



CO₂ VOORTGANGSRAPPORT GHENT DREDGING NV

KALENDERJAAR 2024 (1^e Semester)



1. Inleiding

Om het duurzaam ondernemerschap verder invulling te geven en om haar bijdrage te leveren tot de klimaatdoelstellingen van 2030 heeft Ghent Dredging NV zijn eerste stappen gezet tot het bewust en georganiseerd reduceren van haar CO₂-uitstoot in haar dagelijkse operaties en projecten.

Hiervoor heeft Ghent Dredging NV zijn energieverbruik en CO₂-emissie in kaart gebracht waarbij 2-maal per jaar de CO₂-emmissies zullen gerapporteerd worden in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal telkens dit voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Energieprestaties

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid
2024 (SEM 1)	Desteldonk	Huisbrandolie	20.596,00	liter
2024 (SEM 1)	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg
2024 (SEM 1)	Eke	Elektriciteit (100% Groen mét biomasa & BE-oorsprong)	11.523,30	kWh
2024 (SEM 1)	Privéauto's	Kilometervergoeding	13.583,00	km
2024 (SEM 1)	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	1.266,00	kWh
2024 (SEM 1)	Wagenpark	Benzine	4.962,81	liter
2024 (SEM 1)	Wagenpark	Diesel	39.961,68	liter
2024 (SEM 1)	Wagenpark	HVO-Diesel	10.653,00	liter
2024 (SEM 1)	Werven	Huisbrandolie	453.593,00	liter
2024 (SEM 1)	Werven	Elektriciteit (100% Groen zonder biomasa & BE-oorsprong)	3.687,68	kWh
2024 (SEM 1)	Werven	Elektriciteit (Grijs)	37.856,07	kWh
2024 (SEM 1)	Zwijnaarde	Elektriciteit (100% Groen mét biomasa & BE-oorsprong)	20.621,47	kWh
2024 (SEM 1)	Zwijnaarde	Huisbrandolie	28.514,00	liter



3. CO₂-emissies (tabel)

Periode	Sublocatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	SCOPE
2024 (SEM 1)	Desteldonk	Huisbrandolie	20.596,00	liter	3,468	kg/liter	71,43	Scope 1
2024 (SEM 1)	Desteldonk	Koelgas/Airco bijvulling R-410a	0,00	kg	1924	kg/kg	0,00	Scope 1
2024 (SEM 1)	Eke	Elektriciteit (100% Groen mét biomasa & BE-oorsprong)	11.523,30	kWh	0,071	ton/MWh	0,82	Scope 2
2024 (SEM 1)	Privéauto's	Kilometervergoeding	13.583,00	km	0,193	kg/km	2,62	Scope 3 (BT)
2024 (SEM 1)	Villeneuve d'Ascq	Electriciteit	1.266,00	kWh	0,0597	ton/MWh	0,08	Scope 2
2024 (SEM 1)	Wagenpark	Benzine	4.962,81	liter	2,821	kg/liter	14,00	Scope 1
2024 (SEM 1)	Wagenpark	Diesel	39.961,68	liter	3,256	kg/liter	130,12	Scope 1
2024 (SEM 1)	Wagenpark	HVO-Diesel	10.653,00	liter	0,347	kg/liter	3,70	Scope 1
2024 (SEM 1)	Werven	Huisbrandolie	453.593,00	liter	3,468	kg/liter	1.573,06	Scope 1
2024 (SEM 1)	Werven	Elektriciteit (100% Groen zonder biomasa & BE-oorsprong)	3.687,68	kWh	0,000	ton/MWh	0,00	Scope 2
2024 (SEM 1)	Werven	Elektriciteit (Grijs)	37.856,07	kWh	0,212	ton/MWh	8,03	Scope 2
2024 (SEM 1)	Zwijnaarde	Elektriciteit (100% Groen mét biomasa & BE-oorsprong)	20.621,47	kWh	0,071	ton/MWh	1,46	Scope 2
2024 (SEM 1)	Zwijnaarde	Huisbrandolie	28.514,00	liter	3,468	kg/liter	98,89	Scope 1
TOTAAL:							1.904,19	

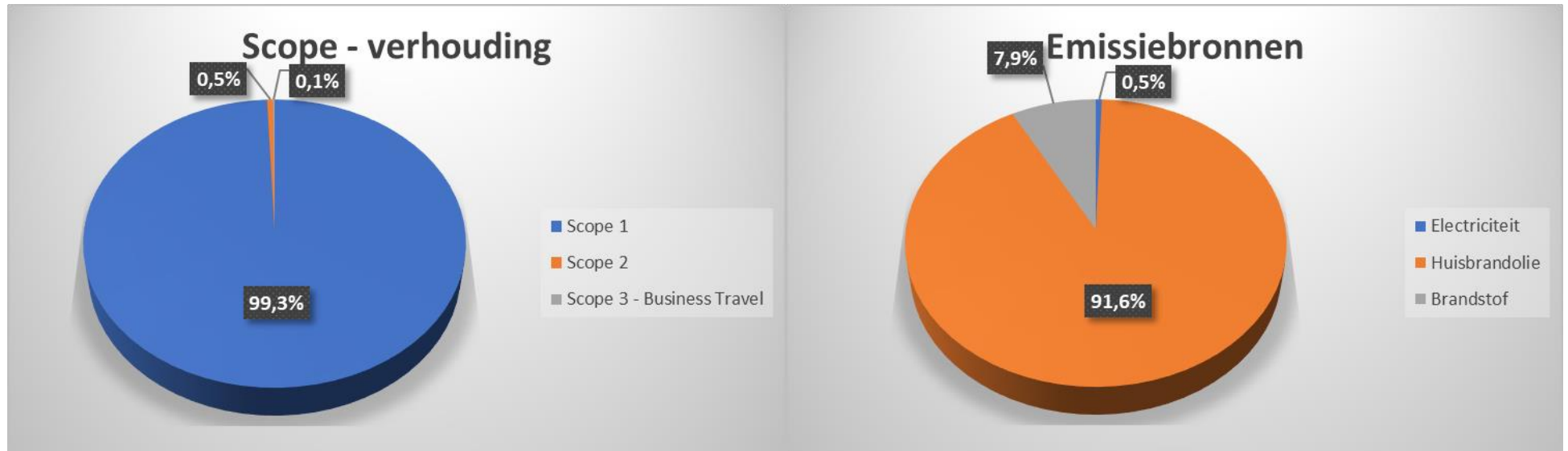
De conversie gebeurt aan de hand van de CO₂-emissiefactoren gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.be

Scope 1: omvat alle emissies door gas en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel)

Scope 2: omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt

Scope 3: emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's

4. CO₂-emissies (grafiek)



5. Voortgang van de kwantitatieve energiedoelstellingen

		Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat
		2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂	2.836,44	2.687,53	3.043,18	2.538,62		2.389,70		2.240,79	
Jaaromzet	M€	33,98		32,21						
Scope 1 (relatief)	Ton CO ₂ /M€	83,47		94,48						
Scope 2	Ton CO ₂	25,63	24,25	18,87	22,87		21,50		20,12	
Totale hoeveelheid	Ton CO ₂	2.862,07		3.062,05						

		Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat	Doelstelling	Resultaat
		2027	2027	2028	2028	2029	2029	2030	2030
Scope 1 (absoluut)	Ton CO ₂	2.059,71		1.942,96		1.794,05		1.645,14	
Jaaromzet	M€								
Scope 1 (relatief)	Ton CO ₂ /M€								
Scope 2	Ton CO ₂	18,74		17,36		15,99		14,61	
Totale hoeveelheid	Ton CO ₂							1.659,75	

Basisjaar (2^e cyclus) = 2022

Doelstelling 1

Absolute reductie van CO₂-uitstoot gelinkt aan Scope 1 met 42% tegen 2030 (volgens SBTi mét 2022 = basisjaar)

⇒ *Evolutie:*

- 2023
 - Een stijging van 7,3% ten opzichte van 2022 (referentiejaar)
 - Het resultaat van 2023 is 13,2% hoger dan de vooropgestelde doelstelling voor het jaar 2023 ondanks het feit dat de omzet van 2023 quasi gelijk gebleven ten opzichte van de omzet van 2022
- **2024: Geen evolutiegegevens daar de cijfers voor 2e semester 2024 nog niet volledig zijn gekend**

Doelstelling 2 de vooropgestelde doelstelling voor het jaar 2023

Absolute reductie van CO₂-uitstoot gelinkt aan Scope 2 met 43% tegen 2030 (volgens SBTi mét 2022 = basisjaar)

⇒ *Evolutie:*

- 2023
 - Een daling van 26,4% ten opzichte van 2022 (referentiejaar)
 - Het resultaat van 2023 is reeds 22,2% lager dan de vooropgestelde doelstelling voor het jaar 2023
- **2024: Geen evolutiegegevens daar de cijfers voor 2e semester 2024 nog niet volledig zijn gekend**

6. Vaststellingen

99,5% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik dus de vernieuwing van het wagen- en machinepark, de omschakeling naar alternatieve brandstoffen, trajectoptimalisatie, eco-driving, ... blijft het prioritair focuspunt.

7. Energiebeleid

Ghent Dredging stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

8. Energiedoelstellingen

Doelstelling CO₂-1

Vergroening van het machinepark

- Stap 1: Vervanging graafmachine type 'Liebherr R944C (Stage IIIA)' door type 'Liebherr R938LR (Stage V)': 2025 (2^e kwartaal)
- Stap 2: Vervanging graafmachine type 'Hitachi ZX350LR (Tier 3)' door type 'Liebherr R938LR (Stage V)': 2025 (2^e kwartaal)
- Stap 3: Offertes opvragen voor een battery pack die "multi-inzetbaar" is (zowel inzetbaar voor de stroomvoorziening van afgemeerde vaartuigen als voor de stroomvoorziening op werven): 2025 (3^e kwartaal)
- Stap 4: Vervanging heftruck type 'Linde H50D-394' door elektrisch alternatief: 2026 (2^e kwartaal)
- Stap 5: Verdere vervanging van machines en (vaar)tuigen door "groenere" en/of elektrische modellen

Doelstelling CO₂-2

Switch van energiedrager (alternatieve brandstof) binnen het machinepark

- Stap 1: kraancamion Volvo (type FM-X 420) – switch van witte diesel naar witte HVO (89 % CO₂-reductie per liter): 2022 (3^e kwartaal)
- Stap 2: wiellader Volvo (type L120H) – switch van rode diesel naar rode HVO: 2025 (2^e kwartaal)
- Stap 3: camionetten – switch van witte diesel naar witte HVO: 2026 (1^e kwartaal)
- Stap 4: testfase voor (zelf)varende tuigen – switch van rode diesel naar rode HVO: 2027 (2^e kwartaal)
- Stap 5: Vervanging verwarming op de site te Zwijnaarde van huisbrandolie naar elektriciteit: 2028 (2^e kwartaal)
- Stap 6: verdere uitrol van gebruik rode HVO in het machinepark (voor zowel varende tuigen als graafmachines)

Doelstelling CO₂-3

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom > 80 %

⇒ Target: 2026

Aankoop groene energie

- Focuspunt 1: Energiecontract 'Werven' => voorkeur geven aan aankoop groene stroom i.p.v. grijze stroom
- Focuspunt 2: Energiecontract 'Depot te Zwijnaarde' => contract afsluiten met uitsluitend groene stroom
- Focuspunt 3: Energiecontract 'Kantoor te Eke' => contract afsluiten met uitsluitend groene stroom
- Focuspunt 4: Energiecontract 'Kantoor te Villeneuve d'Ascq' => contract afsluiten met uitsluitend groene stroom

Productie door eigen zonnepanelen

- Stap 1: Ingebruikname van PV-panelen op de parking van het kantoorgebouw te Eke: 2019 (4^e kwartaal)
- Stap 2: Ingebruikname van PV-panelen op het dak van het gebouw voor de site te Zwijnaarde: 2023 (1^e kwartaal)
- Stap 3: Haalbaarheidsstudie voor ‘Industriële thuisbatterij’ voor de site te Zwijnaarde: 2025 (1^e kwartaal)
- Stap 4: Ingebruikname van PV-panelen op de site te Aalter: 2025 (4^e kwartaal)

Doelstelling / maatregel CO₂-4

Certificatie van het energiemanagementsysteem CO₂ Prestatieladder (switch van niveau 3 naar niveau 4)

⇒ Target: 2025 (1^e kwartaal)

Doelstelling / maatregel CO₂-5

Vergroening van de bedrijfswagen-vloot door wagens stelselmatig te vervangen door elektrische modellen afhankelijk van de toepassing en noodzakelijke actieradius

⇒ Target: 2028

⇒ Evolutie:

- 2020: 122 gram/100 km
- 2021: 118 gram/100 km
- 2022: 113 gram/100 km
- 2023: 101 gram/100 km
- **2024: Geen evolutiegegevens daar de cijfers voor 2e semester 2024 nog niet volledig zijn gekend**

Ter ondersteuning zal de laadinfrastructuur stelselmatig worden uitgebouwd:

- Stap 1: Te Eke (hoofdkantoor) zullen 20 laadpunten worden geïnstalleerd: 2024 (3^e kwartaal)
- Stap 2: Te Zwijnaarde (depot) zullen 3 laadpunten worden geïnstalleerd: 2025 (1^e kwartaal)
- Stap 3: Te Aalter (grond- en slibverwerkingscentrum) zullen 3 laadpunten worden geïnstalleerd: 2025 (3^e kwartaal)

Doelstelling / maatregel CO₂-6

Sensibiliseren van alle medewerkers om verantwoord met verwarming om te gaan

Doelstelling / maatregel CO₂-7

Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, verlichting uitschakelen, print-gedrag,...)



9. Ambitieniveau

Als Ghent Dredging NV zijn eigen stellingname aftoetst met het ambitieniveau van de sectorgenoten en de maatregelen gepubliceerd door SKAO dan concludeert Ghent Dredging van zijn ambitieniveau **middenmoot** is.

10. CO₂ Management Systeem CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

Interne audits:	geen specifieke aandachtspunten
Externe audits:	geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

11. Samenwerking

- Actieve deelname aan Blauwe Cluster
- Deelname aan Buildwise, CEDA, Embuild, OVB & VMx

12. Interne communicatie

- Resultaten werden kenbaar gemaakt via Toolbox Meeting
- Resultaten werden gecommuniceerd via interne mailing

13. Externe communicatie

- Vermelding van CO₂-Prestatieladder op de bedrijfswebsite

 ghentdredging.webhero.be/nl/co2-prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder heeft zijn oorsprong in Nederland en is een initiatief van de SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen).

De CO₂-Prestatieladder heeft als doel om zowel bedrijven als overheden te stimuleren om hun CO₂-uitstoot te reduceren. De CO₂-Prestatieladder werkt vanuit 4 invalshoeken: inzicht, reductie, transparantie en participatie. Meer informatie op kan u terugvinden op de website van SKAO:

- [Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen](#)

Onze CO₂-uitstoot (Carbon Footprint), de vooropgestelde doelstellingen en de mate waarin wij onze doelstellingen hebben behaald worden in het voortgangsrapport besproken. Hieronder kan u alle voortgangsrapporten terugvinden:

- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2019](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2020 \(1° semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2020](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2021 \(1° semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2021](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2022 \(1° semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2022](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2023 \(1° semester\)](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2023](#)
- [Carbon Footprint Ghent Dredging 2024 \(1° semester\)](#)

- Communicatie via LinkedIn
- Mailing naar belangrijkste klanten en partners

14. Revisiestatus

Datum	Omschrijving
2024.12.31	Startversie – Cijfers 1 ^e semester
2025.11.18	Aanpassingen §2 - §3 - §4 - §9