



CO₂ VOORTGANGSRAPPORT GHENT DREDGING NV

KALENDERJAAR 2019



1. Inleiding

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten. Hiervoor heeft Ghent Dredging NV zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht waarbij 2-maal per jaar de CO₂-emissies zullen gerapporteerd worden in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal telkens dit voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Energieprestaties

Period	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid
2019	Desteldonk	Electriciteit	0,00 (*)	kWh
2019	Desteldonk	Huisbrandolie	66.479,00	liter
2019	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg
2019	Eke	Electriciteit	5.765,00	kWh
2019	Privéauto's	Kilometervergoeding	6.032,22	km
2019	Sint-Denijs-Westrem	Electriciteit	11.200,72	kWh
2019	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	4.750,00	liter
2019	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	4.096,00	kWh
2019	Wagenpark	Diesel	94.881,84	liter
2019	Werven	Benzine	493,70	liter
2019	Werven	Diesel	659.400,00	liter
2019	Werven	Electriciteit	12.303,51	kWh
2019	Zwijnaarde	Electriciteit	56.294,00	kWh
2019	Zwijnaarde	Huisbrandolie	10.000,00	liter

3. CO₂-emissies (tabel)

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	SCOPE
2019	Desteldonk	Electriciteit	0,00 (*)	kWh	0,205	ton/MWh	0,00	Scope 2
2019	Desteldonk	Huisbrandolie	66.479,00	liter	3,300	kg/liter	219,38	Scope 1
2019	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg	1924	kg/kg	0,00	Scope 1
2019	Eke	Electriciteit	5.765,00	kWh	0,205	ton/MWh	1,18	Scope 2
2019	Privéauto's	Kilometervergoeding	6.032,22	km	0,213	kg/km	1,28	Scope 3 (BT)
2019	Sint-Denijs-Westrem	Electriciteit	11.200,72	kWh	0,205	ton/MWh	2,30	Scope 2
2019	Sint-Denijs-Westrem	Huisbrandolie	4.750,00	liter	3,300	kg/liter	15,68	Scope 1
2019	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	4.096,00	kWh	0,205	ton/MWh	0,84	Scope 2
2019	Wagenpark	Diesel	94.881,84	liter	3,19	kg/liter	302,67	Scope 1
2019	Werven	Benzine	493,70	liter	2,670	kg/liter	1,32	Scope 1
2019	Werven	Huisbrandolie	659.400,00	liter	3,300	kg/liter	2176,02	Scope 1
2019	Werven	Electriciteit	12.303,51	kWh	0,205	ton/MWh	2,52	Scope 2
2019	Zwijnaarde	Electriciteit	56.294,00	kWh	0,205	ton/MWh	11,54	Scope 2
2019	Zwijnaarde	Huisbrandolie	10.000,00	liter	3,300	kg/liter	33,00	Scope 1
TOTAAL:							2767,73	

(*) De site gelegen te Desteldonk is op heden niet aangesloten op het elektriciteitsnet

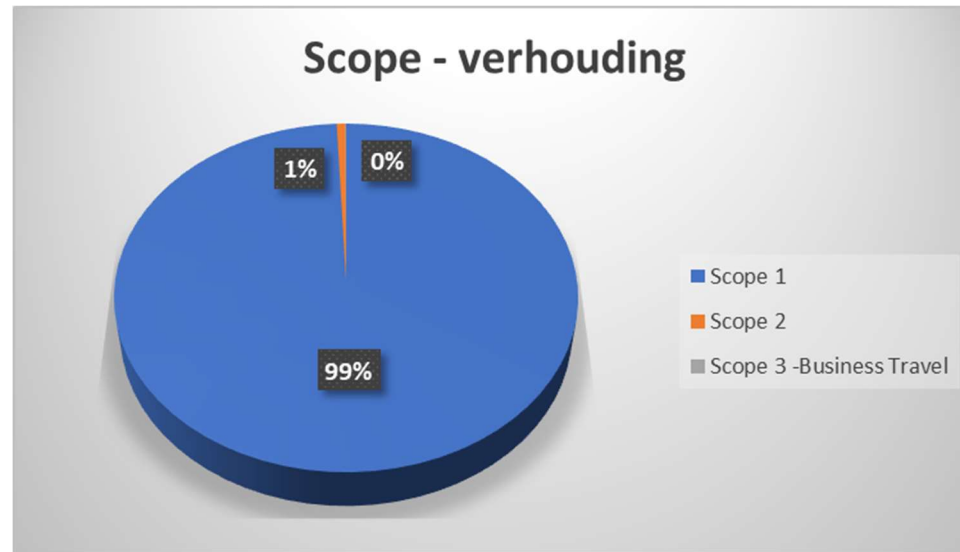
De conversie gebeurt aan de hand van de CO₂-emissiefactoren gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.be

Scope 1: omvat alle emissies door gas en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel)

Scope 2: omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt

Scope 3: emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's

4. CO₂-emissies (grafiek)



5. Voortgang van de kwantitatieve energiedoelstellingen

Doelstelling 1

Reductie van CO₂-uitstoot in de Scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023

Geen evolutiegegevens

2019 = referentiejaar

Doelstelling 2

Reductie van CO₂-uitstoot in de Scope 2 met 5 % tegen 2023

Geen evolutiegegevens

2019 = referentiejaar

		Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat
		2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂	2.748,07								
Jaaromzet	M€	20,50								
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂ /M€	134,05	132,38		130,70		129,03		127,35	
Scope 2	Ton CO ₂	18,38	18,15		17,92		17,69		17,46	
Totale hoeveelheid	Ton CO ₂	2.766,45								

6. Vaststellingen

99 % van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik dus prioritair focuspunt is de vernieuwing van het wagen- en machinepark, de omschakeling naar alternatieve brandstoffen, trajectoptimalisatie, eco-driving, ...

7. Energiebeleid

Ghent Dredging stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

8. Energiedoelstellingen

Doelstelling CO₂-1

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen)
op totaal verbruikte hoeveelheid stroom > 80 %.

⇒ Target 2023

Doelstelling CO₂-2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023
Ten opzicht van referentiejaar van 2019.

Doelstelling CO₂-3

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023
Ten opzicht van referentiejaar van 2019.

Doelstelling / maatregel CO₂-4

5 % van het dieselverbruik voor voertuigen dient met HVO te gebeuren (89 % CO₂-reductie per liter)

⇒ Reductiepotentieel 107 ton per jaar

Doelstelling / maatregel CO₂-5

Sensibiliseren van alle medewerkers om verantwoord met verwarming om te gaan

Stap 1 : posters & mailing => 2020

Stap 2 : toolbox => 2021

⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-6

Implementatie van het energiemanagementsysteem CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

- ⇒ Target : 01/2021
- ⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-7

Certificatie van het energiemanagementsysteem CO₂ Prestatieladder (niveau 3)

- ⇒ Target: 03/2021
- ⇒ Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-8

Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, print-gedrag,...)

Stap 1 : posters & mailing => 2020

Stap 2 : toolbox => 2021

- ⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling CO₂-9

Vergroening van de bedrijfswagen-vloot door wagens stelselmatig te vervangen door elektrisch, hybride of CNG –modellen afhankelijk van de toepassing en noodzakelijke actieradius:

- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 115 gram/100 km tegen eind 2020
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 110 gram/100 km tegen eind 2021
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 105 gram/100 km tegen eind 2022
- ⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 100 gram/100 km tegen eind 2023

9. Ambitieniveau

Inzake ambitieniveau wat betreft het energiebeheer in de gebouwen beschouwt Ghent Dredging NV zich als ambitieuus/koploper met de geothermie in Eke, energiestudie & actieplan in Zwijnaarde, eigen groene stroom door zonnepanelen in Eke, 100 % groene stroom ambitie op relatief korte termijn, ...

Op vlak van ambitieniveau wat betreft duurzaam wagenparkbeheer beschouwt Ghent Dredging NV zich als meeloper waarbij de fiscaliteit, technische aspecten (laadpalen, autonomie, ...) en sociale aspecten (mobiliteitsbudget) een impact zullen hebben op het wagenparkbeheer in België. Ghent Dredging NV wil hier stappen zetten maar zal niet als voortrekker optreden binnen de sector van de GWW & Waterbouw.

Wat het ambitieniveau betreft inzake het energiebeheer op de werven beschouwt Ghent Dredging NV zich als ambitieuus/koploper met de testprojecten met HVO voor schepen, haalbaarheidsstudie HVO voor vrachtwagens, inzet hybride stroomgroepen, reductie stroomgroepen, 100 % groene stroom ambitie op relatief korte termijn,...

10. CO₂ Management Systeem

CO₂-Prestatieladder (niveau 3) in opstart

Interne audits:	geen specifieke aandachtspunten
Externe audits:	geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

11. Samenwerking

- Actieve deelname aan Blauwe Cluster
- Deelname aan CEDA
- Deelname aan WTCB
- Deelname aan Confederatie Bouw



12. Interne communicatie

- Resultaten werden kenbaar gemaakt via Toolbox Meeting.
- Resultaten werden gecommuniceerd via interne mailing.

13. Externe communicatie

- Vermelding van CO₂-Prestatieladder op de bedrijfswebsite.

GHENT DREDGING
 Let's dredge together!

ISO 9001
 CERTIFIED
 VINÇOTTE

ISO 14001
 CERTIFIED
 VINÇOTTE

VCA
 CERTIFIED
 VINÇOTTE

nl fr en

Introduce
 Activiteiten
 Referenties
 Contact
 CO2-Prestatieladder
 Vacatures
 Ghent Dredging in de pers

CO2-Prestatieladder

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het verkrijgen van het certificaat "CO2-Prestatieladder – niveau 3".

Door de principes van de CO2-Prestatieladder te verankeren in het managementsysteem engageert Ghent Dredging zich hiermee tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO2-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten. Hiervoor heeft Ghent Dredging zijn energieverbruik en CO2-emissie in kaart gebracht. Een goed en belangrijk hulpmiddel hiervoor is de CO2-Prestatieladder waarmee het mogelijk is om de 'Carbon Footprint' van het bedrijf op te stellen.

De CO2-Prestatieladder heeft zijn oorsprong in Nederland en is een initiatief van de SKAO ([Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)). De CO2-Prestatieladder heeft als doel om zowel bedrijven als overheden te stimuleren om hun CO2-uitstoot te reduceren. De CO2-Prestatieladder werkt vanuit 4 invalshoeken: inzicht, reductie, transparantie en participatie. Meer informatie op kan u terugvinden op de website van SKAO.

✓ [Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)

Hieronder kan u onze Carbon Footprint voor het jaar 2019 terugvinden:

✓ [Carbon Footprint Ghent Dredging 2019 \(pdf 228KB\)](#)

Vanuit de Carbon Footprint kan Ghent Dredging verder gericht werken aan het besparen van energie en de transitie naar het gebruik van duurzamere energiebronnen. Tweemaal

- Mailing naar belangrijkste klanten en partners.

14. Revisiestatus

Datum	Omschrijving
2021.01.08	Startversie
2021.11.26	§ 3: Toevoegen van 'Scope 3 - Business Travel' § 9: Toevoegen ambitieniveau van het bedrijf
2023.02.06	Aanpassen § 3 t.e.m. § 5