ZEEVERVOER

HET ZEEVERVOER

WOORD VOORAF **4**

VERKOOP EN VERVOER **6**

1. De verplichtingen van de koper 6

    1.1 Documenten aanvaarden 6

    1.2 De prijs betalen 7

    1.3 Goederen ontvangen 7

    1.4 Risico's 12

    1.5 Kosten 13

2. De CFR verkoop 14

3. De FOB verkoop 15

4. FOB Antwerpen is bijzonder 16

5.De FAS verkoop 18

HET COGNOSSEMENT – THE BILL OF LADING

I. Algemene situatieschets 23

A. Historiek 23

B. **Wetgeving** 24

C. De Haagse Regelen 24

    a. Toepassingsveld van het Verdrag 25
    b. De wet is van "openbare orde" 36

II. Het cognossement 39

A. Definitie en functie van het cognossement 39

B. Vorm en inhoud van het cognossement 45

a. Algemene vermeldingen 45
b. Hoeveel exemplaren dienen er te zijn? 46
c. Door wie wordt het cognossement ondertekend? 46
d. Speciale vermeldingen, die opgenomen dienen te worden in het cognossement....47

C. Bewijskracht van het cognossement....49

D. Bevoegdheidsbedingen in het cognossement 65

III. Rechten en plichten van de kapitein....76

1. Vóór het vertrek 76

a. Samenstelling van de bemanning 76
b. Bevoorrading van het schip....76
c. Huren van het schip 76
d. Plicht ervoor te zorgen dat het schip zeewaardig is 77
e. Laden van het schip....78
f. Vrijwaringsbrief....79
g. Stuwing 80
h. Afgifte van de cognossementen....82
i. Documenten aan boord....82

2. Gedurende de reis 83

a. De kapitein heeft de nautische directie van het schip 83
b. Discipline aan boord....85
c. Bijhouden van de boordbescheiden....85
d. Formaliteiten te vervullen bij het binnenkomen in een vreemde haven 85
e. Verplichtingen ingeval van schipbreuk....85
f. Verplichtingen als laatste aan boord te blijven 86
g. Uitgaven doen gedurende de reis 86

3. Einde van de reis 86

IV. De verantwoordelijkheid van de zeevervoerder 90

I. Inleiding 90

A. Vermoeden van verantwoordelijkheid....91

B. Beperking van verantwoordelijkheid 91

1. Nautische fout 92
2. Feiten die hun oorzaak vinden in een oorzaak volledig vreemd aan het schip en aan de goederen....92

3. Feiten die hun oorzaak vinden aan het schip zelf 92
4. Feiten die hun oorzaak vinden aan de goederen zelf.....93

II. De schade.....93

A. Natuur van de schade.....93

1. Verlies, totaal of gedeeltelijk, van de goederen.....93
2. Schade of averij aan de goederen 95
3. Laattijdigheid.....96

B. Tijdstip waarop de schade zich heeft voorgedaan 98

1. Algemeen.....98
2. Gebruiken in de haven van Antwerpen 105

C. Bewijsregeling.....112

1. Werkelijkheid en omvang van de schade.....112
2. Toerekenbaarheid van de schade ten laste van de zeevervoerder...113

III. De verantwoordelijkheid 128

A. Vermoeden van verantwoordelijkheid ten laste van de zeevervoerder.....128

B. Wettelijke ontheffing van aansprakelijkheid van de zeevervoerder.....142

a. Algemene gevallen.....143
b. Bijzondere gevallen.....145

C. Beperking van verantwoordelijkheid tot 17.500 Fr. Per collo of eenheid.....192

CONVENTIE VAN ROTTERDAM

1. Nieuw verdrag van mei.....206

1.1 Multimodaal (of deur-tot-deur) Dekking.....206

1.2 Deel of Service Contracten 206

1.3 Saldo van de risico tussen-en vrachtschepen.....207

1.4 Tijd-voor-Suit Periode 207

1.5 Uitgebreide Shippers 'verplichtingen en aansprakelijkheid 207

1.6 Electronic Commerce.....207

1.7 Maritieme Performing partijen en Controlling partijen 208

1.8 Een woord van voorzichtigheid 208

2. Rotterdam Regels.....208

2.1 Verhoogde aansprakelijkheid.....209

2.2 Multi mondiaal vervoer.....210

3. De lange reis van de internationale inspanningen voor de zeevaart 211

3.1 Toepasselijkheid 212

3.2 Verzenden documentatie 213

3.3 Bevoegdheid en arbitrage.....214

3.4 Vorderingen en Litigation Points 214

3.5 Status.....217

4.‘Rotterdam Rules’ moderniseren wereldwijd van het zeevervoer 218

4.1 Impuls 218

4.2 Verschillen 218

4.3 Zekerheid.....219

4.4 verzwaring.....219

4.5 Digitaal.....219

4.6 Aansprakelijk.....219

5. Rotterdam Rules verzwaren aansprakelijk vervoerder 220

5.1 Deur tot deur.....220

5.2 Aansprakelijkheid.....221

5.3 Ratificatie 221

Resolutie van de Verenigde Naties – Rotterdam Rules..... 224-273

DE CONTAINER

1. De slag om de container 276

1. Alles in containers 277
2. Monsterschepen 277
3. Havens in houdgreep 277
4. Als Chinezen consumeren 278
5. Met argusogen 279
6. Twee miljoen ritten 280
7. 55.000 km waterweg 281
8. Altijd werk 281

2. De container gezien vanuit juridisch standpunt 283

1. Is de container een verpakking? 285

    1.1 Volume 287
    1.2 Gesloten geheel 294
    1.3 Functie 302
    1.4 Inbreng 312
    1.5 Identificatie 313

2. Is de container een deel van het voertuig? 321

3. Is de container een onderdeel van het schip? 324

4. Is de container een groeperings-, laad-, stuwage- of vervoermiddel? 331

    4.1 Volume en permanent karakter 331
    4.2 Gesloten karakter 332
    4.3 Functie 332
    4.4 Inbreng 333
    4.5 Identificatie 338