



## Segmentatiecriteria voor een verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen

Verzekeren heeft, vanuit ons standpunt, in essentie te maken met het zo goed mogelijk inschatten van een risico, de kans berekenen op een schadegeval en het bepalen van een adequate verzekeringspremie.

In dit proces hanteren wij bepaalde objectieve criteria, die betrekking kunnen hebben op:

1. Acceptatie: willen wij uw risico verzekeren?
2. Tarifiering: indien wij uw risico willen verzekeren, tegen welke verzekeringspremie zijn we bereid dit te doen?
3. Omvang van de dekking: indien wij uw risico willen verzekeren, zijn er dan bepaalde beperkingen aan verbonden (bv. uitgesloten risico's, vrijstellingen in tegemoetkoming, maximale tegemoetkomingen)?

In de regel vindt u deze criteria terug op uw verzekeringsvoorstel. Uw verzekeringsmakelaar kent deze criteria natuurlijk ook. Hij zal u helpen de vragen te beantwoorden op ons verzekeringsvoorstel met betrekking tot deze criteria.

Hieronder vindt u een overzicht van de gebruikte criteria voor een verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen. Telkens geven we aan of het criterium een invloed heeft op de acceptatie (A), de tarifiering (T) of de omvang van de dekking (D).

U dient te beseffen dat wij deze criteria zowel gebruiken om de voorwaarden te bepalen die zullen gelden bij aanvang van de verzekeringsovereenkomst, maar evenzeer om de voorwaarden eventueel aan te passen tijdens de looptijd van de verzekeringsovereenkomst. Daarom moet u ons, ook na de aanvang van uw verzekeringsovereenkomst, op de hoogte brengen van wijzigingen waarop deze criteria betrekking hebben.

criterium	A	T	D
<b>Hoofdwaarborgen</b>			
De <b>leeftijd</b> van de gebruikelijke bestuurder	A	T	D
Het gebruik van het voertuig door een occasionele <b>jonge bestuurder</b>	A	T	D
Voor jonge bestuurders: ouders verzekerd bij BDM?	A	T	
De <b>rijervaring</b> van de gebruikelijke bestuurder	A	T	D
Het <b>beroep</b> van de gebruikelijke bestuurder	A	T	D
De <b>woonplaats</b> van de gebruikelijke bestuurder en/of verzekeringnemer	A	T	
De periode dat de verzekeringnemer <b>klant</b> is bij de aanvragende verzekeringsmakelaar	A		
Het <b>aantal schadegevallen en hun type</b> tijdens de laatste 5 jaar	A	T	D
Het aantal jaren <b>zonder schadegeval</b>	A	T	D
<b>Negatieve antecedenten</b> , zoals opzettelijke of frauduleuze schade, een ongeval veroorzaakt in dronken toestand, rijden met ongeldig rijbewijs, opzettelijk verzwijgen van informatie, zware verkeersovertreding, opzegging door vorige verzekerder(s), bv. wegens niet-betaling van de verzekeringspremie	A	T	D
Het <b>gebruik</b> van het voertuig	A	T	D
Het land van <b>inschrijving</b> van het voertuig	A	T	D
De <b>kenmerken</b> van het voertuig, zoals vermogen, aantal zitplaatsen, aard, type, brandstof, gewicht, merk, bouwjaar	A	T	D
Het trekken van een <b>aanhangwagen</b> van meer dan 750 kg	A	T	
Het aantal afgelegde <b>kilometers</b> per jaar	A	T	
De <b>betalingsfrequentie</b> van de verzekeringspremie	A	T	
De aard van de <b>vervoerde goederen</b>	A	T	D
De <b>territorialiteit</b> van de dekking	A	T	D
Het <b>aantal</b> verzekerde voertuigen		T	
<b>Facultatieve waarborgen, zoals rechtsbijstand</b>			
De aanvaarding van facultatieve waarborgen is gekoppeld aan de acceptatie van de hoofdwaarborgen.	A		