EUROTRANSPORT OVER LAND EN ZEE

HET ZEEVERVOER

HET COGNOSSEMENT – THE BILL OF LADING

I. Algemene situatieschets....4

A. Historiek....4

B. Wetgeving....5

C. De Haagse Regelen....5

a. Toepassingsveld van het Verdrag....6
b. De wet is van "openbare orde"....17

II. Het cognossement....20

A. Definitie en functie van het cognossement....20

B. Vorm en inhoud van het cognossement....26

a. Algemene vermeldingen....26
b. Hoeveel exemplaren dienen er te zijn?....27
c. Door wie wordt het cognossement ondertekend?....28
d. Speciale vermeldingen, die opgenomen dienen te worden in het cognossement....28

C. Bewijskracht van het cognossement....30

D. Bevoegdheidsbedingen in het cognossement....46

III. Rechten en plichten van de kapitein....57

1. Vóór het vertrek....57

a. Samenstelling van de bemanning....57
b. Bevoorrading van het schip....57
c. Huren van het schip....57
d. Plicht ervoor te zorgen dat het schip zeewaardig is....58
e. Laden van het schip....59
f. Vrijwaringsbrief....60
g. Stuwing....61
h. Afgifte van de cognossementen....63
i. Documenten aan boord....63

2. Gedurende de reis 64

a. De kapitein heeft de nautische directie van het schip 64
b. Discipline aan boord....66
c. Bijhouden van de boordbescheiden 66
d. Formaliteiten te vervullen bij het binnenkomen in een vreemde haven 66
e. Verplichtingen ingeval van schipbreuk 66
f. Verplichtingen als laatste aan boord te blijven 67
g. Uitgaven doen gedurende de reis 67

3. Einde van de reis 67

IV. De verantwoordelijkheid van de zeevervoerder 71

I. Inleiding 71

A. Vermoeden van verantwoordelijkheid 72

B. Beperking van verantwoordelijkheid 72

1. Nautische fout 73
2. Feiten die hun oorzaak vinden in een oorzaak volledig vreemd aan het schip en aan de goederen....73
3. Feiten die hun oorzaak vinden aan het schip zelf 73
4. Feiten die hun oorzaak vinden aan de goederen zelf....74

II. De schade....74

A. Natuur van de schade....74

1. Verlies, totaal of gedeeltelijk, van de goederen....74
2. Schade of averij aan de goederen 76
3. Laattijdigheid....77

B. Tijdstip waarop de schade zich heeft voorgedaan 79

1. Algemeen....79
2. Gebruiken in de haven van Antwerpen 86

C. Bewijsregeling....93

1. Werkelijkheid en omvang van de schade....93
2. Toerekenbaarheid van de schade ten laste van de zeevervoerder....94

III. De verantwoordelijkheid 109

A. Vermoeden van verantwoordelijkheid ten laste van de zeevervoerder....109

B. Wettelijke ontheffing van aansprakelijkheid van de zeevervoerder.....123

a. Algemene gevallen.....124
b. Bijzondere gevallen.....126

C. Beperking van verantwoordelijkheid tot 17.500 Fr. Per collo of eenheid.....173

HET BAANVERVOER

Inleiding.....186

I. Toepasselijkheid C.M.R.....187

A. Toepasselijkheid van rechtswege 187

1. Het bestaan van een vervoerovereenkomst.....187
2. De overeenkomst is gesloten ten bezwarende titel 191
3. Vervoer van goederen tot voorwerp 192
4. Het vervoer moet over de weg gebeuren 192
5. Het vervoer dient te geschieden door middel van voertuig 193
6. Het vervoer dient te geschieden van of naar een tractaatsland 193

B. Conventionele toepasselijkheid 194

II. Personen voor wie de vervoerder aansprakelijk is 206

III. Sluiting en uitvoering van de vervoerovereenkomst.....210

A. Het opmaken en de vermeldingen van de vrachtbrief.....210

1. Permanente vermeldingen 210
2. Occasionele vermeldingen.....211
3. Facultatieve vermeldingen 211

B. Het voorbehoud van de vervoerder.....212

C. De uitvoering van de vervoerovereenkomst.....214

1. Aansprakelijkheid van de afzender 214
2. Beschikkingsrecht over de goederen 215
3. De aflevering.....216

IV. Aansprakelijkheid van de vervoerder.....228

Deel 1: Aansprakelijkheid van de vervoerder in verband met verlies of beschadiging van de goederen.....228

A. Vermoeden van verantwoordelijkheid.....228

B. Algemene ontheffingsgronden 233

C. Bijzondere ontheffingsgronden 238

a. Open en niet met een dekzeil afgesloten voertuig 238
b. Afwezigheid of gebrek van verpakking 239
c. Lading door de rechthebbende 241
d. De eigen aard van de goederen 249
e. Onvolledigheid of gebrekkigheid van de merken of nummers der colli 250
f. Vervoer van levende dieren 250

Deel 2: Bewijsregeling in verband met het verlies of de beschadiging van het goed 274

Deel 3: Omvang schadevergoeding bij verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van het goed 281

V. Vordering in en buiten rechte 300

A. Voorbehoud of protest 300

1. Voorbehoud van de C.M.R. geadresseerde in geval van verlies of beschadiging van de goederen 300
2. Voorbehoud van de C.M.R. geadresseerde in geval van vertraging .303

B. Het procesrecht 303

C. De verjaring 305

1. De algemene termijn is 1 jaar 305
2. De schorsing en de sluiting van de verjaring 308

VI. Bepalingen nopens het vervoer verricht door opeenvolgende weg vervoerders 326

VII. Nietigheid van de bedingen of clausules in strijd met het verdrag 339

De wettekst van het C.M.R.-verdrag van 19 mei 1956 342

DE CONTAINER

1. De slag om de container 364

1. Alles in containers 365
2. Monsterschepen 365
3. Havens in houdgreep 366
4. Als Chinezen consumeren 367
5. Met argusogen 367
6. Twee miljoen ritten 368
7. 55.000 km waterweg 369
8. Altijd werk 369

2. De container gezien vanuit juridisch standpunt 371

1. Is de container een verpakking? 373

    1.1 Volume 374
    1.2 Gesloten geheel 380
    1.3 Functie 390
    1.4 Inbreng 400
    1.5 Identificatie 401

2. Is de container een deel van het voertuig? 409

3. Is de container een onderdeel van het schip? 412

4. Is de container een groeperings-, laad-, stuwage- of vervoermiddel? 419

    4.1 Volume en permanent karakter 419
    4.2 Gesloten karakter 420
    4.3 Functie 420
    4.4 Inbreng 421
    4.5 Identificatie 426

3. Container packing

1. Introduction 4

2. Stressed during transport 6

    2.1 Mechanical stresses 6
    2.2 Climatic stresses 7
    2.3 Biological stresses 8

2.4 Chemical stresses 9

3. Preparations for container transport 10

3.1 Weight limits and weight distribution in standard containers 10
3.2 Stowage planning 12
3.3 Function of packaging 13
3.4 General rules for packing a container 13
3.5 Securing devices in containers 14
3.6 General rules for securing cargo 15
3.7 Checking containers before loading 17
3.8 Checking containers after loading 18
3.9 Returning containers 19

4. Protection against climatic influences 20

4.1 Protection against moisture 20
4.2 Cargo carried in temperature-controlled containers 21
4.3 Cargo under controlled atmosphere 23

5. Material for securing cargo 25

5.1 General comments 25
5.2 Material for laying under cargo (bedding) 25
5.3 Lashing material 26
5.4 Filling material 29

6. Stowing and securing various types of cargo 30

6.1 Cartons, crates and wooden cases 30
6.2 Palletised cargo 31
6.3 Drums and plastic cans 32
6.4 Sacks and bales 33
6.5 Rolls and coils 34
6.6 Steel plates 36
6.7 Vehicles 38
6.8 Sheets of glass 38
6.9 Wet hides and skins 38
6.10 Liquids 39
6.11 Bulk freight 39
6.12 Long cargo 39
6.13 Live animals 40

7. Oversized and heavy cargo 41

7.1 General comments 41
7.2 Pre-lashed cargo 41
7.3 Conventional cargo 44

8. Further information and contact addresses 47

4. Container specification

1. Introduction 4
2. General information 5
3. General Purpose Container 6
4. High Cube General Purpose Container 40’....10
5. High Cube General Purpose Container 45’....12
6. Hardtop Container....14
7. High Cube Hardtop Container....20
8. Open Top Container 23
9. Flat 29
10. High Cube Flat....31
11. Platform 33
12. Ventilated Container 35
13. Refrigerated Container....37
14. High Cube Refrigerated Container....40
15. Tank Container 44
16. Electric Plugs on Refrigerated Containers 45
17. Essential Conversion Factors 46
18. Container Size Type Codes 47