



CO₂ VOORTGANGSRAPPORT GHENT DREDGING NV

KALENDERJAAR 2023



1. Inleiding

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten.

Hiervoor heeft Ghent Dredging NV zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht waarbij 2-maal per jaar de CO₂-emmissies zullen gerapporteerd worden in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal telkens dit voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Energieprestaties

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid
2023	Desteldonk	Electriciteit	0 (*)	kWh
2023	Desteldonk	Huisbrandolie	50.288,00	liter
2023	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg
2023	Eke	Elektriciteit	15.339,00	kWh
2023	Privéauto's	Kilometervergoeding	7.345,91	km
2023	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	1.975,00	kWh
2023	Wagenpark	Benzine	3.639,69	liter
2023	Wagenpark	Diesel	86.182,34	liter
2023	Wagenpark	HVO-Diesel	8.423,00	liter
2023	Werven	Benzine	0 (**)	liter
2023	Werven	Huisbrandolie	728.185,00	liter
2023	Werven	Electriciteit	65.488,40	kWh
2023	Zwijnaarde	Electriciteit	35.116,00	kWh
2023	Zwijnaarde	Huisbrandolie	14.312,00	liter



3. CO₂-emissies (tabel)

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	SCOPE
2023	Desteldonk	Electriciteit	0 (*)	kWh	0,160	ton/MWh	0,00	Scope 2
2023	Desteldonk	Huisbrandolie	50.288,00	liter	3,468	kg/liter	174,40	Scope 1
2023	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg	1924	kg/kg	0,00	Scope 1
2023	Eke	Elektriciteit	15.339,00	kWh	0,160	ton/MWh	2,45	Scope 2
2023	Privéauto's	Kilometervergoeding	7.345,91	km	0,193	kg/km	1,42	Scope 3 (BT)
2023	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	1.975,00	kWh	0,160	ton/MWh	0,32	Scope 2
2023	Wagenpark	Benzine	3.639,69	liter	2,821	kg/liter	10,27	Scope 1
2023	Wagenpark	Diesel	86.182,34	liter	3,256	kg/liter	280,61	Scope 1
2023	Wagenpark	HVO-Diesel	8.423,00	liter	0,347	kg/liter	2,92	Scope 1
2023	Werven	Benzine	0 (**)	liter	2,821	kg/liter	0,00	Scope 1
2023	Werven	Huisbrandolie	728.185,00	liter	3,468	kg/liter	2.525,35	Scope 1
2023	Werven	Electriciteit	65.488,40	kWh	0,160	ton/MWh	10,48	Scope 2
2023	Zwijnaarde	Electriciteit	35.116,00	kWh	0,160	ton/MWh	5,62	Scope 2
2023	Zwijnaarde	Huisbrandolie	14.312,00	liter	3,468	kg/liter	49,63	Scope 1
TOTAAL:							3.063,46	

(*) De site gelegen te Desteldonk is op heden niet aangesloten op het elektriciteitsnet

(**) De geregistreerde hoeveelheden van 2019 toonden aan dat dit aandeel te verwaarlozen is => wordt niet meer meegenomen in de inventaris

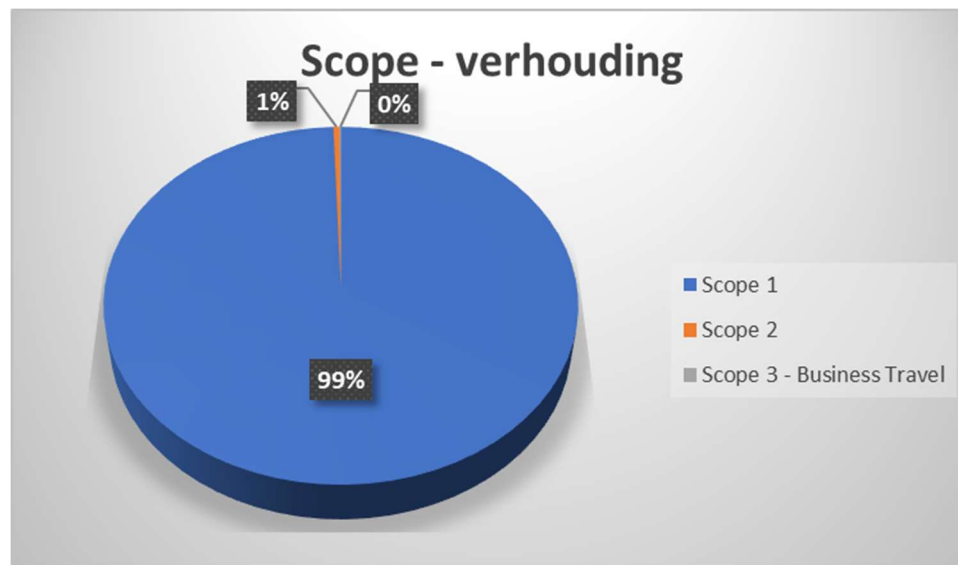
De conversie gebeurt aan de hand van de CO₂-emissiefactoren gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.be

Scope 1: omvat alle emissies door gas en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel)

Scope 2: omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt

Scope 3: emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's

4. CO₂-emissies (grafiek)



5. Voortgang van de kwantitatieve energiedoelstellingen

		Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat
		2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂	2.748,07		3.339,65		2.071,85		2.836,44		3.043,18
Jaaromzet	M€	20,50		32,00		25,20		33,98		32,21
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂ /M€	134,05	132,38	104,36	130,70	82,22	129,03	83,47	127,35	94,48
Scope 2	Ton CO ₂	18,38	18,15	39,72	17,92	32,87	17,69	25,63	17,46	18,87
Totale hoeveelheid	Ton CO ₂	2.766,45		3.379,37		2.104,72		2.862,07		3.062,05

Doelstelling 1

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (2019 = referentiejaar)

⇒ *Evolutie:*

Na een duidelijke daling in 2020 en in 2021 inzake doelstelling 1 ten opzichte van 2019 (= referentiejaar) is er in 2022 een stagnatie

- 2020: daling van 22,1 % t.o.v. 2019 (ondanks een stijging van de totale hoeveelheid CO₂ in 2020)
- 2021: daling van 38,7 % t.o.v. 2019 (mede dankzij een daling van de totale hoeveelheid CO₂ in 2021; die zelfs lager is dan in 2019)
- 2022: daling van 37,7 % t.o.v. 2019 (de stijging van de totale hoeveelheid CO₂ in 2022 wordt volledig gecompenseerd door een stijging van de omzet; dus een stagnatie in relatieve CO₂-uitstoot ondanks een groei van de firma)
- **2023: daling van 29,5 % t.o.v. 2019 (de omzet van 2023 is quasi gelijk gebleven t.o.v. 2022)**

=> **Doelstelling 1 werd behaald**

Doelstelling 2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (2019 = referentiejaar)

⇒ *Evolutie:*

Na een stijging in 2020 en een daling in 2021, is er opnieuw een daling in 2022 inzake de hoeveelheid CO₂ gerelateerd aan Scope 2

- 2020: stijging van 116,1 % t.o.v. 2019
- 2021: daling van 17,3 % t.o.v. 2020 (en een stijging van 78,8 % t.o.v. 2019)
De daling is hoofdzakelijk te wijten aan een verminderd verbruik aan elektriciteit op de werven. De grootste impact hierop was de uitgebruikname van een grote afvalwaterzuiveringsinstallatie op een werf
- 2022: daling van 22,0 % t.o.v. 2021 (en een stijging van 39,4 % t.o.v. 2019)
De daling is te wijten aan een verminderd verbruik aan elektriciteit op de werven én op de werkplaats (Zwijnaarde)
- **2023: daling van 26,4 % t.o.v. 2022 (en een stijging van 2,6 % t.o.v. 2019)**
=> **Doelstelling 2 werd (nog) niet behaald MAAR de CO₂-uitstoot gerelateerd met Scope 2 is quasi gelijk gebleven t.o.v. 2019 ondanks een stijging van 57,1 % op de omzet**

6. Vaststellingen

99% van de emissies is afkomstig van Scope 1 dus de vernieuwing van het wagen- en machinepark, de omschakeling naar alternatieve brandstoffen, trajectoptimalisatie, eco-driving, ... blijft het prioritair focuspunt.

7. Energiebeleid

Ghent Dredging stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

8. Energiedoelstellingen

Doelstelling CO₂-1

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen)
op totaal verbruikte hoeveelheid stroom > 80 %.

⇒ Target 2023

Aankoop groene energie

Stap 1: Bij vaste aansluiting op werven => voorkeur geven aan aankoop groene stroom i.p.v. grijze stroom: 2022 (vanaf 1^e kwartaal)

Stap 2: Energiecontract 'Kantoor Eke' => bij vernieuwing van het contract voorkeur geven aan groene stroom: 2022 (2^e/3^e kwartaal)

Stap 3: Energiecontract 'Depot Zwijnaarde' => bij vernieuwing van het contract voorkeur geven aan groene stroom: 2023 (1^e/2^e kwartaal)

Stap 4: Energiecontract 'Kantoor Eke' => contract evalueren i.f.v. BE/NL-oorsprong van de groene stroom: 2024 (1^e kwartaal)

Stap 5: Energiecontracten 'Depot Zwijnaarde' => contract evalueren i.f.v. BE/NL-oorsprong van de groene stroom (1^e kwartaal)

Productie door eigen zonnepanelen

Stap 1: Uitvoeren van energie-audit op de site te Zwijnaarde (i.k.v. haalbaarheidsstudie PV-panelen): 2021 (4^e kwartaal)

Stap 2: Stabiliteitsstudie gebouw op site te Zwijnaarde (nagaan draagkracht van de dakconstructie i.k.v. plaatsing PV-panelen): 2022 (2^e kwartaal)

Stap 3: Aankoop & plaatsing van PV-panelen op het dak van het gebouw op de site te Zwijnaarde: 2022 (4^e kwartaal)

Stap 4: Ingebruikname van PV-panelen op het dak van het gebouw op de site te Zwijnaarde: 2023 (1^e kwartaal)

Stap 5: Opstart van "Energiedelen" tussen de sites te Zwijnaarde en te Eke: 2023 (2^e kwartaal)

Stap 6: Haalbaarheidsstudie voor 'Industriële thuisbatterij' voor de site te Zwijnaarde: 2024 (2^e kwartaal)

Doelstelling CO₂-2

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 1 gedeeld door de omzet met 5 % tegen 2023 (ten opzichte van referentiejaar van 2019)

Stap 1: Aankoop nieuwe graafmachine (CAT 390): 2020 (2^e kwartaal)

Stap 2: Gebruik nieuwe graafmachine (CAT 390) in plaats van oude graafmachine (Hitachi 350) – impact op CO₂-uitstoot: 2020 (4^e kwartaal)

Stap 3: Interne opleiding operatoren "Cutterzuiger" m.b.t. optimaliseren brandstofverbruik: 2022 (2^e kwartaal) => 2023 (3^e kwartaal)

Stap 4: Vernieuwbouw "Nerea" (Stage V motor, AdBlue, Tankvolume x3): 2022 (3^e kwartaal)

Stap 5: Vervanging van de ploegboot Gent-2 (Stage 0 motor) door de Ephyra (CCR2 motor): 2023 (1^e kwartaal)

Stap 6: Te Eke (hoofdkantoor) zullen er 10 'dubbele' laadpalen worden geïnstalleerd (= 1 laadpunt voor elke parkeerplaats): 2024 (1^e kwartaal)

Doelstelling CO₂-3

Reductie van CO₂-uitstoot in de scope 2 met 5 % tegen 2023 (ten opzicht van referentiejaar van 2019)

Stap 1: Offertes opvragen van battery packs voor op werf te Desteldonk: 2022 (1^e kwartaal)

Stap 2: Testfase van battery pack (bvb. 6 maanden) voor op werf te Desteldonk: 2022 (2^e kwartaal + 3^e kwartaal)

Stap 3: Aankoop battery pack voor op werf te Desteldonk: 2022 (4^e kwartaal)

Stap 4: Offertes opvragen voor een battery pack die “multi-inzetbaar” is: 2023 (2^e/3^e kwartaal)
(zowel voor de stroomvoorziening van afgemeerde tuigen als op werven)

Doelstelling / maatregel CO₂-4

5 % van het dieselverbruik voor voertuigen dient met HVO te gebeuren (89 % CO₂-reductie per liter)

⇒ Reductiepotentieel 107 ton per jaar

Stap 1: Opzoeken van locaties waar HVO te verkrijgen is + eventuele leveringsmogelijkheden: 2022 (2^e kwartaal)

Stap 2: Testfase met camion Volvo (type FM-X 420): 2022 (3^e kwartaal)

Stap 3: Testfase voor (zelf)varende tuigen: 2022 (4^e kwartaal)

Stap 4: Verdere uitrol van gebruik HVO in het machinepark (zowel varende tuigen als graafmachines): 2023 (3^e/4^e kwartaal)

Stap 5: Verdere uitrol van gebruik HVO op camionetten: 2023 (3^e/4^e kwartaal)

Doelstelling / maatregel CO₂-5

Sensibiliseren van alle medewerkers om verantwoord met verwarming om te gaan

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal) => 2022 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal) => 2022 (2^e kwartaal)

⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-6

Implementatie van het energiemanagementsysteem CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

⇒ Target: 01/2021 => OK => Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-7

Certificatie van het energiemanagementsysteem CO₂ Prestatieladder (niveau 3)

⇒ Target: 03/2021 => 11-12/2021 => OK => Borging zelf = geen concrete besparing

Doelstelling / maatregel CO₂-8

Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, print-gedrag,...)

Stap 1: posters & mailing: 2020 => 2021 (1^e kwartaal) => 2022 (1^e kwartaal)

Stap 2: toolbox: 2021 => 2021 (2^e kwartaal) => 2022 (2^e kwartaal)

⇒ Kennisdeling en sensibilisering = geen concrete besparing te bepalen

Doelstelling / maatregel CO₂-9

Vergroening van de bedrijfswagen-vloot door wagens stelselmatig te vervangen door hybride (en in een latere fase: elektrisch) modellen afhankelijk van de toepassing en noodzakelijke actieradius:

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 115 gram/100 km tegen eind 2020

Resultaat 2020: 122 gram/100 km (in 2020 werden er nog geen nieuwe bedrijfswagens aangekocht)

In 2021 zal een extern bureau een doorlichting maken van het wagenpark + prospectie van zuinigere wagens/wagens op alternatieve brandstoffen zodoende een op maat gemaakt stappenplan uit te werken voor de vergroening van het wagenpark

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 110 gram/100 km tegen eind 2021

Resultaat 2021: 118 gram/100 km (in 2021 werd er 1 nieuwe bedrijfswagens – type hybride aangekocht)

In 2022 zullen er 2 nieuwe bedrijfswagens – type hybride worden aangekocht

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 105 gram/100 km tegen eind 2022

Resultaat 2022: 113 gram/100 km (in 2022 werd er 1 nieuwe bedrijfswagen – type hybride aangekocht)

In 2023 zullen er 3 nieuwe bedrijfswagens – type hybride worden aangekocht

Vanaf 1 juli 2023 zullen er enkele nieuwe bedrijfswagens – type full electric worden aangekocht

⇒ Gemiddelde CO₂-uitstoot < 100 gram/100 km tegen eind 2023

Resultaat 2023: 101 gram/100 km (in 2023 werden er 2 nieuwe bedrijfswagen – type hybride aangekocht)

In 2024 zullen nog 2 nieuwe bedrijfswagens – type hybride als ook 1 nieuwe bedrijfswagen – full electric worden aangekocht

9. Ambitieniveau

Inzake ambitieniveau wat betreft het energiebeheer in de gebouwen beschouwt Ghent Dredging NV zich als ambitieuus/koploper met de geothermie in Eke, energiestudie & actieplan in Zwijnaarde, eigen groene stroom door zonnepanelen in Eke, 100 % groene stroom ambitie op relatief korte termijn, ...

Op vlak van ambitieniveau wat betreft duurzaam wagenparkbeheer beschouwt Ghent Dredging NV zich als meeloper waarbij de fiscaliteit, technische aspecten (laadpalen, autonomie, ...) en sociale aspecten (mobiliteitsbudget) een impact zullen hebben op het wagenparkbeheer in België. Ghent Dredging NV wil hier stappen zetten maar zal niet als voortrekker optreden binnen de sector van de GWW & Waterbouw.

Wat het ambitieniveau betreft inzake het energiebeheer op de werven beschouwt Ghent Dredging NV zich als ambitieuus/koploper met de testprojecten met HVO voor schepen, haalbaarheidsstudie HVO voor vrachtwagens, inzet hybride stroomgroepen, reductie stroomgroepen, 100 % groene stroom ambitie op relatief korte termijn,...

10. CO₂ Management Systeem CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

Interne audits:	geen specifieke aandachtspunten
Externe audits:	geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

11. Samenwerking

- Actieve deelname aan Blauwe Cluster
- Deelname aan CEDA, Buildwise & Embuild

12. Interne communicatie

- Resultaten werden kenbaar gemaakt via Toolbox Meeting
- Resultaten werden gecommuniceerd via interne mailing



13. Externe communicatie

- Vermelding van CO₂-Prestatieladder op de bedrijfswebsite

 ghentdredging.webhero.be/nl/co2-prestatieladder

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV het "CO₂-Prestatieladder – niveau 3" behaald:

CO₂-bewust Certificaat



Door de principes van de CO₂-Prestatieladder te verankeren in het managementsysteem engageert Ghent Dredging zich hiermee tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten.

Hiervoor heeft Ghent Dredging zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht. Een goed en belangrijk hulpmiddel hiervoor is de CO₂-Prestatieladder waarmee het mogelijk is om de 'Carbon Footprint' van het bedrijf op te stellen.

De CO₂-Prestatieladder heeft zijn oorsprong in Nederland en is een initiatief van de SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen).

De CO₂-Prestatieladder heeft als doel om zowel bedrijven als overheden te stimuleren om hun CO₂-uitstoot te reduceren. De CO₂-Prestatieladder werkt vanuit 4 invalshoeken: inzicht, reductie, transparantie en participatie. Meer informatie op kan u terugvinden op de website van SKAO:

- [Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)

Onze CO₂-uitstoot (Carbon Footprint), de vooropgestelde doelstellingen en de mate waarin wij onze doelstellingen hebben behaald worden in het voortgangsrapport besproken. Hieronder kan u alle voortgangsrapporten terugvinden:

- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2019](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2020 \(1^o semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2020](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2021 \(1^o semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2021](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2022 \(1^o semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2022](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2023 \(1^o semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2023](#)

- Communicatie via LinkedIn
- Mailing naar belangrijkste klanten en partners

14. Revisiestatus

Datum	Omschrijving
2023.12.07	Startversie – Cijfers 1 ^e semester
2024.07.12	Toevoegen cijfers 2 ^e semester
2024.09.23	Correctie data bij CO ₂ -bron “Huisbrandolie” bij sublocatie “Werven” Correctie data bij CO ₂ -bron “Huisbrandolie” bij sublocatie “Zwijnaarde” Aanpassen evolutie “Doelstelling 1” in §5