



CO₂ VOORTGANGSRAPPORT GHENT DREDGING NV

KALENDERJAAR 2020 (1^e Semester)



1. Inleiding

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten. Hiervoor heeft Ghent Dredging NV zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht waarbij 2-maal per jaar de CO₂-emissies zullen gerapporteerd worden in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal telkens dit voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Energieprestaties

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Elektriciteit	0,00 (*)	kWh
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Huisbrandolie	37.819,00	liter
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg
2020 (Sem 1)	Eke	Elektriciteit	7.641,00	kWh
2020 (Sem 1)	Privéauto's	Kilometervergoeding	39.765,00	km
2020 (Sem 1)	Sint-Denijs-Westrem	Elektriciteit	5.554,33	kWh
2020 (Sem 1)	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	0,00	liter
2020 (Sem 1)	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	919,50	kWh
2020 (Sem 1)	Wagenpark	Diesel	49.643,57	liter
2020 (Sem 1)	Werven	Benzine	0 (**)	liter
2020 (Sem 1)	Werven	Diesel	398.072,17	liter
2020 (Sem 1)	Werven	Elektriciteit	36.150,35	kWh
2020 (Sem 1)	Zwijnaarde	Elektriciteit	32.067,00	kWh
2020 (Sem 1)	Zwijnaarde	Huisbrandolie	7.854,83	liter

3. CO₂-emissies (tabel)

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	SCOPE
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Elektriciteit	0,00 (*)	kWh	0,205	ton/MWh	0,00	Scope 2
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Huisbrandolie	37.819,00	liter	3,300	kg/liter	124,80	Scope 1
2020 (Sem 1)	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg	1924	kg/kg	0,00	Scope 1
2020 (Sem 1)	Eke	Elektriciteit	7.641,00	kWh	0,205	ton/MWh	1,57	Scope 2
2020 (Sem 1)	Privéauto's	Kilometervergoeding	39.765,00	km	0,213	kg/km	8,47	Scope 3 (BT)
2020 (Sem 1)	Sint-Denijs-Westrem	Elektriciteit	5.554,33	kWh	0,205	ton/MWh	1,14	Scope 2
2020 (Sem 1)	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	0,00	liter	3,300	kg/liter	0,00	Scope 1
2020 (Sem 1)	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	919,50	kWh	0,205	ton/MWh	0,19	Scope 2
2020 (Sem 1)	Wagenpark	Diesel	49.643,57	liter	3,19	kg/liter	158,36	Scope 1
2020 (Sem 1)	Werven	Benzine	0 (**)	liter	2,670	kg/liter	0,00	Scope 1
2020 (Sem 1)	Werven	Huisbrandolie	398.072,17	liter	3,300	kg/liter	1313,64	Scope 1
2020 (Sem 1)	Werven	Elektriciteit	36.150,35	kWh	0,205	ton/MWh	7,41	Scope 2
2020 (Sem 1)	Zwijnaarde	Elektriciteit	32.067,00	kWh	0,205	ton/MWh	6,57	Scope 2
2020 (Sem 1)	Zwijnaarde	Huisbrandolie	7.854,83	liter	3,300	kg/liter	25,92	Scope 1
TOTAAL:							1648,07	

(*) De site gelegen te Desteldonk is op heden niet aangesloten op het elektriciteitsnet

(**) De geregistreerde hoeveelheden van 2019 toonden aan dat dit aandeel te verwaarlozen is => wordt niet meer meegenomen in de inventaris

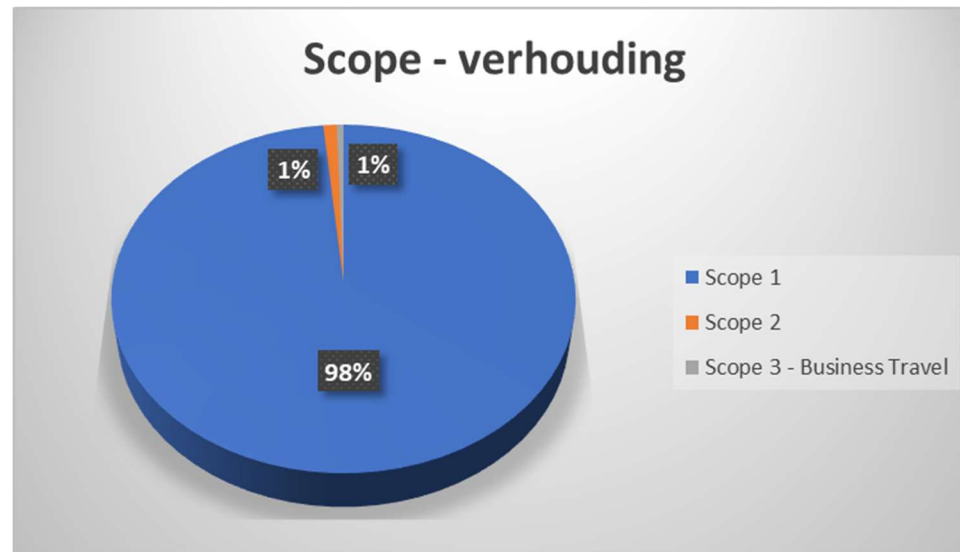
De conversie gebeurt aan de hand van de CO₂-emissiefactoren gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.be

Scope 1: omvat alle emissies door gas en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel)

Scope 2: omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt

Scope 3: emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's

4. CO₂-emissies (grafiek)



5. Voortgang van de kwantitatieve energiedoelstellingen

Doelstelling 1

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (2019 = referentiejaar)

⇒ Geen evolutiegegevens daar de cijfers voor 2^e semester 2020 nog niet volledig zijn gekend

Doelstelling 2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (2019 = referentiejaar)

⇒ Geen evolutiegegevens daar de cijfers voor 2^e semester 2020 nog niet volledig zijn gekend

		Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat
		2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂	2.748,07								
Jaaromzet	M€	20,50								
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂ /M€	134,05	132,38		130,70		129,03		127,35	
Scope 2	Ton CO ₂	18,38	18,15		17,92		17,69		17,46	
Totale hoeveelheid	Ton CO ₂	2.766,45								

6. Vaststellingen

98 % van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik dus de vernieuwing van het wagen- en machinepark, de omschakeling naar alternatieve brandstoffen, trajectoptimalisatie, eco-driving, ... blijft het prioritair focuspunt.

7. Energiebeleid

Ghent Dredging stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

8. Energiedoelstellingen

Doelstelling CO₂-1

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen)
op totaal verbruikte hoeveelheid stroom > 80 %.

⇒ Target 2023

Doelstelling CO₂-2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (ten opzicht van referentiejaar van 2019)

Doelstelling CO₂-3

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (ten opzicht van referentiejaar van 2019)

Doelstelling / maatregel CO₂-4

5 % van het dieselverbruik voor voertuigen dient met HVO te gebeuren (89 % CO₂-reductie per liter)

⇒ Reductiepotentieel 107 ton per jaar

Doelstelling / maatregel CO₂-5

Sensibiliseren van alle medewerkers om verantwoord met verwarming om te gaan

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal)

⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-6

Implementatie van het energiemanagementsysteem CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

- ⇒ Target: 01/2021 => OK
- ⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-7

Certificatie van het energiemanagementsysteem CO₂ Prestatieladder (niveau 3)

- ⇒ Target: 03/2021 => 04-05/2021
- ⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-8

Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, print-gedrag,...)

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal)

- ⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling CO₂-9

Vergroening van de bedrijfswagen-vloot door wagens stelselmatig te vervangen door elektrisch, hybride of CNG –modellen afhankelijk van de toepassing en noodzakelijke actieradius:

- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 115 gram/100 km tegen eind 2020
 - Nog geen evolutiegegevens te rapporteren daar de cijfers voor 2^e semester 2020 nog niet volledig zijn gekend
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 110 gram/100 km tegen eind 2021
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 105 gram/100 km tegen eind 2022
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 100 gram/100 km tegen eind 2023

9. Ambitieniveau

Inzake ambitieniveau wat betreft het energiebeheer in de gebouwen beschouwt Ghent Dredging NV zich als ambitieuus/koploper met de geothermie in Eke, energiestudie & actieplan in Zwijnaarde, eigen groene stroom door zonnepanelen in Eke, 100 % groene stroom ambitie op relatief korte termijn, ...

Op vlak van ambitieniveau wat betreft duurzaam wagenparkbeheer beschouwt Ghent Dredging NV zich als meeloper waarbij de fiscaliteit, technische aspecten (laadpalen, autonomie, ...) en sociale aspecten (mobiliteitsbudget) een impact zullen hebben op het wagenparkbeheer in België. Ghent Dredging NV wil hier stappen zetten maar zal niet als voortrekker optreden binnen de sector van de GWW & Waterbouw.

Wat het ambitieniveau betreft inzake het energiebeheer op de werven beschouwt Ghent Dredging NV zich als ambitieuus/koploper met de testprojecten met HVO voor schepen, haalbaarheidsstudie HVO voor vrachtwagens, inzet hybride stroomgroepen, reductie stroomgroepen, 100 % groene stroom ambitie op relatief korte termijn,...

10. CO₂ Management Systeem

CO₂-Prestatieladder (niveau 3) in opstart

Interne audits:	geen specifieke aandachtspunten
Externe audits:	geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

11. Samenwerking

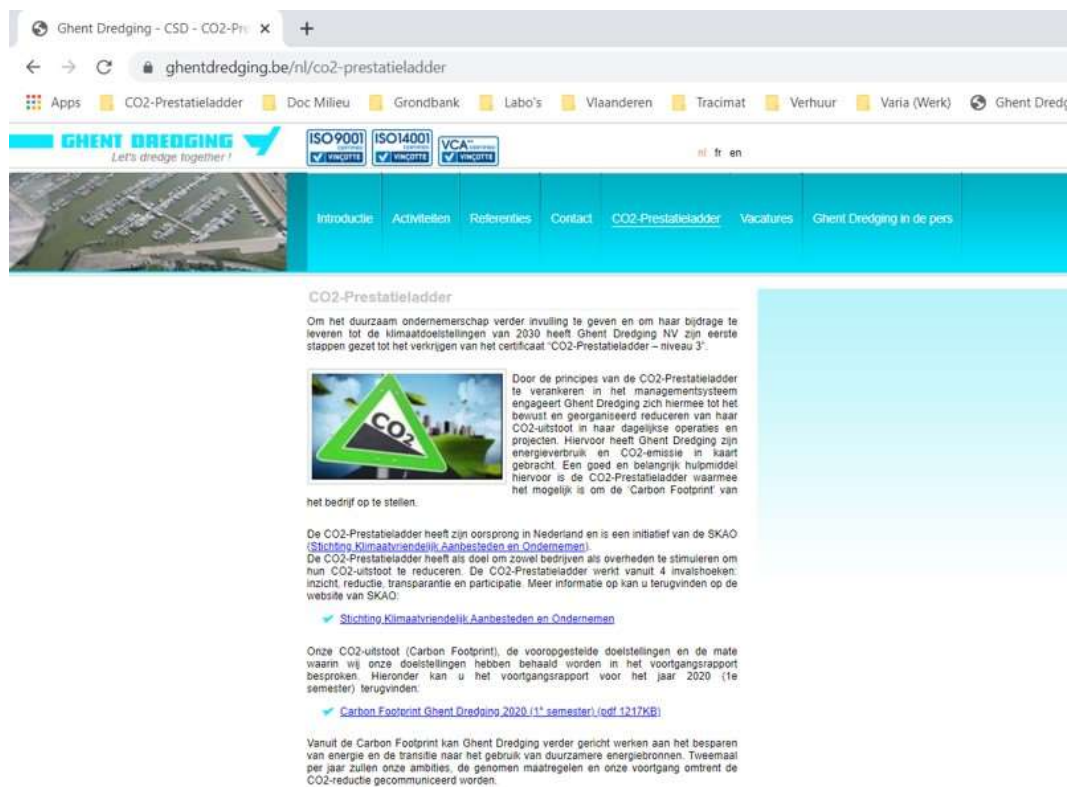
- Actieve deelname aan Blauwe Cluster
- Deelname aan CEDA
- Deelname aan WTCB
- Deelname aan Confederatie Bouw

12. Interne communicatie

- Resultaten werden kenbaar gemaakt via Toolbox Meeting.
- Resultaten werden gecommuniceerd via interne mailing.

13. Externe communicatie

- Vermelding van CO₂-Prestatieladder op de bedrijfswebsite.



The screenshot shows the website page for the CO₂ Prestatieladder. The page title is "CO2-Prestatieladder". The main content area contains the following text:

CO2-Prestatieladder

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het verkrijgen van het certificaat 'CO2-Prestatieladder – niveau 3'.

Door de principes van de CO2-Prestatieladder te verankeren in het managementsysteem engageert Ghent Dredging zich hiertoe tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO2-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten. Hiervoor heeft Ghent Dredging zijn energieverbruik en CO2-emissie in kaart gebracht. Een goed en belangrijk hulpmiddel hiervoor is de CO2-Prestatieladder waarmee het mogelijk is om de 'Carbon Footprint' van het bedrijf op te stellen.

De CO2-Prestatieladder heeft zijn oorsprong in Nederland en is een initiatief van de SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO2-Prestatieladder heeft als doel om zowel bedrijven als overheden te stimuleren om hun CO2-uitstoot te reduceren. De CO2-Prestatieladder werkt vanuit 4 invalshoeken: inzicht, reductie, transparantie en participatie. Meer informatie op kan u terugvinden op de website van SKAO:

[Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)

Onze CO2-uitstoot (Carbon Footprint), de vooropgestelde doelstellingen en de mate waarin wij onze doelstellingen hebben behaald worden in het voortgangsrapport besproken. Hieronder kan u het voortgangsrapport voor het jaar 2020 (1e semester) terugvinden:

[Carbon Footprint Ghent Dredging 2020 \(1^e semester\) \(pdf 1217KB\)](#)

Vanuit de Carbon Footprint kan Ghent Dredging verder gericht werken aan het besparen van energie en de transitie naar het gebruik van duurzamere energiebronnen. Tweemaal per jaar zullen onze ambities, de genomen maatregelen en onze voortgang omtrent de CO2-reductie gecommuniceerd worden.

- Mailing naar belangrijkste klanten en partners.

14. Revisiestatus

Datum	Omschrijving
2021.01.08	Startversie
2021.11.26	§ 3: Toevoegen van 'Scope 3 - Business Travel' § 9: Toevoegen ambitieniveau van het bedrijf
2023.02.06	Aanpassen § 3 t.e.m. § 5