

Handleiding E-bike en E-Bike Mini

Udinummer 870261760Ebi97000255321Q7



Kenmerken E-bike

- E-Bike 20" of E-Bike Mini 12" uitvoering.
- Inclusief adapter onder de rolstoel (vast, afneembaar of klick-fix uitvoering).
- 36V Li-ion afneembare accu, inclusief accuslot.
- Maximaal 20km per uur, < 16 jaar: maximaal 10km per uur.
- Framemateriaal: roestvaststaal, aluminium en gepoedercoat staal.
- Hoogte en lengte instelbaar.
- Gewicht: 14kg (E-Bike) 12kg excl. accu (E-Bike Mini).
- E-Bike achteruitrij-functie.
- 2 x handremmen (schijfrem).
- Koerscorrector i.c.m. balhoofdlock.
- Verlichting.
- Actieradius minimaal 25km, tot wel 40km (met de 470Wh / 13amp accu).
- Optioneel: minimaal 50km, tot wel 70km (met de 735Wh / 20.4amp accu).
- CE markering.
- Garantie: onderdelen (m.u.v. slijtageonderdelen) 1 jaar / frame 7 jaar.



ROAM Special Cycles B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
Tel.nr. 073-5997042
E-mail: info@roam.nl
Internet: www.roam.nl

April 2025



Inleiding

Al ruim 45 jaar ontwikkelt en produceert Roam Special Cycles fietsen op maat. Het produceren van handbikes doen we sinds 1994 daarvoor was het bouwen van racefietsen, mountainbikes, driewielers en zelfs ambulance fietsen geen uitzondering. Alles is te wijden aan met passie fietsen bouwen voor minder validen. Een mobiliteitshulpmiddel dat zorgt voor welvaart door bereikbaarheid en leefbaarheid. Een fiets met een toevoegde waarde voor de gebruiker, want uiteindelijk kan niemand zonder mobiliteit.

Roam is gespecialiseerd in aankoppelproducten voor aan de rolstoel. Deze worden geproduceerd en geassembleerd in Nederland en daar zijn we met recht trots op! Met onze producten geven we rolstoelgebruikers hun vrijheid terug.

Wij danken u voor het kiezen van ons product, de Roam E-Bike (Mini). Met zeer veel zorg heeft Roam uw E-Bike (Mini) gebouwd en gereed gemaakt voor gebruik.

Het overhandigen van de gebruikershandleiding heeft inmiddels plaatsgevonden. U vindt hierin beschreven op welke wijze er met de E-Bike (Mini) dient te worden omgegaan. Let wel, de voltallige handleiding, dient te worden opgevolgd.

Roam is niet verantwoordelijk voor onjuist gebruik, het negeren van de geboden/ waarschuwingen en het niet nakomen van de gebruikershandleiding.

Bij onjuist of oneigenlijk gebruik of het niet toepassen van de handleiding kan Roam niet aansprakelijk worden gesteld. Met andere woorden, u dient als gebruiker hetgeen in de gebruikershandleiding is beschreven, op te volgen.

Wij wensen u veel plezier met de Roam E-Bike (Mini)*.

**In deze handleiding wordt gesproken over de E-Bike, maar dit kunt u lezen als E-Bike én E-Bike Mini.*



Inhoudsopgave

Inleiding	2
Inhoudsopgave	3
Controle en Levering	4
Geboden en waarschuwingen	5
Hellingen en remmen	7
Scherp afstellen van de rolstoel	8
Aan- en afkoppelen van de E-bike	8
Remmen	9
Tips voor een zo lang mogelijke levensduur van uw Elektromotor systeem	10
Garantie voorwaarden	11
Onderhoudsbeurten en uw Roam dealer	12
Onderhoud E-Bike	12
Gereedschap bestemd voor Roam dealer	12
Checklist	13
Aanhaalmomenten bestemd voor Roam dealer	13
Gebruikershandleiding Smartlader	14
Gebruikershandleiding Display	17
EU Verklaring	18



Controle van de levering

Controleer of de levering overeenkomt met de bon. Indien er bij aflevering transport-schade wordt geconstateerd, geef dit dan (binnen 24 uur) door aan uw Roam dealer, ondersteund met foto's. Roam vertrouwt erop dat de E-bike aan uw verwachtingen voldoet en wenst u veel succes en vooral veel fietsplezier.

Belangrijk

Voor de aflevering van uw E-bike zijn alle controlepunten d.m.v. een checklist gecontroleerd. Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. Wij adviseren dit uit te laten voeren door uw Roam dealer. Maak hiervoor een afspraak bij uw Roam dealer.

Geboden en waarschuwingen

Neem de onderstaande geboden en waarschuwingen altijd in acht!

Algemeen

1. Bij aanschaf van de E-bike dient de dealer de juiste gegevens te verschaffen aan ROAM Special Cycles BV over het gebruik en de toepassing.
2. Roam kan niet aansprakelijk worden gesteld voor defecten, schade, onveilige handelingen of situaties, ongelukken of incidenten door onjuist gebruik, onjuiste informatie of onjuist onderhoud of reparatie.
3. Voordat u gaat fietsen, altijd controleren of de adapter onder de rolstoel naar behoren vastzit. Bij afneembare adapters moeten de sterknoppen of snelsluitingen nagelopen worden om te bezien of ze naar behoren vast zitten.
4. Haakse en scherpe bochten dienen met gepaste snelheid te worden genomen om kantelgevaar te voorkomen.

Geen wijzigingen aan de E-bike

1. Roam kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuist gebruik of onjuiste informatie voor de toepassing van de E-bike en de hieruit voortvloeiende schade, onveilige situaties/handelingen, ongelukken of incidenten.
2. Er mogen geen wijzigingen aan de E-bike worden aangebracht.
3. Roam is niet verantwoordelijk voor schade welke aan de E-bike is ontstaan door het aanbrengen van wijzigingen.
4. De snelheid van onze producten mag op geen enkele wijze worden opgevoerd of veranderd. Bij het wijzigen van ons product is de producent/fabrikant op geen enkele wijze verantwoordelijk, noch aansprakelijk.

De gebruiker

1. De gebruiker dient de E-bike goed te kunnen bedienen.
2. Het gehoor- en gezichtsvermogen van de bestuurder dient geschikt te zijn voor het gebruik van de E-bike.
3. Gebruiker dient de handleiding goed te lezen en te begrijpen.
4. Indien gebruiker zodanig beperkt is dat hij/zij gezichts-/gehoorproblemen heeft en/of de handleiding niet kan lezen en begrijpen, zijn ouders/verzorgers/begeleiders verantwoordelijk voor de toepassing van de handleiding en het gebruik van de E-bike door eindgebruiker.
5. De E-bike is persoonsgebonden. Alleen de rolstoelgebruiker zelf, is toegestaan de E-bike te gebruiken. De gebruiker is verantwoordelijk en aansprakelijk voor juist gebruik, zoals in deze handleiding is vermeld.
6. Het is verboden dat onbevoegden de E-bike gebruiken.
7. Het is verboden om de E-bike te gebruiken onder invloed van alcohol drugs of geest beïnvloedende medicijnen.
8. Voor de E-bike is een W.A. verzekering verplicht.
9. Volg de voorwaarden van uw W.A. verzekering, inclusief de beveiligingsvoorwaarden (slotbeveiliging).

Regelgeving

1. Houd u aan de Fietswet welke geldt in Nederland.
2. Houd u aan de Fietswet die geldt in het buitenland (www.Fietsbond.nl) en past u aan, aan de omstandigheden.
3. Houdt u aan de wet en regelgeving van de Rijksoverheid (www.rijksoverheid.nl)

Rijksoverheid

1. Een gebruiker/eigenaar moet minimaal 16 jaar of ouder zijn om bovengenoemde aangedreven producten zelfstandig te mogen besturen, omdat de snelheid van deze producten meer dan 10 km per uur bedraagt.
2. Onder de 16 jaar, dient de gebruiker onder begeleiding van ouder of verzorger de E-Bike te gebruiken en is de maximaal toegestane snelheid 10km per uur, tenzij hiervoor ontheffing voor aangevraagd is. Dit kan bij de gemeente en/of provincie aangevraagd worden.
3. De gebruiker mag gebruik maken van: het voetpad, het (brom)fietspad en de rijbaan.
4. Het is verboden om van de autoweg of autosnelweg gebruik te maken.
5. Houd u aan de verkeersregels van de weg waarvan gebruik wordt gemaakt. Op de stoep mag je bijvoorbeeld maximaal 6 kilometer per uur rijden.
6. Elektronische apparaten, zoals mobiele telefoons, navigatiesystemen, tablets of muziekspelers mogen tijdens het rijden niet worden vastgehouden, noch gebruikt. Er gelden dezelfde regels als bij het appen, bellen of muziek luisteren op de fiets.
7. In deze wordt verwezen naar de website van de Rijksoverheid:
www.rijksoverheid.nl

Rijden met de E-bike

1. Voordat je gaat rijden, altijd controleren of de adapter onder de rolstoel naar behoren vastzit. Bij afneembare adapters moeten de sterknoppen of snelsluitingen nagelopen worden om te bezien of ze naar behoren vast zitten.
2. Hou de handen aan het stuur en laat je niet afleiden.
3. Neem obstakels in het wegdek (drempels) met gepaste snelheid.
4. Bij wegen waar extra aandacht is vereist zoals wegen met obstakels, langs waterwegen, voorzien van verhogingen, spooroverwegen, tramrails, voetgangersoversteekplaats en/of rijden langs drukke wegen etc, dient stapvoets te worden gereden.
5. Er dient altijd met gepaste snelheid te worden gereden, afhankelijk van de omstandigheden.
6. Bij gebruik van de E-bike in het donker/duister/schemer of slechte weersomstandigheden, dient verlichting te worden gevoerd. Roam adviseert te allen tijde verlichting te voeren, dus ook overdag.
7. Wij adviseren rolstoelgebruikers een helm te dragen tijdens het gebruik van de E-Bike.
8. Zorg bij het rijden dat u goed bent uitgerust, door het nummer van uw Roam dealer in uw mobiele telefoon bij de hand te houden.
9. Bescherm uzelf bij langere ritten tegen slechte weersomstandigheden in de winter of overmatige warmte in de zomerperiode.
10. De handen dienen tijdens het rijden altijd aan de handgrepen te worden gehouden. Nooit de handen in de draaiende delen steken of houden.
11. Voor onderhoud, instellingen, afstellingen, vervanging van onderdelen en/of reparaties wordt verwezen naar de Roam dealer.

Hellingen en remmen

1. In een aantal gevallen kan, indien deze handleiding niet juist wordt gevolgd, een gevaarlijke situatie ontstaan voor de gebruiker van de E-bike met betrekking tot het nemen van hellingen.
2. Voor hellingen van 5% of meer zijn de remmen niet berekend. Bij hellingen die erg lang of steil zijn, kunnen de remmen oververhit raken en de motor kan overbelast worden waardoor er defecten kunnen optreden.
3. Het voorgaande punt met betrekking tot hellingen geldt ook voor afdalingen.
4. Let op dat bij het afdalen van een helling de snelheid toeneemt.
5. Let op: bij wegen waar olie, modder, zand of bladeren op het wegdek liggen kan de remweg langer zijn. Dit geldt ook voor een ongelijk wegdek (kuilen/gaten) en winterse omstandigheden.

Bochten

1. Haakse en scherpe bochten dienen met gepaste snelheid, afhankelijk van de omstandigheden (wegdek) en lichamelijke mogelijkheden te worden genomen om kantelgevaar te voorkomen.

Accu

1. Bewaar de accu bij een temperatuur onder de 25°C.
2. De accu dient minimaal 20% te zijn opgeladen.
3. Zorg dat de accu bij gebruik niet onder de 20% ontladen wordt.
4. Leg de accu volgeladen weg, indien deze voor langere periode niet wordt gebruikt.
5. Gebruik enkel originele Roam opladers om de accu op te laden.
6. Laadt de accu op, op een veilige plek; nooit 's-nachts opladen in verband met brandgevaar bij oververhitting.
7. Indien 1 cel van de lithium batterij in brand vliegt, vliegen de andere cellen ook in brand.
8. Een lithium accu is extreem lastig te blussen; bij brand direct 112 bellen.
9. Een defecte accu kan lekken en dampen afgeven. Ook kunnen er vonken ontstaan of kan de accu sterk ruiken en extreem heet worden. In een van deze gevallen de accu direct loskoppelen.
10. Als een apparaat met een lithium ion accu lekt, overmatig heet wordt, sterk ruikt, rook produceert of vonken produceert is het mis. Als u een van de genoemde signalen waarneemt is het belangrijk dat u de accu loskoppelt van de lader en naar buiten verplaatst. Let op dat u het apparaat niet in de buurt van brandbare materialen plaatst en bel vervolgens 112.
11. Vervang beschadigde opladers via uw Roam dealer.
12. Bewaar accu's niet in de brandende zon.
13. Wij adviseren de accu op te laden in de koffer, die als optie bij de E-Bike kan worden aangekocht. Een en ander om brandgevaar zo veel mogelijk te voorkomen.
14. Wij adviseren de accu in de brandveilige koffer te bewaren.

Milieu

1. Een defecte, lekkende, gevallen, of vervormde accu dient direct te worden vervangen. De oude accu dient te worden ingeleverd bij de dealer of bij de milieustraat van de gemeente.

Scherp afstellen van de rolstoel

Waarschuwing

Let op bij het scherp afstellen van de rolstoel.

Als uw rolstoel scherp staat afgesteld heeft de E-bike verminderde wioldruk en is de remweg vele malen langer. Hiermee dient de gebruiker rekening te houden! Zie ons document "slippen van het voorwiel" bij de FAQ op onze website (www.roam.nl/meer-informatie/FAQ).

Aan- en afkoppelen van de E-bike

AANKOPPELEN

Het aankoppelen van de E-bike onder uw rolstoel gaat zeer eenvoudig. U zet allereerst de rolstoel op de rem; dan zet u de hendel van de connector op de E-bike dicht (omlaag) en schuif nu de E-bike met het aankoppelframe zover mogelijk in de adapter van uw rolstoel. Nu moet u de hendel van de connector op de E-bike openen (omhoog), zodat de beugel over het lipje van de adapter valt, daarna zet u de handel weer dicht. Nu is de E-bike aangekoppeld. Zet de rolstoel van de rem en u kunt gaan rijden.

Let op: de handelingen voor het aan- afkoppelen, kan in kleine mate verschillen, afhankelijk van het type standaard dat u heeft gekozen.

Graag verwijzen wij u naar de instructie video's op onze website:

www.roam.nl/meer-informatie/video

AFKOPPELEN

Het afkoppelen van de E-bike gaat ook heel eenvoudig. Zet eerst de rolstoel op de rem, dan moet u de E-bike tegenhouden, bij voorkeur het stuur vastpakken, daarna met uw andere hand de connector openen en de beugel van de klem omhoog houden. Nu kunt u de hendel van de connector weer dicht doen zodat de beugel op het lipje komt te liggen. Vervolgens de E-bike langzaam uit de adapter schuiven en wegzetten.

Let op: de handelingen voor het aan- afkoppelen, kan in kleine mate verschillen, afhankelijk van het type standaard dat u heeft gekozen.

Graag verwijzen wij u naar de instructie video's op onze website:

www.roam.nl/meer-informatie/video

Remmen

Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw E-bike volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of kan het leiden tot ernstige gevolgen (ongeluk, ernstige verwondingen).

De E-bike is uitgerust met een schijfrem. Wanneer de rem naar het oordeel van gebruiker niet naar behoren functioneren, dient **direct** contact te worden opgenomen met de Roam dealer. De Roam dealer dient eventuele defecten op te lossen. Het is verboden om de E-bike te gebruiken bij het niet werken van het remsysteem in welke vorm dan ook.

Let op:

1. De schijfrem kan heet worden; neem direct contact op met de Roam dealer indien twijfel of niet juiste werking bestaat bij het functioneren van de rem.
2. Kom niet in aanraking met de schijfrem, constructie of behuizing.
3. Controleer voordat u gaat rijden, altijd uw rem.
4. Het is verboden om olie of vetten te gebruiken in de buurt van het schijfremsysteem.

Tips voor een zo lang mogelijke levensduur van uw elektromotor systeem

Wel doen:

1. Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading (bijvoorbeeld door kortsluiting of door water) dat er schade kan optreden aan het elektro systeem.
2. Accelereer met beleid en geleidelijke dosering.
3. Na afloop van de fietsrit, kunt u d.m.v. de indicator (lampjes) op de accu en op het display bepalen of de accu al dan niet direct dient te worden opgeladen.
4. Accuverzorging: Elke accu slijt met de tijd, ook als deze niet gebruikt wordt. Zorg er daarom voor dat uw accu altijd 20-80% lading heeft.
5. Uiteraard, als u regelmatig rijdt kan het geen kwaad om de accu gewoon vol te laden totdat u deze weer gebruikt.
6. Wij adviseren een brandveilige koffer te gebruiken voor het bewaren van de accu, bij geen gebruik.
7. Wij adviseren de accu op te laden in de brandveilige koffer.

Niet doen:

1. Overbelasten van de motor door gelijktijdig te remmen en gas te geven.
2. Overbelasten van de motor door deze in heuvelachtig gebied te gebruiken of de motor langere tijd zwaarder te belasten.
3. Uw systeem aan laten staan wanneer u deze niet gebruikt.
4. Fiets parkeren/stallen met een lege of bijna lege accu.
5. Fiets parkeren/stallen met het display nog aan.
6. Accu blootstellen aan vocht of te lage (<0C) of hoge (>40 C) temperaturen.
7. Accu laden bij temperaturen lager dan het vriespunt.
8. Accu laten vallen i.v.m. mogelijke beschadiging aan de cellen in de accu.
9. De elektro onderdelen te nat laten worden (een normale regenbui is geen probleem). Indien de fiets altijd buiten staat en/of veel water moet doorstaan, probeer dan de onderdelen zo goed mogelijk af te schermen voor de regen, zoals stekkers en motor, display, controller en accu. (TIP: Gebruik een hoes voor de fiets, bijvoorbeeld voor scooters/bakfietsen).
10. Nalaten de accu op te laden in de brandveilige koffer.



Garantie voorwaarden

Roam hanteert 7 jaar garantie op fouten in materiaal en afwerking aan het frame. Alle door Roam vervaardigde en in de handel gebrachte onderdelen en componenten hebben een garantie van 1 jaar. Deze garantie omvat niet: banden- en slijtageonderdelen.

Roam zal waar nodig onderdelen repareren of vervangen, mits een officiële Roam dealer binnen de vastgestelde garantieperiode akkoord is gegaan met terugzending van het betreffende onderdeel. Hierbij dient altijd de originele pakbon en een ingevuld RMA formulier te worden meegestuurd.

Roam geeft geen garantie op onderdelen die beschadigd zijn als gevolg van verkeerde montage en/of reparatie door de betreffende eigenaar, verwaarlozing, ongeval of onjuist gebruik.

Met betrekking tot de slijtage van banden en wielen van de aankoppelfiets dient er rekening mee te worden gehouden dat er een verhoogd slijtageproces plaatsvindt.

Deze normale slijtages van banden en wielen vallen buiten de garantie.

Contact

ROAM Special Cycles B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
Tel.nr. 073-5997042
E-mail: info@roam.nl
Internet: www.roam.nl



Onderhoudsbeurten en uw Roam dealer

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen krijgen in de aanlooperperiode kans om zich te "zetten". Om echter plezierig én veilig te kunnen blijven rijden, wordt een jaarlijkse onderhoudsbeurt geadviseerd (noodzakelijk). Uw Roam dealer heeft het juiste gereedschap en de ervaring om verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven te stellen en te smeren. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Maak voor de onderhoudsbeurt een afspraak met uw Roam dealer.

Onderhoud E-bike

1. De E-bike schoonmaken met een droge doek.
2. Bij ernstig vuil de E-bike schoonmaken met een zachte vochtige spons en nadrogen.
3. De E-bike **niet** afspreiten met een hoge drukreiniger.
4. Geen chemische schoonmaakmiddelen (chloor/bleek/soda) toepassen bij het schoonmaken van de E-bike.
5. De E-bike bij voorkeur droog of tenminste overdekt stallen.

Gereedschap bestemd voor Roam dealer

De monteur van uw Roam dealer beschikt over het juiste gereedschap om aan uw E-Bike te kunnen werken. Originele Roam onderdelen dienen gebruikt te worden bij vervanging. Deze kan uw Roam dealer bij de Roam fabrikant in Hedel bestellen. Vraag uw Roam dealer om advies!

Checklist

Regelmatig controleren:

1. Werken de remmen naar behoren?
2. Zijn de remblokken niet versleten?
3. Zitten alle bouten en moeren goed vast?
4. Is het loopvlak van de banden niet versleten en hebben ze geen zwakke plekken of bobbels?
5. Zijn de banden op spanning (advies bandendruk tussen 2,5 – 3,5 bar)?
6. Zit de stuurpen en stuur goed vast?
7. Werkt de verlichting naar behoren?
8. Is de zijreflectie van de banden schoon en dus goed zichtbaar in het donker?
9. Zitten de handvatten nog goed vast?

Bij twijfel, direct contact opnemen met uw dealer.

Aanhaalmomenten bestemd voor Roam dealer

Hieronder vindt u een overzicht van aanbevolen aanhaalmomenten. Wij raden u aan de vermelde onderdelen met een momentsleutel aan te draaien op basis van de genoemde waarden. Harder aandraaien van de onderdelen kan tot schade aan uw fiets leiden. Het beste kunt u voor deze handeling uw Roam-dealer om hulp en advies vragen.

- *Stuurplugbout 12-15 Nm*
- *Expanderbout met schuine klos 20-23 Nm*
- *Naafasmoeren voorwielen 20-27 Nm*

Gebruiksaanwijzing Smartlader

Microprocessor controlled

4-stages

Smart Battery Charger

Gebruikershandleiding Smartlader

Model: EPL100-42

Leest u deze handleiding goed door en volg de instructies alvorens de oplader te gebruiken.

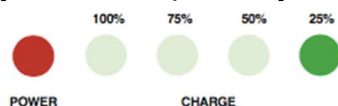
Land van herkomst: China

In het kort: de oplader is een slimme lader met microprocessor die in 4 stappen de accu laadt. De oplader is voorzien van een 4 kleuren LED die de status van de lader aangeeft. De oplader is voorzien van beveiliging die de accu beschermt tegen over-laden. Het is veilig om de accu aan te lader te houden, deze zal, zodra vol, vanzelf stoppen met laden.

Het laden in 4 stappen:

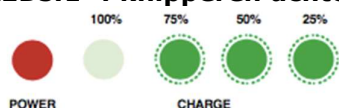
Stap 1: Wanneer de lader merkt dat de accu zeer leeg is zal de lader met een laag amperage laden. Dit zal de levensduur van de accu beschermen.

(LEDs: 1 aan, 2-4 uit)



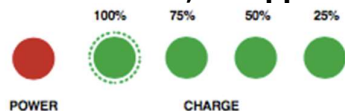
Stap 2: Laden met hoog ampère tot de accu voor 80% gevuld is.

(LEDs: 1-4 knipperen achtereenvolgend)



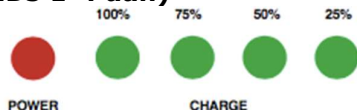
Stap 3: Constante spanning. De uitgaande spanning is gelimiteerd tot 4.2V/cell, terwijl de huidige spanning afbouwt tot de accu vol zit, dit voorkomt oververhitting.

(LEDs: 1-3 aan, 4 knipperen)



Stap 4: Afronding. Op dit moment is de accu volledig geladen en zal de lader stoppen met stroom leveren. Hierdoor kan de lader ook aan de accu blijven en hoeft deze niet verwijderd te worden.

(LEDs 1-4 aan)





Belangrijke waarschuwing:

Zorg vóór het laden dat de lader en accu hetzelfde voltage hebben.

Specificaties:

Input: 100-240VAC@50/60Hz 0.5rms

Output: 2A

Maximaal voltage: 42V

Cut-Off current: 200mA

Oplaadmodus: Volledig automatisch in 4 standen

Geschikt accu type: 37V

Oplaadtijd in uren: 2 – 10

Veiligheid : EN60950-1 EN60335

EMC: EN55022

Goedkeuring: UL GS CB CE FCC SAA C-TICK RoHS

Probleemoplossing:

Probleem	Foutindicatie	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oplader werkt niet?	Er branden geen LED's op de oplader	- Geen voeding	- Controleer netstroom en/of stroompunt op spanning
De oplader laadt de accu niet op	De LED indicatoren knipperen tegelijkertijd	- Kortsluiting tussen accu en oplader - Plus/Min polen op de accu komen niet overeen met de oplader	- Controleer of er geen kortsluiting ontstaat of is ontstaan. - Controleer of de plus/min polen overeenkomen met de plus/min van de accu
Accu laadt niet op.	4 ledjes lichten niet op.	-Accu geen spanning	Accu is defect, vervang accu

Hoe te gebruiken:

1. Stop de lader in het stopcontact, alle lampjes zullen knipperen en daarna zal deze blijven branden.
2. Verbind de oplader aan de accu via de daarvoor bestemde laadplug.
3. Als alle 4 de ledjes groen branden en vervolgens uit gaan, dan is de accu vol en kan de lader verwijderd worden.

WAARSCHUWING:

1. Deze lader is geschikt voor het opladen van Lithium ion/LiFePO4 accu's. Gebruik deze niet voor een ander doeleinde.
2. Daar accu's explosieve gassen bevatten is het belangrijk goed te ventileren en deze weg te houden van elke bron van vlammen of vonken.
3. Ter voorkoming van risico of schade aan de plug en de kabel, svp bij het verwijderen dit doen bij de plug en niet aan de kabel.
4. Gebruik van een onjuist verlengsnoer kan leiden tot brand of een elektrische schok.
5. Gebruik s.v.p. de lader niet als je schade ziet aan de lader of de kabel.
6. Probeer niet zelf de lader uit elkaar te halen. Indien deze onderhoud nodig heeft breng dit naar een gecertificeerd bedrijf. Het zelf loshalen kan elektrische schokken veroorzaken.
7. Om elektrische schokken te voorkomen, haal eerst de stekker uit het stopcontact voor u de lader schoonmaakt of onderhoud pleegt aan de lader.



Gebruikershandleiding Display

Zie voor de gebruikershandleiding de betreffende product pagina op onze website (E-Bike) en selecteer daar de gebruikershandleiding van het juiste display.



EU-CONFORMITEITSVERKLARING (EU CONFORMITY DECLARATION)

Roam Special Cycles
Buitenkamp 20
5321KB Hedel
E-mail: info@roam.nl

SRN (Single Registration Number): APP000006468

Verklaart dat ondervermeld Roam Product:
Declares that the below stated Roam Product:

Product: (Mention the product)
E-bike

CE Markering: (CE Marking)



Omschrijving Product:
(Describe the product)

- 1. een actief hulpmiddel dat verlichting, verbetering of ondersteuning geeft van lichamelijke immobiliteit handicaps of beperkingen.**
 - 2. het verruimen/verbeteren van het zoveel mogelijk zelfstandig functioneren.**
-
- 1. an active device that provides relief, improvement or support for physical immobility, disabilities or limitations.**
 - 2. expanding/improving independent functioning as much as possible.**

Udi-nummer (Unique identification number): **870261760Ebi97000255321Q7**

Risicoklasse: **1** (conform de classificatie MDR 2017/745 EU).
Risk classification **1**: (according classification MDR 2017/745 EU).

Voldoet aan de volgende (wettelijke)Regelgeving:
Comply with the below stated European regulation.

- **MDR (Medical Device Regulation)(2017/745/ EU)**
- **Machinerichtlijn(2006/42/EG) - Machinery Directive**
- **EMC richtlijn(2014/30/EU) - Electric Magnetic Compatibility Directive**
- **Laagspanningsrichtlijn(2014/35/EU)- Low voltage Directive**
- **NEN-EN 12485, where applicable**
- **NEN-EN 12184**

Datum (Date): **1 November 2021**

Handtekening (Signature):
Roam Special Cycles
Johan de Rouw, Managing Director/JDR



Etiketgegevens

Artikel: Roam E-bike



Artikelnummer E-Bike: 9700025

Beschrijving: Medisch Mobiel en Actief Hulpmiddel

Udinummer: 870261760Ebi97000255321Q7

Risico klasse: 1

Fabrikant: Roam Special Cycles

Adres: Buitenkamp 20

5321KB Hedel

Nederland

T.: 073-5997042

www:Roam.nl

E.: info@roam.nl