

C*NNECT

MAGAZINE

Editie 24 - december 2024



Onderneming in de kijker:
OTIV



INNOVATIE OP DE RAILS: OTIV'S REIS NAAR AUTONOME SPOORVOERTUIGEN

PARTNERS IN INNOVATIE

OTIV is opgericht door Sam De Smet en Niels Van Damme, een dynamisch duo. Sam brengt zijn expertise op het gebied van financiën en zakendoen in, terwijl Niels zich richt op de technische aspecten van het bedrijf. Samen vullen ze elkaar perfect aan. Geïnspireerd door Niels' ervaring in de VS als technologie-expert, waar hij kennismaakte met autonome technologieën, vroegen zij zich af hoe ze deze innovaties naar België en Europa konden brengen.



OTIV focust op het automatiseren van spoorvoertuigen, niet alleen binnen industriële settings maar ook in stedelijke omgevingen, waarbij veiligheid en efficiëntie vooropstaan. Van trams

tot metro's en treinen, het bedrijf streeft ernaar door middel van geavanceerde rijhulpsystemen en AI-gedreven automatisering een revolutie teweeg te brengen in de manier waarop spoorvoertuigen opereren.



NIELS VAN DAMME
MEDEZAAKVOERDER

EXPERTISE EN INNOVATIE

OTIV hanteert een stapsgewijze aanpak, beginnend met het implementeren van energie-efficiënte assistentiesystemen. Deze systemen verzamelen data bij elke gereden kilometer, waardoor ze continu leren en verbeteren. Uiteindelijk kunnen ze

statistisch aantonen dat ze vergelijkbaar presteren met een gemiddeld goede bestuurder. Deze bewezen betrouwbaarheid vormt de basis voor de overgang naar meer geavanceerde automatisering, uiteindelijk leidend tot volledige autonomie en bestuurderloze voertuigen.

MAATSCHAPPELIJKE IMPACT

OTIV streeft ernaar een toonaangevende speler te worden in de industrie van autonome railtechnologieën. Hun visie is om dé referentie te worden voor veilige en efficiënte autonome oplossingen voor zowel logistieke sites als stedelijke en hoofdspoorlijnen. Door innovatieve technologieën te implementeren, biedt het bedrijf een antwoord op de structurele uitdagingen in het railvervoer, zoals personeelstekorten en efficiëntieproblemen. Hun systemen dragen bij aan verhoogde veiligheid door botsingen te verminderen, wat leidt tot lagere reparatiekosten en minder schadeclaims. Naarmate de technologie vordert, maakt de mogelijkheid om meerdere voertuigen op afstand te besturen of autonoom te laten rijden het railvervoer niet alleen efficiënter maar ook toegankelijker. Dit stimuleert een verschuiving in vervoerskeuzes, weg van auto's naar meer duurzame vormen van openbaar vervoer, wat een significante vermindering van CO2-uitstoot belooft.



SUBSIDIES EN ONDERSTEUNING: EEN SPRINGPLANK VOOR INNOVATIE

OTIV heeft optimaal geprofiteerd van VLAIO-subsidies en andere overheidssteun om hun innovatieve autonome spoorvoertuigtechnologieën te ontwikkelen. Deze financiële steun heeft essentiële pilotprojecten mogelijk gemaakt, waardoor de onderneming niet alleen hun technologische basis kon verstevigen, maar ook hun marktpositie beduidend kon verbeteren.



DE CRUCIALE ROL VAN DE ACCOUNTANT

De accountant van OTIV, VGD, speelt een grote rol in de expansie en het dagelijks beheer van het bedrijf. Hun expertise strekt zich uit van het beheren van Europese investeringsfondsen tot het ondersteunen van kapitaalrondes voor schaalvergroting in Europa en Amerika.

VGD helpt niet alleen met de dagelijkse operaties en ontzorging van de zaakvoerders, maar denkt ook strategisch mee over de toekomst. Ze ondersteunen bij het uitreiken van aandelen aan medewerkers en het nauwkeurig bepalen van de voorraadwaarde, waardoor OTIV's professionalisme zowel intern als naar de buitenwereld versterkt wordt.



TOEKOMSTGERICHTE AMBITIES

OTIV zet sterk in op de toekomst van het spoorvervoer. Door geavanceerde technologieën te implementeren, waarborgt het bedrijf de levensvatbaarheid van railvervoer voor toekomstige generaties. Dit initiatief brengt de toekomst naar het heden door te bewijzen dat veilige en efficiënte spooroplossingen haalbaar en van groot maatschappelijk belang zijn.



DE ROL VAN VLAIO'S STEUNMAATREGELEN IN HET GROEITRAJECT VAN OTIV

Dankzij de steun van VLAIO heeft OTIV een aanzienlijke stimulans gekregen voor zijn innovatieve ontwikkelingen. Vanaf de oprichting in 2020 maakte OTIV gebruik van de imec.istart-accelerator, wat leidde tot een samenwerking met VLAIO voor een eerste ontwikkelingsproject gericht op rijassistentiesystemen voor railvoertuigen. Dit project en twee daaropvolgende ontwikkelingsprojecten, waaronder een gericht op extra features om een volledig commercieel product te realiseren, hebben goedkeuring en financiering ontvangen. In totaal ontving het bedrijf €500.000 voor deze projecten en verwacht in de komende twee jaar nog eens €1 miljoen voor een derde ontwikkelingsproject.

ONTWIKKELINGSDRIVE

Behoudend Vernieuwend

BEDRIJFSORIËNTATIE

Organisatie-gericht Ondernemers-gericht

FINANCIËLE KENNIS

The basics Financial wizard

AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR

Controle behouden Controle afstaan

ADVIESNETWERK

Self focused Hyper connected

De kmo-portefeuille en een groeisubsidie van €50.000 hebben bovendien bijgedragen aan het opschalen van internationale activiteiten, met steun van Startup.Flanders. Deze financiële en adviserende ondersteuning heeft een grote rol gespeeld in OTIV's streven naar het verzekeren van de toekomst van autonoom vervoer op rails.