

Fiscaal voordeel bij plaatsen laadpaal

Het kabinet van Federaal minister van Financiën Van Peteghem presenteerde in april een wetsvoorstel waarmee de Federale Regering mobiliteit wil vergroenen. Tegen 2026 moeten alle bedrijfswagens broeikasgasvrij zijn. Daarvoor zullen ook meer laadpalen nodig zijn. Om dit te stimuleren, gaat vanaf 1 september 2021 een belastingvermindering in voor nieuwe laadinfrastructuren. Het voorstel werd reeds door de ministerraad goedgekeurd, maar moet nog goedgekeurd worden door het parlement en gepubliceerd worden in het staatsblad. Het zal daarna wel retroactief worden toegepast vanaf 1 september 2021.

Particulieren

Vanaf 1 september 2021 tot 31 augustus 2024 kan men voor aankoop en plaatsing van een laadstation bij particulieren (zowel voor eigenaars als huurders) een belastingvermindering voor je investering krijgen.

De belastingvermindering voor particulieren zal stelselmatig afbouwen in de tijd:

- Tussen 1 september 2021 en 31 december 2022 bedraagt de belastingvermindering 45%.
- In 2023 daalt dit tot 30%.
- In 2024 daalt dit tot 15%.

Het bedrag waarvoor een belastingvermindering kan worden verleend (en waarop deze dus wordt berekend), is beperkt tot 1500 euro per laadpaal en per belastingplichtige.

Voorwaarden de belastingvermindering bij particulieren:

- Het laadstation moet intelligent zijn (laadtijd en laadvermogen kunnen aangestuurd worden door energiebeheersysteem).
- Er mag enkel gebruik gemaakt worden van groene stroom. Dit kan op basis van 100% groene stroom contracten of door eigen hernieuwbare energie (of een mix van beiden).

Ondernemingen

Ondernemingen die investering in publiek toegankelijke laadstations kunnen tussen 1 september 2021 en 31 augustus 2024 rekenen op verhoogde kostenaf trek. De kostenaf trek wordt afgebouwd:

- Tussen 01/09/2021 en 31/12/2022 geldt een aftrekpercentage van 200%
- Tussen 01/01/2023 en 31/08/2024 geldt een aftrekpercentage van 150%

Voorwaarden voor deze kostenaf trek zijn:

- Laadinfrastructuur moet vrij toegankelijk zijn voor derden (ofwel tijdens normale openingstijden ofwel buiten de normale openingstijden)

Ondernemingen die een elektrisch laadstation voor vrachtwagens installeren kunnen ook van een verhoogde investeringsaf trek gebruik maken. Deze bedraagt 35% in 2023, 29,5% in 2024, 24% in 2025, 18,5% in 2026 en 13,5% in 2027.

Meer informatie en bronnen:

- [Minister Van Peteghem maakt van bedrijfswagens en laadpalen de hefboven naar een groener wagenpark | Vincent Van Peteghem \(belgium.be\)](#)

©ODE en Techlink behouden alle auteursrechten met betrekking tot deze nieuwsflits. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.