldonk is op heden niet aangesloten op het elektriciteitsnet

(**) De geregistreerde hoeveelheden van 2019 toonden aan dat dit aandeel te verwaarlozen is => wordt niet meer meegenomen in de inventaris

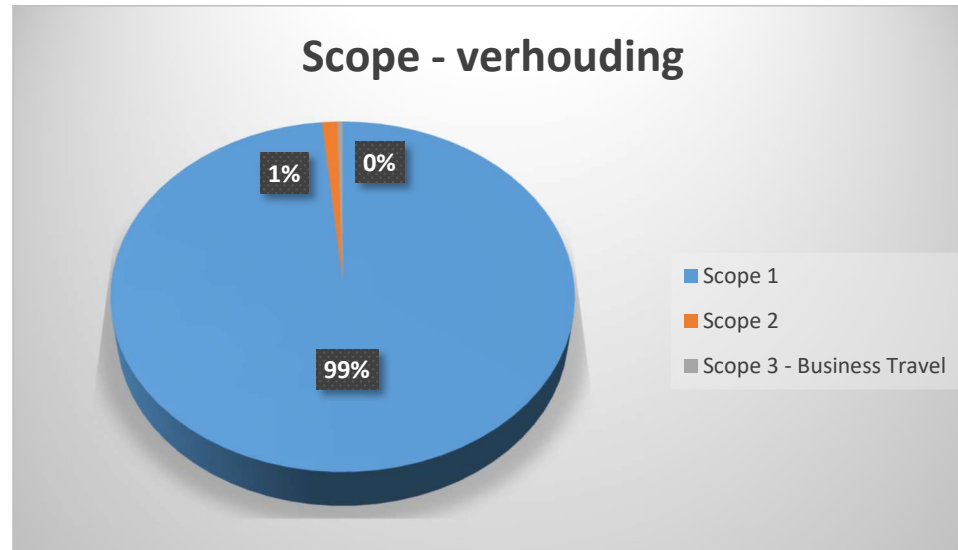
De conversie gebeurt aan de hand van de CO₂-emissiefactoren gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.be

Scope 1: omvat alle emissies door gas en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel)

Scope 2: omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt

Scope 3: emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's

4. CO₂-emissies (grafiek)



5. Voortgang van de kwantitatieve energiedoelstellingen

Doelstelling 1

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (2019 = referentiejaar)

⇒ *Evolutie:*

Ondanks het feit dat de totale hoeveelheid CO₂ gestegen is ten opzichte van voorgaand jaar, is er in 2020 inzake doelstelling 1 een duidelijke (procentuele) daling van 22,2 % ten opzichte van 2019 (= referentiejaar).

Doelstelling 2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (2019 = referentiejaar)

⇒ *Evolutie:*

In 2020 was er meer dan een verdubbeling van de hoeveelheid CO₂ gerelateerd aan Scope 2

De stijging is hoofdzakelijk te wijten aan:

- Een hoger elektriciteitsverbruik op het kantoor te Eke. De reden hiervoor is dat het kantoor pas in oktober 2019 in gebruik werd genomen en de cijfers van 2019 nog niet representatief genoeg zijn. Verder op te volgen in 2021
- Een verhoogd verbruik aan elektriciteit op de werven. De reden hiervoor is de opstart van een werf waarbij een grote afvalwaterzuiveringsinstallatie in gebruik werd genomen. Verder op te volgen in 2021
- Een grote stijging in het aantal zakelijk gereden kilometers met privéauto's. De reden hiervoor is dat in 2020 (t.o.v. 2019) zowel meer externe personen (freelancers, interims, stagiair) als meer interne personen (projectleiders, werfleider, arbeiders) zakelijk gereden kilometers hebben moeten doen.

		Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat
		2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂	2.748,07		3.339,65						
Jaaromzet	M€	20,50		32,00						
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂ /M€	134,05	132,38	104,36	130,70		129,03		127,35	
Scope 2	Ton CO ₂	18,38	18,15	39,72	17,92		17,69		17,46	
Totale hoeveelheid	Ton CO ₂	2.766,45		3.379,37						

6. Vaststellingen

99% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik dus de vernieuwing van het wagen- en machinepark, de omschakeling naar alternatieve brandstoffen, trajectoptimalisatie, eco-driving, ... blijft het prioritair focuspunt.

7. Energiebeleid

Ghent Dredging stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

8. Energiedoelstellingen

Doelstelling CO₂-1

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom > 80 %.

⇒ Target 2023

Stap 1: Uitvoeren van energie-audit op de site te Zwijnaarde (i.k.v. haalbaarheidsstudie PV-panelen): 2021 (4^e kwartaal)

Doelstelling CO₂-2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (ten opzichte van referentiejaar van 2019)

Stap 1: Aankoop nieuwe graafmachine (CAT 390): 2020 (2^e kwartaal)

Stap 2: Gebruik nieuwe graafmachine (CAT 390) in plaats van oude graafmachine (Hitachi 350) – impact op CO₂-uitstoot: 2020 (4^e kwartaal)

Doelstelling CO₂-3

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (ten opzicht van referentiejaar van 2019)

Start 1: Testfase battery pack op werf te Desteldonk: 2021 (4^e kwartaal)

Stap 2: Uitbreiding testfase (bvb. 6 maanden): 2022 (1^e semester)

Stap 3: Aankoop hybride stroomgroep: 2022 (2^e semester)

Doelstelling / maatregel CO₂-4

5 % van het dieselverbruik voor voertuigen dient met HVO te gebeuren (89 % CO₂-reductie per liter)

⇒ Reductiepotentieel 107 ton per jaar

Stap 1: Opzoeken van locaties waar HVO te verkrijgen is + eventuele leveringsmogelijkheden: 2021 (3^e kwartaal)

Stap 2: Testfase voor (zelf)varende tuigen: 2021 (4^e kwartaal)

Stap 3: Verdere uitrol van gebruik HVO in het machinepark (zowel varende tuigen als graafmachines): 2022

Doelstelling / maatregel CO₂-5

Sensibiliseren van alle medewerkers om verantwoord met verwarming om te gaan

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal)

⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-6

Implementatie van het energiemanagementsysteem CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

⇒ Target: 01/2021 => OK

⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-7

Certificatie van het energiemanagementsysteem CO₂ Prestatieladder (niveau 3)

⇒ Target: 03/2021 => 11-12/2021

⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-8

Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, print-gedrag,...)

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal)

⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-9

Vergroening van de bedrijfswagen-vloot door wagens stelselmatig te vervangen door elektrisch, hybride of CNG-modellen afhankelijk van de toepassing en noodzakelijke actieradius:

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 115 gram/100 km tegen eind 2020

Resultaat 2020: 122 gram/100 km (in 2020 werden er nog geen nieuwe bedrijfswagens aangekocht)

In 2021 zal een extern bureau een doorlichting maken van het wagenpark + prospectie van zuinigere wagens/wagens op alternatieve brandstoffen zodoende een op maat gemaakt stappenplan uit te werken voor de vergroening van het wagenpark

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 110 gram/100 km tegen eind 2021

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 105 gram/100 km tegen eind 2022

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 100 gram/100 km tegen eind 2023

9. Ambitieniveau

Inzake ambitieniveau wat betreft het energiebeheer in de gebouwen beschouwt Ghent Dredging NV zich als ambitieuw/koploper met de geothermie in Eke, energiestudie & actieplan in Zwijnaarde, eigen groene stroom door zonnepanelen in Eke, 100 % groene stroom ambitie op relatief korte termijn, ...

Op vlak van ambitieniveau wat betreft duurzaam wagenparkbeheer beschouwt Ghent Dredging NV zich als meeloper waarbij de fiscaliteit, technische aspecten (laadpalen, autonomie, ...) en sociale aspecten (mobiliteitsbudget) een impact zullen hebben op het wagenparkbeheer in België.

Ghent Dredging NV wil hier stappen zetten maar zal niet als voortrekker optreden binnen de sector van de GWW & Waterbouw.

Wat het ambitieniveau betreft inzake het energiebeheer op de werven beschouwt Ghent Dredging NV zich als ambitieuw/koploper met de testprojecten met HVO voor schepen, haalbaarheidsstudie HVO voor vrachtwagens, inzet hybride stroomgroepen, reductie stroomgroepen, 100 % groene stroom ambitie op relatief korte termijn,...

10. CO₂ Management Systeem

CO₂-Prestatieladder (niveau 3) in opstart

Interne audits:	geen specifieke aandachtspunten
Externe audits:	geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

11. Samenwerking

- Actieve deelname aan Blauwe Cluster
- Deelname aan CEDA
- Deelname aan WTCB
- Deelname aan Confederatie Bouw

12. Interne communicatie


- Resultaten werden kenbaar gemaakt via Toolbox Meeting
- Resultaten werden gecommuniceerd via interne mailing



13. Externe communicatie

- Vermelding van CO₂-Prestatieladder op de bedrijfswebsite

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het verkrijgen van het certificaat "CO₂-Prestatieladder - niveau 3".



Door de principes van de CO₂-Prestatieladder te verankeren in het managementsysteem engageert Ghent Dredging zich hiermee tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten. Hiervoor heeft Ghent Dredging zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht. Een goed en belangrijk hulpmiddel hiervoor is de CO₂-Prestatieladder waarmee het mogelijk is om de 'Carbon Footprint' van het bedrijf op te stellen.

De CO₂-Prestatieladder heeft zijn oorsprong in Nederland en is een initiatief van de SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO₂-Prestatieladder heeft als doel om zowel bedrijven als overheden te stimuleren om hun CO₂-uitstoot te reduceren. De CO₂-Prestatieladder werkt vanuit 4 invalshoeken: inzicht, reductie, transparantie en participatie. Meer informatie op kan u terugvinden op de website van SKAO:

- [Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)

Onze CO₂-uitstoot (Carbon Footprint), de vooropgestelde doelstellingen en de mate waarn wij onze doelstellingen hebben behaald worden in het voortgangsrapport besproken. Hieronder kan u alle voortgangsrapporten terugvinden:

- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2019](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2020 \(1^o semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2020](#)

- Communicatie via LinkedIn
- Mailing naar belangrijkste klanten en partners

14. Revisiestatus

Datum	Omschrijving
2021.01.08	Startversie
2021.11.26	§ 3: Toevoegen van 'Scope 3 - Business Travel' § 9: Toevoegen ambitieniveau van het bedrijf
2023.02.06	Aanpassen § 3 t.e.m. § 5