



# YZ44 SF2

1/10 SCALE 4WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### ■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などが合った場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### ■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

### ■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

### ■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### ■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### ■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### ■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### ■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

### ■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### ■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### ■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物  
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの  
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)  
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック/セパレートタイプ)  
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack / Saddle Pack Type)

走行用バッテリー充電器  
BATTERY CHARGER

走行用モーター  
MOTOR

ボディ塗装用カラー  
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具  
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



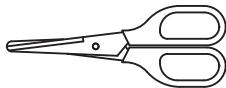
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)  
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200  
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



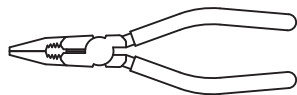
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)  
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520  
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520  
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

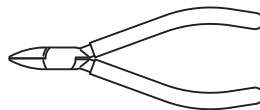


ハサミ  
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200  
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS

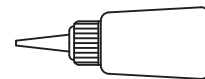


ニッパー  
SIDE CUTTER



ボディリーマー  
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディリーマー ¥3300

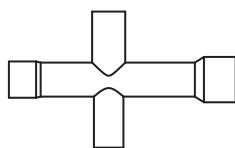


瞬間接着剤  
QUICK DRYING GLUE  
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター  
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具  
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ  
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ  
TURNBUCKLE  
WRENCH



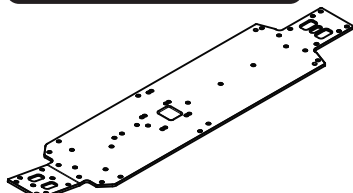
六角レンチ(1.5mm&2.0mm)  
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。  
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!



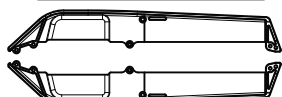
# 1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



S4-002S2  
メインシャシー ×1  
Main Chassis

袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



S4-002SP2  
サイドプレート L&R 各1  
Side plate L & R 1Ea

S4-002SP2  
アンテナマウント ×1  
Antenna mount

S4-002SP2  
バッテリーポスト S ×1  
Battery post S

S4-002SP2  
バッテリーポスト L ×1  
Battery post L

S4-002SP2  
ポストスペーサー ×2  
Post spacer

S4-002SP2  
バッテリーストッパー ×1  
Battery stopper

S4-118P2  
バッテリープレート ×1  
Battery plate

1:1

ZC-S37  
M3 ワッシャー ×2  
Washer

ZC-N3L  
M3 ナイロンナット ×1  
Nylon Nut

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw

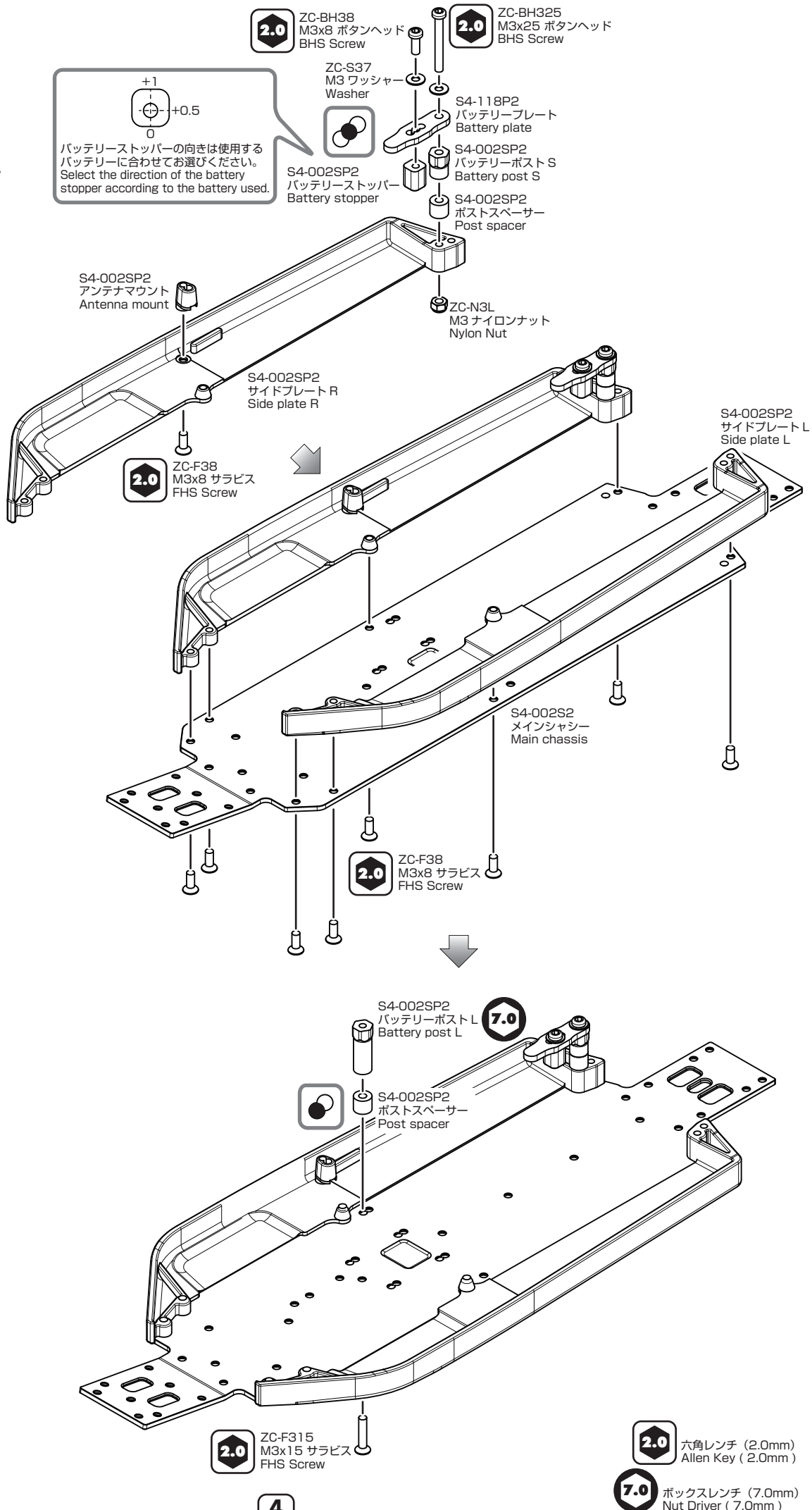
ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×9  
FHS Screw

ZC-F315  
M3x15 サラビス ×1  
FH Screw

ZC-BH325  
M3x25 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw

+1  
+0.5  
0

バッテリーストッパーの向きは使用する  
バッテリーに合わせてお選びください。  
Select the direction of the battery  
stopper according to the battery used.

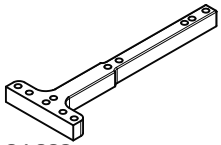




## 2. サスマウント、シャシーブレースの取付け Suspension Mount, Chassis Brace Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



S4-003  
シャシーブレース F × 1  
Chassis Brace F



S4-003  
シャシーブレース R × 1  
Chassis Brace R



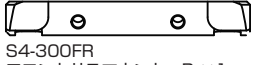
S4-003FC  
F シャシーブレースプレート × 1  
F Chassis Brace Plate



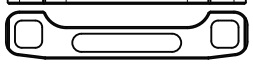
S4-003RC2  
R シャシーブレースプレート × 1  
R Chassis Brace Plate



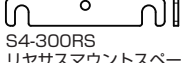
S4-300FR  
フロントサスマウント・R × 1  
Front Suspension Mount・R



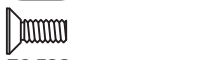
S4-300RF1  
リヤサスマウント・F/1W × 1  
Rear Suspension Mount・F/1W



S4-300RS  
リヤサスマウントスペーサー × 2  
Rear Suspension Mount Spacer



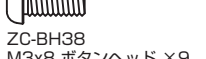
ZC-F38  
M3x8 サラキャップ × 10  
FHS Screw



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ × 2  
FHS Screw



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド × 9  
BHS Screw



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド × 9  
BHS Screw

S4-300FR  
フロントサスマウント・R  
Front Suspension  
Mount・R

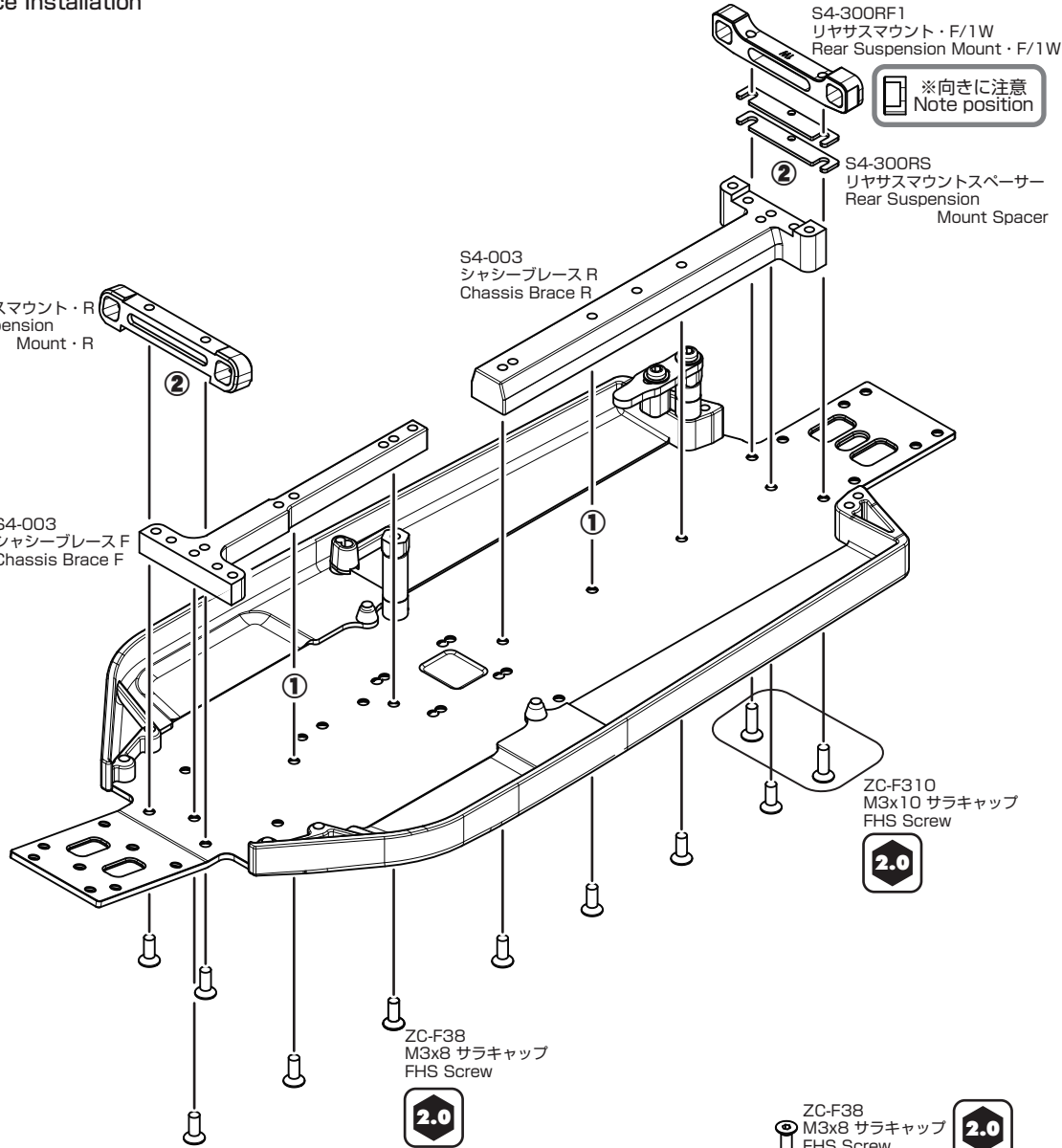
S4-003  
シャシーブレース F  
Chassis Brace F

S4-003  
シャシーブレース R  
Chassis Brace R

S4-300RF1  
リヤサスマウント・F/1W  
Rear Suspension Mount・F/1W

※向きに注意  
Note position

S4-300RS  
リヤサスマウントスペーサー  
Rear Suspension  
Mount Spacer



2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

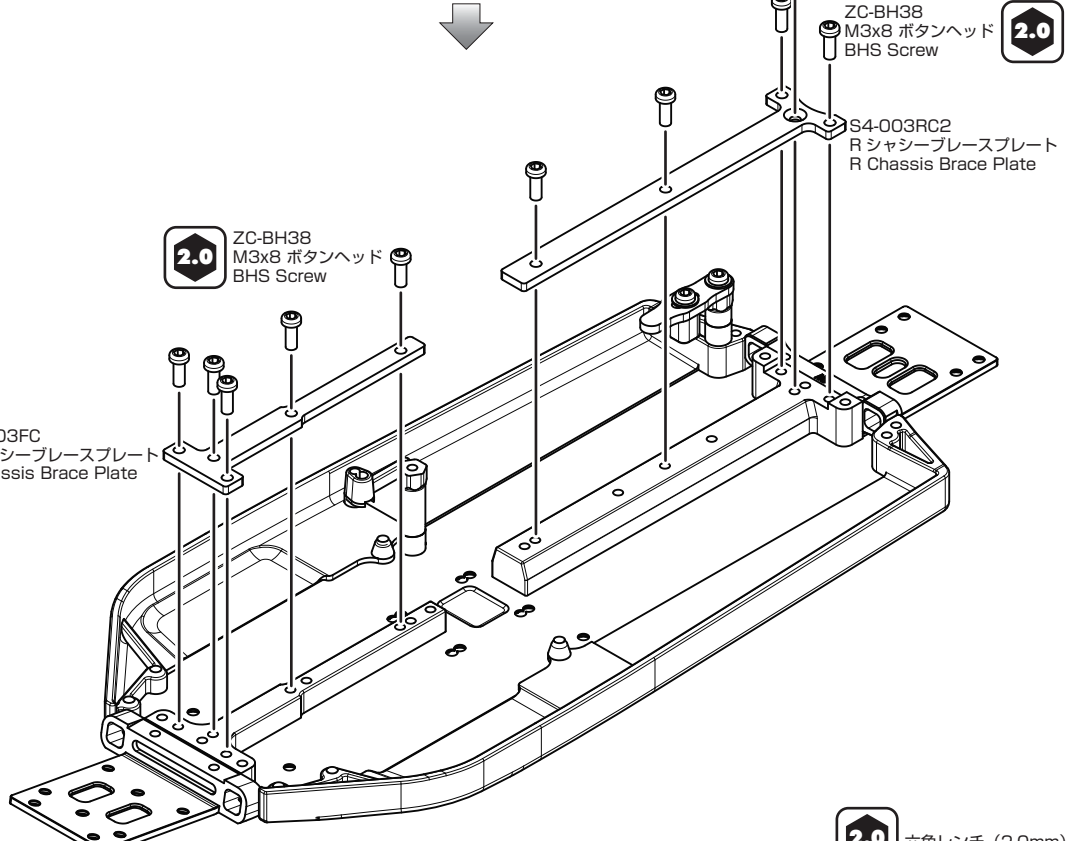
ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

S4-003FC  
F シャシーブレースプレート  
F Chassis Brace Plate

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

S4-003RC2  
R シャシーブレースプレート  
R Chassis Brace Plate

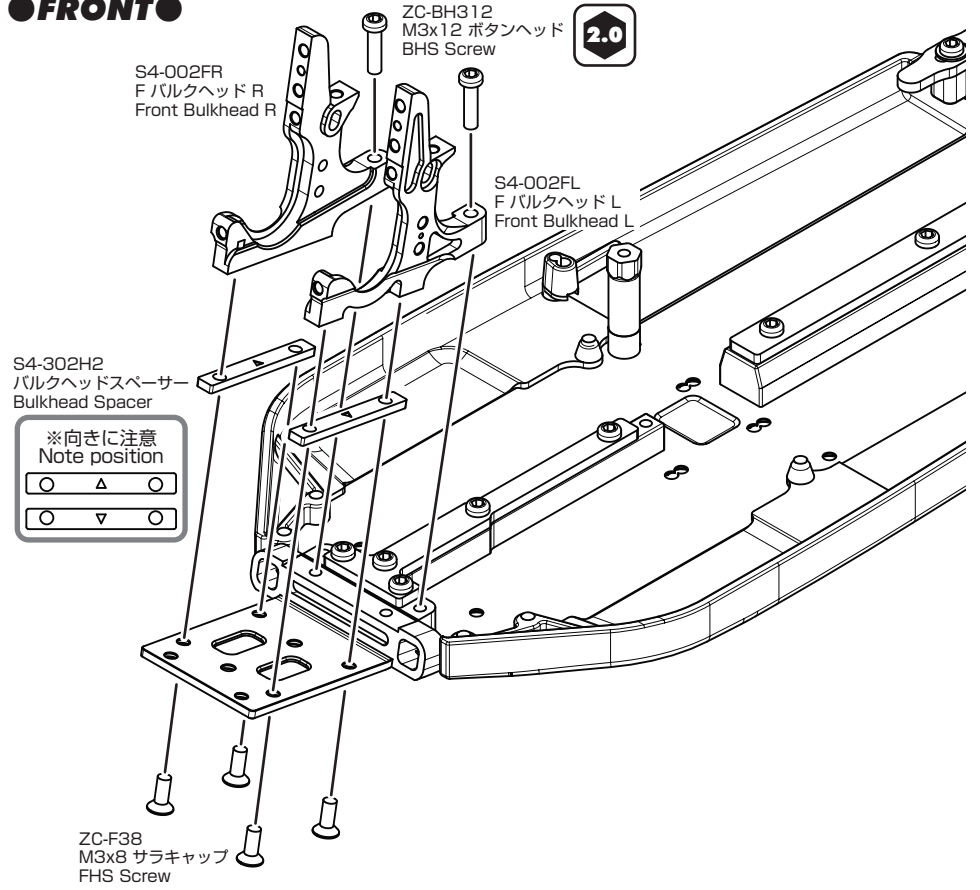


5

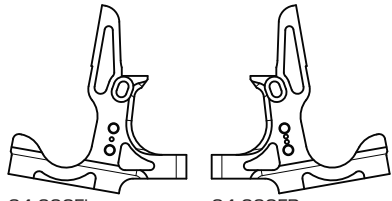
2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

### 3. アッパーアームマウント、バルクヘッド、モーターマウントの取付け Upper Arm Mount, Bulkhead, Motor Mount Installation

#### ●FRONT●

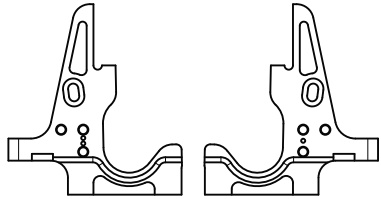


袋 #2 の内容  
Bag #2 Contents



S4-002FL  
Fバルクヘッド L ×1  
Front Bulkhead L

S4-002FR  
Fバルクヘッド R ×1  
Front Bulkhead R



S4-002RL  
Rバルクヘッド L ×1  
Rear Bulkhead L

S4-002RR  
Rバルクヘッド R ×1  
Rear Bulkhead R



S4-304-2  
モーターマウント ×1  
Motor Mount



S4-304CM2  
センターマウント ×1  
Center Mount



S4-302H2  
バルクヘッドスペーサー ×4  
Bulkhead Spacer

1:1

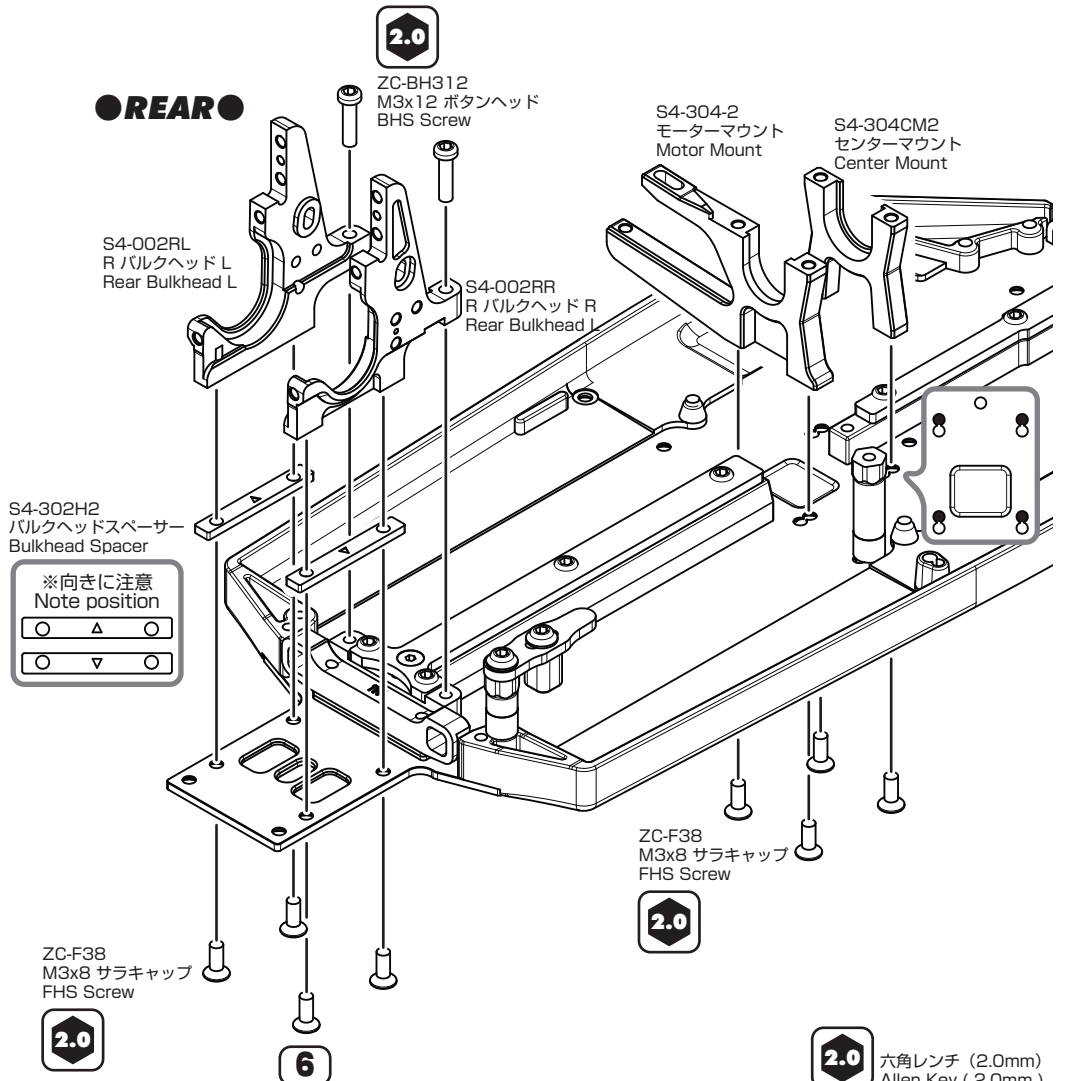


ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×12  
FHS Screw



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw

#### ●REAR●



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

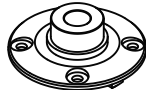
## 4. ギヤデフの組み立て Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

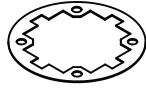
シリコンオイル #5,000 (ダート用) × 1  
Silicon oil ( Dirt )

シリコンオイル #10,000 × 1  
(カーペット / 人工芝用)  
Silicon oil ( Carpet/Astroturf )

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents



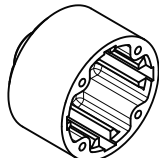
S4-503GHC  
デフケースキャップ × 2  
Diff Case Cap



B2-501GG  
ガスケット × 2  
Gasket



S4-503R16  
リングギヤ × 2  
Ring Gear



S4-503GH  
デフケース × 2  
Diff Case



S4-500GM  
クロスピン × 2  
Crosspin



S4-503DC  
ドライブカップ × 4  
Drive Cup



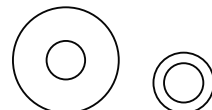
B2-503GM  
ギヤ・大 × 4  
Gear-Large

B2-503GM  
ギヤ・小 × 8  
Gear-Small

1:1



S4-500GM  
φ5 O リング × 4  
φ5 O Ring



S4-500GM  
φ5 シム・大 × 4  
φ5 Sim-Large

S4-500GM  
φ5 シム・小 × 4  
φ5 Sim-Small

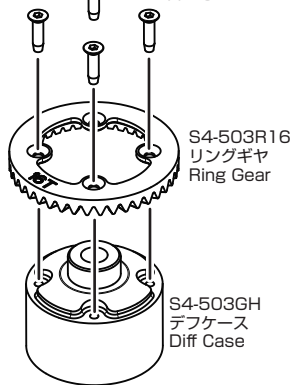


ZC-F28TPH  
M2x8 サラタッピングビス × 8  
FH Tapping Screw



ZC-BH28TP  
M2x8 タッピングビス × 8  
BH Tapping Screw

ZC-F28TPH  
M2x8 サラタッピングビス  
FH Tapping Screw



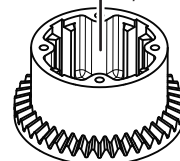
ピンを入れる時は、ピンの先端をドライブカップの穴に合せ、ドライブカップをゆっくり回しながらいれます。  
When installing the pin, position the pin onto the groove, and slowly turn the outdrive while pushing the pin into the hole.

B2-503GM  
ギヤ・大  
Gear-Large

S4-500GM  
ピン  
Pin

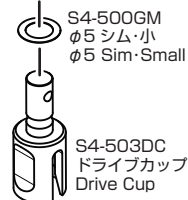
S4-500GM  
φ5 シム・大  
φ5 Sim-Large

S4-500GM  
φ5 O リング  
φ5 O Ring



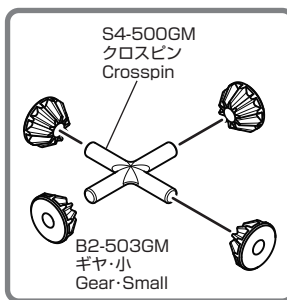
S4-500GM  
φ5 シム・小  
φ5 Sim-Small

S4-503DC  
ドライブカップ  
Drive Cup



このパーツは使用しません。  
This parts are not used.

S4-500GM  
φ3 シム × 8  
φ3 Sim

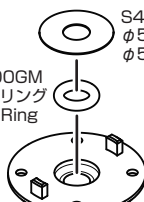


S4-500GM  
クロスピン  
Crosspin

B2-503GM  
ギヤ・小  
Gear-Small

S4-500GM  
φ5 シム・大  
φ5 Sim-Large

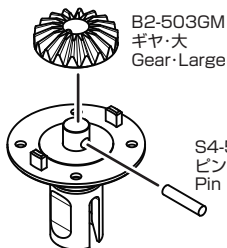
S4-500GM  
φ5 O リング  
φ5 O Ring



S4-503GHC  
デフケースキャップ  
Diff Case Cap

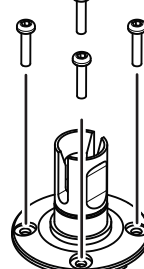
S4-500GM  
φ5 シム・小  
φ5 Sim-Small

S4-503DC  
ドライブカップ  
Drive Cup

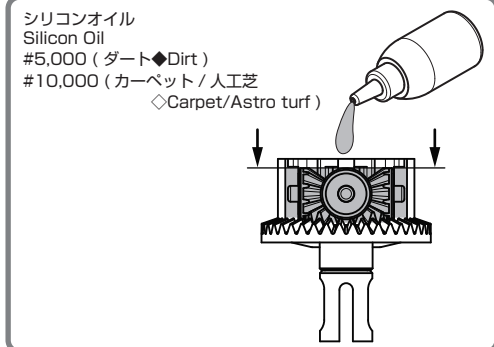


S4-500GM  
ピン  
Pin

ZC-BH28TP  
M2x8 タッピングビス  
BH Tapping Screw



①→②、③→④と対角線に均等に締め込みます。  
Tighten equally in the order of ①→② then ③→④.

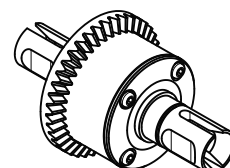


シリコンオイル  
Silicon Oil  
#5,000 (ダート/Dirt)  
#10,000 (カーペット / 人工芝  
Carpet/Astroturf)

B2-501GG  
ガスケット  
Gasket

ガスケットやOリングにはブラックグリス等を塗布するとシール性が向上します。  
Coating the gasket with black grease will help provide a better seal.

★推奨アイテム  
CS-SLG  
シールグリス ● 860

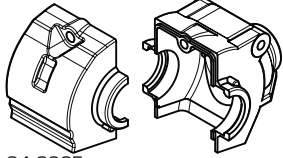


◆デフは2セット作ります。◆  
Assemble 2 diffs.

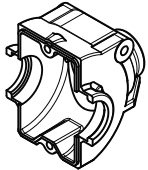


## 5. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

### 袋 #4 の内容 Bag #4 Contents



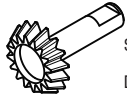
S4-302F  
フロントギヤボックス A&B 各1  
Front Gear Box A & B 1Ea



S4-302R  
リアギヤボックス A ×1  
Rear Gear Box A



S4-302H  
ハイトアダプター F2 ×2  
Height Adapter F2

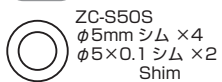


S4-503D16  
ドライブギヤ 16T ×2  
Drive Gear



S4-010CD  
センタードライブカップ ×2  
Center Drive Cup

1:1



ZC-S50S  
φ5mm シム ×4  
φ5×0.1 シム ×2  
Shim



ZC-SS43LF  
M4x3 セットスクリュー ×2  
Set Screw



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



B2-010BC  
リアベアリングカラー・青 ×2  
Rear Bearing Collar・Blue



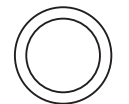
BB-135-2  
5x13 ベアリング ×2  
Bearing



BB-105-2  
5x10 ベアリング ×2  
Bearing

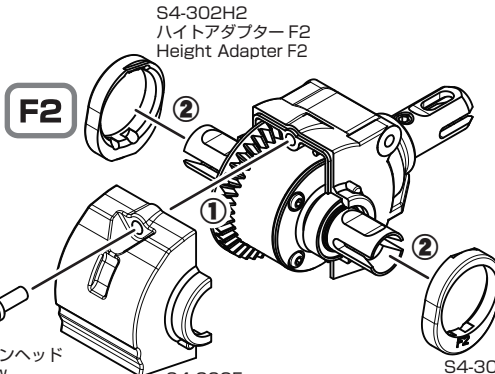
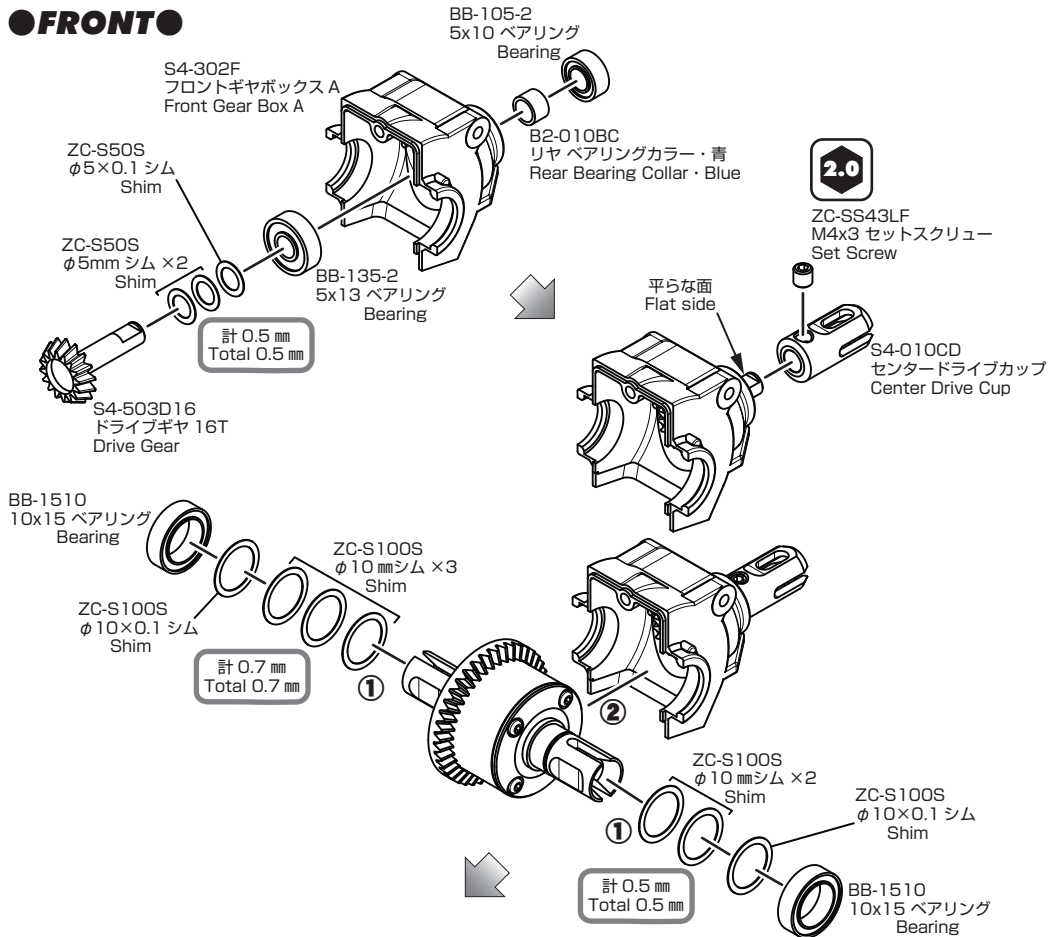


BB-1510  
10x15 ベアリング ×2  
Bearing

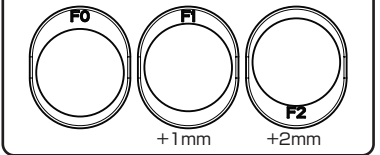


ZC-S100S  
φ10mm シム ×5  
φ10×0.1 シム ×2  
Shim

## ●FRONT●



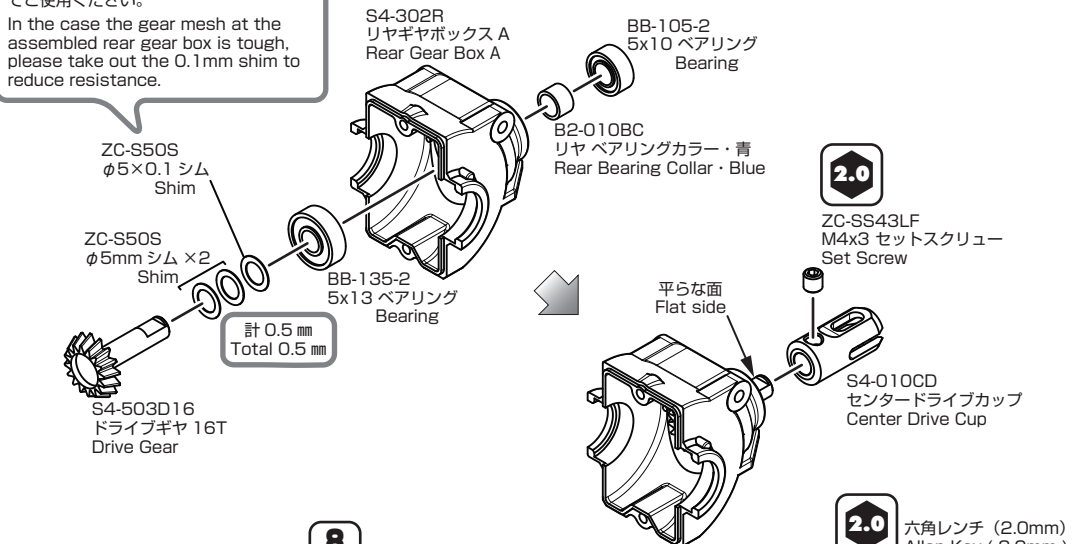
セッティングパーツとしてご使用下さい。  
Use these parts for adjusting setup.



## ●REAR●

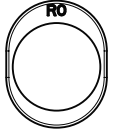
リアギヤボックス組立後、ギヤの噛み合せがきつい場合はφ5×0.1mm シムを抜いてご使用ください。

In the case the gear mesh at the assembled rear gear box is tough, please take out the 0.1mm shim to reduce resistance.

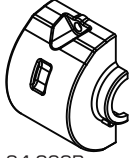


## 6. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents



S4-302H  
ハイトアダプター RO ×2  
Height Adapter RO



S4-302R  
リアギヤボックス B ×1  
Rear Gear Box B

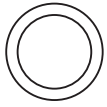
1:1



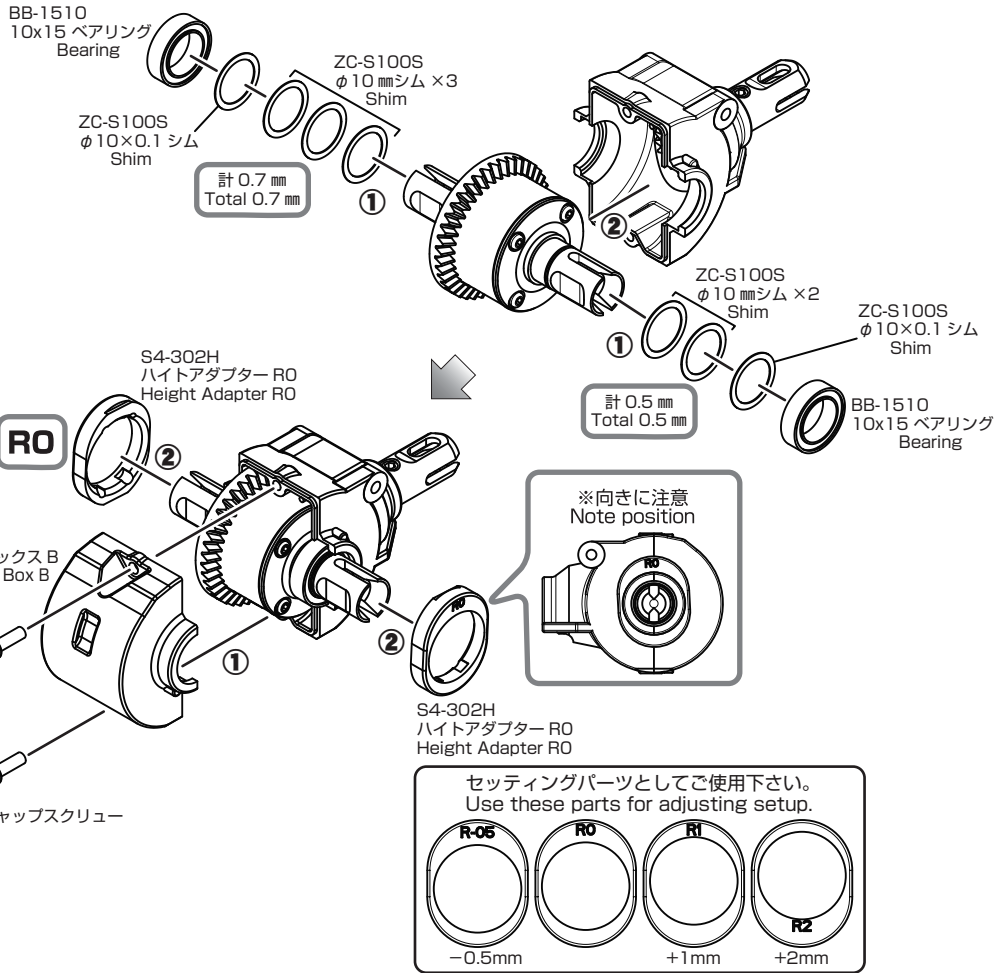
ZC-C268  
M2.6x8 キャップスクリュー ×2  
SHC Screw



BB-1510  
10x15 ベアリング ×2  
Bearing



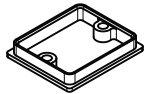
ZC-S100S  
φ10mm シム ×5  
φ10×0.1 シム ×2  
Shim



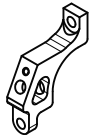
## 7. フロントギヤボックスの取付け Front Gear Box Installation

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



S4-302F  
フロントギヤボックス C ×1  
Front Gear Box C



S4-002BC  
バルクヘッドキャップ ×2  
Bulkhead Cap

1:1



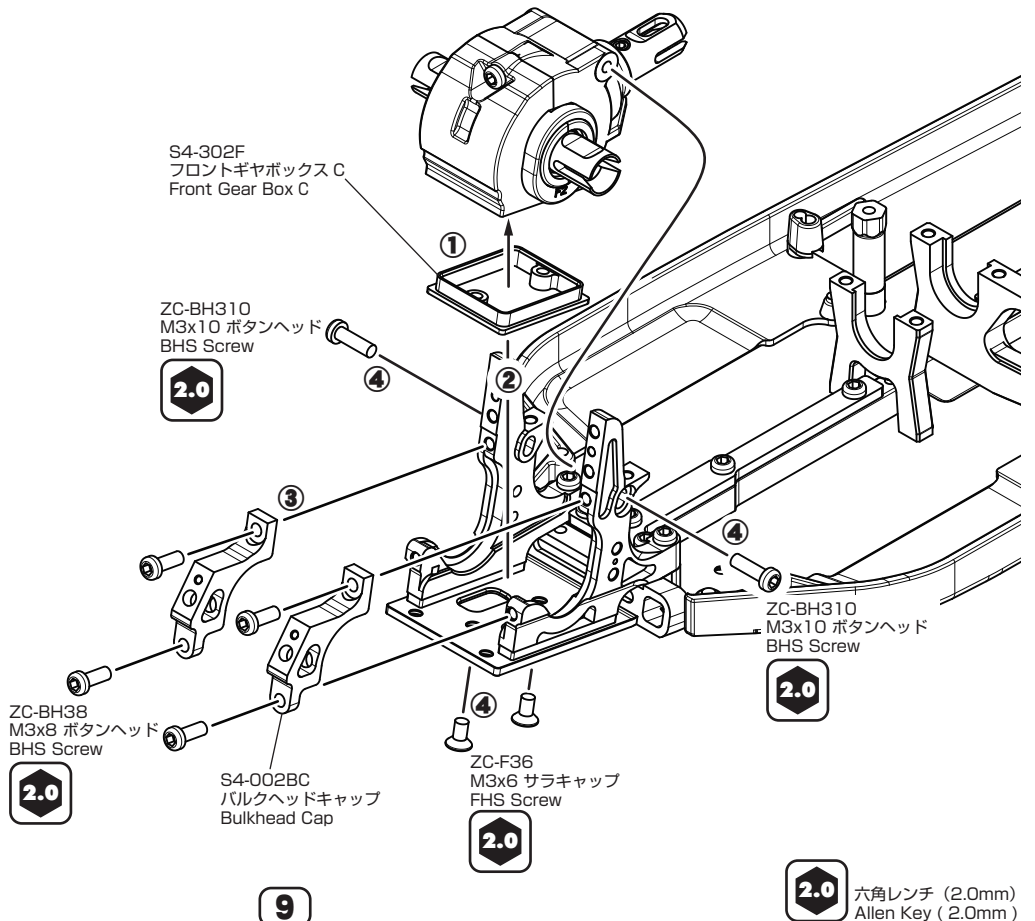
ZC-F36  
M3x6 サラキャップ ×2  
FHS Screw



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



## 8. リヤギヤボックスの取付け Rear Gear Box Installation

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



S4-002BC  
バルクヘッドキャップ ×2  
Bulkhead Cap

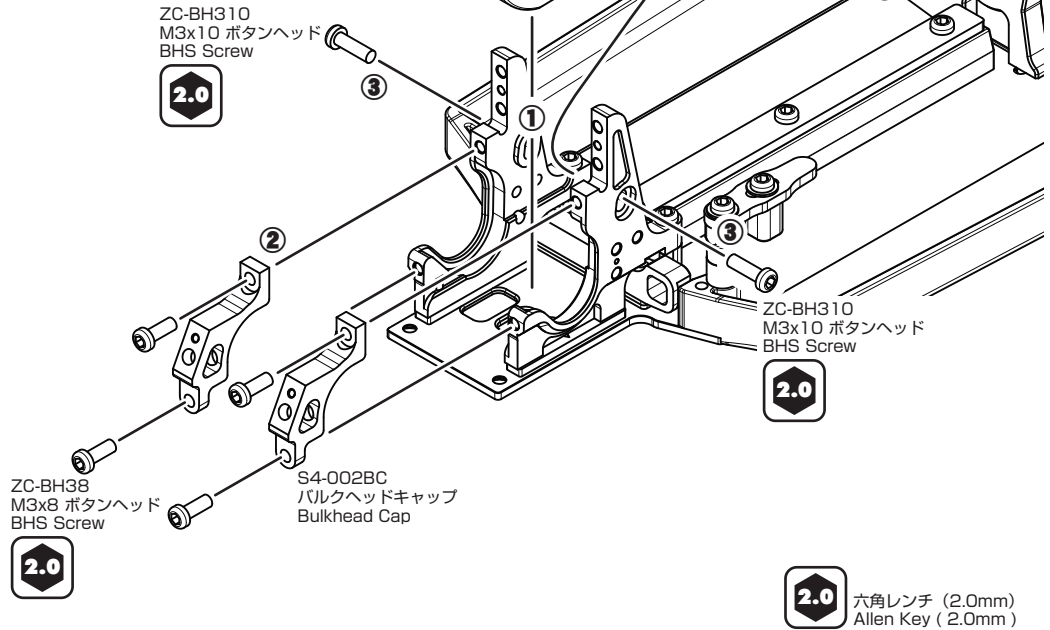
1:1



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

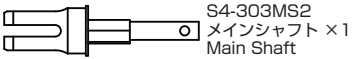


2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key ( 2.0mm )

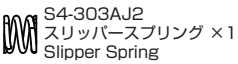
## 9. スリッパの組み立て Slipper Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents



S4-303MS2  
メインシャフト ×1  
Main Shaft



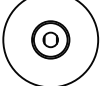
S4-303AJ2  
スリッパースプリング ×1  
Slipper Spring



S4-303AJ2  
スリッパーナット ×1  
Slipper Nut



S4-303DCB  
ドライブカップ (ベアリング側) ×1  
Drive Cup (Bearing)



S4-SG80D  
スパークギヤ 80T ×1  
Spur Gear



B2-670C  
スリッパパッド ×3  
Slipper Pad



S4-303P2  
スリッパプレート ×1  
Slipper Plate



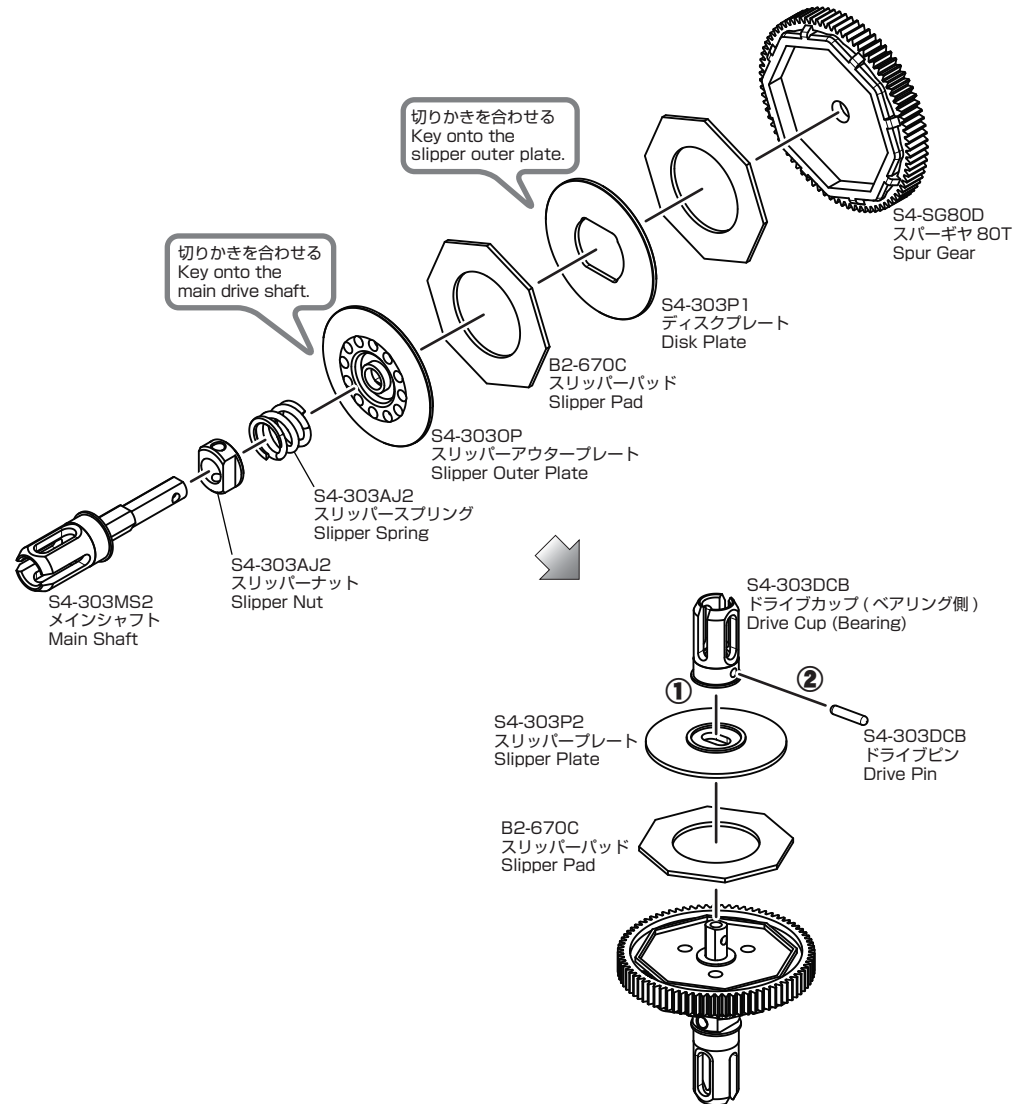
S4-303P1  
ディスクプレート ×1  
Disk Plate



S4-3030P  
スリッパアウタープレート ×1  
Slipper Outer Plate



S4-303DCB  
ドライブピン ×1  
Drive Pin





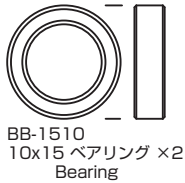
## 10. スリッパの組み立て Slipper Assembly

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

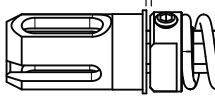
1:1

ZC-SS325L  
M3x2.5 セットスクリュー (ネジロック加工済) ×1  
Set Screw (Thread Lock)



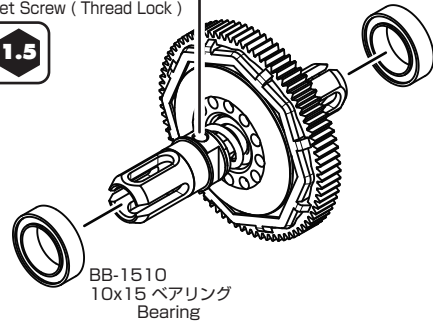
BB-1510  
10x15 ベアリング ×2  
Bearing

0.5 ~ 1 回転  
0.5 ~ 1-turn



実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時に  
わずかに滑る程度が目安になります。  
Adjust the slipper so that when the  
car accelerates from a dead stop,  
there is a small amount of slip.

ZC-SS325L  
M3x2.5 セットスクリュー  
(ネジロック加工済)  
Set Screw (Thread Lock)



BB-1510  
10x15 ベアリング  
Bearing

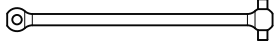
スリッパナットを固定するセットスクリューは、スリッパ  
シャフトの 3 面ある平らな部分で締め込みます。  
※ネジ部には締め込まないようにご注意ください。

The set screw used to secure the slipper nut is  
tightened onto the flat area of the slipper shaft.  
※Do not tighten onto the threaded area.

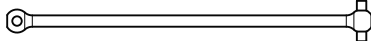
## 11. スリッパ、センタープレートの取付け Slipper, Center Plate Installation

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

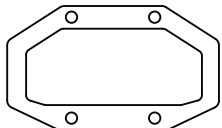
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



S4-010B65  
センターボーン・65mm ×1  
Center Bone・65mm



S4-010B98  
センターボーン・98mm ×1  
Center Bone・98mm

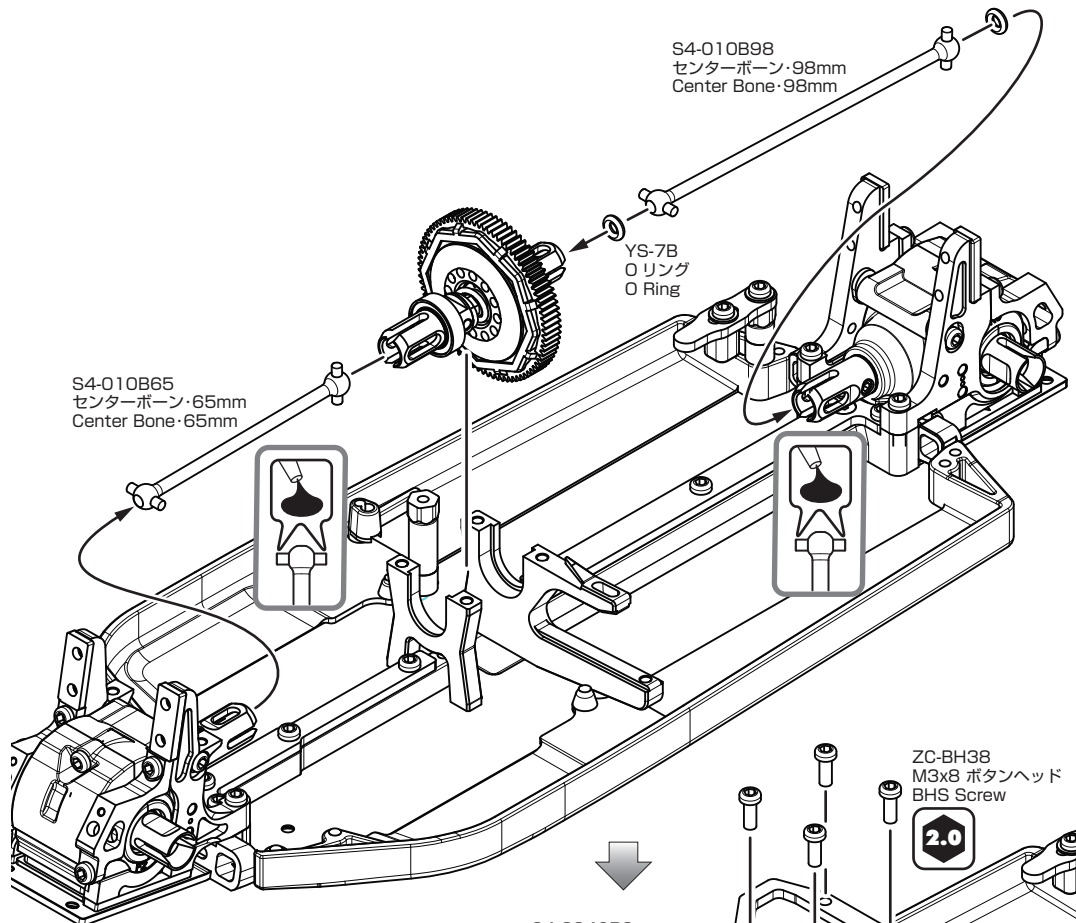


S4-304CP2  
センターマウントプレート ×1  
Center Mount Plate

1:1

YS-7B  
Oリング ×2  
O Ring

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw ×4



S4-010B98  
センターボーン・98mm  
Center Bone・98mm

YS-7B  
Oリング  
O Ring

S4-010B65  
センターボーン・65mm  
Center Bone・65mm

CS-BG  
ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

S4-304CP2  
センターマウントプレート  
Center Mount Plate

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

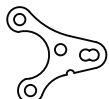


## 12. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

袋 #6 の内容  
Bag #6 Contents



S4-201CL2  
センターリンク ×1  
Center Link



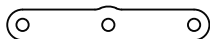
S4-200P2  
ベルクランクアームプレート ×1  
Bellcrank Arm Plate



S4-200  
ベルクランク L&R × 各1  
Bellcrank L&R 1Ea



S4-201P  
ベルクランクポスト ×2  
Bellcrank Post



S4-200B2  
ベルクランクブレース ×1  
Bellcrank Brace



S4-001W  
フロントボディマウント ×1  
Front Body Mount

1:1

ZC-S310  
φ3x0.1mm シム ×2  
Shim

ZC-S330  
φ3x0.3mm シム ×4  
Shim

ZC-S50  
φ5mm シム・黒 ×2  
Shim-Black

BB-63F-2  
3x6 フランジベアリング ×4  
Flange Bearing

BB-105-2  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing



Z2-206-8  
ロッドエンドボール 8mm ×1  
Ball Stud 8mm



Z2-206-10  
ロッドエンドボール 10mm ×2  
Ball Stud 10mm

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 ×2  
1mm Aluminum Spacer-Black

ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒 ×1  
2mm Aluminum Spacer-Black

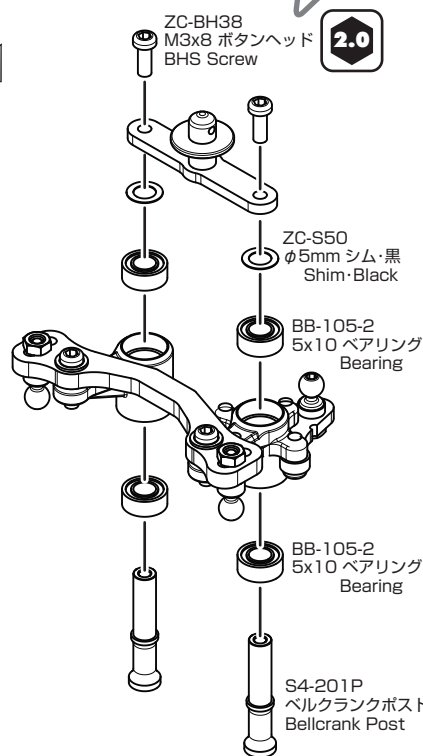
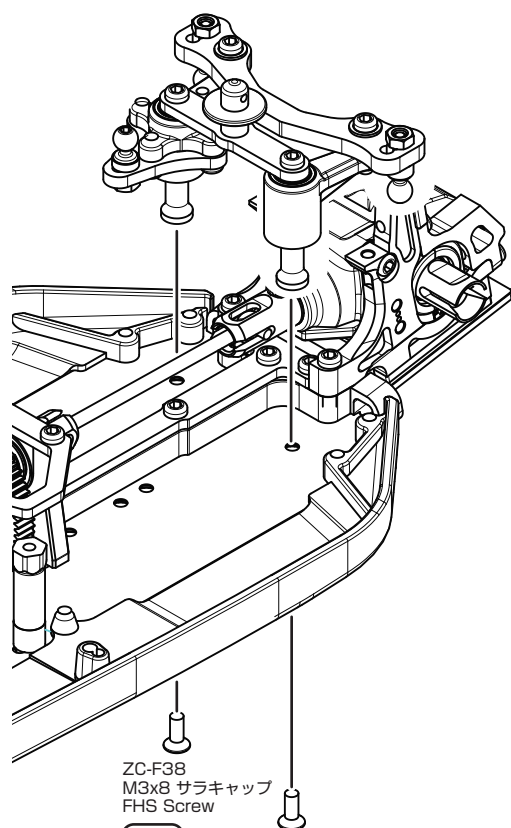
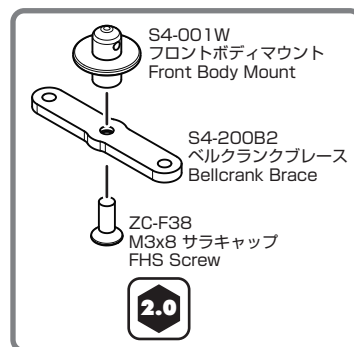
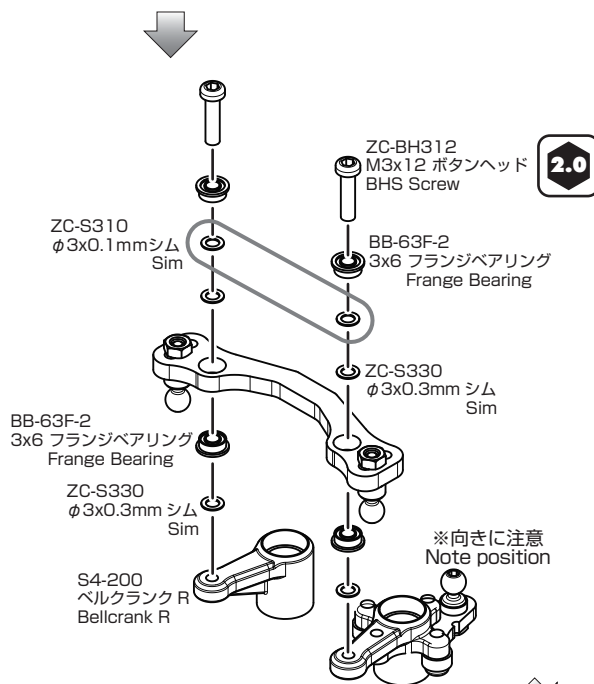
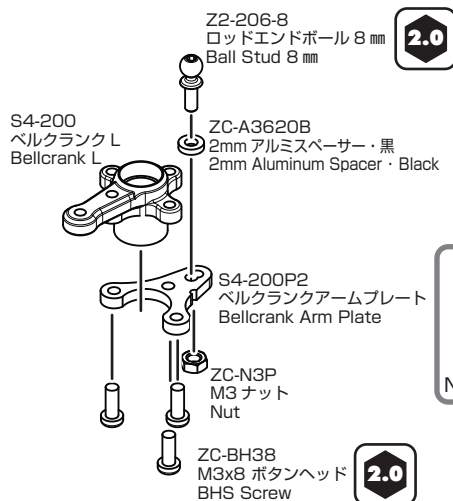
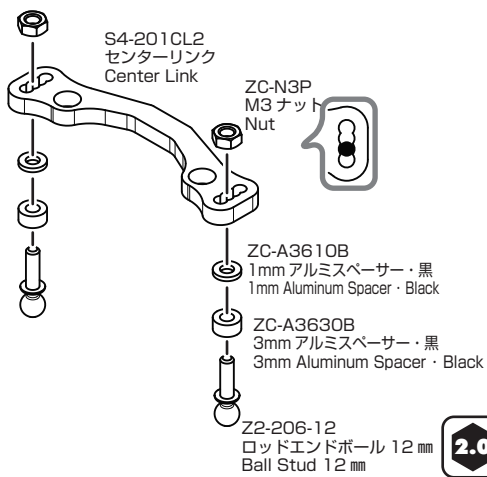
ZC-A3630B  
3mm アルミスペーサー・黒 ×2  
3mm Aluminum Spacer-Black

ZC-N3P  
M3 ナット ×3  
Nut

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×3  
FHS Screw

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×5  
BHS Screw

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



12



六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

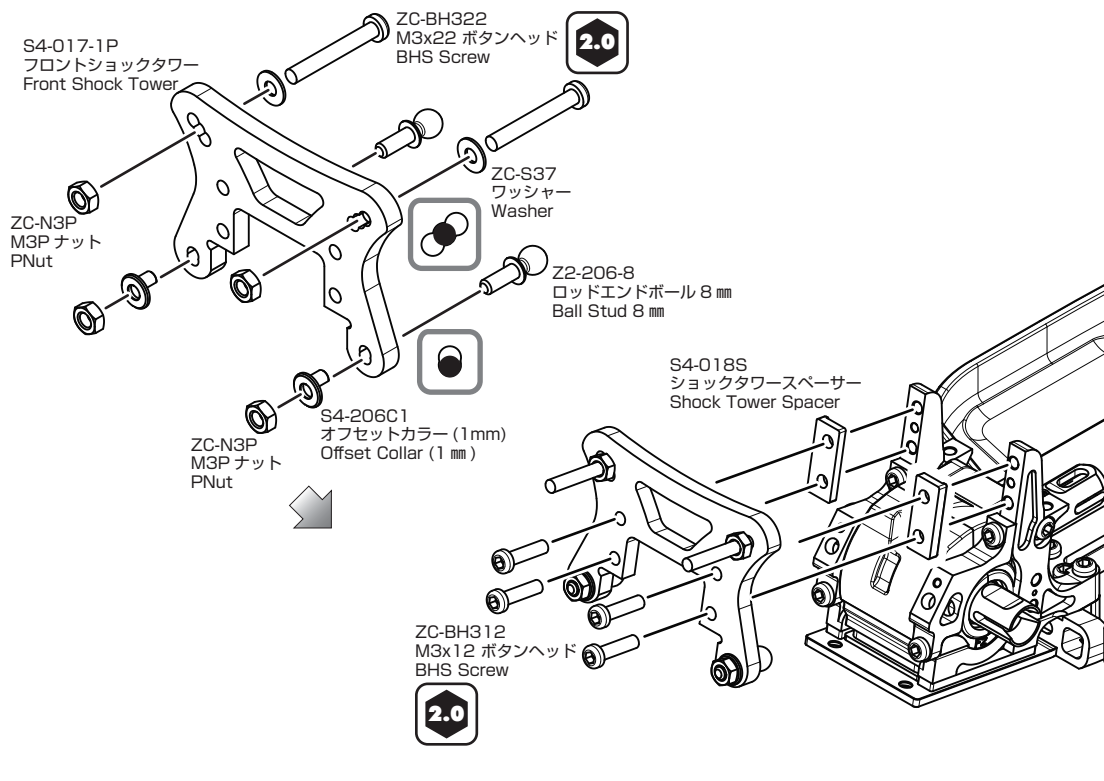
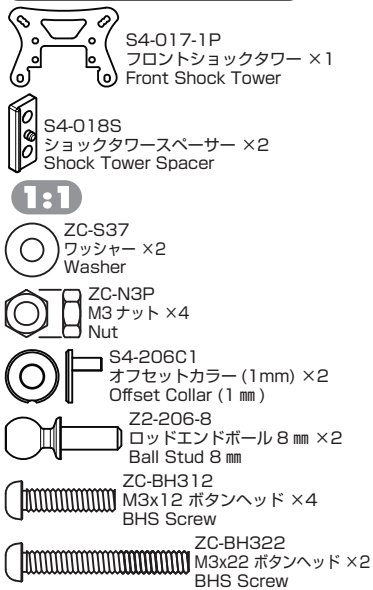
### 13. フロントショックタワーの取付け

#### Front Shock Tower Installation

袋 #7 の内容

Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



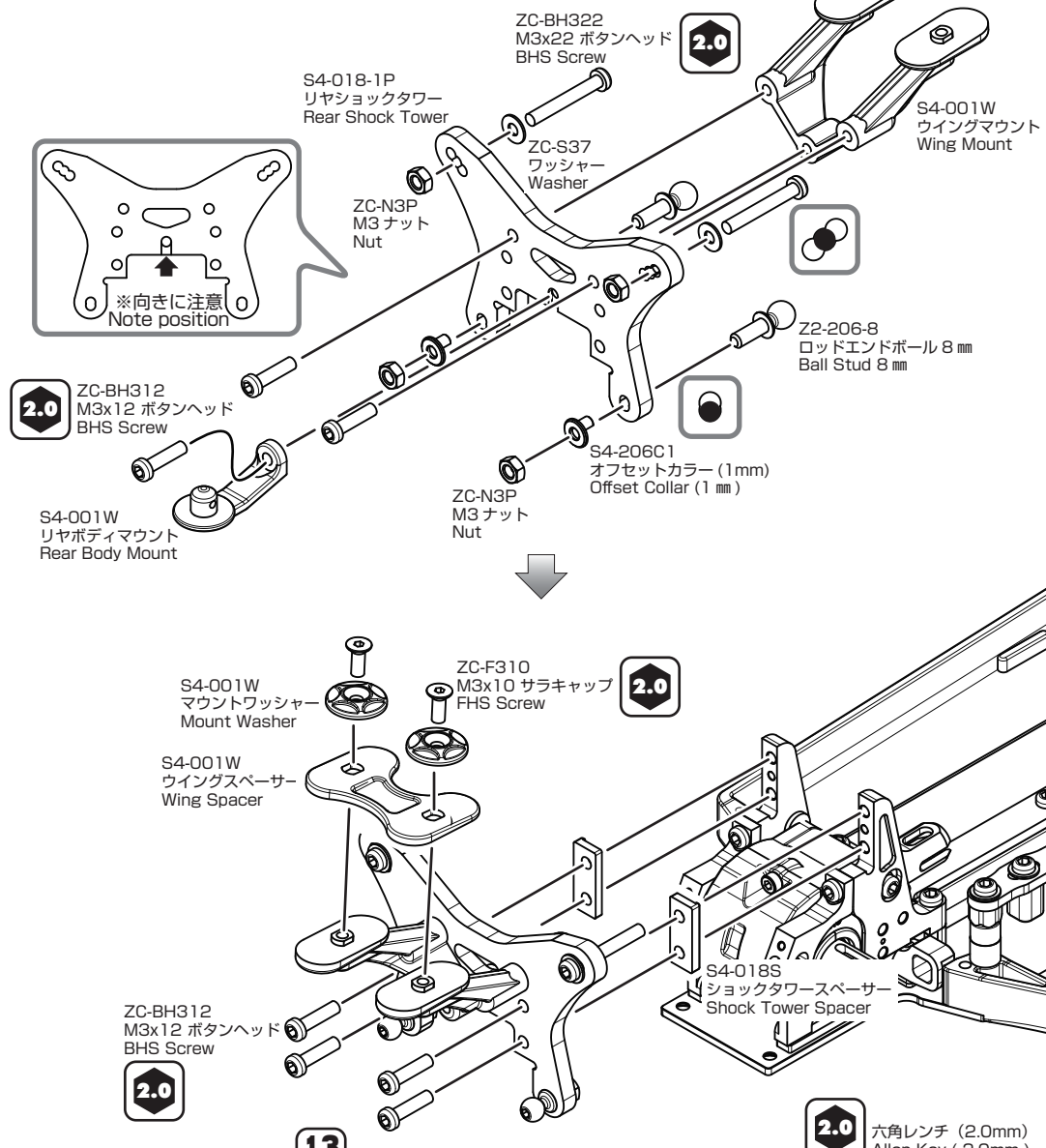
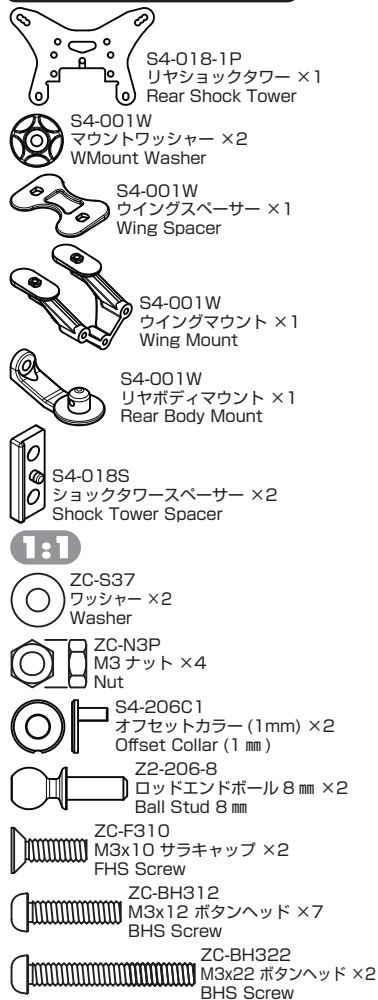
### 14. リヤショックタワーの取付け

#### Rear Shock Tower Installation

袋 #7 の内容

Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

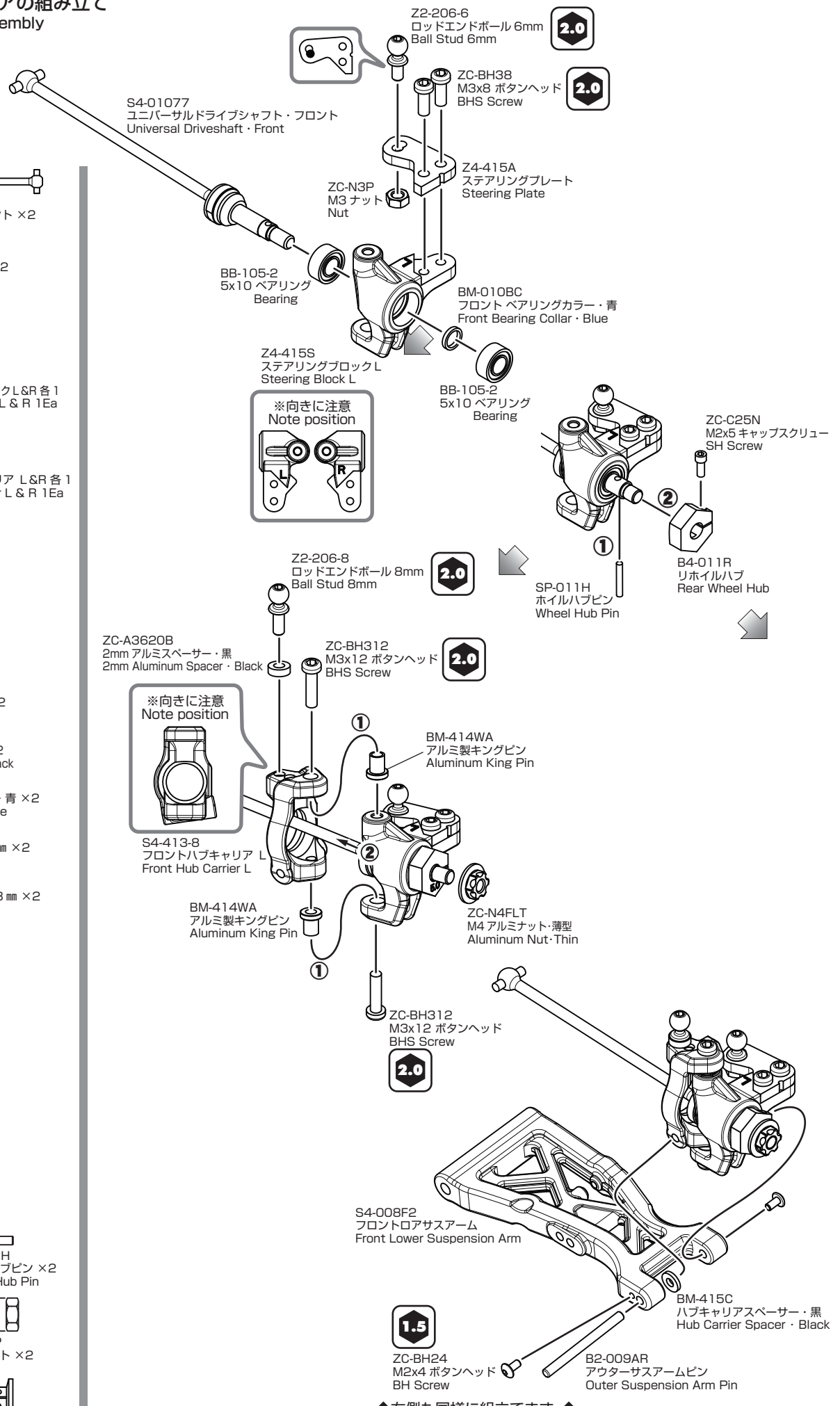
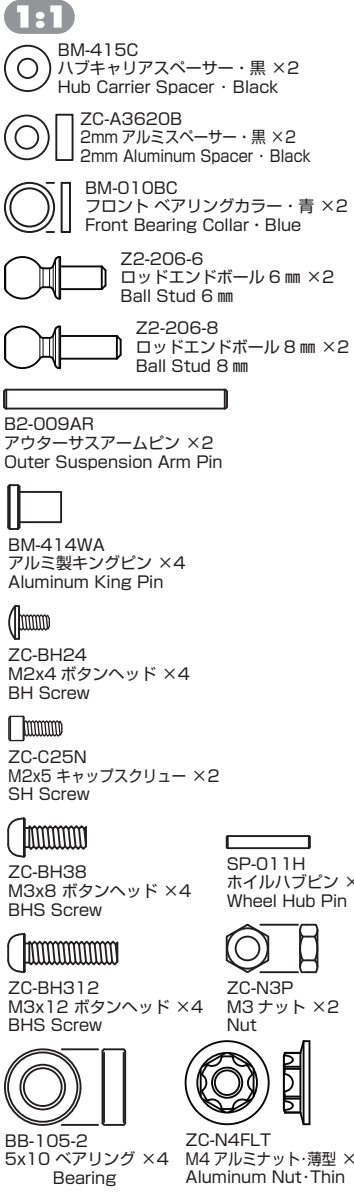
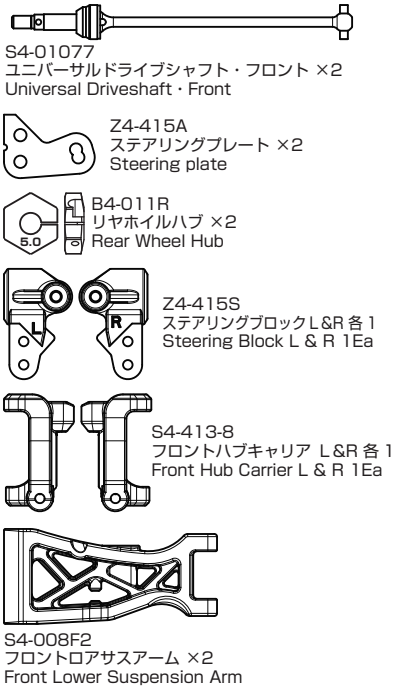




# 15. フロントハブキャリアの組み立て

## Front Hub Carrier Assembly

袋 #8 の内容  
Bag #8 Contents



◆右側も同様に組立てます。◆  
Assemble the right side in the same manner.

# 16. リアハブキャリアの組み立て

## Rear Hub Carrier Assembly

袋 #9 の内容  
Bag #9 Contents

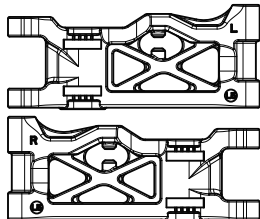


S4-415R  
リアハブキャリア L&R 各 1  
Rear Hub Carrier L&R 1 Ea

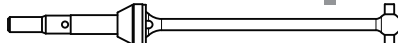
S4-415R  
ハイトインサート 0.5 mm × 2  
Height Insert 0.5 mm

S4-415RL  
リンクマウント × 2  
Link Mount

B4-011R  
リアホイールハブ × 2  
Rear Wheel Hub



S4-008R5B  
リアロアササーム L5 L&R 各 1  
Rear Lower Suspension Arm L5 L & R 1 Ea



S4-01065  
ユニバーサルドライブシャフト・リア × 2  
Universal Driveshaft · Rear/65mm

1:1

Z2-415S10  
ハブキャリアスペーサー・グレー × 4  
Hub Carrier Spacer · Gray

ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒 × 2  
2mm Aluminum Spacer · Black

ZC-S550  
φ5x0.5mm シム × 4  
Shim

Z2-010BCM  
ベアリングカラー × 2  
Bearing Collar

ZC-BH24  
M2x4 ボタンヘッド × 4  
BH Screw

ZC-C25N  
M2x5 キャップスクリュー × 2  
SH Screw

SP-011H  
ホイールハブピン × 2  
Wheel Hub Pin

BM-N4S  
M4 セレクションナット × 2  
Serrated flange nut

BB-105-2  
5x10 ベアリング × 2  
Bearing

BB-135-2  
5x13 ベアリング × 2  
Bearing

Z2-206-8  
ロッドエンドボール 8 mm × 2  
Ball Stud 8 mm

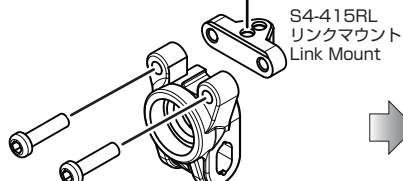
ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド × 4  
BHS Screw

Z2-009R3  
アウターササームピン × 2  
Outer Suspension Arm Pin

2.0

Z2-206-8  
ロッドエンドボール 8 mm  
Ball Stud 8 mm

ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒  
2mm Aluminum Spacer · Black

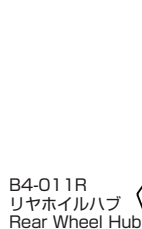


ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

S4-415RL  
リンクマウント  
Link Mount

S4-415R  
リアハブキャリア L  
Rear Hub Carrier L

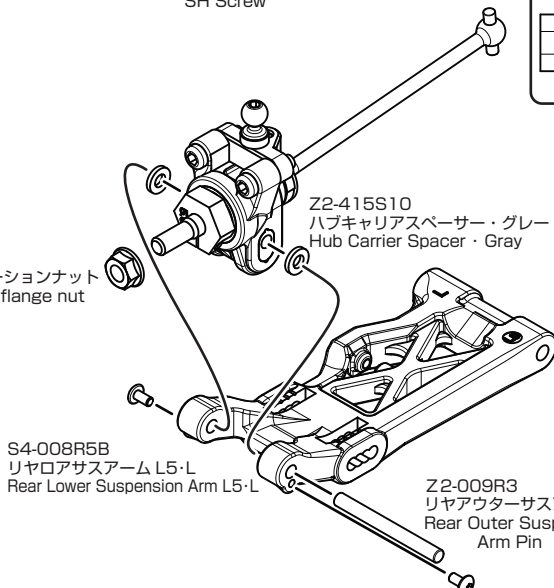


B4-011R  
リアホイールハブ  
Rear Wheel Hub

SP-011H  
ホイールハブピン  
Wheel Hub Pin

ZC-C25N  
M2x5 キャップスクリュー  
SH Screw

BM-N4S  
M4 セレクションナット  
Serrated flange nut



S4-008R5B  
リアロアササーム L5・L  
Rear Lower Suspension Arm L5・L

Z2-415S10  
ハブキャリアスペーサー・グレー  
Hub Carrier Spacer · Gray

Z2-009R3  
リアアウターササームピン  
Rear Outer Suspension  
Arm Pin

ZC-BH24  
M2x4 ボタンヘッド  
BH Screw

1.5

◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

※ご注意ください※  
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、ロッドエンドボール・6mm (Z2-206-6) をご使用ください。  
When using spacers less than 1.5mm, please use the Ball Stud 6mm(Z2-206-6).

S4-01065  
ユニバーサルドライブシャフト・リア  
Universal Driveshaft · Rear

ZC-S550  
φ5x0.5mm スペーサー  
Spacer

Z2-010BCM  
ベアリングカラー  
Bearing Collar

BB-135-2  
5x13 ベアリング  
Bearing

※向きに注意  
Note position

ハイトインサートは突起の方向により  
ピン位置が変わります。  
Pin position is selectable by direction of the  
height insert (note direction of the protrusion)

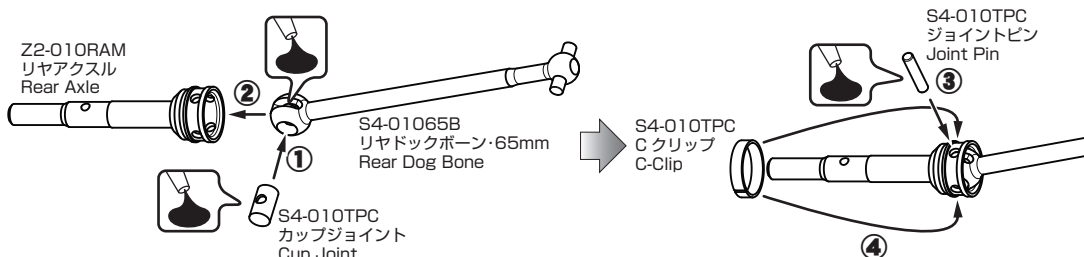
セッティングパーツとしてご使用下さい。  
Use these parts for adjusting setup.

0	1	15
0mm × 2	1mm × 2	1.5mm × 2

### ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方

#### Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。  
分解、組立ての際に参照下さい。  
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.  
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。  
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

15



ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.



2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

# 17. フロント&リヤサスアームの取り付け

## Front & Rear Suspension Arm Installation



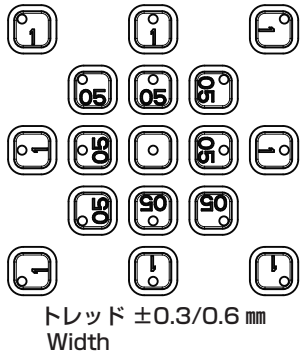
5種のブッシュの組み合わせにより、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。  
 Kickup, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

					+0.6 mm
					+0.3 mm
					0 mm
					-0.3 mm
					-0.6 mm
-1.2 mm	-0.6 mm	0 mm	+0.6 mm	+1.2 mm	
トレッド Width					ハイト Height

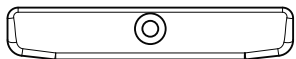
サスマウント FF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例  
 If use the left parts in front side, the kickup angle variation will be like below chart.

サスマウント Suspension mount		スキッド Kickup
FF	FR	
		-1°
		-0.5°
		10°
		+0.5°
		+1°

ブッシュの方向  
 Bushing direction



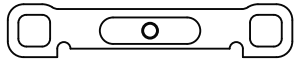
袋 #10 の内容  
 Bag #10 Contents



B4-001  
 バンパー ×1  
 Bumper



Z2-300BS  
 サスマウントブッシュ ×4  
 Suspension Bushing



S4-300FF  
 フロントサスマウント F ×1  
 Front Suspension Mount F

1:1



Z2-009S35  
 φ3.5mm シム ×2  
 Shim



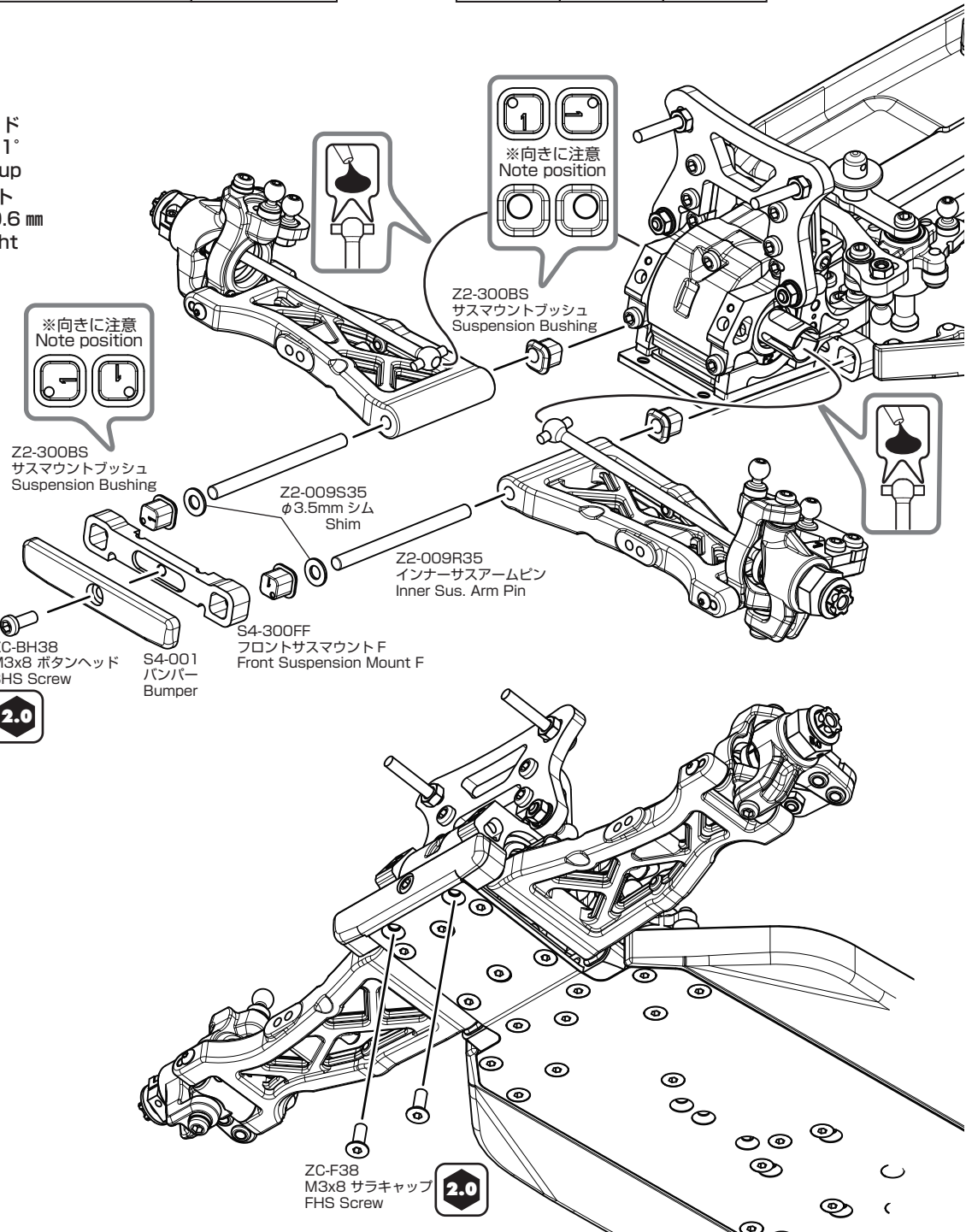
ZC-F38  
 M3x8 サラキャップ ×2  
 FHS Screw



ZC-BH38  
 M3x8 ボタンヘッド ×1  
 BHS Screw



Z2-009R35  
 インナーサスアームピン ×2  
 Inner Sus. Arm Pin



CS-BG  
 ブラックグリス (黒) を塗布します。  
 Apply a black grease.



六角レンチ (2.0mm)  
 Allen Key (2.0mm)



# 18. リヤサスアームの取り付け

## Rear Suspension Arm Installation



5種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。  
 Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例  
 If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	1°	1.5°	2°	2.5°	3°	

ブッシュの方向  
 Bushing direction

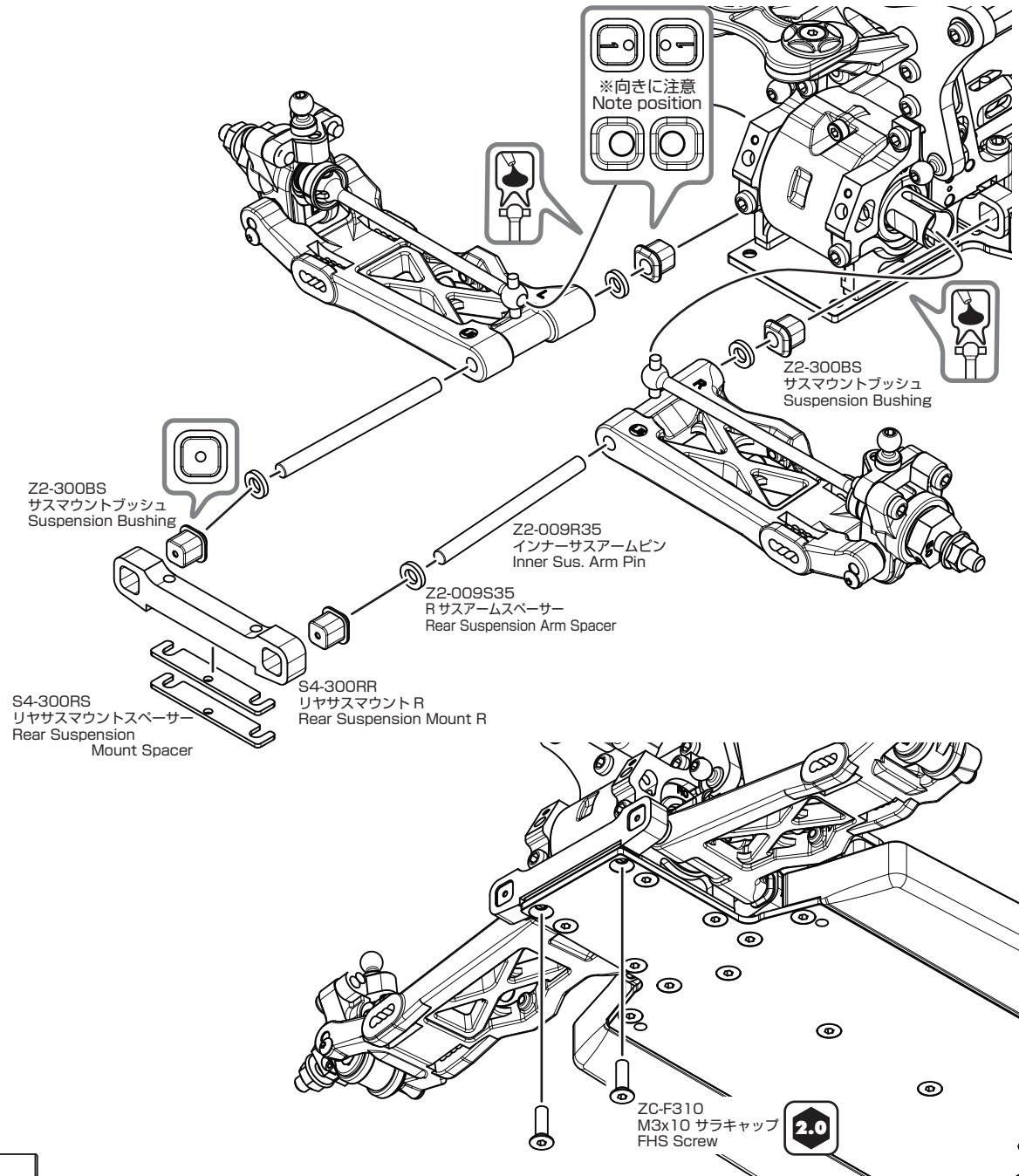
アンチスキッド  
 ±0.5/1°  
 Anti-squat

ハイト  
 ±0.3/0.6 mm  
 Height

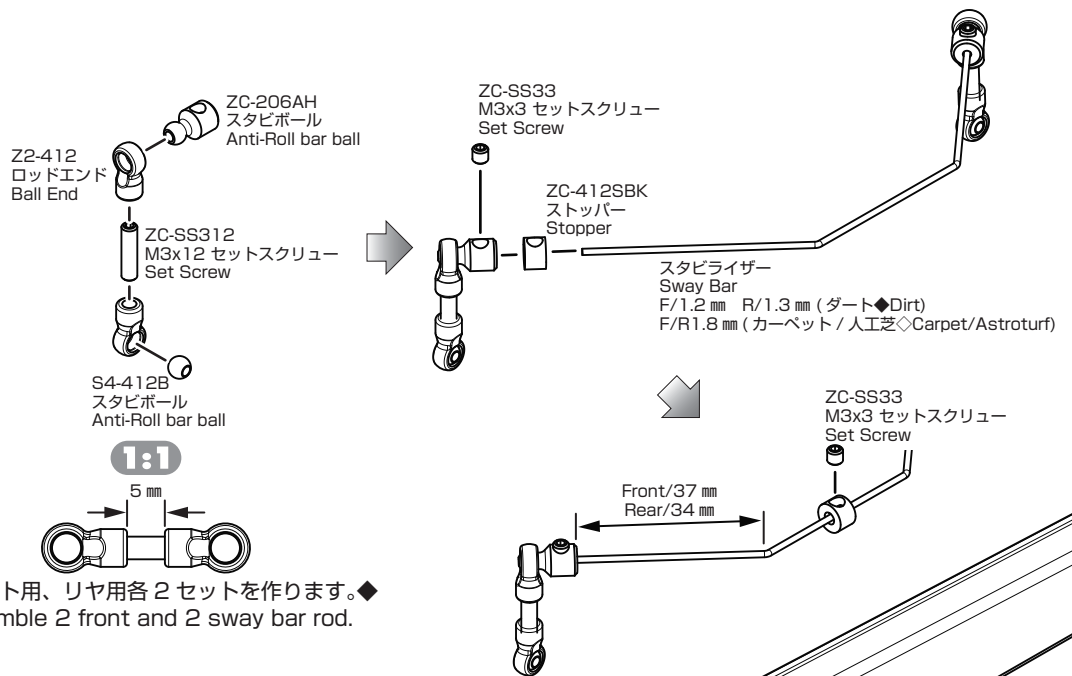
トー角 ±0.5/1°  
 Toe-angle

トレッド ±0.3/0.6 mm  
 Width

- 袋 #10 の内容  
 Bag #10 Contents
- S4-300RR  
 リヤサスマウント・R ×1  
 Rear Suspension Mount・R
  - S4-300RS  
 リヤサスマウントスペーサー ×2  
 Rear Suspension Mount Spacer
  - 1:1
  - Z2-300BS  
 サスマウントブッシュ ×2  
 Suspension Bushing
  - Z2-300BS  
 サスマウントブッシュ ×2  
 Suspension Bushing
  - Z2-009S35  
 R サスアームスペーサー ×4  
 Rear Suspension Arm Spacer
  - ZC-F310  
 M3x10 サラキャップ ×2  
 FHS Screw
  - Z2-009R35  
 インナーサスアームピン ×2  
 Inner Sus. Arm Pin



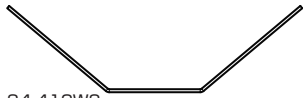
# 19. スタビライザーの取り付け Sway Bar Installation



◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。  
Assemble 2 front and 2 sway bar rod.

袋 #10 の内容  
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



S4-412WS  
スタビライザーφ1.2、1.3 × 各1  
Sway Bar φ1.2、1.3 1Ea

S4-412WH  
スタビライザーφ1.8 × 2  
Sway Bar φ1.8



S4-412H  
スタビホルダー ×2  
Sway Bar Holder



Z2-412  
ロッドエンド ×8  
Ball End



ZC-206AH  
スタビボール ×4  
Anti-Roll Bar Ball

1:1



ZC-412SBK  
ストッパー ×2  
Stopper



S4-412B  
スタビボール ×4  
Anti-Roll Bar Ball



ZC-BH26  
M2x6 ボタンヘッド  
BH Screw



ZC-C212  
M2x12 キャップスクリュー ×4  
SH Screw



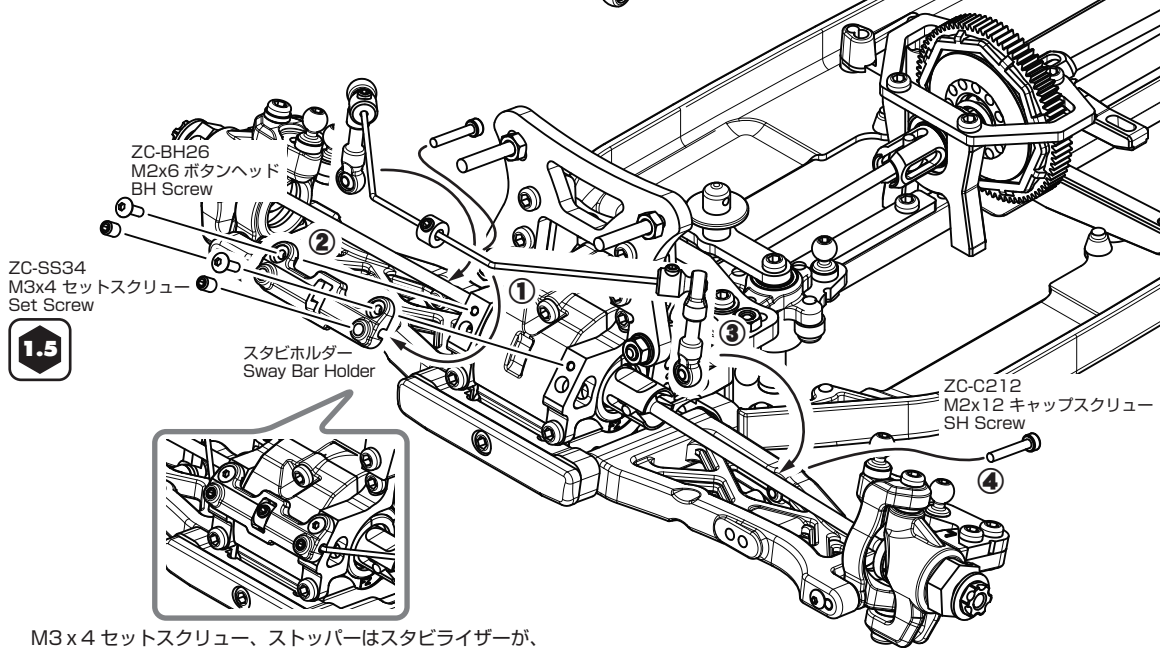
ZC-206A  
M3x3 セットスクリュー ×6  
Set Screw



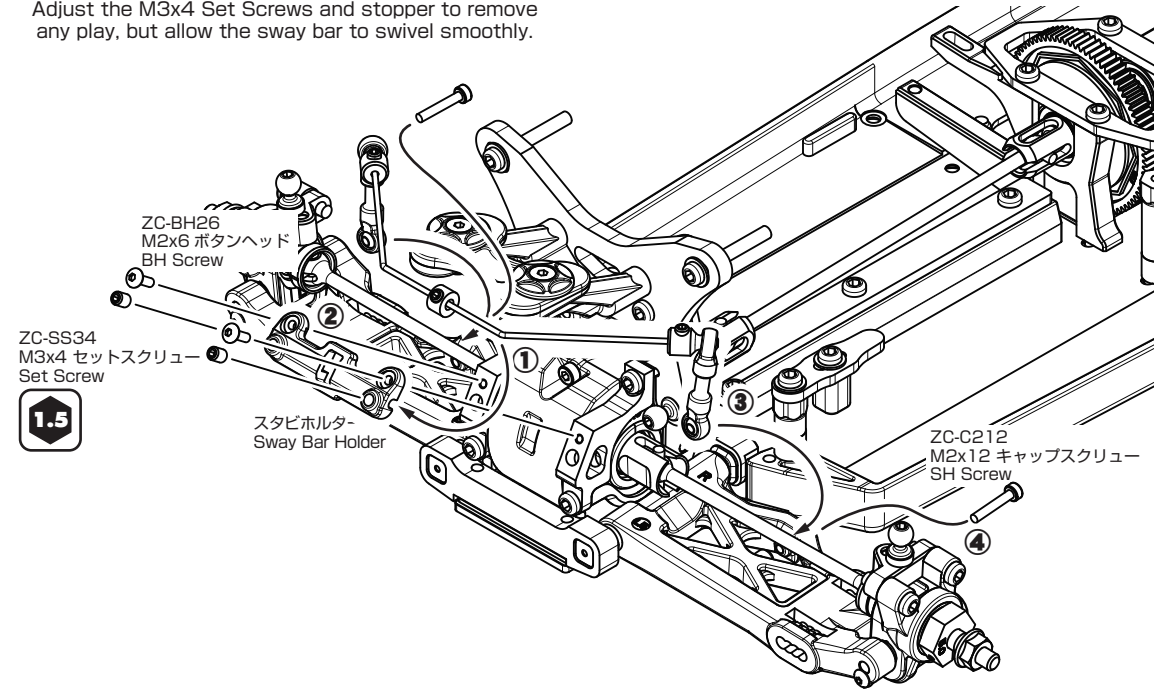
ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー ×4  
Set Screw



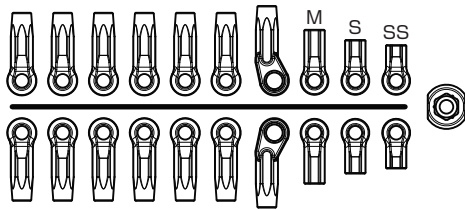
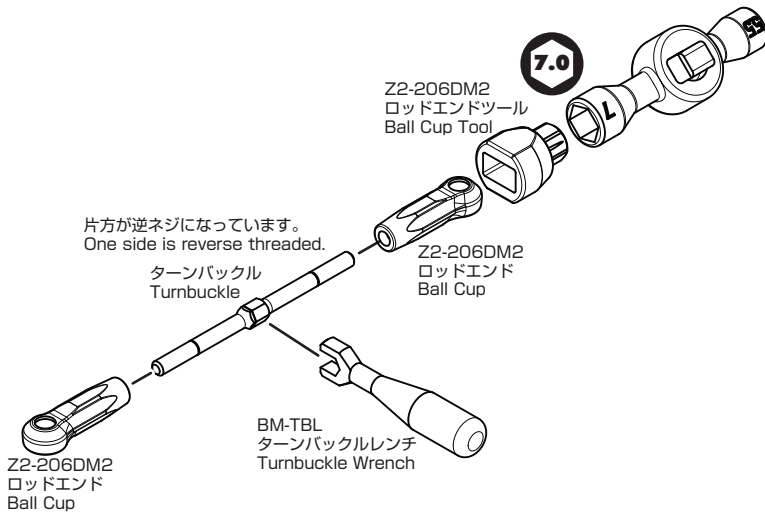
ZC-SS312  
M3x12 セットスクリュー ×4  
Set Screw



M3x4 セットスクリュー、ストッパーはスタビライザーが、  
ガタなくスムーズに動くように調整してください。  
Adjust the M3x4 Set Screws and stopper to remove  
any play, but allow the sway bar to swivel smoothly.



## 20. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



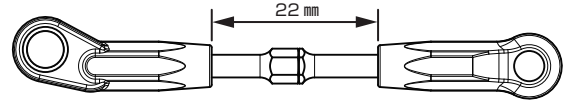
Z2-206DM2  
ロッドエンド プラスティックパーツ  
Rod End Plastic Parts

※ロッドエンドツールはロッドエンド SS/S/M には使用できません。  
Please note that the Rod End Tool cannot be used on Rod End SS/S/M.

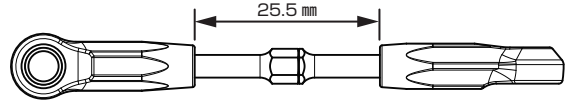
### ●FRONT●

1:1

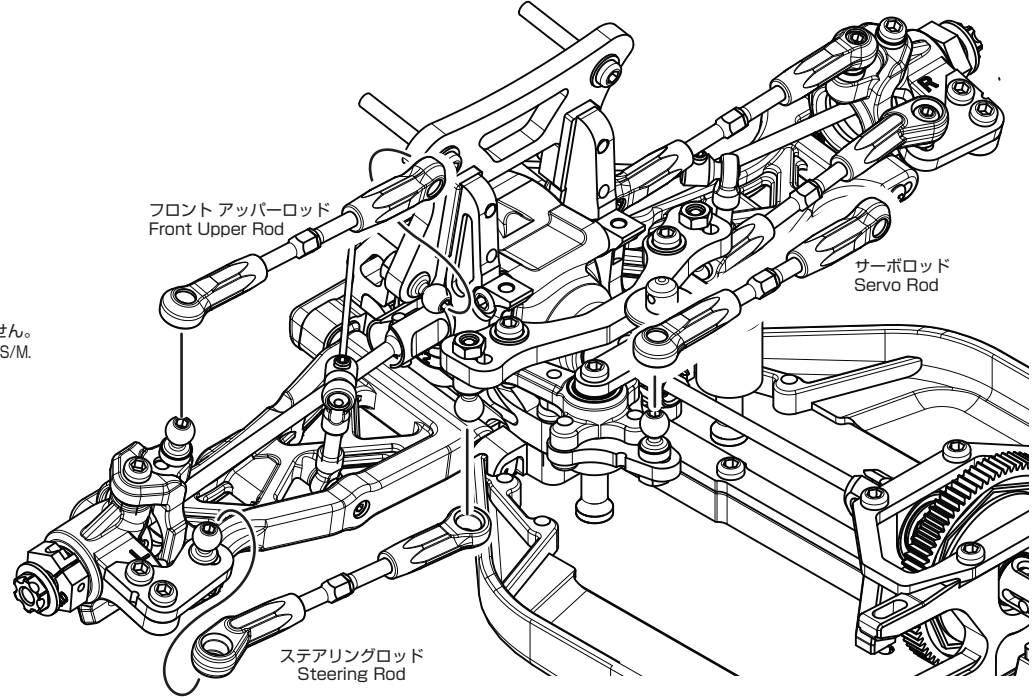
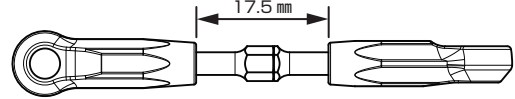
ステアリングロッド ×2 (45 mm ターンバックル)  
Steering Rod ×2 (45 mm Turnbuckle)



フロント アッパーロッド ×2 (48 mm ターンバックル)  
Front Upper Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)



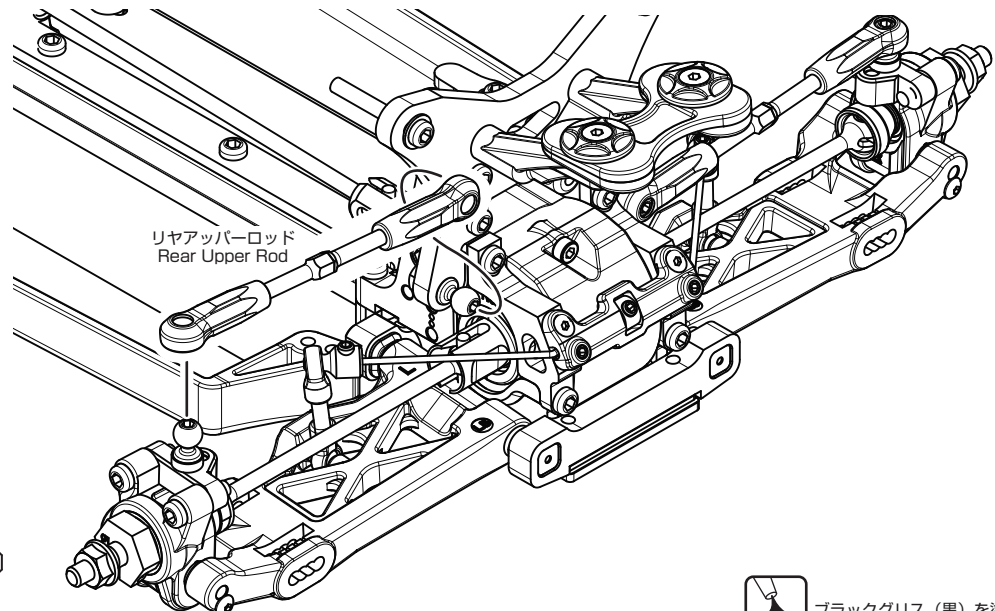
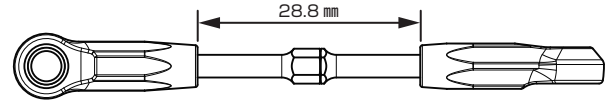
サーボロッド ×1 (39 mm ターンバックル)  
Servo Rod ×1 (39 mm Turnbuckle)



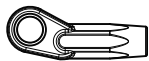
### ●REAR●

1:1

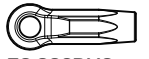
リヤ アッパーロッド ×2 (52 mm ターンバックル)  
Rear Upper Rod ×2 (52 mm Turnbuckle)



袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents



Z2-206DM2  
ロッドエンド・オフセット ×2  
Rod End · Offset



Z2-206DM2  
ロッドエンド ×12  
Ball Cup

1:1



SD-TB39N  
39 mm ターンバックル ×1  
39 mm Turnbuckle



SD-TB45N  
45 mm ターンバックル ×2  
45 mm Turnbuckle



SD-TB48N  
48 mm ターンバックル ×2  
48 mm Turnbuckle



SD-TB52N  
52 mm ターンバックル ×2  
52 mm Turnbuckle



ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

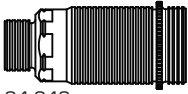


# 21. フロント&リヤショックの組み立て

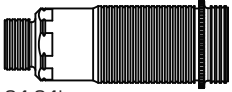
## Front & Rear Shock Assembly

袋 #12 の内容  
Bag #12 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



S4-S4S  
フロントショックボディ ×2  
Front Shock Body



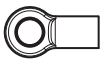
S4-S4L  
リヤショックボディ ×2  
Rear Shock Body



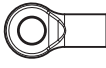
Z2-S4AJ  
アジャストナット ×4  
Adjusting Nut



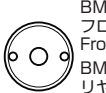
Z2-S3  
X33 O リングキャップ ×4  
O Ring Cap



Z2-S6M  
ショックエンドS ×2  
Shock End S



Z2-S6M  
ショックエンドL ×2  
Shock End L

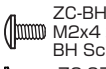


BM-S162  
フロントピストン・黒 ×2  
Front Piston・Black



BM-S172  
リヤピストン・白 ×2  
Rear Piston・White

1:1



ZC-BH24  
M2x4 ボタンヘッド ×4  
BH Screw



Z2-S7T  
アルミ製ショックエンドボール ×4  
Shock End Ball



S4-S3X  
X30 X リング (クリア) ×8  
X Ring ( Clear )



S4-S4C  
X30 カラー・A ×4  
Collar・A



S4-S4C  
X30 カラー・B ×4  
Collar・B



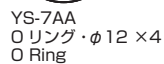
Z2-S4I  
X33 ショックインナー Spacer ×2  
Shock Inner Spacer



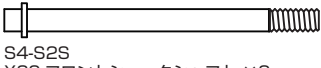
Z2-S3  
O リング・φ8 ×4  
O Ring



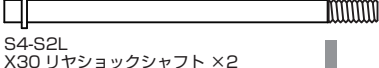
Z2-S4AJ  
O リング・φ14 ×4  
O Ring



YS-7AA  
O リング・φ12 ×4  
O Ring

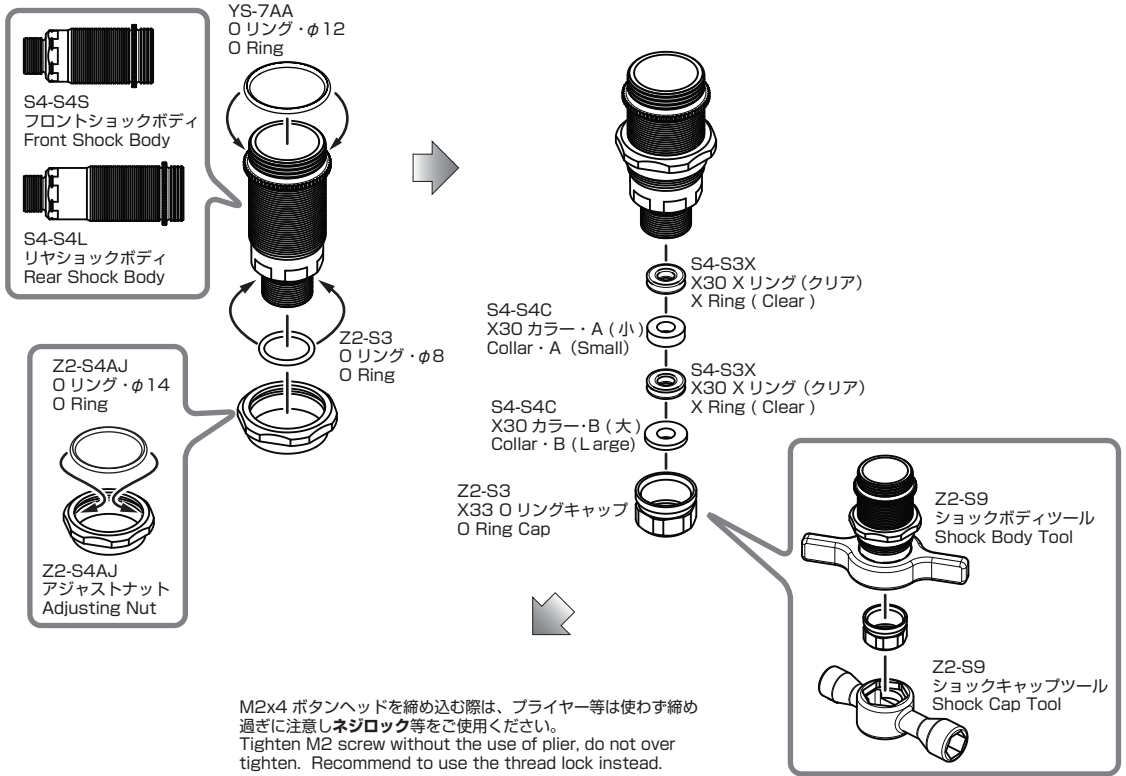


S4-S2S  
X30 フロントショックシャフト ×2  
Front Shock Shaft

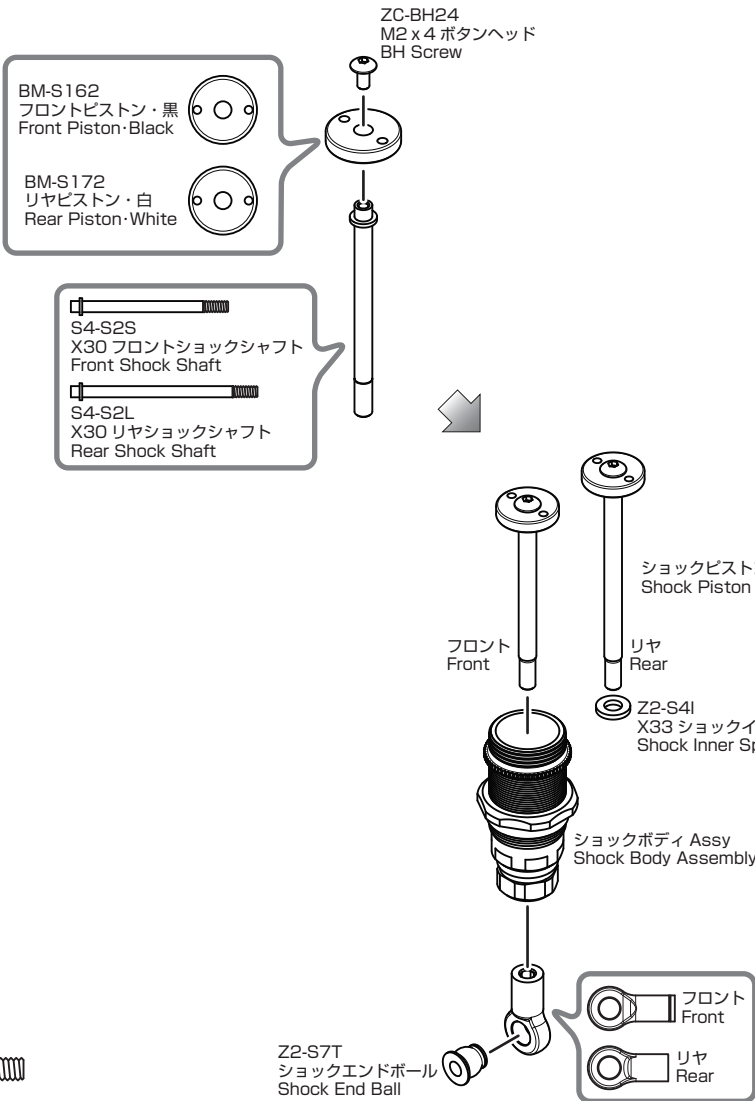


S4-S2L  
X30 リヤショックシャフト ×2  
Rear Shock Shaft

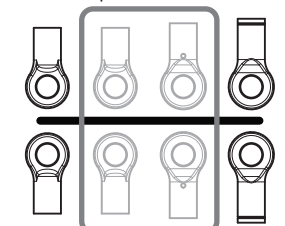
◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



M2x4 ボタンヘッドを締め込む際は、プライヤー等は使わず締め過ぎに注意しネジロック等をご使用ください。  
Tighten M2 screw without the use of plier, do not over tighten. Recommend to use the thread lock instead.



グレーのパーツは使用しません。  
Shaded parts are not used.

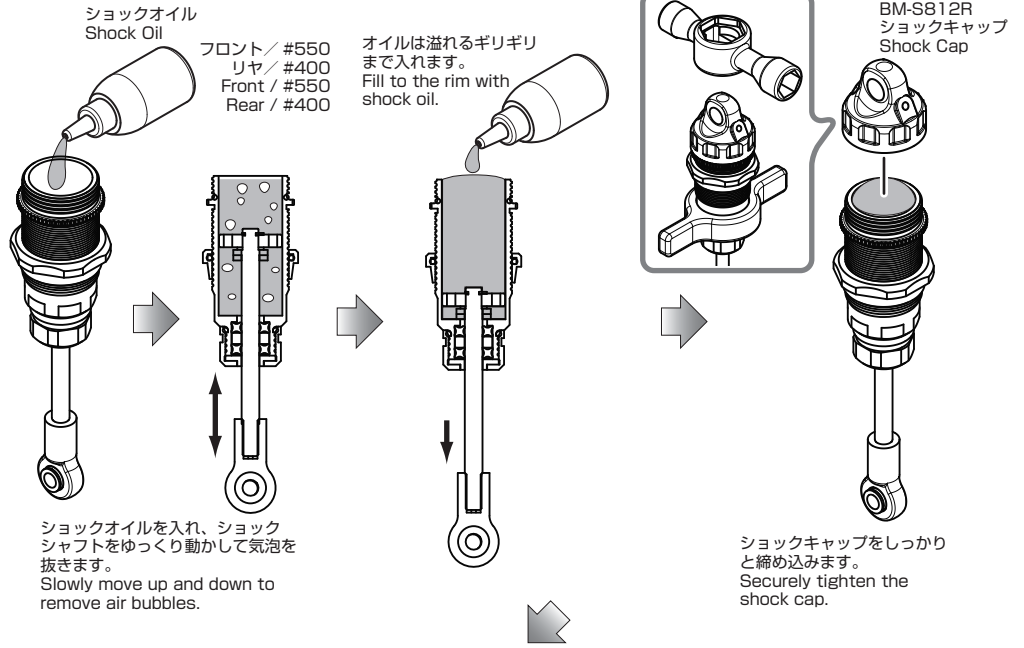
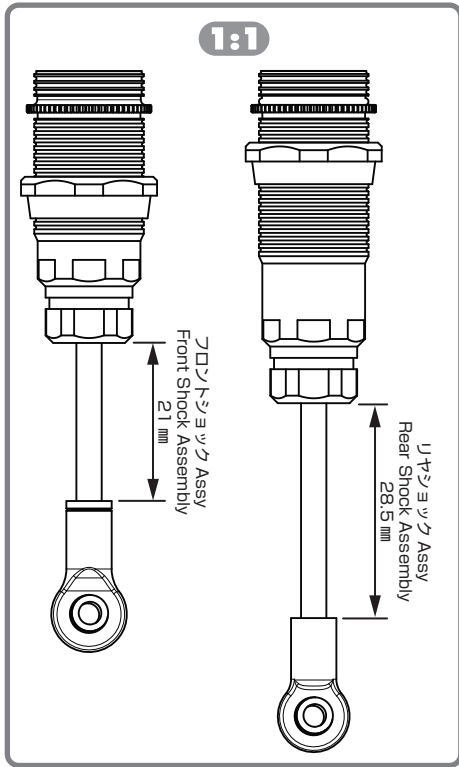


Z2-S6M  
ショックエンド S/M/L  
Shock End



## 22. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



### このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-400  
ショックオイル #400 × 1  
Shock Oil

YS-550  
ショックオイル #550 × 1  
Shock Oil



YS-A750  
フロントスプリング・オレンジ × 2  
Front Shock Spring-Orange

YAS-650  
フロントスプリング・パープル × 2  
Front Shock Spring-Purple



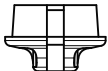
YS-A1200  
リヤスプリング・グリーン × 2  
Rear Shock Spring-Green

YAS-1000  
リヤスプリング・ブラック (無印) × 2  
Rear Shock Spring-Black

袋 #12 の内容  
Bag #12 Contents



BM-S812R  
ショックキャップ × 4  
Shock Cap

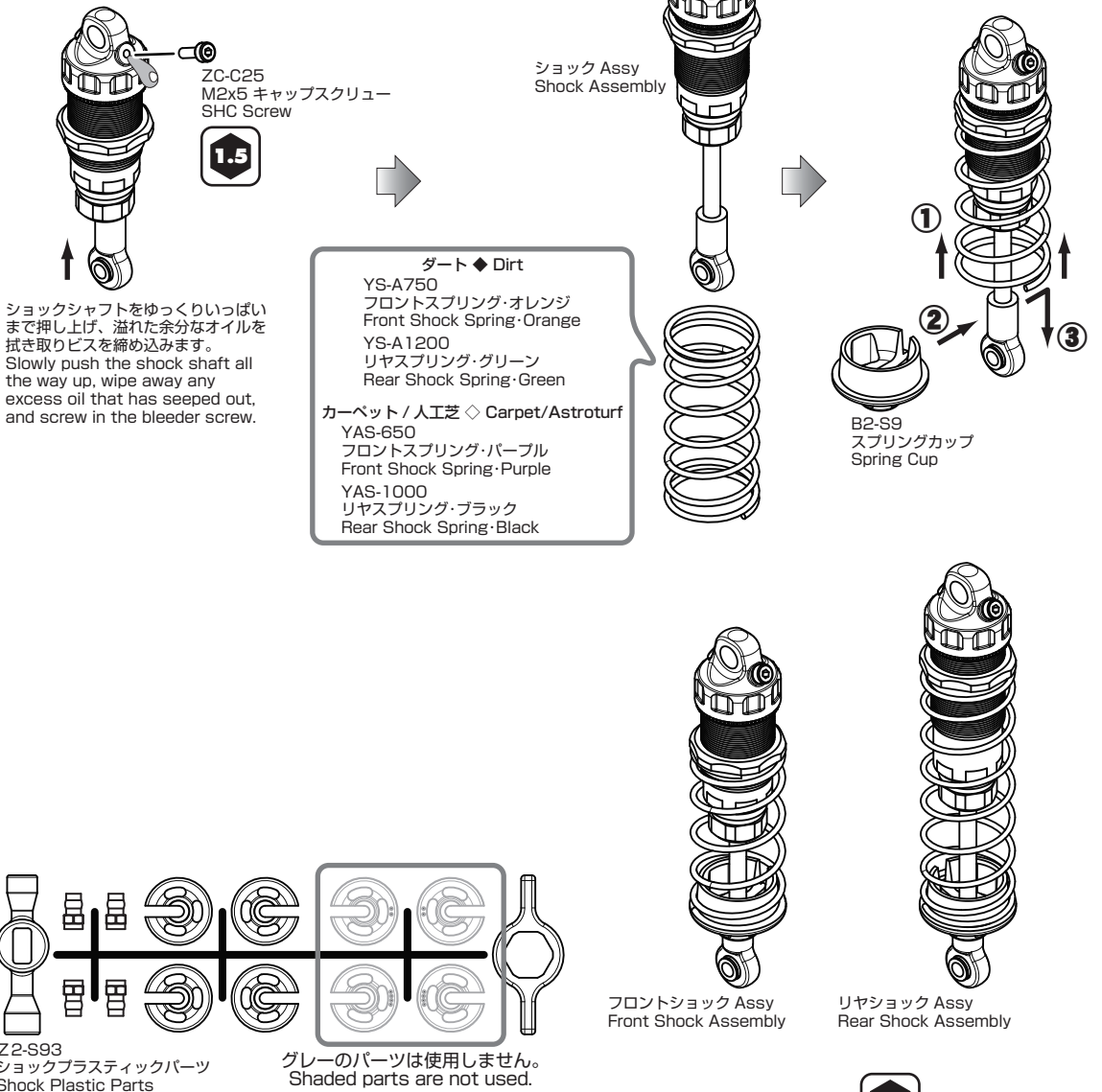


Z2-S9  
スプリングカップ × 4  
Spring Cup

1:1

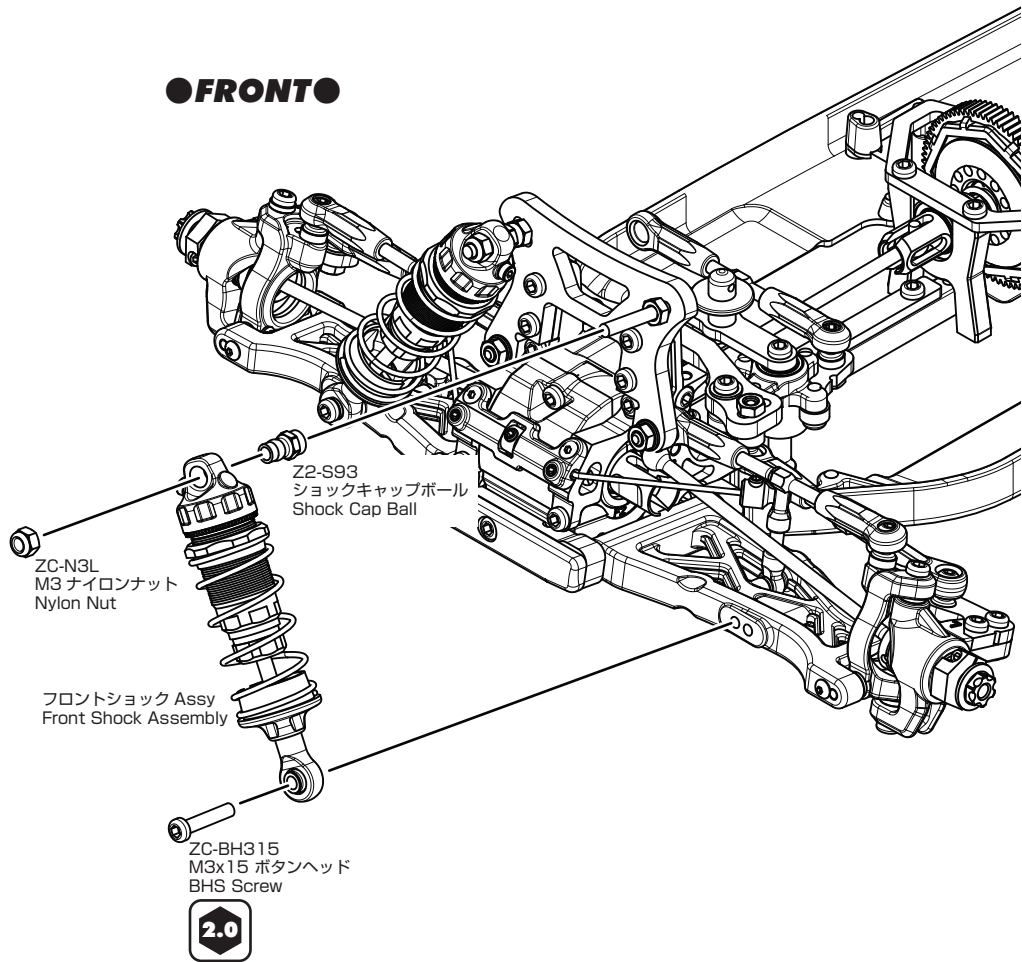


ZC-C25  
M2x5 キャップスクリュー × 4  
SHC Screw



## 23. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

### ●FRONT●



#### このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ショックマウントナットは袋 #9 に入っています。  
The shock mount nut are included in bag #9.



S4-008R5B  
ショックマウントナット ×2  
Shock Mount Nut

#### 袋 #12 の内容 Bag #12 Contents

#### このページで使用するパーツ Parts used on this page



Z2-S93  
ショックキャップボール ×4  
Shock Cap Ball

1:1



ZC-N3L  
M3 ナイロンナット ×4  
Nylon Nut



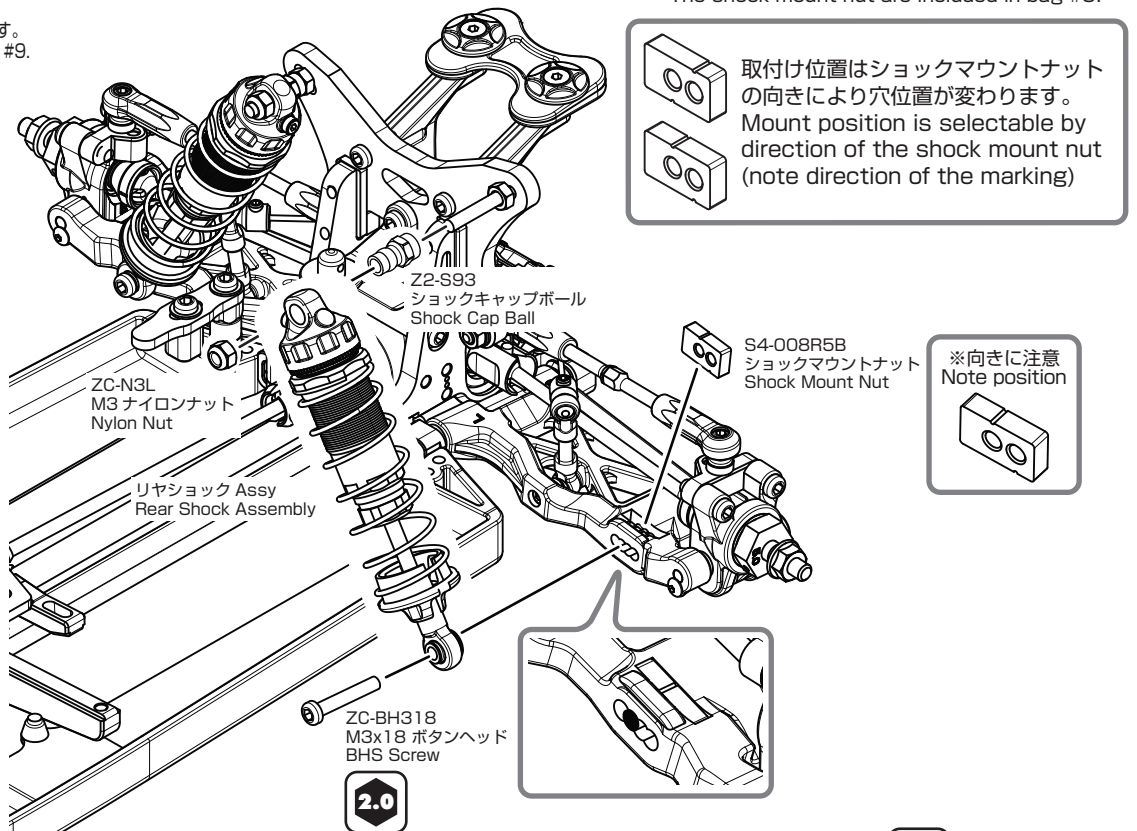
ZC-BH315  
M3x15 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH318  
M3x18 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

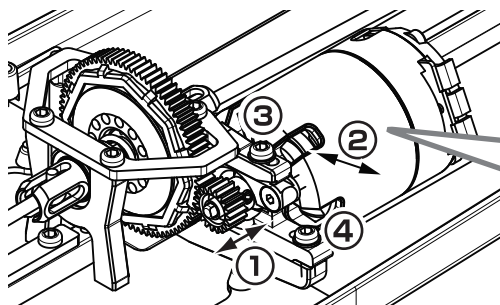
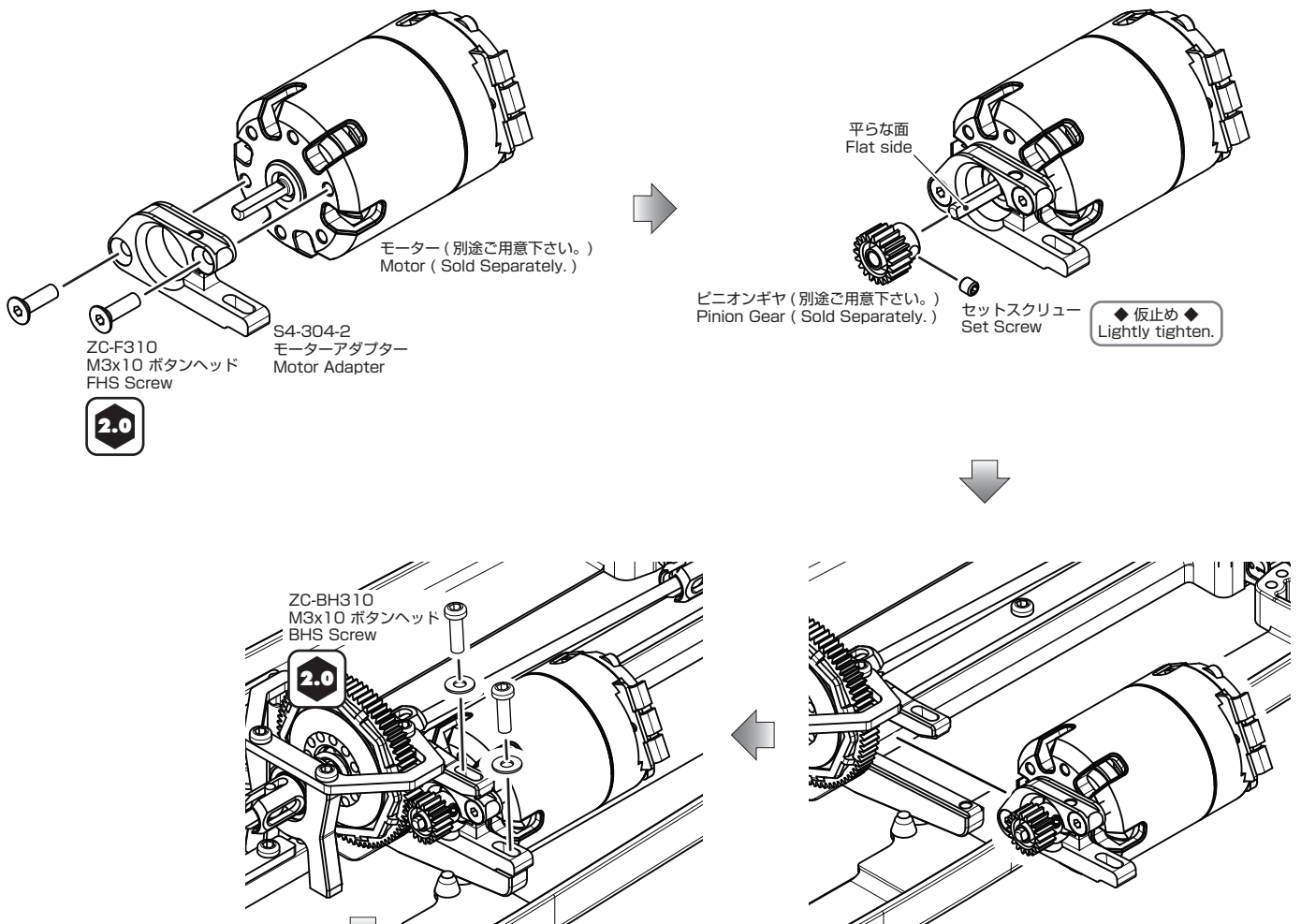
### ●REAR●

※ショックマウントナットは袋 #9 に入っています。  
The shock mount nut are included in bag #9.



2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

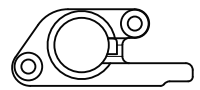
## 24. モーターの取り付け Motor Installation



ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。

Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.

### 袋 #13 の内容 Bag #13 Contents



S4-S36  
モーターアダプター ×1  
Motor Adapter

1:1



ZC-S36  
M3x6 ワッシャー ×2  
Washer



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×2  
FHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

- ①ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。  
① Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.
  - ②ピニオンギヤのかみ合わせを調整し、③のビスをしっかりと締め込めから④ビスを締め込みます。  
② Adjust the position of the pinion gear so that it meshes properly, tighten the ③ screw, then tighten the ④ screw.
- ☆ピニオンギヤは 17T ~ 31T まで装着できます。  
ギヤレシオは下記を参照下さい。  
Capable of fitting pinion gears from 17T to 31T.  
Refer to the gear ratio shown below.

#### 装着可能ピニオンギヤ Pinion gears that will fit.

Spur \ Pinion	17T	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T	31T
80T (Standard)	11.76	11.11	10.53	10.00	9.52	9.09	8.70	8.33	8.00	7.69	7.41	7.14	6.90	6.67	6.45
84T (S4-SG84D)	12.35	11.67	11.05	10.50	10.00	9.55	9.13	8.75	8.40	8.08	---	---	---	---	---

## 25. サーボの取り付け Servo Installation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。  
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)  
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.  
(Refer to your radio manual for more information.)



使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。  
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

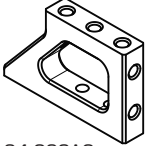
YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

袋 #14 の内容  
Bag #14 Contents

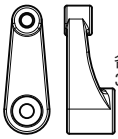
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



S4-203P2  
サーボマウントプレート ×1  
Servo Mount Plate

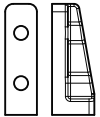


S4-203A2  
アルミサーボマウント ×1  
Aluminum Servo Mount



各社用3タイプ入っています。  
3 different types included.

Z4-200  
サーボホーン ×3  
Servo Horn



Z4-200  
サーボマウント ×1  
Servo Mount

1:1



Z2-206-6  
ロッドエンドボール 6mm ×1  
Ball Stud 6mm



ZC-S37  
M3 ワッシャー ×3  
Washer



ZC-S36  
M3x6 ワッシャー ×1  
Washer



ZC-F36  
M3x6 サラキャップ ×3  
FHS Screw



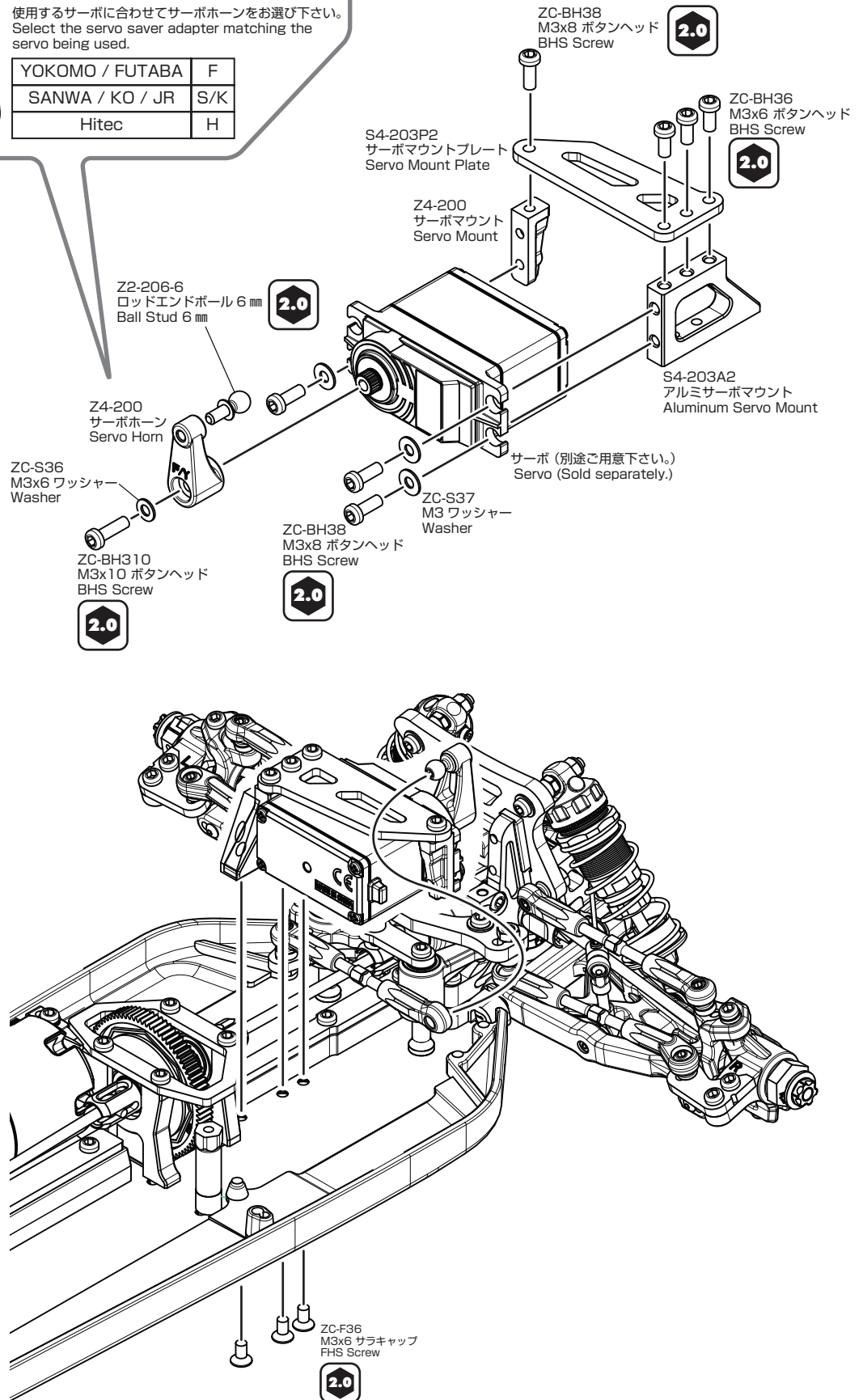
ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×3  
BHS Screw



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw



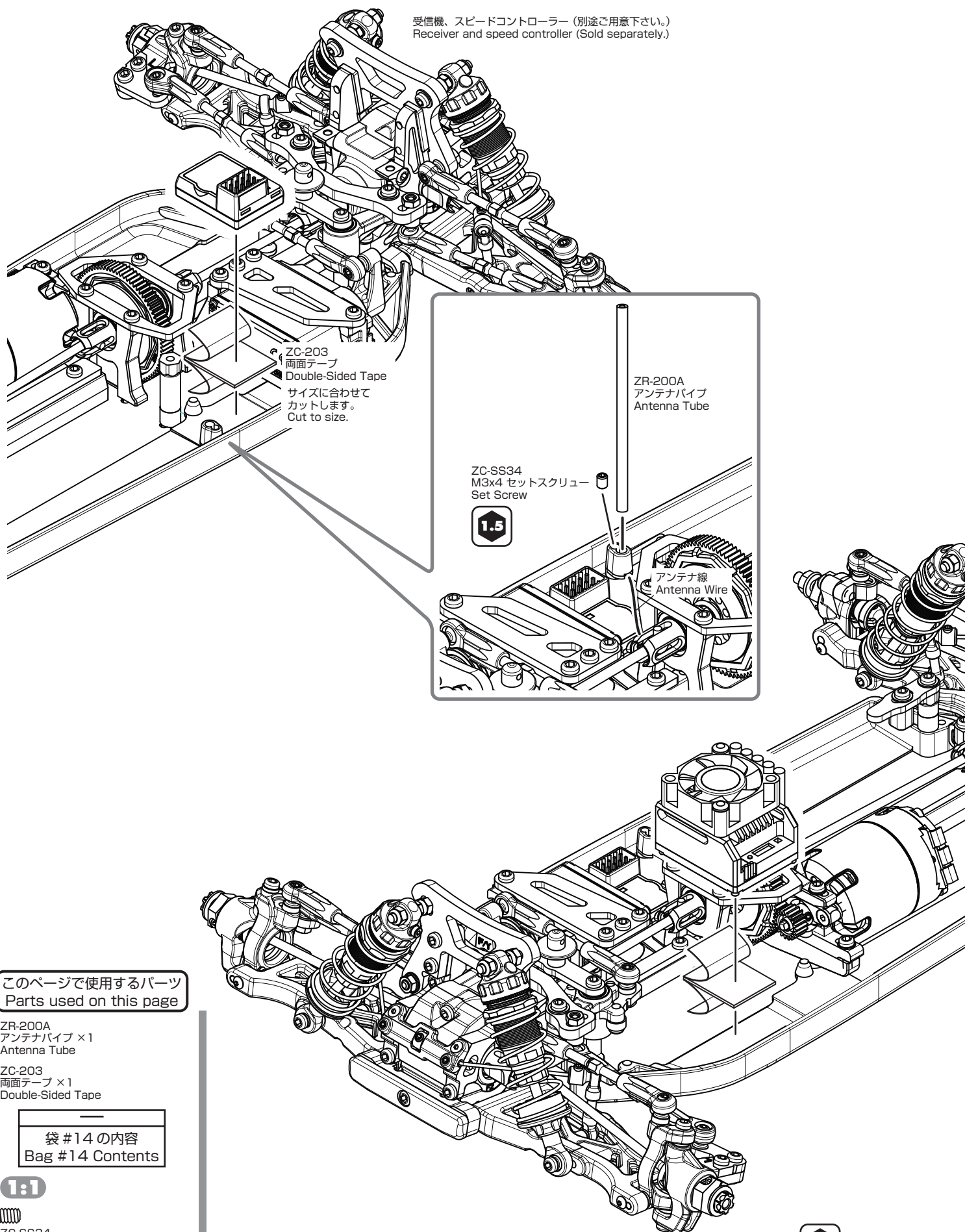
ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



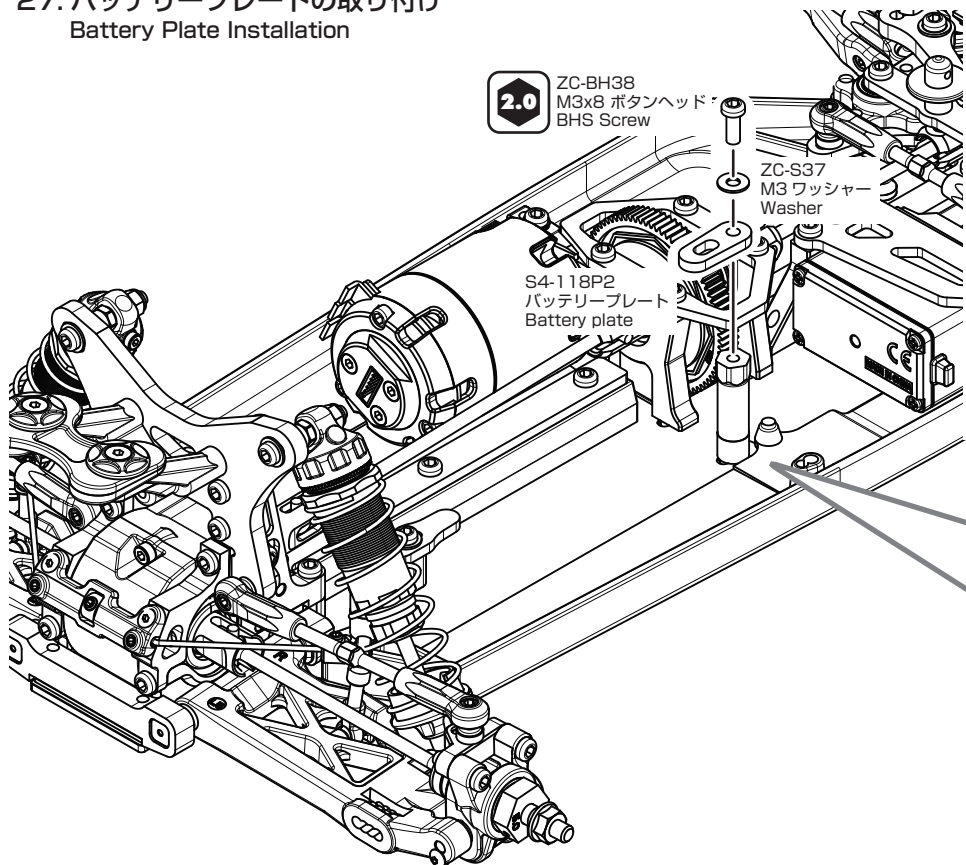


## 26. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。  
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.



## 27. バッテリープレートの取り付け Battery Plate Installation



**2.0** ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

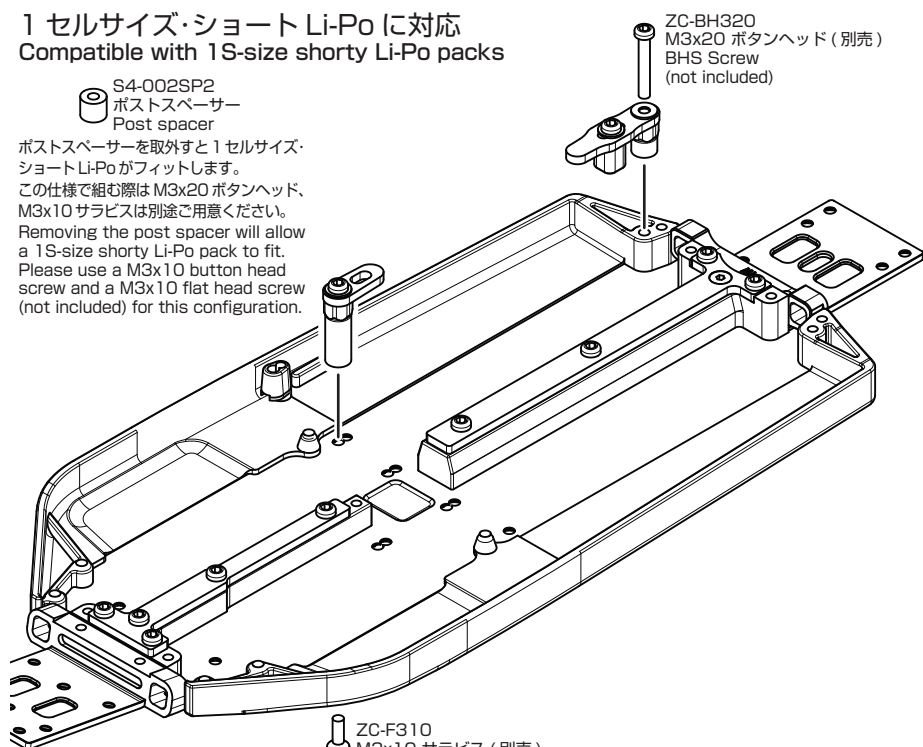
ZC-S37  
M3 ワッシャー  
Washer

S4-118P2  
バッテリープレート  
Battery plate

### 1 セルサイズ・ショート Li-Po に対応 Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs

S4-002SP2  
ポストスペーサー  
Post spacer

ポストスペーサーを取外すと1セルサイズ・ショートLi-Poがフィットします。  
この仕様で組む際はM3x20ボタンヘッド、M3x10サラビスは別途ご用意ください。  
Removing the post spacer will allow a 1S-size shorty Li-Po pack to fit. Please use a M3x10 button head screw and a M3x10 flat head screw (not included) for this configuration.



ZC-F310  
M3x10 サラビス (別売)  
FHS Screw (not included)

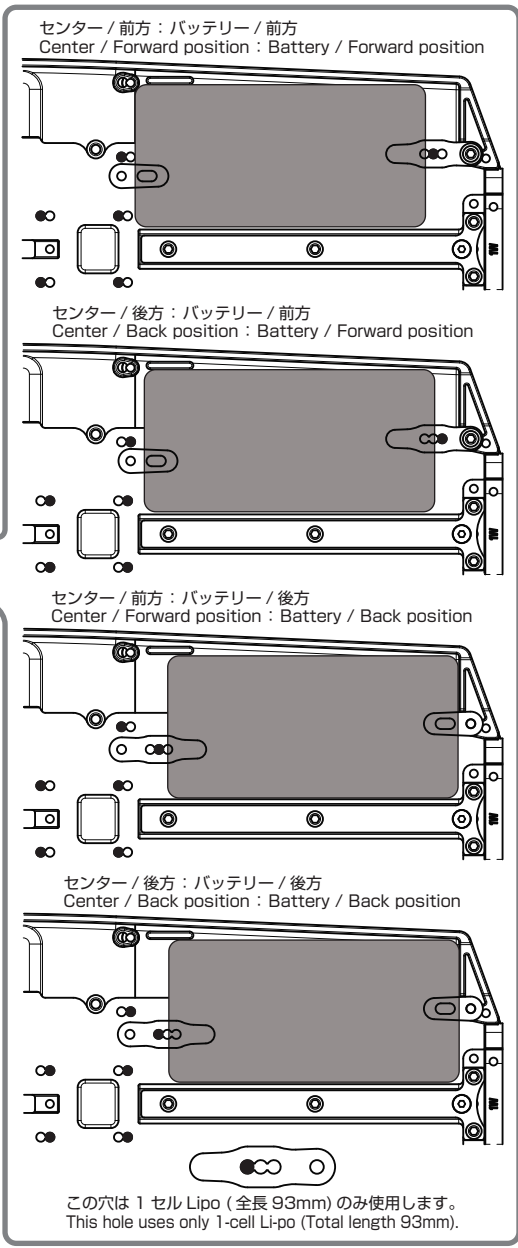
#### 袋 #15 の内容 Bag #15 Contents

S4-118P2  
バッテリープレート ×1  
Battery plate

**1:1**

ZC-S37  
M3 ワッシャー ×2  
Washer

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



センター/前方：バッテリー/前方  
Center / Forward position : Battery / Forward position

センター/後方：バッテリー/前方  
Center / Back position : Battery / Forward position

センター/前方：バッテリー/後方  
Center / Forward position : Battery / Back position

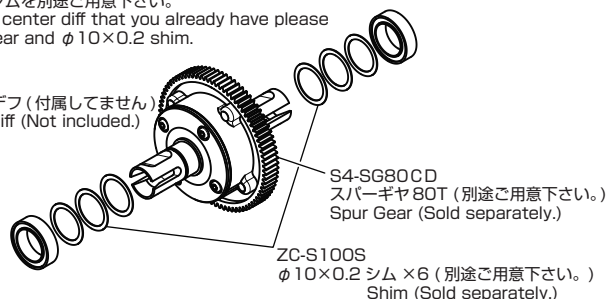
センター/後方：バッテリー/後方  
Center / Back position : Battery / Back position

この穴は1セルLipo (全長 93mm) のみ使用します。  
This hole uses only 1-cell Li-po (Total length 93mm).

#### ●お知らせ

既にお持ちのセンターデフを使用する際は、80T スパーギヤ、 $\phi 10 \times 0.2$  シムを別途ご用意下さい。  
When using center diff that you already have please 80T spur gear and  $\phi 10 \times 0.2$  shim.

センターデフ (付属してません)  
Center Diff (Not included.)

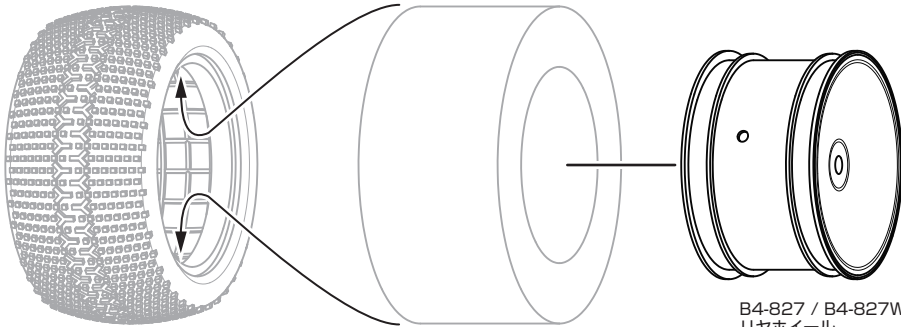


S4-SG80CD  
スパーギヤ80T (別途ご用意下さい。)  
Spur Gear (Sold separately.)

ZC-S100S  
 $\phi 10 \times 0.2$  シム ×6 (別途ご用意下さい。)  
Shim (Sold separately.)

## 28. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナーズポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。  
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

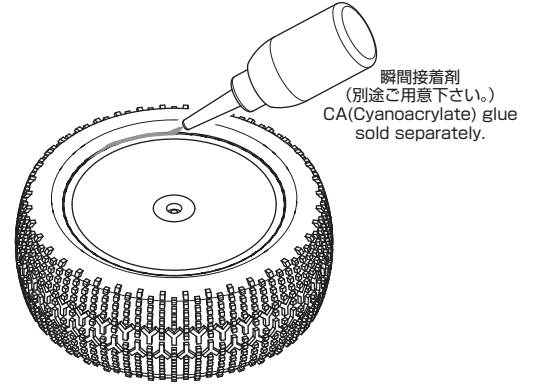


TF-610  
フロントタイヤ  
Front Tire

BM-T16  
フロントインナーズポンジ  
Front Insert

B4-827 / B4-827W  
リヤホイール  
Rear Wheel

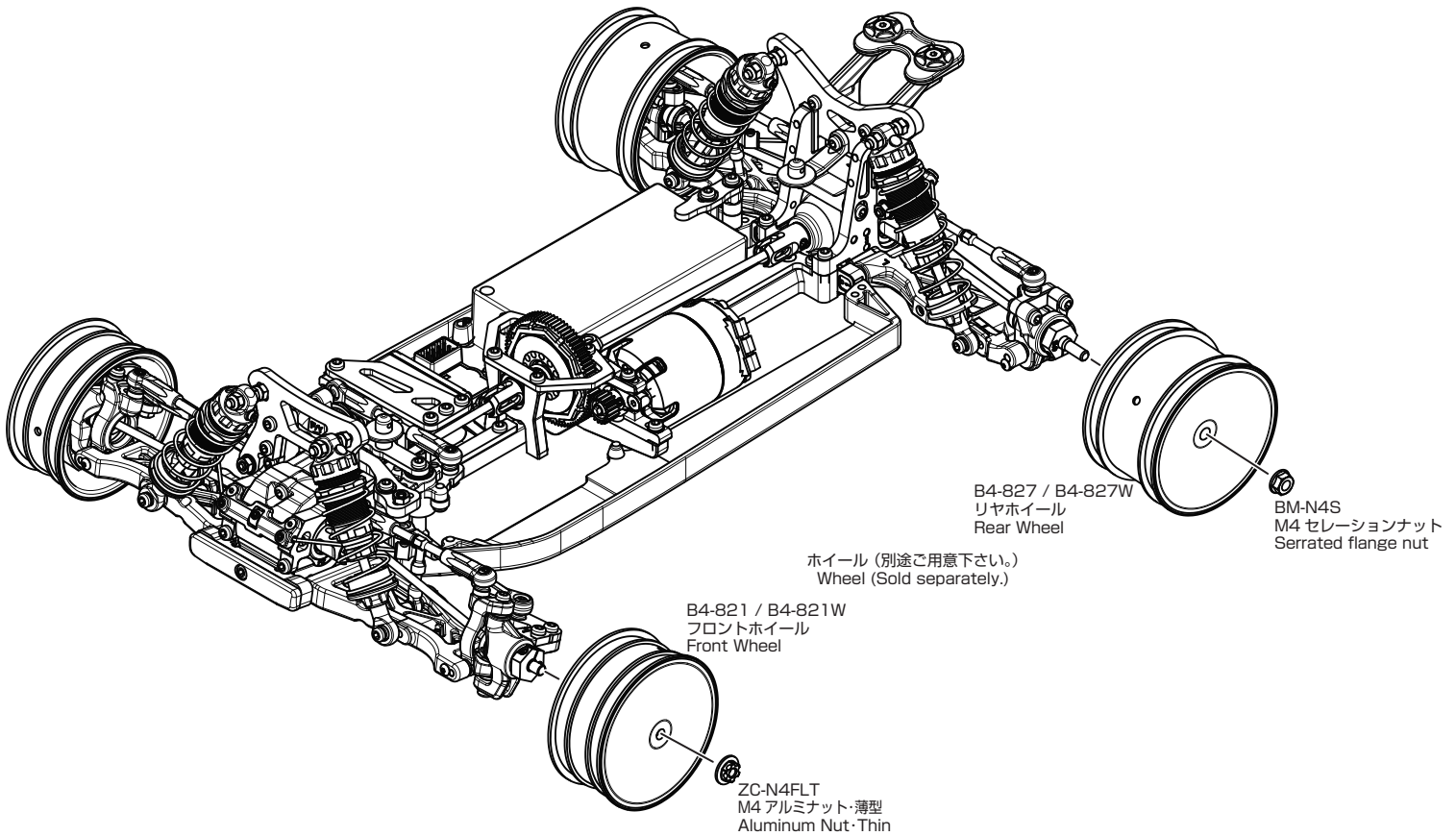
タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。  
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA(Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



瞬間接着剤  
(別途ご用意下さい。)  
CA(Cyanoacrylate) glue  
sold separately.

※タイヤ、インナーズポンジ、ホイールは付属していません。※  
別途ご用意ください。

Tire and insert, wheels ( Sold separately )



B4-827 / B4-827W  
リヤホイール  
Rear Wheel

BM-N4S  
M4 セレーションナット  
Serrated flange nut

ホイール (別途ご用意下さい。)  
Wheel (Sold separately.)

B4-821 / B4-821W  
フロントホイール  
Front Wheel

ZC-N4FLT  
M4 アルミナット・薄型  
Aluminum Nut・Thin

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

1:1



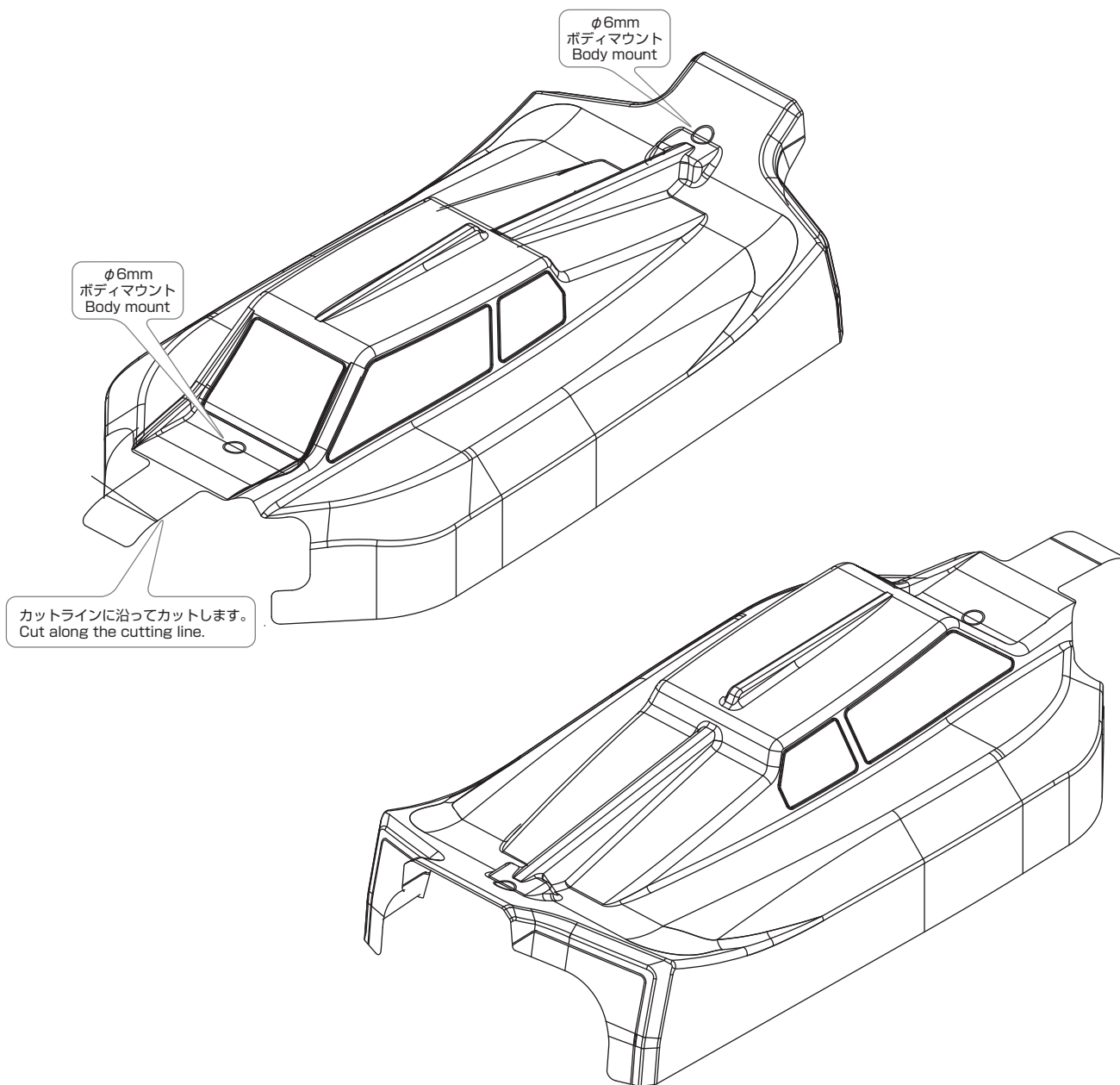
ZC-N4FLT  
M4 アルミナット・薄型 ×2  
Aluminum Nut・Thin



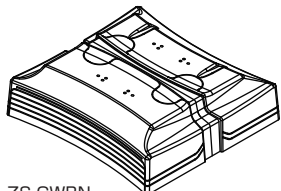
BM-N4S  
M4 セレーションナット ×2  
Serrated flange nut

◆反対側も同様に固定します。◆  
Secure each side in the same manner.

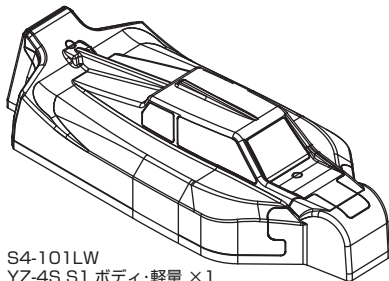
## 29. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting



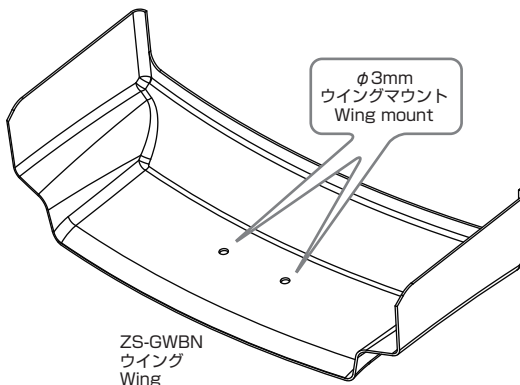
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



ZS-GWBN  
こくらくオフロードウイング・ナロー ×1  
OFF ROAD Wing Narrow



S4-101LW  
YZ-4S S1 ボディ・軽量 ×1  
YZ-4S S1 Body·Lightweight



ZS-GWBN  
ウイング  
Wing

★ボディ加工のおすすめアイテム  
カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200  
穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800  
Recommended items for preparing the body  
YT-CS2 Curved Scissors for cutting  
YT-BMR Body Reamer for opening holes



### 30. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

#### ●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2～3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

#### ●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

#### ●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

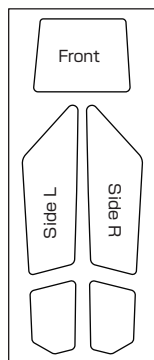
#### ●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

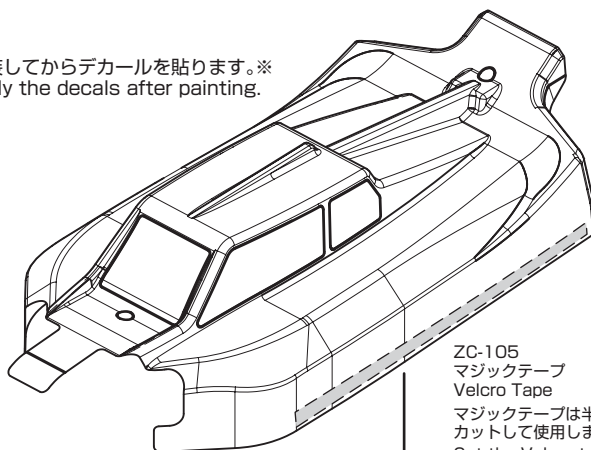
③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.



S4-101LW  
マスキングシート  
Masking Decal

※塗装してからデカールを貼ります。※  
Apply the decals after painting.



◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆  
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

マジックテープは半分に  
カットして使用します。  
Cut the Velcro tape in  
half before using.

RC-313M  
フードピン  
Body Clip

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

#### このページで使用するパーツ Parts used on this page

S4-101LW  
マスキングシート  
Masking Decal

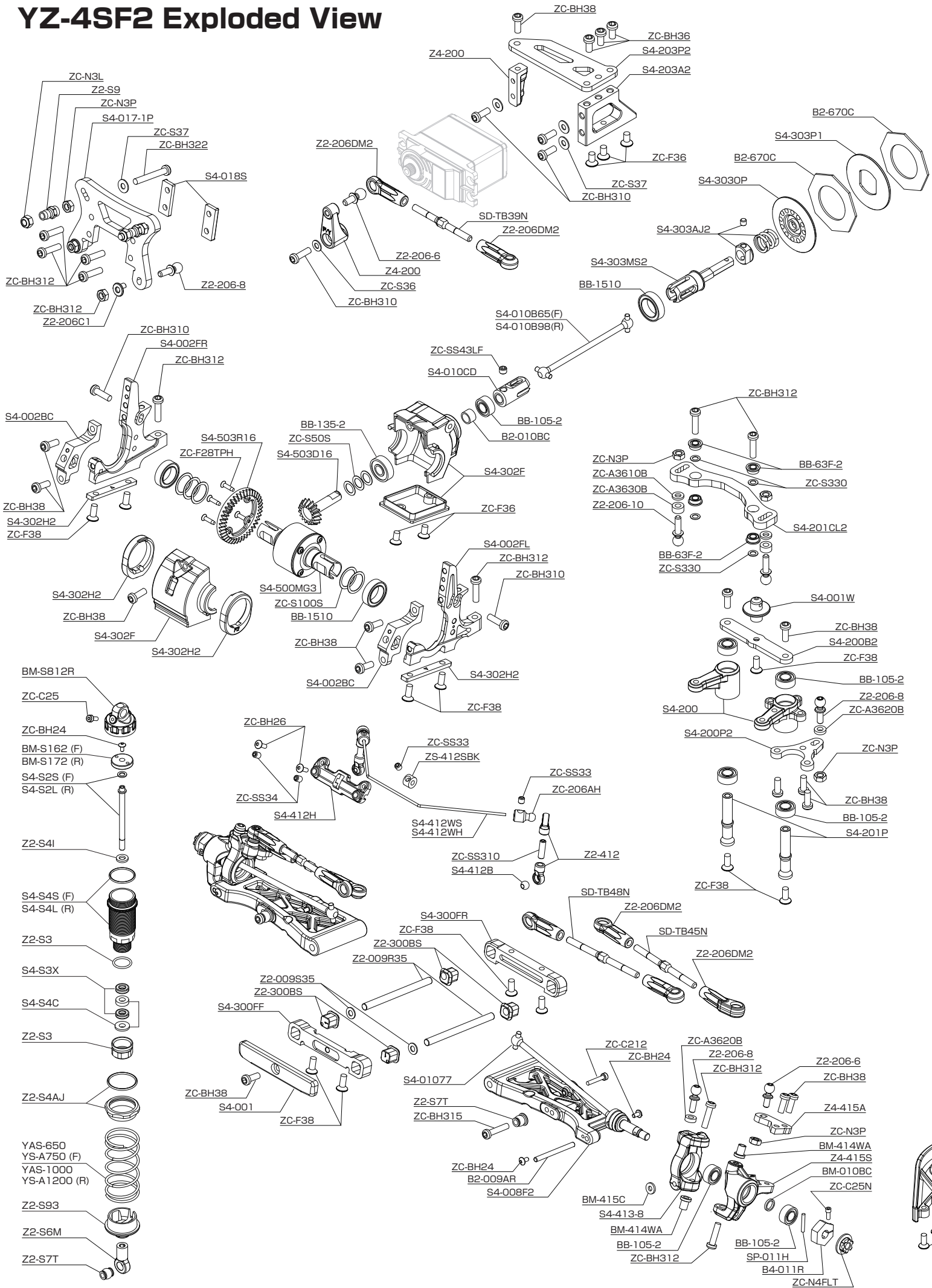
ZC-YZ-4  
YZ-4 デカール ×1  
YZ-4 Decal

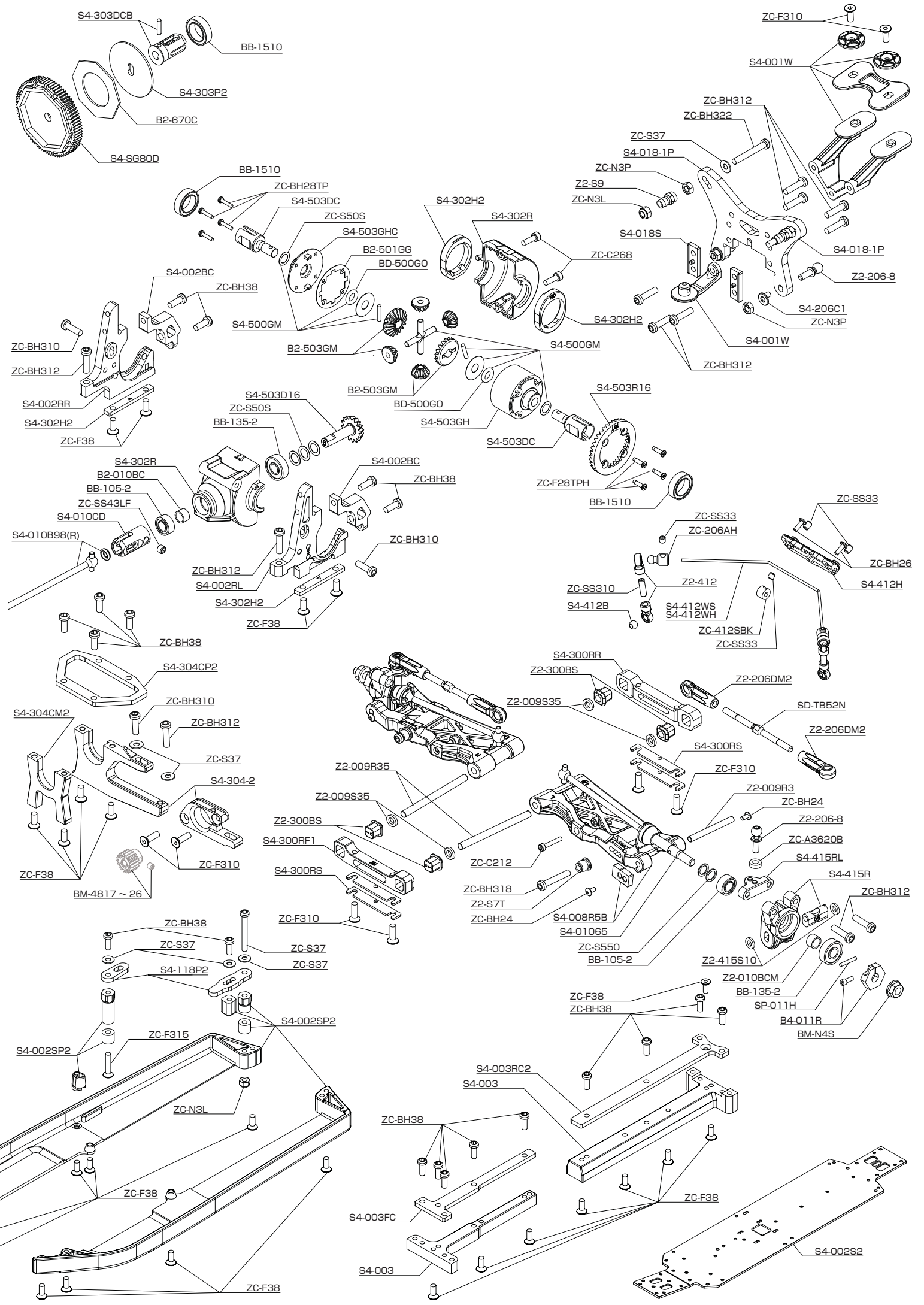
ZC-105  
マジックテープ × 各1  
Velcro Tape (One of each.)

1:1

RC-313M  
フードピン ×2  
Body Clip

# YZ-4SF2 Exploded View







# YZ4 SF2

## SETTING SHEET Ver.01

CIRCUIT

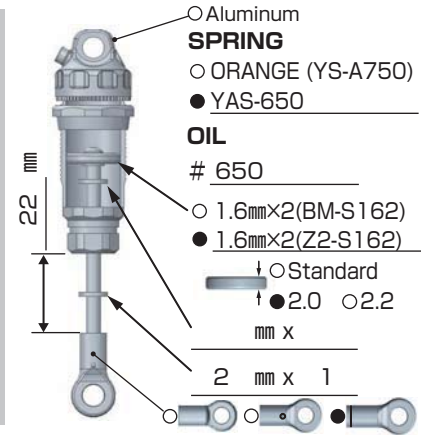
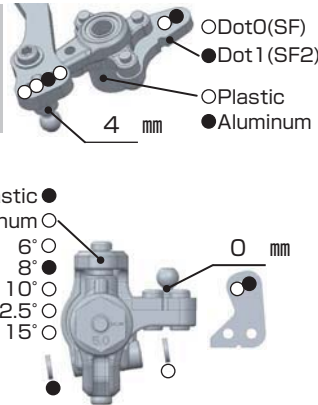
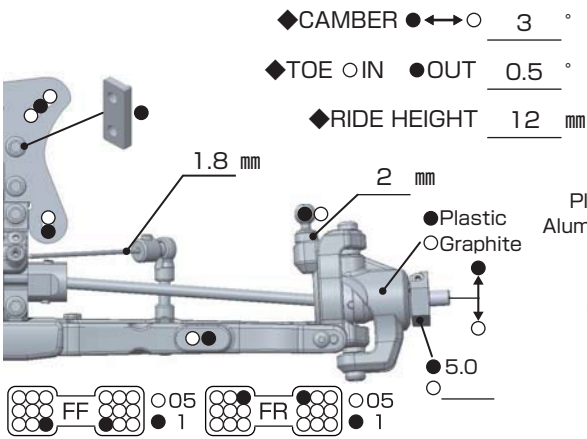
Carpet / Astroturf Setup

- INDOOR  OUTDOOR  
 DIRT  ASTROTURF  CARPET  GLASS  WOOD  
 WET  DRY  DUSTY  SMOOTH  BUMPY  
 HARD PACKED  CLAY  BLUE GROOVE  \_\_\_\_\_  
 LOW TRACTION  MED TRACTION  HIGH TRACTION

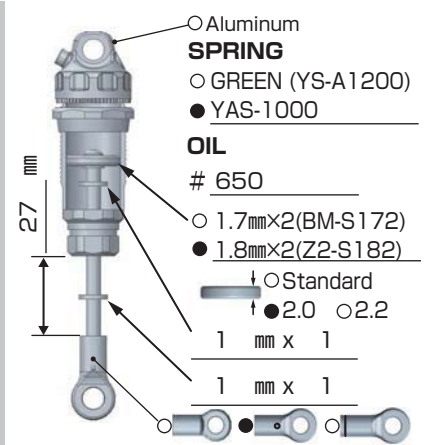
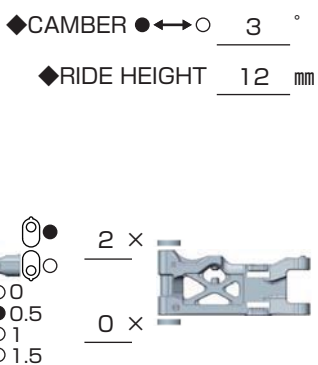
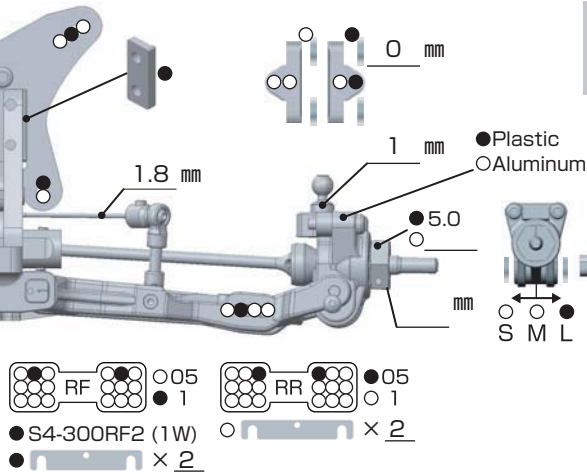
DRIVER

DATE

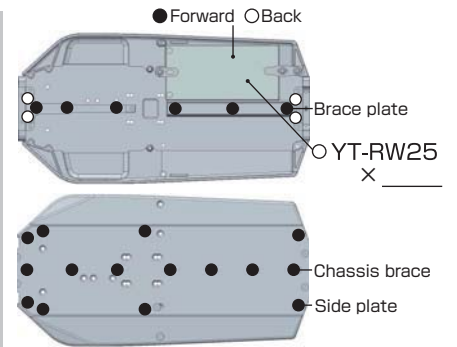
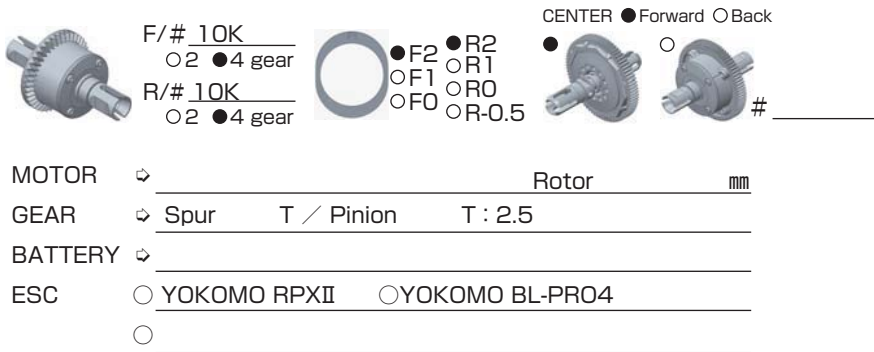
FRONT



REAR



DRIVE



TIRE

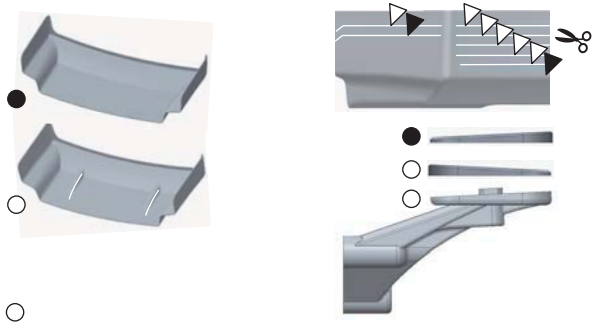
FRONT

- TIRE ⇨ YAU-6855 Cactus fusion  
 INSERTS ⇨ YAU-6733 Medium  
 WHEELS ⇨ B4-821 / B4-821W

REAR

- TIRE ⇨ YAU-6838 Cactus  
 INSERTS ⇨ YAU-6734 Medium  
 WHEELS ⇨ B4-827 / B4-827W

OTHER



COMMENT



# YZ4 SF2

## SETTING SHEET Ver.01

### CIRCUIT

- INDOOR  OUTDOOR  
 DIRT  ASTROTURF  CARPET  GLASS  WOOD  
 WET  DRY  DUSTY  SMOOTH  BUMPY  
 HARD PACKED  CLAY  BIUE GROOVE  \_\_\_\_\_  
 LOW TRACTION  MED TRACTION  HIGH TRACTION

DRIVER \_\_\_\_\_

DATE \_\_\_\_\_

### FRONT

◆CAMBER  ↔  \_\_\_\_\_ °  
 ◆TOE  IN  OUT \_\_\_\_\_ °  
 ◆RIDE HEIGHT \_\_\_\_\_ mm

Plastic  
 Aluminum  
 Graphite

5.0  
 6°  
 8°  
 10°  
 12.5°  
 15°

FF  005  01  
 FR  005  01

Dot0(SF)  
 Dot1(SF2)  
 Plastic  
 Aluminum

Aluminum  
**SPRING**  
 ORANGE (YS-A750)  
 \_\_\_\_\_  
**OIL**  
 # \_\_\_\_\_  
 1.6mm×2(BM-S162)  
 \_\_\_\_\_  
 Standard  
 2.0  2.2  
 mm x \_\_\_\_\_  
 mm x \_\_\_\_\_

### REAR

◆CAMBER  ↔  \_\_\_\_\_ °  
 ◆RIDE HEIGHT \_\_\_\_\_ mm

Standard  
 Aluminum

5.0  
 00  
 00.5  
 01  
 01.5

RF  005  01  
 RR  005  01  
 S4-300RF2 (1W)  \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

S  M  L

Aluminum  
**SPRING**  
 GREEN (YS-A1200)  
 \_\_\_\_\_  
**OIL**  
 # \_\_\_\_\_  
 1.7mm×2(BM-S172)  
 \_\_\_\_\_  
 Standard  
 2.0  2.2  
 mm x \_\_\_\_\_  
 mm x \_\_\_\_\_

### DRIVE

F/# \_\_\_\_\_  
 2  4 gear  
 R/# \_\_\_\_\_  
 2  4 gear

CENTER  Forward  Back  
 OF2  OR2  
 OF1  OR1  
 OF0  OR0  
 OR-0.5

\_\_\_\_\_ # \_\_\_\_\_

MOTOR ⇨ \_\_\_\_\_ Rotor \_\_\_\_\_ mm  
 GEAR ⇨ Spur T / Pinion T : 2.5  
 BATTERY ⇨ \_\_\_\_\_  
 ESC  YOKOMO RPXII  YOKOMO BL-PRO4  
 \_\_\_\_\_

Forward  Back

YT-RW25  
 x \_\_\_\_\_  
 Chassis brace  
 Side plate

### TIRE

**FRONT**  
 TIRE ⇨ \_\_\_\_\_  
 INSERTS ⇨ \_\_\_\_\_  
 WHEELS ⇨ \_\_\_\_\_

**REAR**  
 TIRE ⇨ \_\_\_\_\_  
 INSERTS ⇨ \_\_\_\_\_  
 WHEELS ⇨ \_\_\_\_\_

### OTHER

### COMMENT

\_\_\_\_\_

## PARTS LIST

## YZ-4 SF2

品番	品名	価格
<b>キット</b>		
B-YZ4SF2	YZ-4SF2 4WD レーシングオフロードカー ファクトリー仕様キット	¥64,800
S4-001	YZ-4SF 用 フロントバンパー	¥300 ●
S4-001W	YZ-4SF 用 ウイングマウント/ボディマウント	¥800 ●
S4-002S2	YZ-4SF2 用 メインシャーシ (ハードアルマイト)	¥7,700 ●
S4-002SP2	YZ-4SF2 用 サイドプレート/バッテリーポスト/アンテナマウント	¥1,380 ●
S4-002FL	YZ-4SF2 用 フロントバルクヘッド (左)(アルミ製)	¥2,200 ●
S4-002FR	YZ-4SF2 用 フロントバルクヘッド (右)(アルミ製)	¥2,200 ●
S4-002RL	YZ-4SF2 用 リヤバルクヘッド (左)(アルミ製)	¥2,200 ●
S4-002RR	YZ-4SF2 用 リヤバルクヘッド (右)(アルミ製)	¥2,200 ●
S4-002BC	YZ-4SF 用 バルクヘッドキャップ (アルミ製)	¥1,950 ●
S4-003	YZ-4SF 用 フロント/リヤシャーシブレース	¥700 ●
S4-003FC	YZ-4SF 用 フロントシャーシブレースプレート (CG製)	¥700 ●
S4-003RC2	YZ-4SF2 用 リヤシャーシブレースプレート (CG製)	¥800 ●
S4-008F2	YZ-4SF2 用 フロントサスアーム (タイプB) (ショック2個穴/インナーφ3.5ピン)	¥820 ●
S4-008R5B	YZ-4SF2 用 L5/LD リヤサスアーム (タイプB) (アウターφ3.0/インナーφ3.5ピン)	¥820 ●
S4-01077	YZ-4SF 用 F・ユニバーサルシャフト (77mm ボーン) (ZC-N4FLT 薄型ナット専用)	¥2,800 ●
S4-010FA	YZ-4SF 用 フロントアクスル (ZC-N4FLT 薄型ナット専用)	¥500 ●
S4-01065B	YZ-2/YZ-4 用 ユニバーサルボーン (65.0mm)(S4-01065用)	¥620 ●
S4-01077B	YZ-4SF 用 フロントボーン (77mm)	¥620 ●
S4-010B65	YZ-4SF2 用 センターボーン (65mm)	¥650 ●
S4-010B98	YZ-4SF2 用 センターボーン (98mm)	¥750 ●
S4-010CD	YZ-4SF2 用 センタードライブカップ	¥800 ●
S4-01065	YZ-4SF 用 リヤユニバーサルシャフト (65mm ボーン)	¥2,800 ●
S4-010TPC	YZ-4SF 用 F・C-clip ユニバーサル用ジョイントピン	¥380 ●
S4-017-1P	YZ-4SF2 用 フロントショックタワー (CG製)	¥1,480 ●
S4-018-1P	YZ-4SF2 用 リヤショックタワー (CG製)	¥1,880 ●
S4-018S	YZ-4SF 用 ショックタワースペーサー	¥250 ●
S4-101LW2	YZ-4SF シリーズ J コンセプト製 YZ-4SF F2 軽量ボディ (マスキングシート付)	¥2,600 ★
S4-101	YZ-4SF 用 J コンセプト製 YZ 4SF S1 ボディ (マスキングシート付)	¥2,600 ★
S4-101LW	YZ-4SF 用 J コンセプト製 YZ 4SF S1 軽量ボディ (マスキングシート付)	¥2,600 ●
S4-118P2	YZ-4SF2 用 バッテリープレート 2 個穴/4 個穴 (CG製)	¥520 ●
S4-200	YZ-4SF 用 ステアリングベルクランク L / R	¥300 ●
S4-200A	YZ-4SF 用 ステアリングベルクランク L / R (アルミ製)	¥3,100 ★
S4-200P	YZ-4SF 用 ベルクランクアームプレート (CG製)	¥480 ★
S4-200P2	YZ-4SF2 用 ベルクランクアームプレート (CG製)	¥480 ●
S4-200B2	YZ-4SF2 用 ベルクランクブレース (CG製)(S4-002S2用)	¥450 ●
S4-201CL2	YZ-4SF2 用 センターリンクプレート (CG製)(S4-002S2用)	¥900 ●
S4-201P	YZ-4SF 用 ベルクランクポスト (アルミ製)	¥600 ●
S4-203A2	YZ-4SF2 用 サーボマウント (アルミ製)	¥1,900 ●
S4-203A0	YZ-4SF 用 サーボマウント (外側)(アルミ製)	¥900 ★
S4-203P2	YZ-4SF2 用 サーボマウントプレート (CG製)	¥830 ●
S4-206C1	YZ-4SF2 用 ロッドエンドボールカラー (オフセット1mm)	¥1,300 ●
S4-300FF	YZ-4SF 用 フロントサスマウント (前側)(アルミ製)	¥1,800 ●
S4-300FR	YZ-4SF 用 フロントサスマウント (後側)(アルミ製)	¥1,800 ●
S4-300RF1	YZ-4SF2 用 リヤサスマウント (前側/1度ワイド)(アルミ製)	¥1,800 ●
S4-300RF	YZ-4SF 用 リヤサスマウント (前側)(アルミ製)	¥1,800 ★
S4-300RR	YZ-4SF 用 リヤサスマウント (後側)(アルミ製)	¥1,800 ●
S4-300RS	YZ-4SF 用 1.0mm厚リヤサスマウントスペーサー (アルミ製)	¥300 ●
S4-302F	YZ-4SF 用 フロントギヤボックス (グラファイト成型)	¥1,100 ●
S4-302R	YZ-4SF 用 リヤギヤボックス (グラファイト成型)	¥860 ●
S4-302H2	YZ-4SF2 用 ギヤボックスハイトアダプター/スペーサー	¥850 ●
S4-303MS2	YZ-4SF2 用 スリッパ用メインドライブシャフト	¥1,100 ●
S4-303DCB	YZ-4SF 用 スリッパ用ドライブカップ (ベアリング側)	¥720 ●
S4-303P2	YZ-4SF2 用 スリッパプレート (S4-303MS2用)	¥650 ●
S4-303P1	YZ-4SF 用 スリッパ用ディスクプレート (ハードアルマイト)	¥720 ●
S4-303OP	YZ-4SF 用 スリッパ用アウタープレート (ハードアルマイト)	¥1,180 ●
S4-303AJ2	YZ-4SF2 用 スリッパ用調整ナット/スプリング	¥640 ●
S4-SG87D	YZ-4SF 用 DP48 87T スパーギヤ (デュアルパッド用)	¥500 ★
S4-SG84D	YZ-4SF 用 DP48 84T スパーギヤ (デュアルパッド用)	¥500 ★
S4-SG84CD	YZ-4SF 用 DP48 84T スパーギヤ (センターデフ用)	¥500 ★
S4-SG80D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 80T スパーギヤ (デュアルパッド用)	¥500 ●
S4-SG80CD	YZ-2/YZ-4 用 DP48 80T スパーギヤ (センターデフ用)	¥500 ★
S4-304-2	YZ-4SF2 用 モーターマウント/モーターアダプター (アルミ製)	¥4,800 ●
S4-304CM2	YZ-4SF2 用 センターマウント (アルミ製)	¥1,800 ●
S4-304CP2	YZ-4SF2 用 センターマウントプレート (CG製)	¥830 ●

S4-412WS	YZ-4SF 用 スタビワイヤーソフトセット (6種類) (1.0mm ~ 1.5mm)	¥850 ●
S4-412WH	YZ-4SF 用 スタビワイヤーハードセット (5種類) (1.6mm ~ 2.0mm)	¥850 ●
S4-412H	YZ-4SF 用 スタビホルダー	¥380 ●
S4-412B	YZ-4SF 用 スタビボール (φ2.0mm穴)(ハードアルマイト)	¥360 ●
S4-413-8	YZ-4SF 用 フロントステアリングハブキャリア (8度)	¥680 ●
S4-41306	YZ-4SF2 用 フロントステアリングハブキャリア 6度アルミ製	¥4,800 ●
S4-415R	YZ-4SF2 用 リヤハブキャリア/プッシング (φ3mmピン)	¥850 ●
S4-415RL	YZ-4SF2 用 リンクマウント (S4-415R/Z2-415RDC用)	¥1,280 ●
S4-500MG3	YZ-4SF 用 メタルギヤデフキット (リングギヤ別途購入)	¥4,200 ●
S4-500GM	YZ-4SF2 用 ギヤデフメンテナンスキット (φ15mmシム入)	¥650 ●
S4-503GH	YZ-4SF 用 F / R ギヤデフケース	¥500 ●
S4-503GHC	YZ-4SF 用 F / R ギヤデフケースキャップ	¥960 ●
S4-503R16	YZ-4SF 用 ギヤデフ用 40T リングギヤ (S4-503D16専用)	¥2,500 ●
S4-503D16	YZ-4SF 用 デフ用 16T ドライブギヤ (S4-503R16専用)	¥1,050 ●
S4-503R17	YZ-4SF 用 ギヤデフ用 40T リングギヤ (S4-503D17専用)	¥2,500 ★
S4-503D17	YZ-4SF 用 デフ用 17T ドライブギヤ (S4-503R17専用)	¥1,050 ★
S4-503DC	YZ-4SF 用 ギヤデフ用ドライブカップ (F / R / センター)	¥1,400 ●
S4-504-2	YZ-4SF2 用 センターギヤデフセット	¥4,800 ★
S4-504GH	YZ-4SF 用 センターギヤデフケース	¥580 ★
S4-504GHC	YZ-4SF 用 センターギヤデフケースキャップ	¥960 ★
S4-504GG	YZ-4SF 用 センターギヤデフケース用ガスケット	¥200 ★
S4-S1S	YZ-4SF2 用 フロント"X30" ショックセット	¥5,600 ●
S4-S1L	YZ-4SF2 用 リヤ"X30" ショックセット	¥5,600 ●
S4-S2S	YZ-4SF2 用 フロント"X30" ショックシャフト	¥680 ●
S4-S2L	YZ-4SF2 用 リヤ"X30" ショックシャフト	¥680 ●
S4-S2ST	YZ-4SF2 用 フロント"X30" ショックシャフト (チタンコート)	¥1,200 ★
S4-S2LT	YZ-4SF2 用 リヤ"X30" ショックシャフト (チタンコート)	¥1,480 ★
S4-S4S	YZ-4SF2 用 フロント"X30" ショックボディ (S4-S3X/S4-S4C用)	¥840 ●
S4-S4L	YZ-4SF2 用 リヤ"X30" ショックボディ (S4-S3X/S4-S4C用)	¥840 ●
S4-S3X	YZ-4SF2 用 "X30" ショック用Xリング (3.0mm)	¥460 ●
S4-S4C	YZ-4SF2 用 "X30" ショックカラー (2種類各2個入)	¥480 ●
S4-TBS2	YZ-4SF2 用 チタン製 ターンバックルセット (1台分 7本入/レンチ)	¥3,900 ★
Z4-200	YZ-4 用 ベルクランク/センターリンク/Sマウント (サーボボーン付)	¥1,480 ●
Z4-415S	YZ-4 用 ステアリングブロック (L / R)	¥650 ●
Z4-415SG	YZ-4 用 ステアリングブロック L / R (グラファイト成型)	¥850 ★
Z4-415A	YZ-4 用 CG製 ステアリングプレート (1枚入)	¥460 ●
Z2-009R3	DTM3/CAL3 用 リヤアウターサスアームピン (φ3アウターピン)	¥400 ●
Z2-009R35	DTM3/CAL3 用 リヤインナーサスアームピン (φ3.5インナーピン)	¥420 ●
Z2-009S35	DTM3/CAL3 用 φ3.5インナーピン用 スペーサー/シム (各4個入)	¥420 ●
Z2-010RAM	YZ-2/4/DTM 用 リヤアクスル (Z2-415RDM専用)	¥550 ●
Z2-01050B	YZ-2/YZ-4 ユニバーサルボーン (65.0mm) (Z2-008R用)	¥620 ●
Z2-011R6	YZ-2 用 6mm リヤホイールハブ	¥980 ★
Z2-206DM2	YZ-2/YZ-4 用 HD φ5.5mm ボールエンドキャップ (20個付)	¥750 ●
Z2-206-6	YZ-2/YZ-4 用 HD φ5.5mm ロッドエンドボール (ネジ部 6mm/4個入)	¥480 ●
Z2-206-8	YZ-2/YZ-4 用 HD φ5.5mm ロッドエンドボール (ネジ部 8mm/4個入)	¥480 ●
Z2-206-10	YZ-2/YZ-4 用 HD φ5.5mm ロッドエンドボール (ネジ部 10mm/4個入)	¥480 ●
Z2-206-12	YZ-2/YZ-4 用 HD φ5.5mm ロッドエンドボール (ネジ部 12mm/4個入)	¥480 ●
Z2-300BS	DTM3/CAL3 用 サスマウントブッシュ (φ3.5インナーピン用)	¥1,000 ●
Z2-412	YZ-2/YZ-4 シリーズ用 スタビ用ロッドエンド	¥420 ●
Z2-415S10	DTM3/CAL3 用 F/Rハブキャリア用スペーサー (1.0mm厚 10枚入)	¥140 ●
Z2-S3	YZ-2 用 "X33" ショックリングキャップ (Oリング付)	¥380 ●
Z2-S4AJ	YZ-2 用 "X33" ショックアジャストナット	¥450 ●
Z2-S4C	YZ-2 用 "X33" ショックカラー (3種類各2個入)	¥640 ●
Z2-S4I	YZ-2 用 "X33" ショックインナースペーサー (10個入)	¥300 ●
Z2-S6M	YZ-2/4/DTM 用 ショックエンドプラスチックパーツ (S/M/Lサイズ)	¥580 ●
Z2-S7T	B-YZ2T 用 アルミ製 ショックエンドボール (ハード/台座φ6.8)	¥650 ●
Z2-S8T	B-YZ2T 用 ショックマウントナット	¥800 ★
Z2-S93	YZ-2/YZ-4 用 "X33" ショックプラスチックパーツ	¥880 ●
BM-413	フロントステアリングハブキャリア (10度)	¥420 ★
B4-413A8	B-MAX4 Ⅲ用 アルミ製ステアリングハブキャリア (8度)	¥3,800 ★
Z4-41310	YZ-4 / B-MAX4 用 アルミ製ステアリングハブキャリア (10度)	¥4,800 ★

Z4-413125	YZ-4 / B-MAX4 用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (12.5 度)	¥4,800 ★	CS-HDL	ハイグレード ボールデフ グリス (ハイパワー対応)	¥720 ★
B4-413A15	B-MAX4 Ⅲ用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (15 度)	¥3,800 ★	CS-SLG	シール グリス ( オリング / ガスケット用)	¥860 ★
BM-414WA	アルミ製 キングピン セット	¥600 ●	SD-008S	ドリフト プラス タイプ C 用 キャスター アングル スペーサー	¥120 ●
B2-501GG	MR/RS ギヤデフ用 ガスケット	¥200 ●	SD-TB39N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (39mm 2本入)	¥300 ●
BD-500GA	BD/B-MAX 用 アルミ製 ギヤデフ シャフト ( 1セット 2本入)	¥580 ★	SD-TB45N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (45mm 2本入)	¥300 ●
B2-503GM	ギヤデフ用 メタル ベベルギヤ セット	¥1,200 ●	SD-TB48N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (48mm 2本入)	¥300 ●
B2-670C	スリッパ パッド ( 2枚入)	¥640 ●	SD-TB52N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (52mm 2本入)	¥300 ●
B4-821	フロント ホイル	¥400 ★	ZC-TB39B	39 mm チタン製 ターンバックル ( 2本入)	¥980 ★
B4-821W	フロント ホイル (ホワイト)	¥400 ★	ZC-TB45B	45 mm チタン製 ターンバックル ( 2本入)	¥1,100 ★
B4-827	リヤ ホイル (イエロー /H12mm 6 角ハブ用)	¥400 ★	ZC-TB48B	48 mm チタン製 ターンバックル ( 2本入)	¥1,100 ★
B4-827W	リヤ ホイル ( ホワイト /H12mm 6 角ハブ用)	¥400 ★	ZC-TB52B	52 mm チタン製 ターンバックル ( 2本入)	¥1,180 ★
B4-011F	フロント 六角ホイル ハブ (対辺 12mm)	¥720 ★	BM-T16	インナーズボンジ	¥650 ★
B4-011R	リヤ 六角ホイル ハブ (対辺 12mm)	¥720 ●	ZC-T16M	オフロード用 インナーズボンジ (ミディアム)	¥380 ★
SP-011H	ホイルハブ ピン (ハードタイプ 4本入)	¥420 ●	YS-7AA	AJ ナット用 φ 12 mm Oリング (プロ/エックスショック用)	¥250 ●
BM-S812R	樹脂製 “エックス” ショック キャップ (2 個入)	¥520 ●	YS-8BH	アルミ製 ショックキャップ ボール (ハードコート 4個入)	¥580 ★
B2-S812A	アルミ製 “エックス” ショック キャップ	¥920 ★	ZC-105	防塵用マジックテープ	¥180 ●
B2-S812AD	アルミXショックキャップ ドレン用 “O” リング / スクリュー ( 8個入+スクリュー4本)	¥300 ★	ZC-204317	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン)(サンワ /KO 用)	¥1,380 ★
BMS-116T	“エックス” ショック テーパー ピストン ( ホワイト φ 1.1 6 個穴)	¥400 ★	ZC-204320	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン)(サンワ /KO 用)	¥1,380 ★
BMS-143	“X” ショック ピストン ( φ 1.4 3 個穴)	¥400 ★	ZC-204517	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン)(フタバ用)	¥1,380 ★
BMS-152	“X” ショック ピストン ( φ 1.5 2 個穴)	¥400 ★	ZC-204520	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン)(フタバ用)	¥1,380 ★
BMS-162	“X” ショック ピストン (ブラック φ 1.6 2 個穴)	¥400 ●	ZC-A3605B	φ 3. 0 x φ 6. 0 x 0. 5mm アルミシム (ブラック)	¥420 ★
BMS-172	“X” ショック ピストン ( ホワイト φ 1.7 2 個穴)	¥400 ●	ZC-A3610B	φ 3. 0 x φ 6. 0 x 1. 0mm アルミシム (ブラック)	¥420 ●
YAS-650	ビックポア ショック用 フロント スプリング (パープル) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ●	ZC-A3620B	φ 3. 0 x φ 6. 0 x 2. 0mm アルミシム (ブラック)	¥420 ●
YAS-1000	ビックポア ショック用 リヤ スプリング (ブラック) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ●	ZC-A3630B	φ 3. 0 x φ 6. 0 x 3. 0mm アルミシム (ブラック)	¥420 ●
YS-A750	ビックポア ショック用 フロント スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680 ●	ZC-SS43LF	M4 x 3. 0mm セット スクリュー (先平/ネジロック加工済)	¥280 ●
YS-A775	ビックポア ショック用 フロント スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680 ★	ZC-BH24	M2 x 4mm ボタンヘッド スクリュー (10 本入)	¥300 ●
YS-A800	ビックポア ショック用 フロント スプリング (ピンク) オールラウンド	¥680 ★	ZC-BH26	M2 x 6mm ボタンヘッド スクリュー (10 本入)	¥300 ●
YS-A850	ビックポア ショック用 フロント スプリング (レッド) オールラウンド	¥680 ★	ZC-C268	M2. 6 x 8mm キャップ スクリュー (8 本入)	¥250 ●
YS-A875	ビックポア ショック用 フロント スプリング (イエロー) オールラウンド	¥680 ★	ZS-412SBK	φ 2. 5 x φ 6. 0 x 4mm ストッパー (ブラック 2 個入)	¥280 ●
YS-A900	ビックポア ショック用 フロント スプリング (ゴールド) オールラウンド	¥680 ★	ZC-BH28TP	M2X8 ボタンヘッド タッピング (1.5mm 六角穴)	¥280 ●
YS-A1175	ビックポア ショック用 リヤ スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680 ★	ZC-N4FLT	アルミ製 大径フランジ ナット (セレート付 4個入)	¥680 ●
YS-A1200	ビックポア ショック用 リヤ スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680 ●	ZC-S50S	5. 0mm スペーサーシム (0.05 0.1 0.2mm 厚)	¥450 ★
RP-083PU	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (パープル)(Off カーペット / 人工芝)	¥780 ★	ZC-S520	YZ-4 用 φ 5. 0 x φ 7. 0 x 0. 2mm シム ( 6枚入)	¥120 ★
RP-083BK	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (ブラック)(Off カーペット / 人工芝)	¥780 ★	ZC-S550	φ 5. 0 x φ 7. 0 x 0. 5mm シム ( 8枚入)	¥150 ●
RP-0830	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (オレンジ)(Off カーペット / 人工芝)	¥780 ★	ZC-S37	リンクマウントスペーサー (3 x 7 ワッシャー)	¥100 ●
RP-083G	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(Off カーペット / 人工芝)	¥780 ★	ZC-S330	φ 3. 1 x φ 5. 0 x 0. 3 シム	¥150 ●
RP-083PI	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (ピンク)(Off カーペット / 人工芝)	¥780 ★	ZR-200G	ブラック アンテナ セット (キャップ付, 2本入)	¥100 ●
RP-103BK	2 / 4WD / トラック ウルトラ フロント スプリング (ブラック) (ロング・ハードシリーズ)	¥850 ★	ZS-GWB	ごくらくオフロードウイング	¥780 ★
RP-103PU	2 / 4WD / トラック ウルトラ フロント スプリング (パープル) (ロング・ハードシリーズ)	¥850 ★	ZS-GWBN	ごくらくオフロードウイング (ナローサイズ)	¥780 ●
RP-103BR	2 / 4WD / トラック ウルトラ フロント スプリング (ブラウン) (ロング・ハードシリーズ)	¥850 ★	ZS-GWBNH	ナローサイズ ごくらくオフロードウイング (ヘビィデューティ)	¥1,200 ★
RP-084BK	レーシング パフォーマー ウルトラ リヤ スプリング (ブラック)(Off カーペット / 人工芝)	¥780 ★	Z2-110	オフロード用 ウイングプレート (チタン皿ネジ付)	¥860 ★
RP-0840	レーシング パフォーマー ウルトラ リヤ スプリング (オレンジ)(Off カーペット / 人工芝)	¥780 ★	YT-RW25	25 g レーシング バッテリーウエイト (セバレートサイズ 2個入)	¥1,100 ★
RP-084G	レーシング パフォーマー ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(Off カーペット / 人工芝)	¥780 ★			
RP-089BK	2 / 4WD / トラック ウルトラ リヤ スプリング (ブラック) (ダート用、トラック・カーペット用)	¥900 ★			
RP-089PU	2 / 4WD / トラック ウルトラ リヤ スプリング (パープル) (ダート用、トラック・カーペット用)	¥900 ★			
BB-105-2	5 φ × 10 φ ベアリング	¥450 ●			
BB-1050H	H.D. 5 φ × 10 φ ベアリング (高耐荷重タイプ)	¥650 ★			
D-079	φ 5 × φ 10 テフロン シールド ボールベアリング ( 2個入)	¥500 ★			
BB-135-2	φ 5 × φ 13 ベアリング ( 2個入) BM-415R05/R10 用	¥450 ★			
BB-1510	10 φ × 15 φ ベアリング 2個入	¥600 ●			
CS-BG	ヨコモ ブラック グリス (スラストボール用)	¥480 ★			
CS-DG	ヨコモ デフグリス (デフボール用)	¥480 ★			

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。  
● = 標準装備 ★ = オプション

本パーツリストの商品名は整合を図るため、言い回しや呼び方を若干変えてある事があります。

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,  
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



#### 世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552  
営業時間：9 時～ 12 時・13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）

2020.08