

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com



YZ-4 SF

1/10 SCALE 4WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立ての際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック/セパレートタイプ)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack / Saddle Pack Type)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



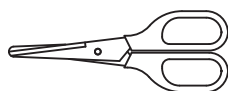
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



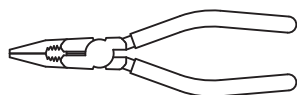
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

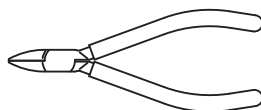


ハサミ
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

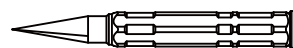


ニッパー
SIDE CUTTER



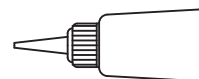
プラスドライバー(小)
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1200



ボディリーマー
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディリーマー ¥3300

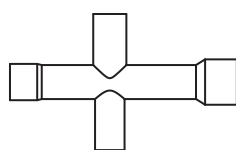


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



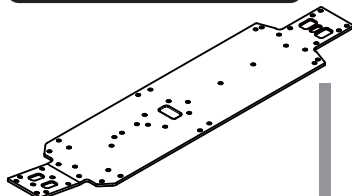
六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. メインシャシーの組立て

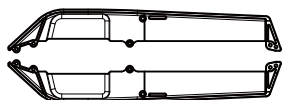
Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-002S
メインシャシー ×1
Main Chassis

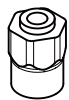
袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



S4-002SP
サイドプレート L&R 各1
Side plate L & R 1Ea



S4-002SP
アンテナマウント ×1
Antenna mount



S4-002SP
バッテリーポスト S ×1
Battery post S



S4-002SP
バッテリーポスト L ×1
Battery post L



S4-002SP
ポストスペーサー ×2
Post spacer

1:1



ZC-SS310
M3x10 セットスクリュー ×1
Set Screw



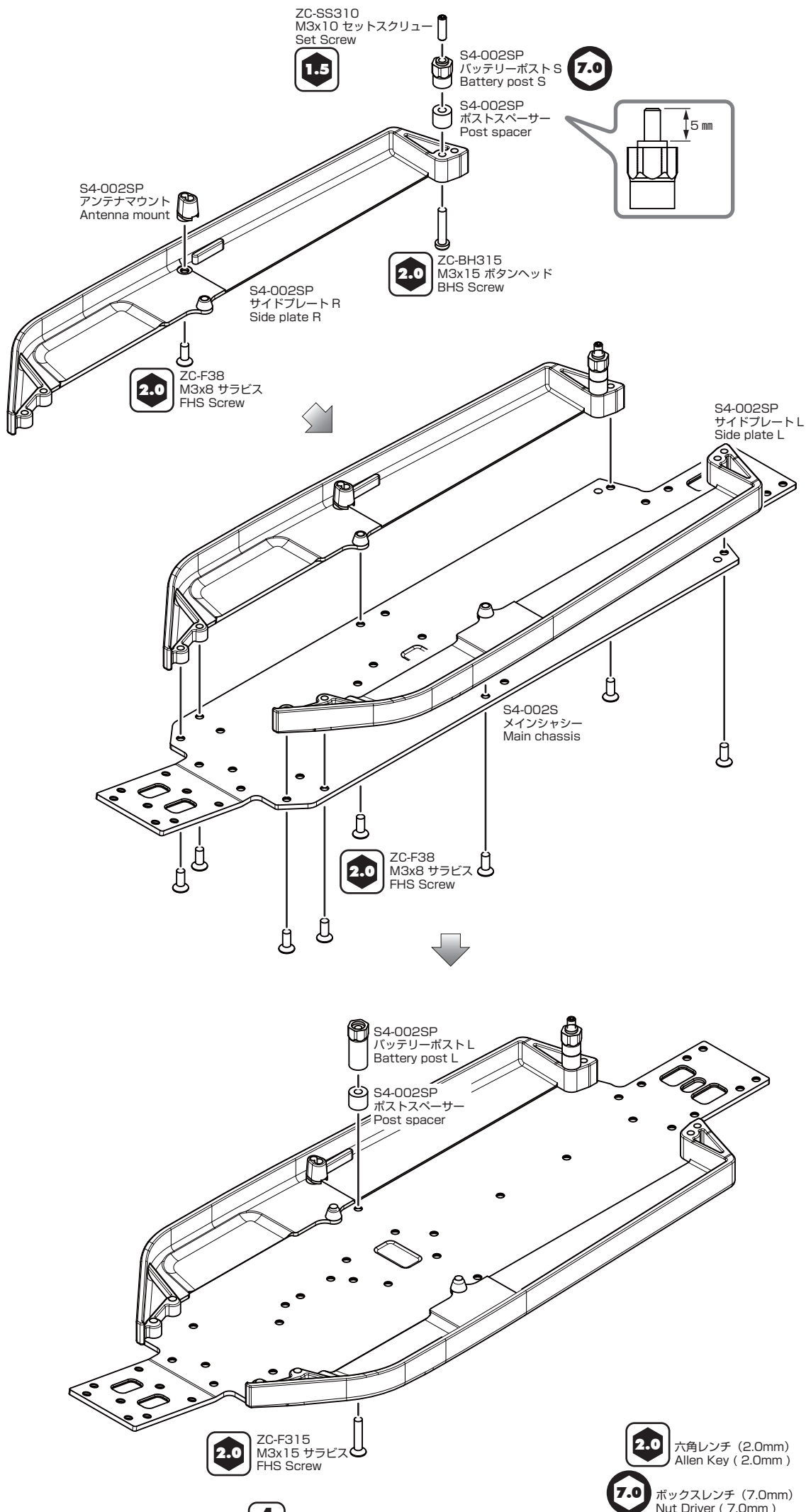
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×9
FHS Screw



ZC-F315
M3x15 サラビス ×1
FH Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

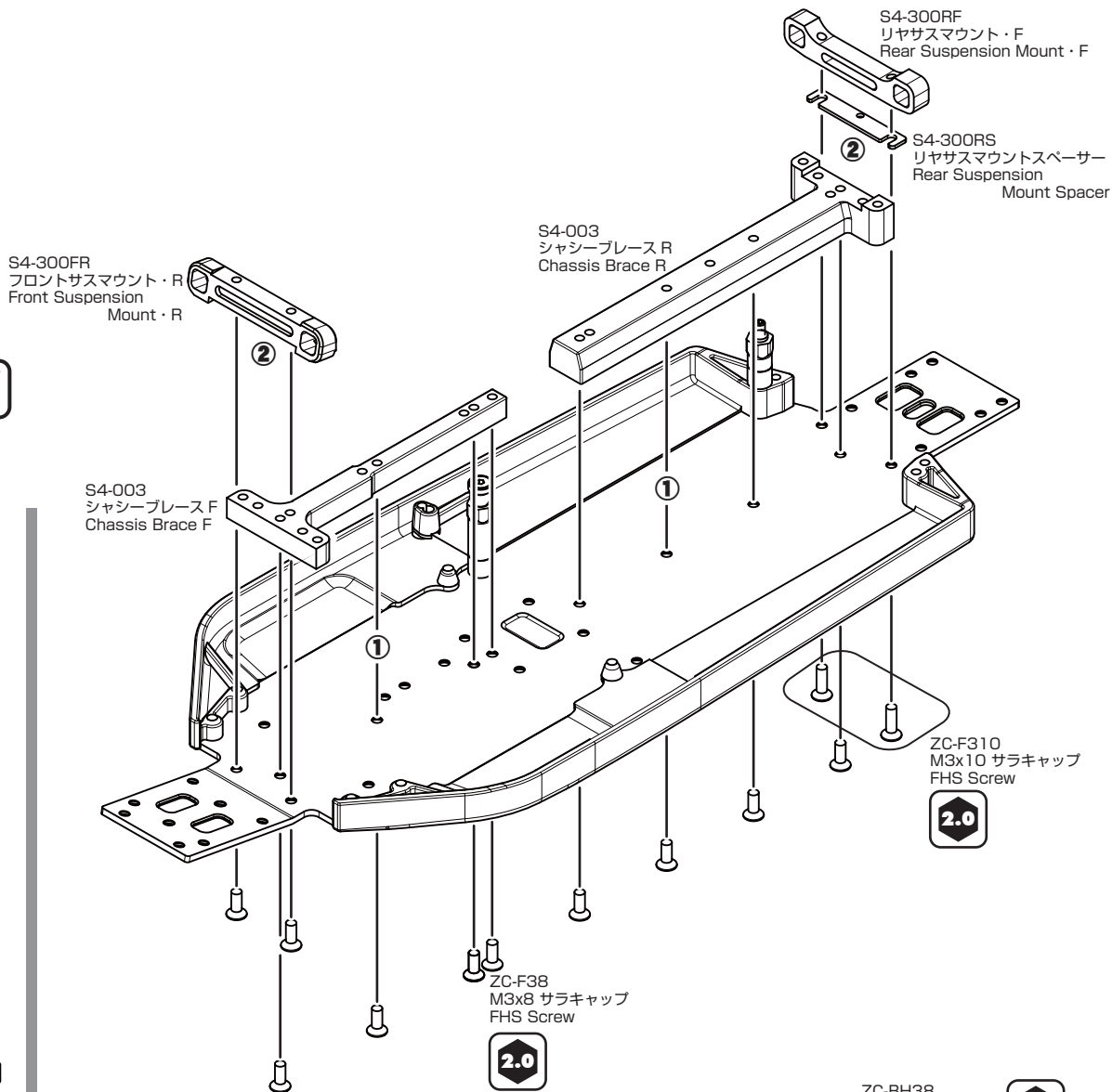


4

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

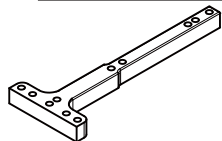
7.0 ボックスレンチ (7.0mm)
Nut Driver (7.0mm)

2. サスマウント、シャシーブレースの取付け Suspension Mount, Chassis Brace Installation

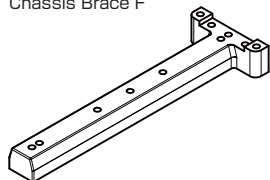


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

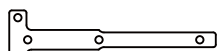
袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



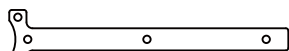
S4-003
シャシーブレース F × 1
Chassis Brace F



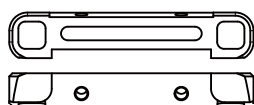
S4-003
シャシーブレース R × 1
Chassis Brace R



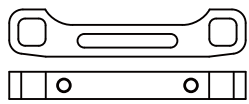
S4-003FC
F シャシーブレースプレート × 1
F Chassis Brace Plate



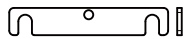
S4-003RC
R シャシーブレースプレート × 1
R Chassis Brace Plate



S4-300FR
フロントサスマウント・R × 1
Front Suspension Mount・R



S4-300RF
リヤサスマウント・F × 1
Rear Suspension Mount・F



S4-300RS
リヤサスマウントスペーサー × 1
Rear Suspension Mount Spacer

1:1



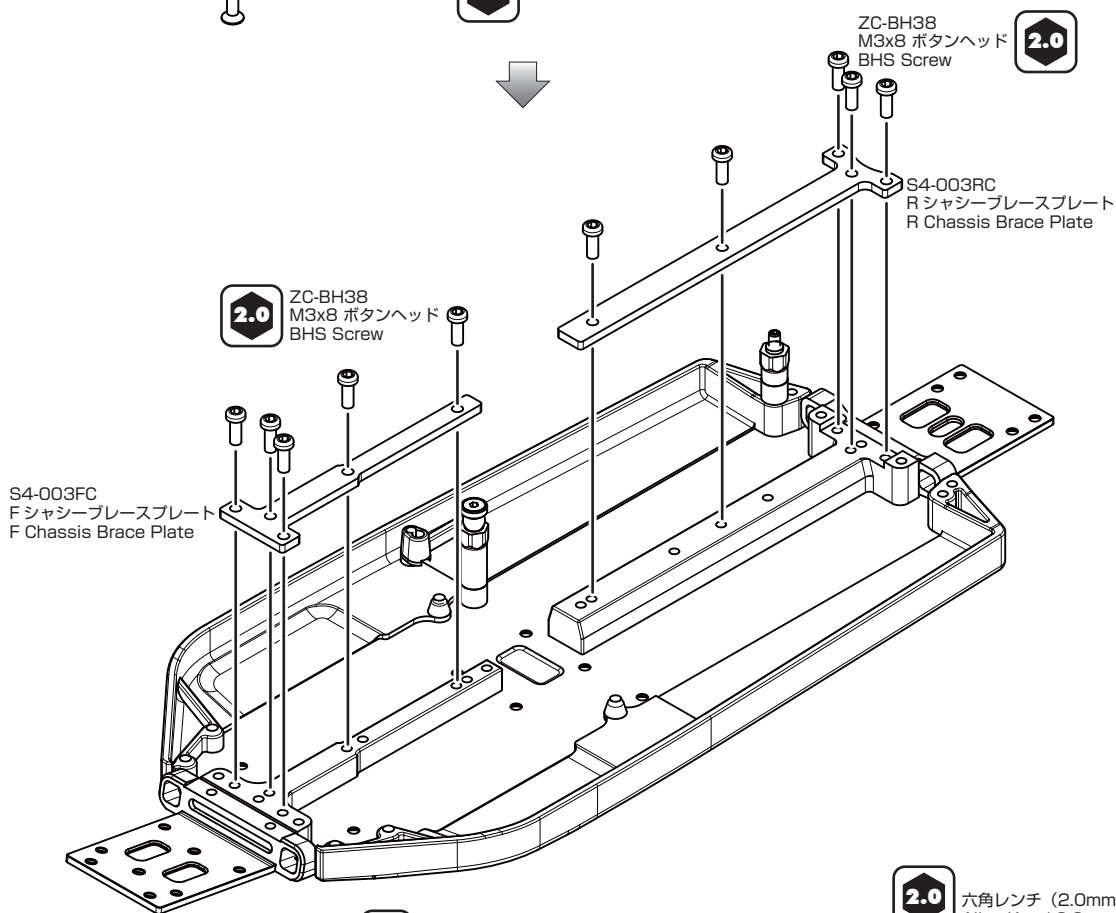
ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 10
FHS Screw



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 2
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 10
BHS Screw



5

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

3. アッパーアームマウント、バルクヘッド、モーターマウントの取付け Upper Arm Mount, Bulkhead, Motor Mount Installation

●FRONT●

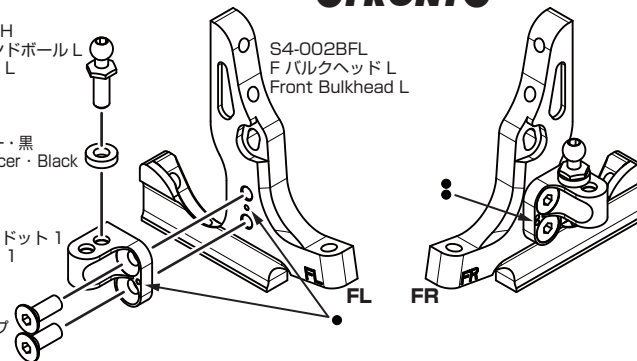
2.0 ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

S4-002BFL
F バルクヘッド L
Front Bulkhead L

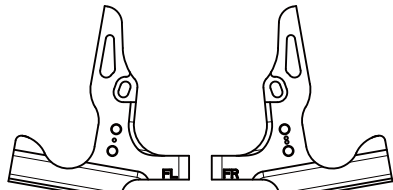
ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

S4-300UM
アッパーアームマウント・ドット 1
Upper Arm Mount・Dot 1

2.0 ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

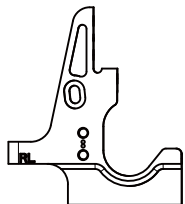


袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



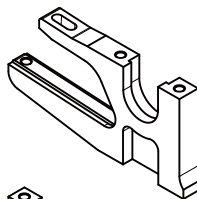
S4-002BFL
F バルクヘッド L × 1
Front Bulkhead L

S4-002BFR
F バルクヘッド R × 1
Front Bulkhead R

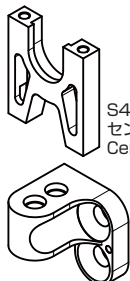


S4-002BRL
R バルクヘッド L × 1
Rear Bulkhead L

S4-002BRR
R バルクヘッド R × 1
Rear Bulkhead R



S4-304
モーターマウント × 1
Motor Mount



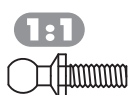
S4-304CM
センターマウント × 1
Center Mount



S4-300UM
アッパーアームマウント・ドット 1 × 2
Upper Arm Mount・Dot 1



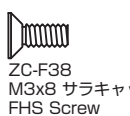
S4-300UM
アッパーアームマウント・ドット 2 × 2
Upper Arm Mount・Dot 2



ZC-206LH
ロッドエンドボール L × 4
Ball Stud L



ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 × 4
2mm Aluminum Spacer・Black



ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 20
FHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 4
BHS Screw

●REAR●

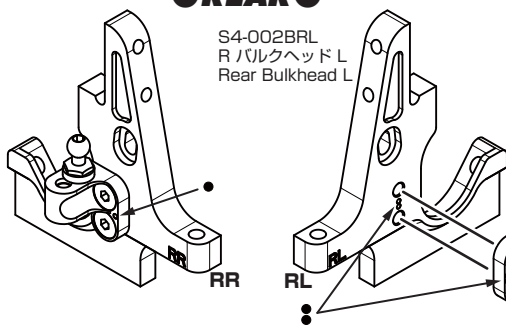
S4-002BRL
R バルクヘッド L
Rear Bulkhead L

2.0 ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

S4-300UM
アッパーアームマウント・ドット 2
Upper Arm Mount・Dot 2

2.0 ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw



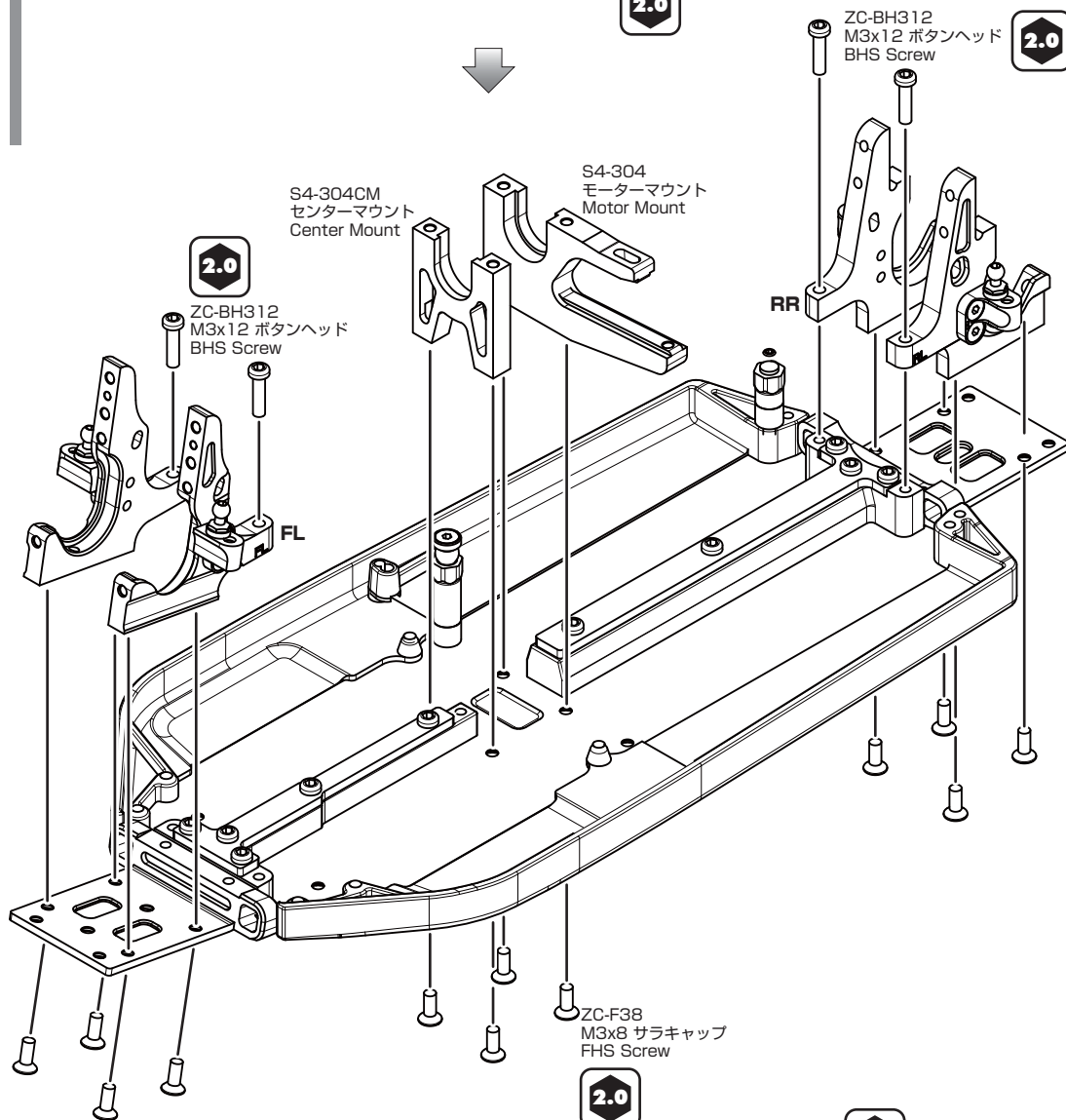
◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

2.0

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0



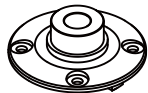
4. ギヤデフの組み立て Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

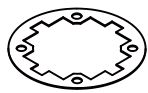
シリコンオイル #5,000 (ダート用) ×1
Silicon oil (Dirt)

シリコンオイル #10,000 ×1
(カーペット / 人工芝用)
Silicon oil (Carpet/Astro turf)

袋 #3 の内容 Bag #3 Contents



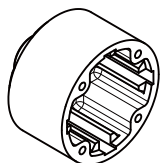
S4-503GHC
デフケースキャップ ×2
Diff Case Cap



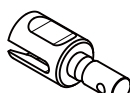
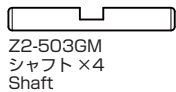
B2-501GG
ガスケット ×2
Gasket



S4-503R16
リングギヤ ×2
Ring Gear



S4-503GH
デフケース ×2
Diff Case



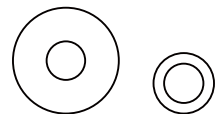
S4-503DC
ドライブカップ ×4
Drive Cup



B2-503GM ギヤ・大 ×4 Gear-Large
B2-503GM ギヤ・小 ×8 Gear-Small



Z2-503GM
φ5 O リング ×4
φ5 O Ring

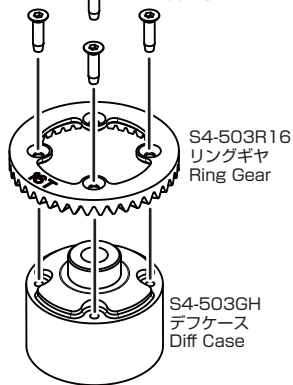


Z2-503GM φ5 シム・大 ×4 φ5 Sim-Large
Z2-503GM φ5 シム・小 ×4 φ5 Sim-Small

ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス ×8
FH Tapping Screw

ZC-BH28TP
M2x8 タッピングビス ×8
BH Tapping Screw

ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw



ピンを入れる時は、ピンの先端をドライブカップの穴に合せ、ドライブカップをゆっくり回しながらいれます。
When installing the pin, position the pin onto the groove, and slowly turn the outdrive while pushing the pin into the hole.

B2-503GM
ギヤ・大
Gear-Large

Z2-503GM
ピン
Pin

Z2-503GM
φ5 シム・大
φ5 Sim-Large

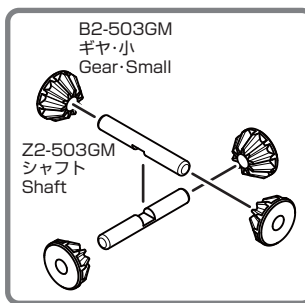
Z2-503GM
φ5 O リング
φ5 O Ring

Z2-503GM
φ5 シム・小
φ5 Sim-Small

S4-503DC
ドライブカップ
Drive Cup

このパーツは使用しません。
This parts are not used.

Z2-503GM
φ3 シム ×8
φ3 Sim



B2-503GM
ギヤ・小
Gear-Small

Z2-503GM
シャフト
Shaft

Z2-503GM
φ5 シム・大
φ5 Sim-Large

Z2-503GM
φ5 O リング
φ5 O Ring

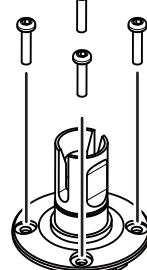
S4-503GHC
デフケースキャップ
Diff Case Cap

Z2-503GM
φ5 シム・小
φ5 Sim-Small

S4-503DC
ドライブカップ
Drive Cup

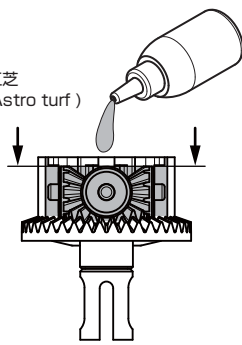
B2-503GM
ギヤ・大
Gear-Large

ZC-BH28TP
M2x8 タッピングビス
BH Tapping Screw



①→②、③→④と対角線に均等に締め込みます。
Tighten equally in the order of ①→② then ③→④.

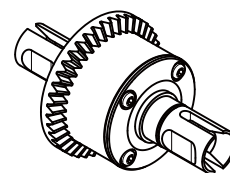
シリコンオイル
Silicon Oil
#5,000 (ダート/Dirt)
#10,000 (カーペット / 人工芝)
Carpet/Astro turf



B2-501GG
ガスケット
Gasket

ガスケットやOリングにはブラックグリス等を塗布するとシール性が向上します。
Coating the gasket with black grease will help provide a better seal.

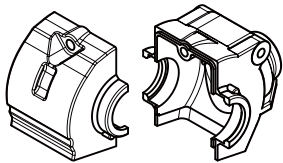
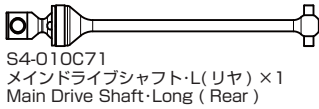
★推奨アイテム
CS-SLG
シールグリス ●860



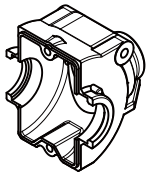
◆デフは2セット作ります。◆
Assemble 2 diffs.

5. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

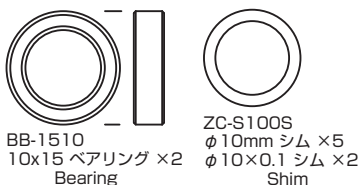
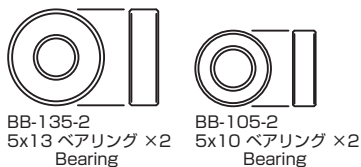
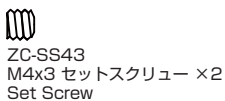
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



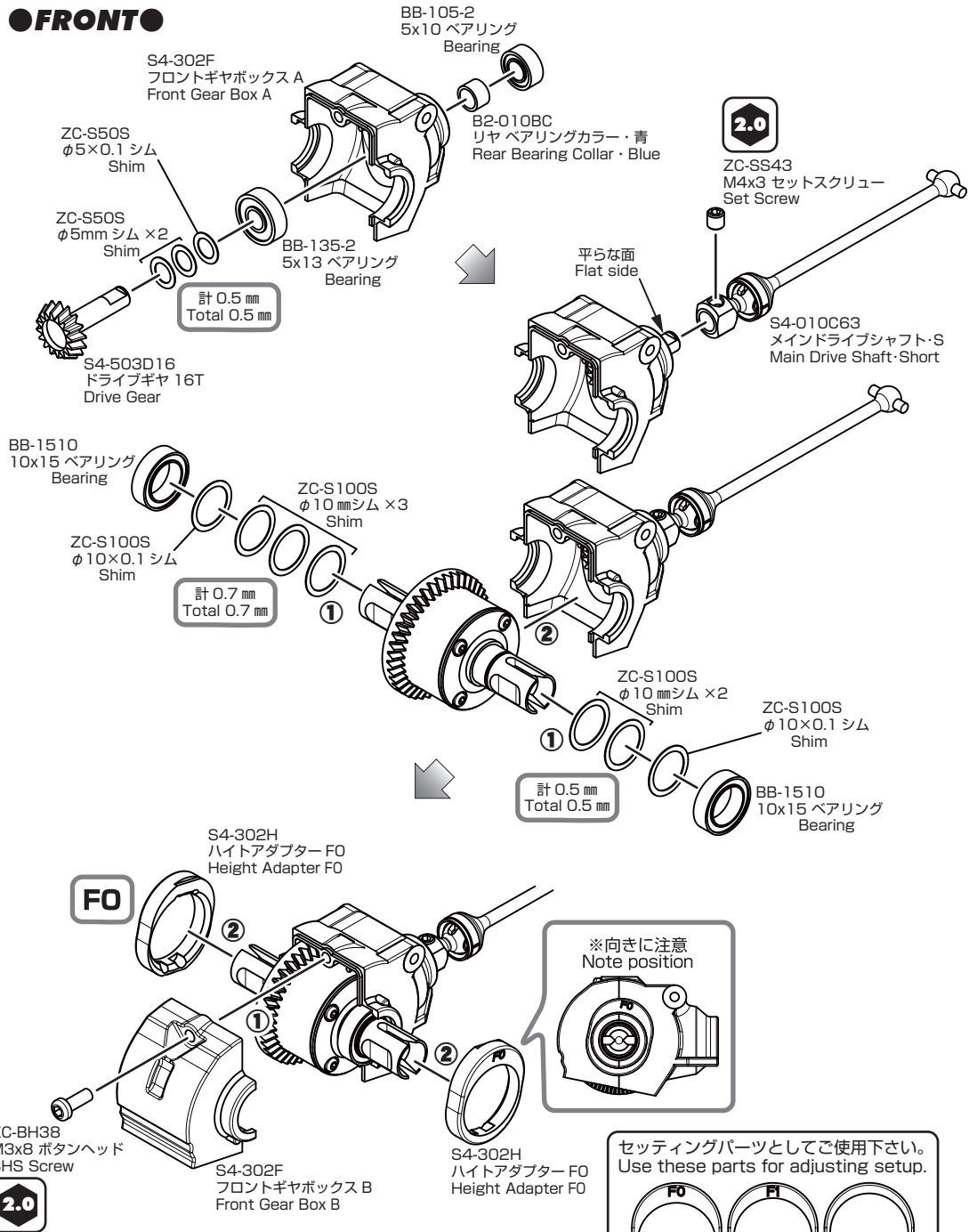
S4-302F
フロントギヤボックス A&B 各1
Front Gear Box A & B 1Ea



S4-302R
リアギヤボックス A ×1
Rear Gear Box A



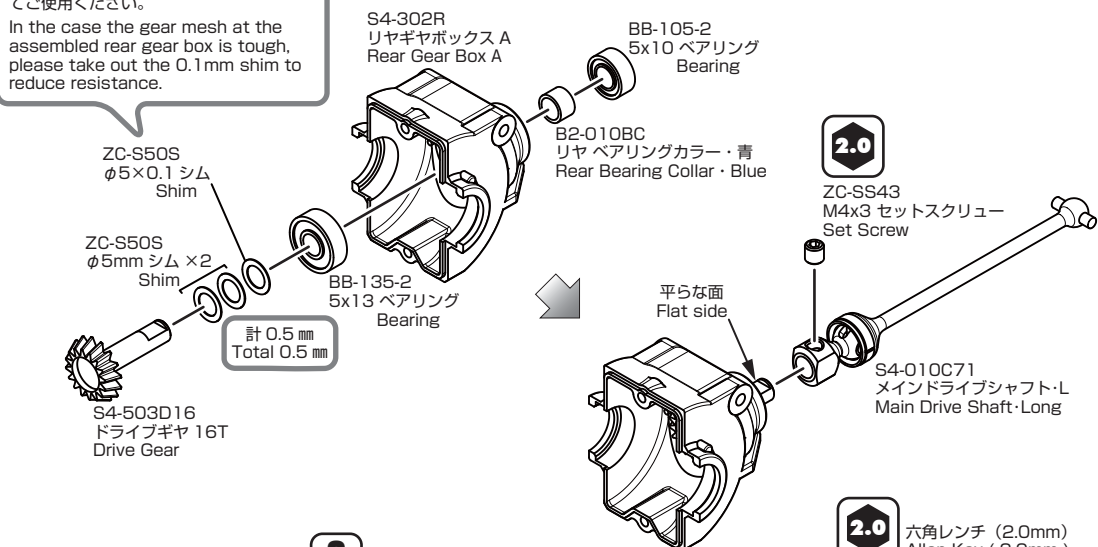
●FRONT●



●REAR●

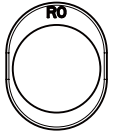
リアギヤボックス組立後、ギヤの噛み合わせがきつい場合はφ5×0.1mm シムを抜いてご使用ください。

In the case the gear mesh at the assembled rear gear box is tough, please take out the 0.1mm shim to reduce resistance.

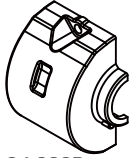


6. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



S4-302H
ハイトアダプター RO ×2
Height Adapter RO



S4-302R
リアギヤボックス B ×1
Rear Gear Box B

1:1



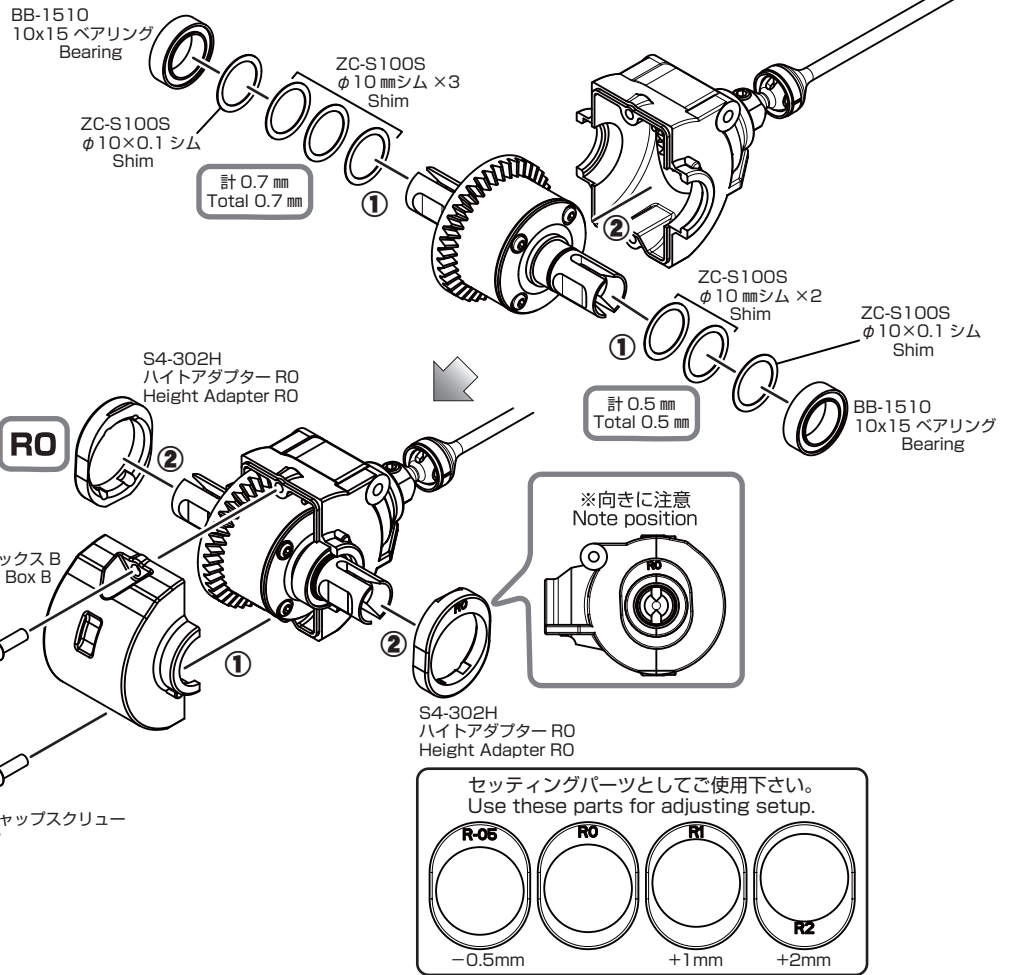
ZC-C268
M2.6x8 キャップスクリュー ×2
SHC Screw



BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing



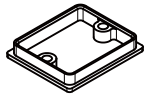
ZC-S100S
φ10mm シム ×5
φ10×0.1 シム ×2
Shim



7. フロントギヤボックスの取付け Front Gear Box Installation

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-302F
フロントギヤボックス C ×1
Front Gear Box C



S4-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap

1:1



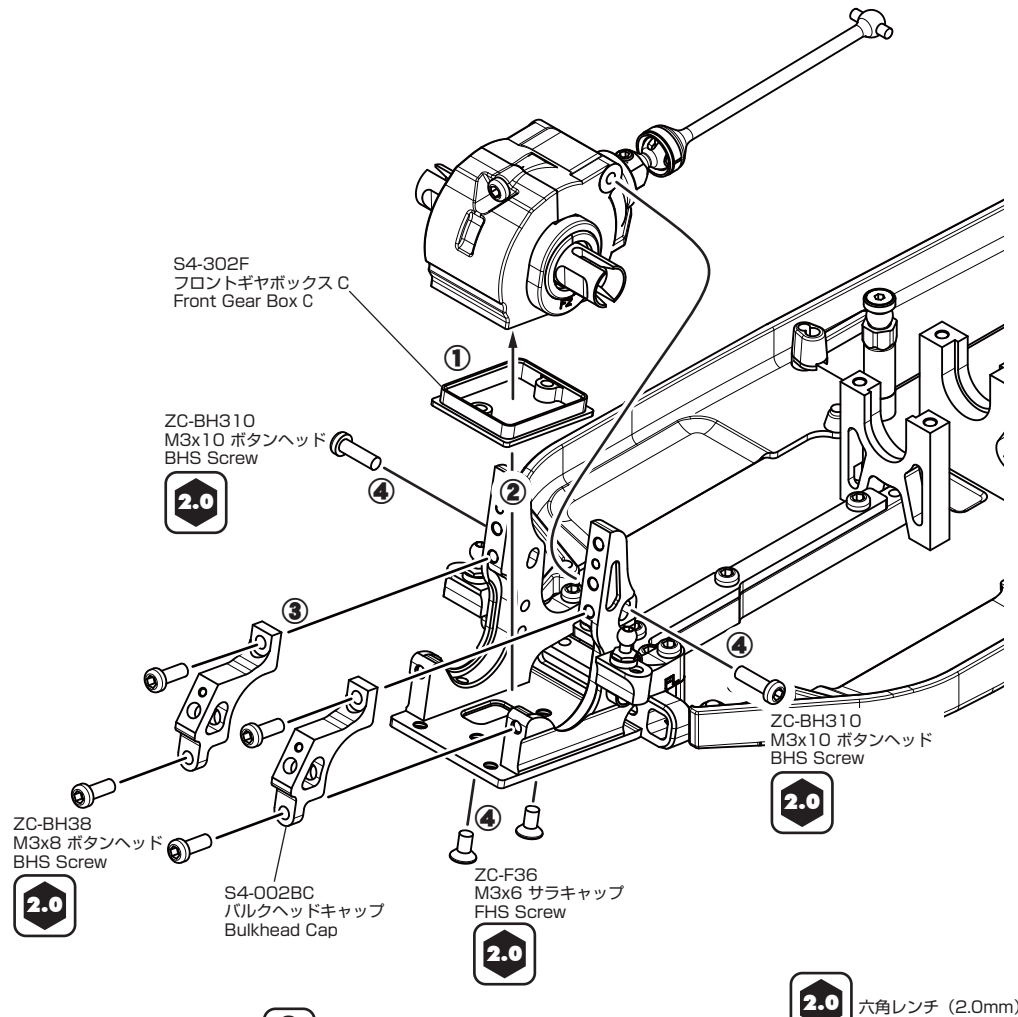
ZC-F36
M3x6 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

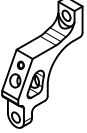


8. リヤギヤボックスの取付け Rear Gear Box Installation

袋 #4 の内容

Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap

1:1



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



S4-002BC
バルクヘッドキャップ
Bulkhead Cap

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

9. スリッパの組み立て Slipper Assmebly

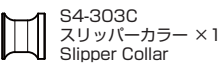
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容

Bag #5 Contents



S4-303MS
メインシャフト ×1
Main Shaft



S4-303C
スリッパカラー ×1
Slipper Collar



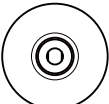
S4-303DCB
ドライブカップ (ベアリング側) ×1
Drive Cup (Bearing)



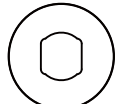
S4-SG84D
スパークギヤ 84T ×1
Spur Gear



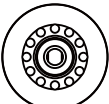
B2-670C
スリッパパッド ×3
Slipper Pad



S4-303P
スリッパプレート ×1
Slipper Plate



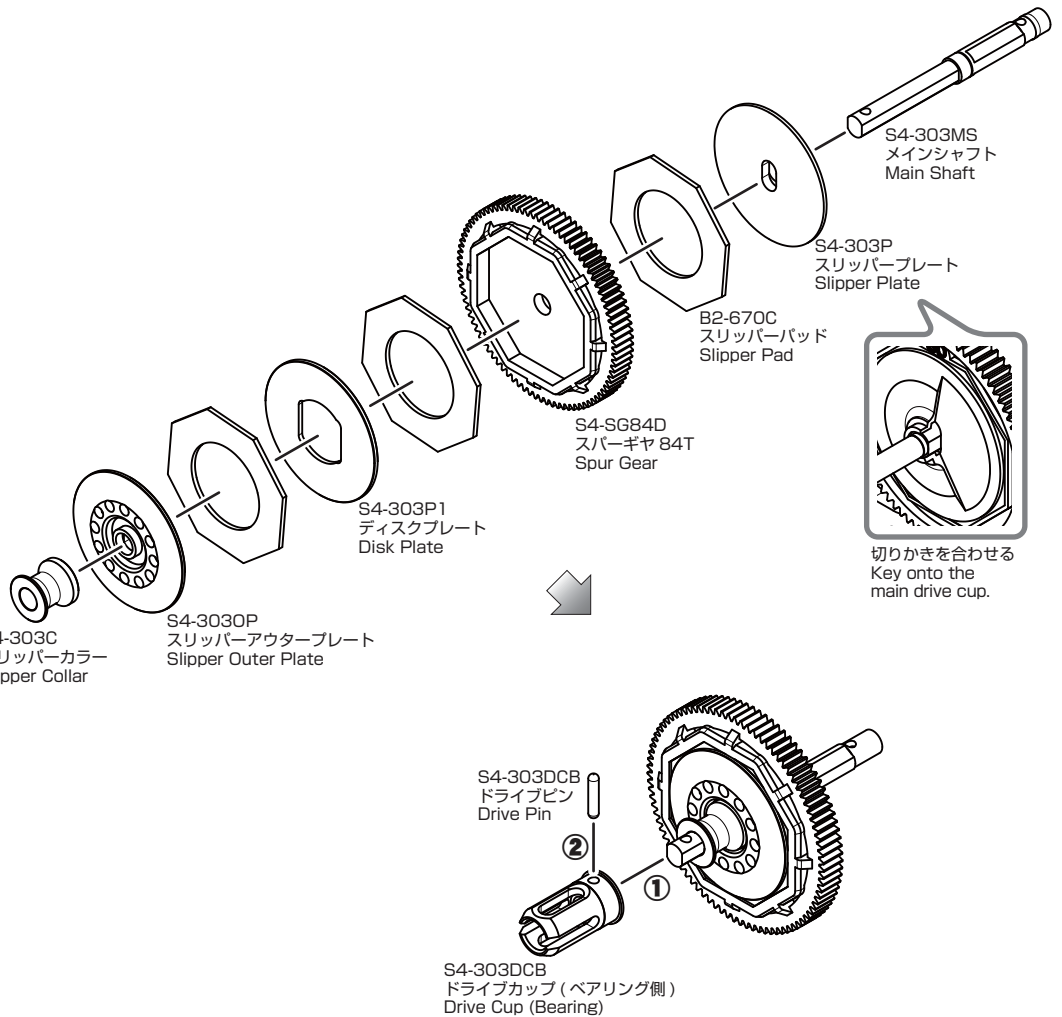
S4-303P1
ディスクプレート ×1
Disk Plate



S4-303OP
スリッパアウタープレート ×1
Slipper Outer Plate

1:1

S4-303DCB
ドライブピン ×1
Drive Pin



10. スリッパの組み立て Slipper Assembly

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-303AJ
スリッパースプリング ×1
Slipper Spring



S4-303AJ
スリッパーナット ×1
Slipper Nut



S4-303AJ
スプリングカラー ×1
Spring Collar



S4-303DCS
ドライブカップ (スプリング側) ×1
Drive Cup (Spring)

1:1



ZC-BH35
M3x5 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



S4-303DCS
ドライブピン S ×1
Drive Pin Short



ZC-SS325L
M3x2.5 セットスクリュー (ネジロック加工済) ×1
Set Screw (Thread Lock)



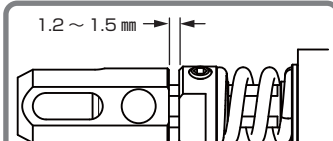
BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing

S4-303AJ
スプリングカラー
Spring Collar



S4-303AJ
スリッパーナット
Slipper Nut

スリッパーナットは、スプリングが縮みきるまで締め込みスプリングを馴染ませてから調整してください。
Tighten the slipper nut until the spring is completely compressed, to break it in first. Then adjust the slipper.



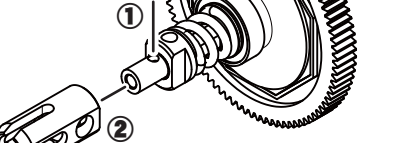
実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時にわずかに滑る程度が目安になります。
Adjust the slipper so that when the car accelerates from a dead stop, there is a small amount of slip.

スリッパーナットを固定するセットスクリューは、スリッパシャフトの3面ある平らな部分で締め込みます。
※ネジ部には締め込まないようにご注意ください。
The set screw used to secure the slipper nut is tightened onto the flat area of the slipper shaft.
※Do not tighten onto the threaded area.

BB-1510
10x15 ベアリング
Bearing



S4-303DCS
ドライブピン S
Drive Pin Short



ZC-BH35
M3x5 ボタンヘッド
BHS Screw

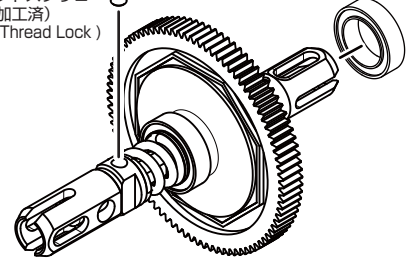


S4-303DCS
ドライブカップ (スプリング側)
Drive Cup (Spring)

ZC-SS325L
M3x2.5 セットスクリュー
(ネジロック加工済)
Set Screw (Thread Lock)



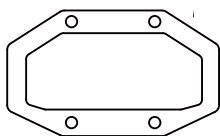
BB-1510
10x15 ベアリング
Bearing



11. スリッパ、センタープレートの取付け Slipper, Center Plate Installation

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

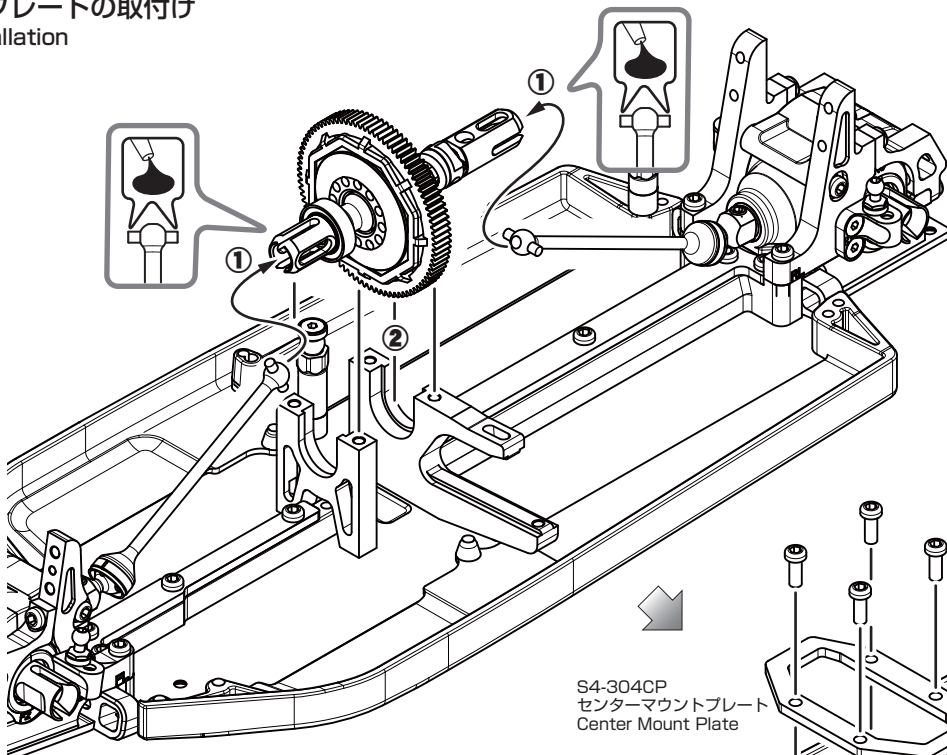


S4-304CP
センターマウントプレート ×1
Center Mount Plate

1:1



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



CS-BG
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



S4-304CP
センターマウントプレート
Center Mount Plate

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

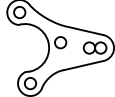
2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

12. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents



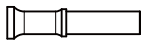
S4-201
センターリンク ×1
Center Link



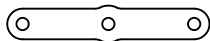
S4-200P
ベルクランクアームプレート ×1
Bellcrank Arm Plate



S4-200
ベルクランク L&R ×各1
Bellcrank L&R 1Ea



S4-201P
ベルクランクポスト ×2
Bellcrank Post

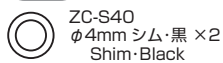


S4-201P
ベルクランクブレース ×1
Bellcrank Brace



S4-001W
フロントボディマウント ×1
Front Body Mount

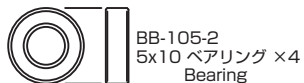
1:1



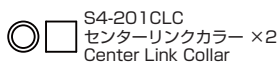
ZC-S40
φ4mm シム・黒 ×2
Shim・Black



ZC-S50
φ5mm シム・黒 ×2
Shim・Black



BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing



S4-201CLC
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar



ZC-S36
ワッシャー ×2
Washer



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×1
Ball Stud L



ZC-206LLH
ロッドエンドボール LL ×2
Ball Stud LL



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black



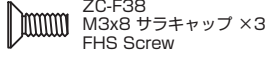
ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×1
2mm Aluminum Spacer・Black



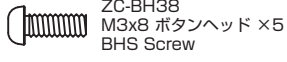
ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black



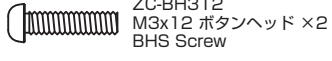
ZC-N3P
M3 ナット ×3
Nut



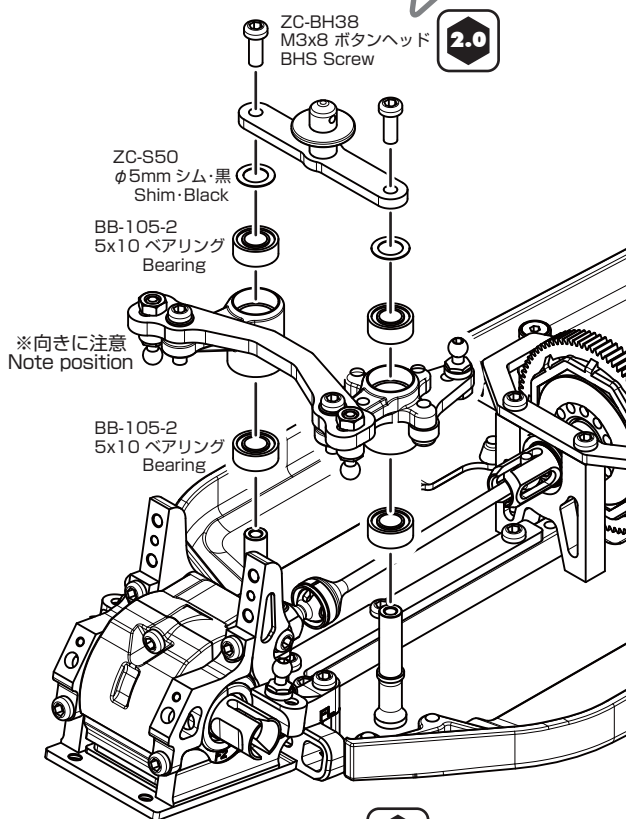
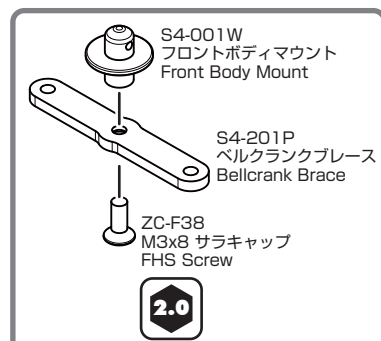
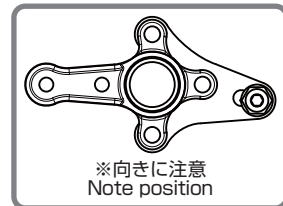
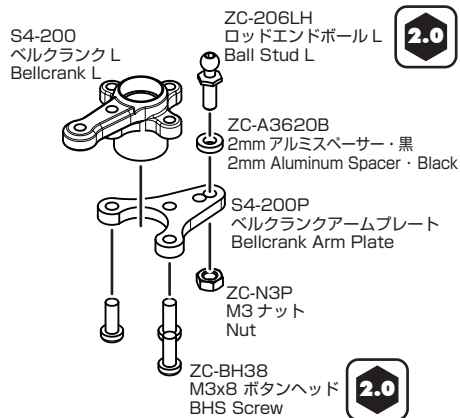
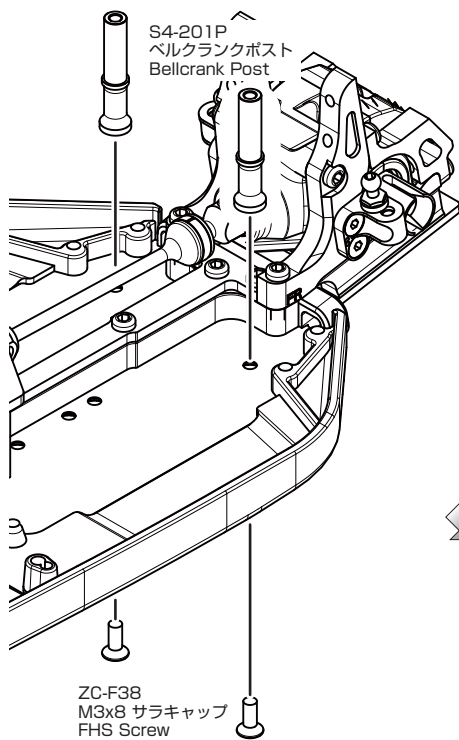
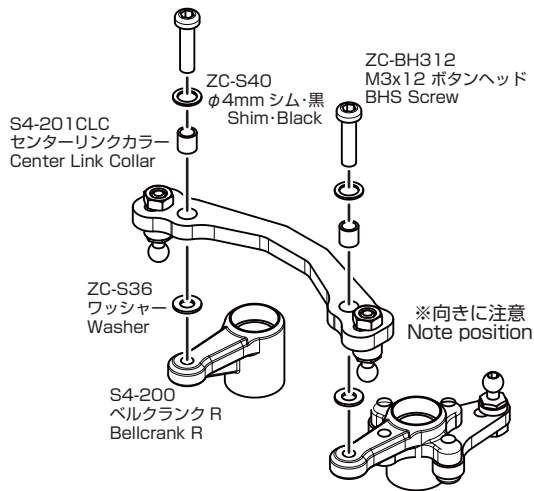
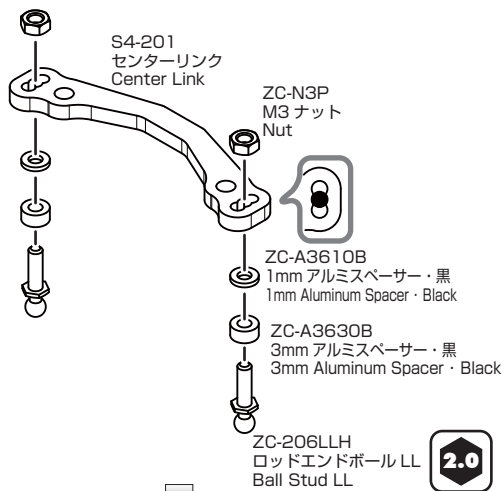
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×5
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



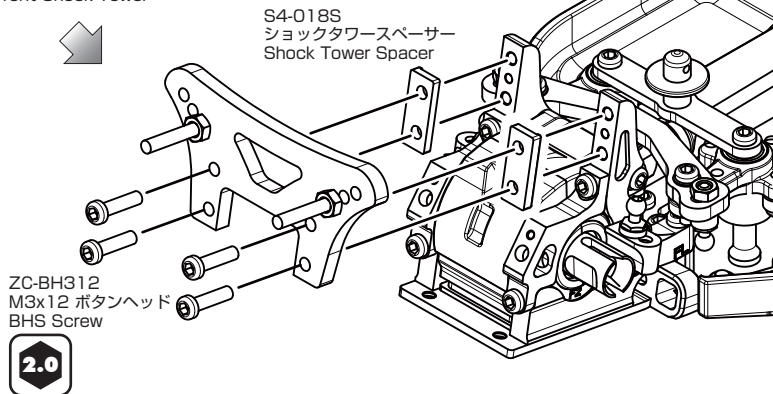
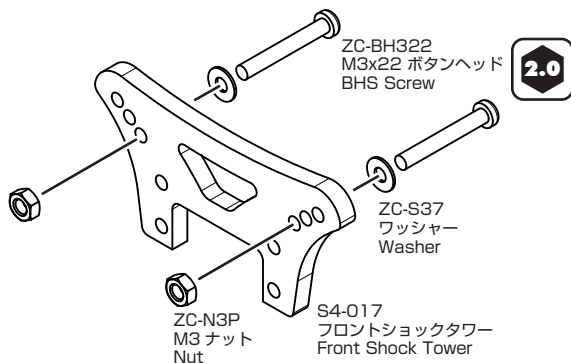
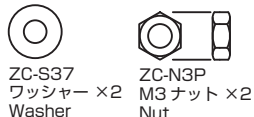
13. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



1:1



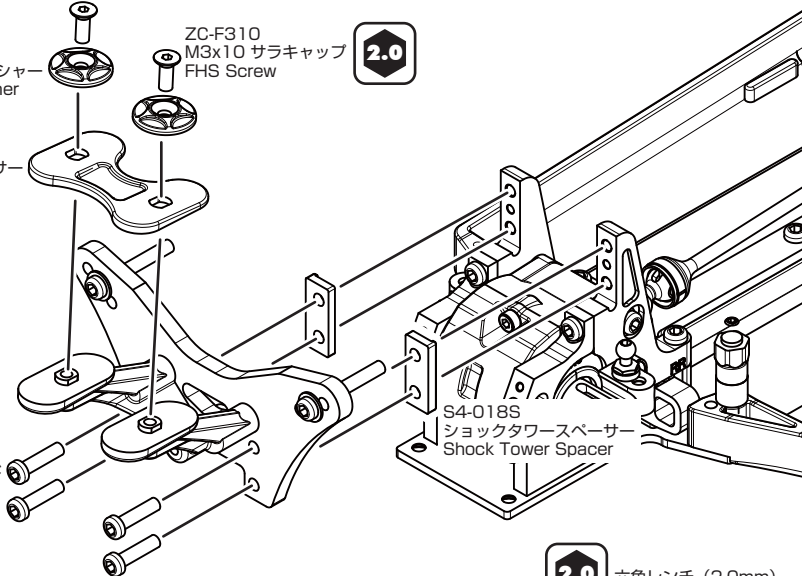
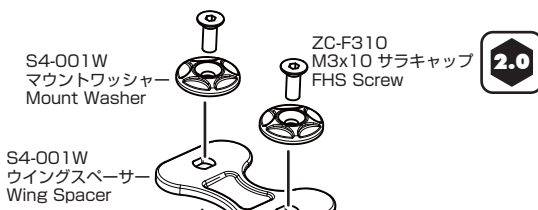
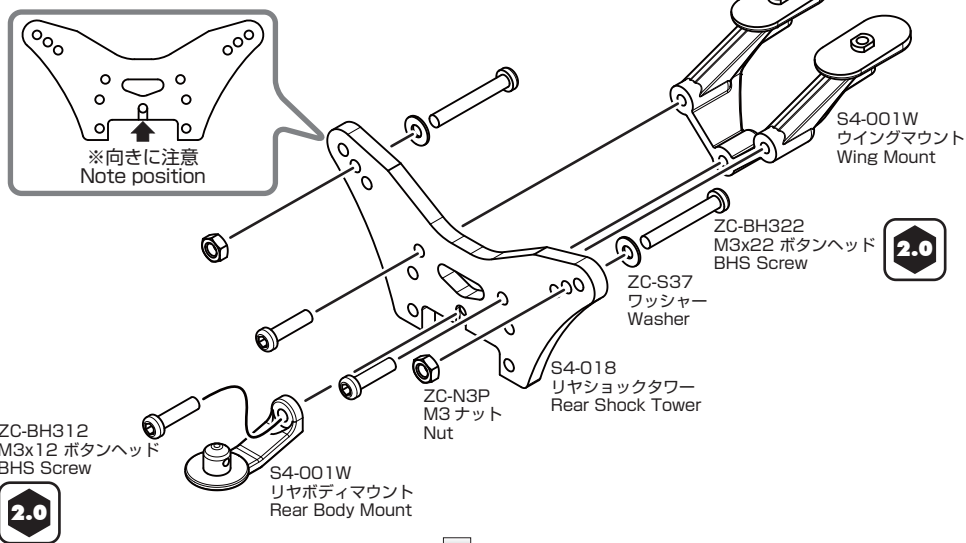
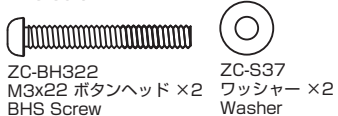
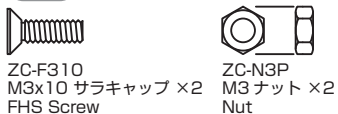
14. リヤショックタワーの取付け Rear Shock Tower Installation

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



1:1



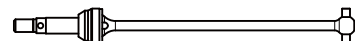
13

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

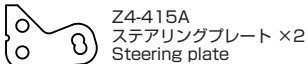
15. フロントハブキャリアの組み立て

Front Hub Carrier Assembly

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents



S4-01077
ユニバーサルドライブシャフト・フロント ×2
Universal Driveshaft · Front



Z4-415A
ステアリングプレート ×2
Steering plate



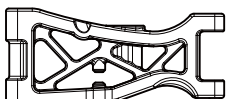
B4-011F
フロントホイールハブ ×2
Front Wheel Hub



Z4-415S
ステアリングブロック L & R 各 1
Steering Block L & R 1Ea



S4-413-8
フロントハブキャリア L & R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



SP-011H
ホイールハブピン
Wheel Hub Pin

S4-008F1
フロントロアササアーム ×2
Front Lower Suspension Arm

1:1



ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer · Black



BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×2
Hub Carrier Spacer · Black



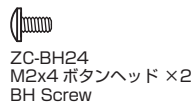
BM-010BC
フロントベアリングカラー・青 ×2
Front Bearing Collar · Blue



B2-009AR
アウターササアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin



BM-414WA
アルミ製キングピン ×4
Aluminum King Pin



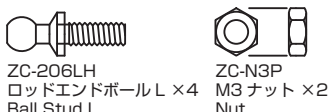
ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×2
BH Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



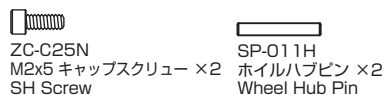
ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×4
Ball Stud L

ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



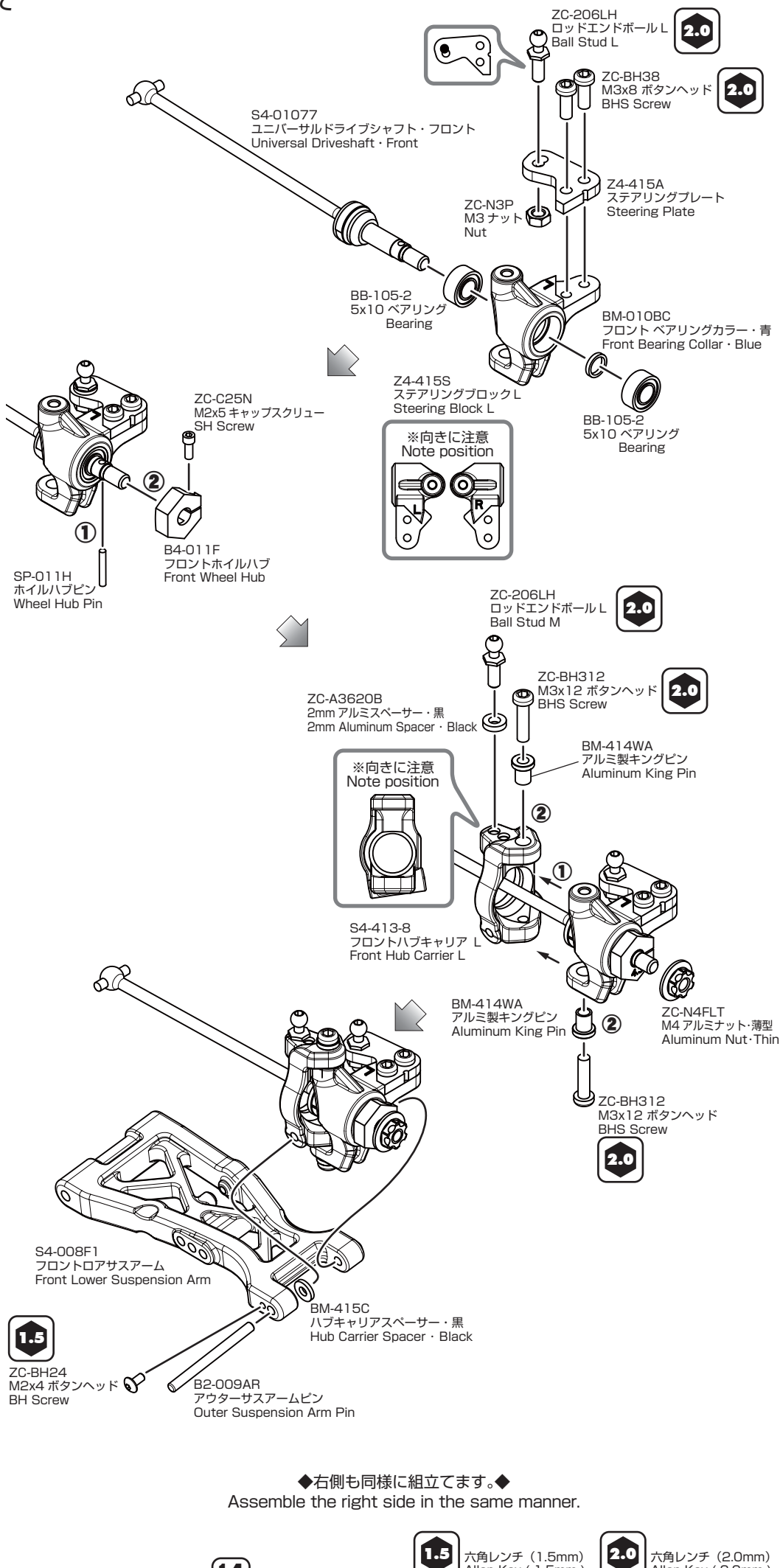
BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing

ZC-N4FLT
M4 アルミナット・薄型 ×2
Aluminum Nut · Thin



ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw

SP-011H
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin



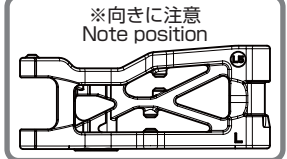
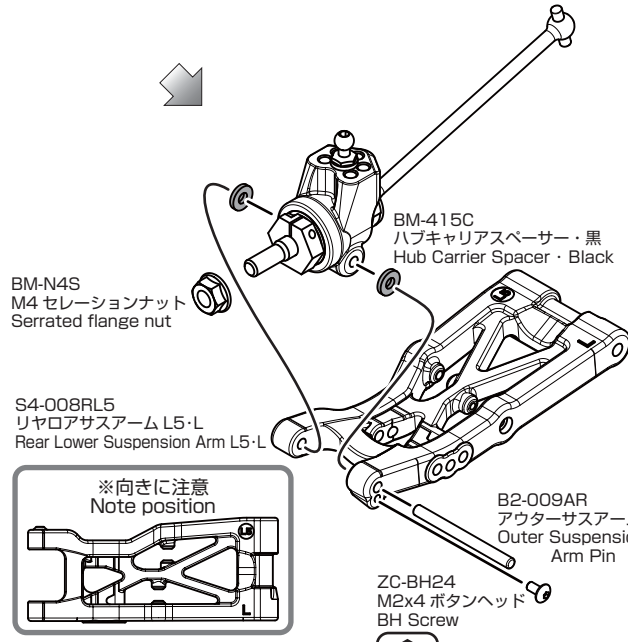
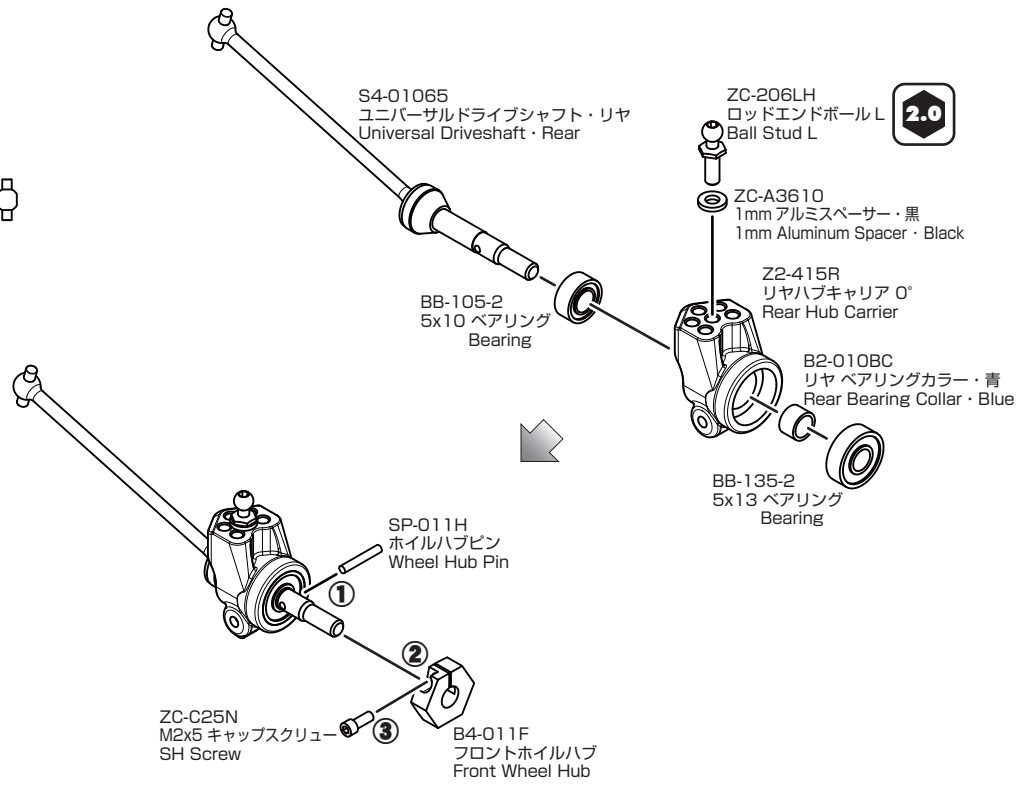
16. リヤハブキャリアの組み立て

Rear Hub Carrier Assmebly

- 袋 #9 の内容**
Bag #9 Contents
- S4-01065
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2
Universal Driveshaft · Rear
 - S4-008RL5
リヤロアサスアーム L5 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L5 L & R 1Ea
 - Z2-415R
リヤハブキャリア 0° ×2
Rear Hub Carrier
 - B4-011F
フロントホイールハブ ×2
Front Wheel Hub

- 1:1**
- BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4
Hub Carrier Spacer · Black
 - ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer · Black
 - ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×2
BH Screw
 - ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
 - B2-010BC
リヤベアリングカラー・青 ×2
Rear Bearing Collar · Blue
 - ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L

- BM-N4S
M4 セレクションナット ×2
Serrated flange nut
- BB-105-2
5x10 ベアリング ×2
Bearing
- BB-135-2
5x13 ベアリング ×2
Bearing
- SP-011H
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin
- B2-009AR
アウターサスアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

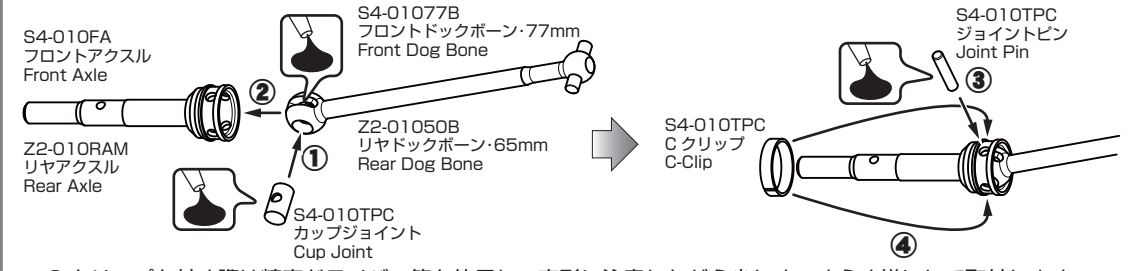


◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方

Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。分解、組立ての際に参照下さい。The Universal Drive Shafts come pre-assembled. Please see below for disassembly/assembly instructions.



Cクリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

17. フロント&リヤサアームの取り付け

Front & Rear Suspension Arm Installation



5種のブッシュの組み合わせにより、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Kickup, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

					+0.6 mm
					+0.3 mm
					0 mm
					-0.3 mm
					-0.6 mm
-1.2 mm	-0.6 mm	0 mm	+0.6 mm	+1.2 mm	
トレッド Width					ハイト Height

サスマウント FF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the kickup angle variation will be like below chart.

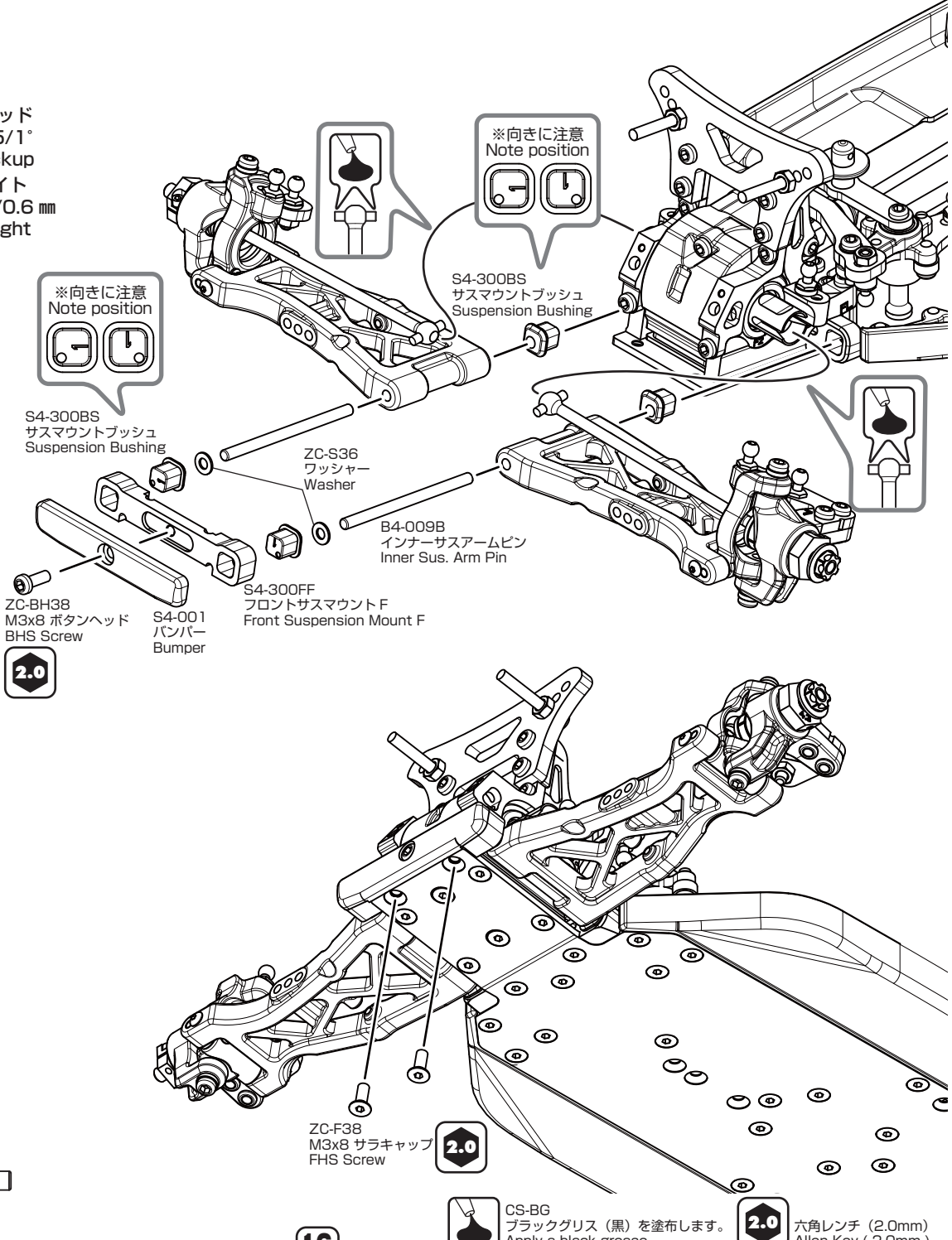
サスマウント Suspension mount		スキッド Kickup
FF	FR	
		-1°
		-0.5°
		10°
		+0.5°
		+1°

ブッシュの方向
Bushing direction

スキッド
±0.5/1°
Kickup
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トレッド ±0.3/0.6 mm
Width

- 袋 #10 の内容
Bag #10 Contents
-
- B4-001
バンパー ×1
Bumper
-
- S4-300BS
サスマウントブッシュ ×4
Suspension Bushing
-
- S4-300FF
フロントサスマウント F ×1
Front Suspension Mount F
- 1:1**
-
- ZC-S36
ワッシャー ×2
Washer
-
- ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw
-
- ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw
-
- B4-009B
インナーサアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin



18. リヤササアームの取り付け

Rear Suspension Arm Installation

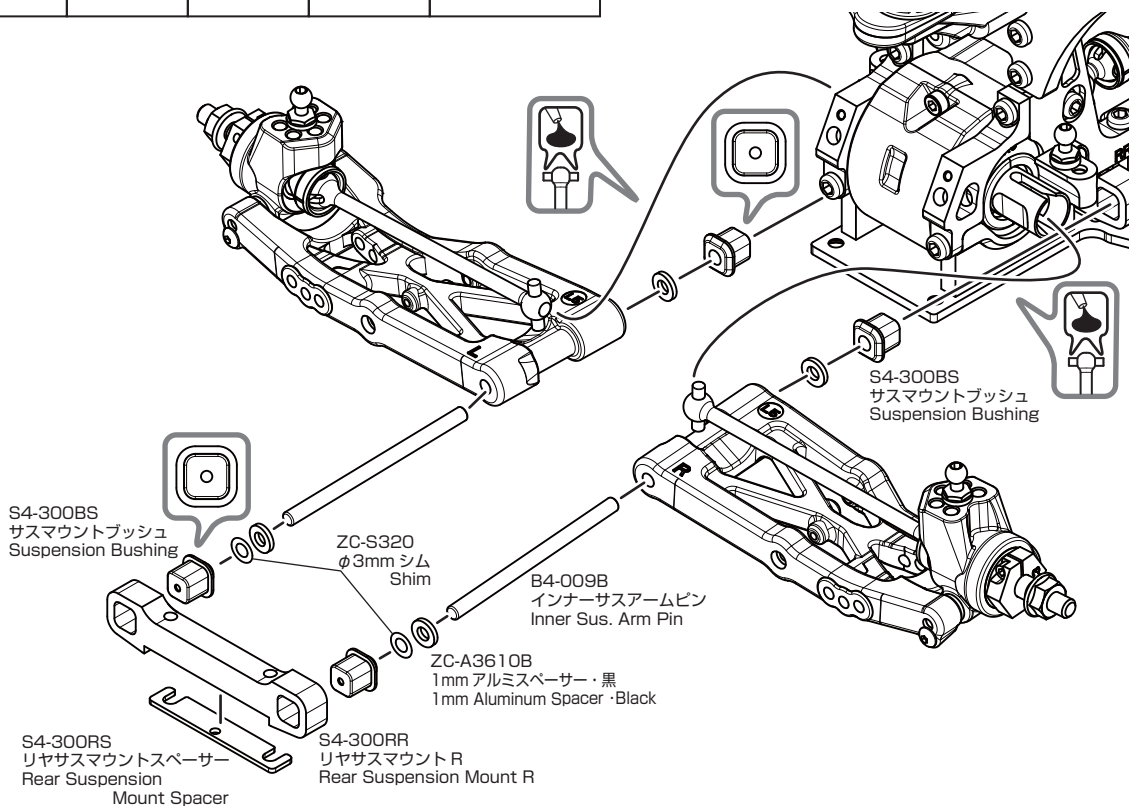
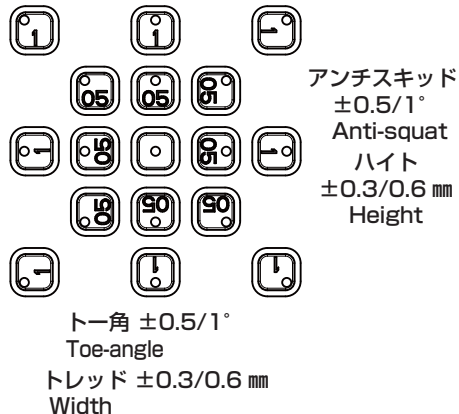


5種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
 Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

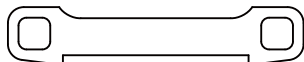
サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
 If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	

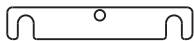
ブッシュの方向
 Bushing direction



袋 #10 の内容
 Bag #10 Contents



S4-300RR
 リヤサスマウント・R ×1
 Rear Suspension Mount・R



S4-300RS
 リヤサスマウントスペーサー ×1
 Rear Suspension Mount Spacer

1:1



S4-300BS
 サスマウントブッシュ ×4
 Suspension Bushing



ZC-S320
 φ3mm シム ×2
 Shim

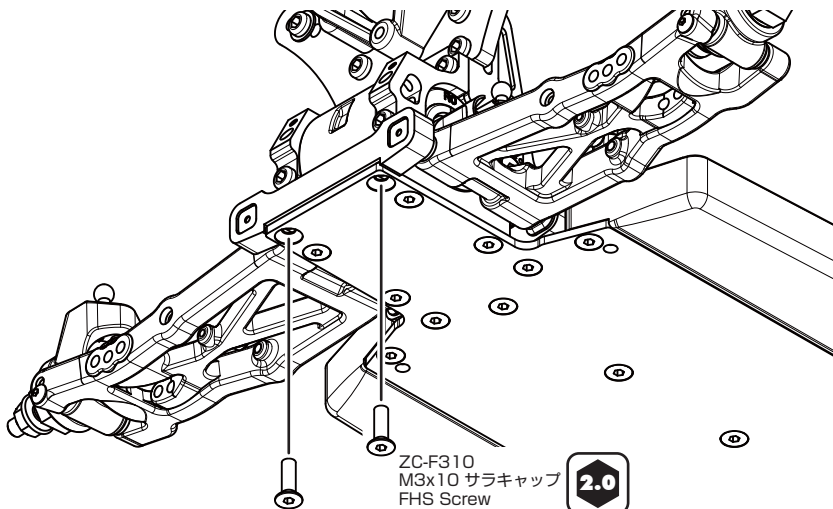


ZC-A3610B
 1mm アルミスペーサー・黒 ×4
 1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-F310
 M3x10 サラキャップ ×2
 FHS Screw

B4-009B
 インナーササアームピン ×2
 Inner Sus. Arm Pin



ZC-F310
 M3x10 サラキャップ
 FHS Screw



2.0 六角レンチ (2.0mm)
 Allen Key (2.0mm)



CS-BG
 ブラックグリス (黒) を塗布します。
 Apply a black grease.

19. スタビライザーの取り付け Sway Bar Installation

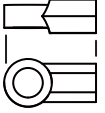
袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

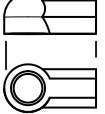
S4-412WS
スタビライザーφ1.0、1.4 × 各1
Sway Bar φ1.1、1.4 1Ea
S4-412WH
スタビライザーφ1.6、1.8 × 各1
Sway Bar φ1.6、1.8 1Ea



S4-412H
スタビホルダー ×2
Sway Bar Holder



ZC-207S
ボールエンドキャップ ×4
Open Ball End



ZC-207S
ボールエンドキャップ ×4
Closed Ball End



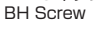
ZC-206AH
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball



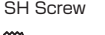
ZC-412SBK
ストッパー ×2
Stopper



S4-412B
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball



ZC-BH26
M2x6 ボタンヘッド
BH Screw



ZC-C212
M2x12 キャップスクリュー ×4
SH Screw



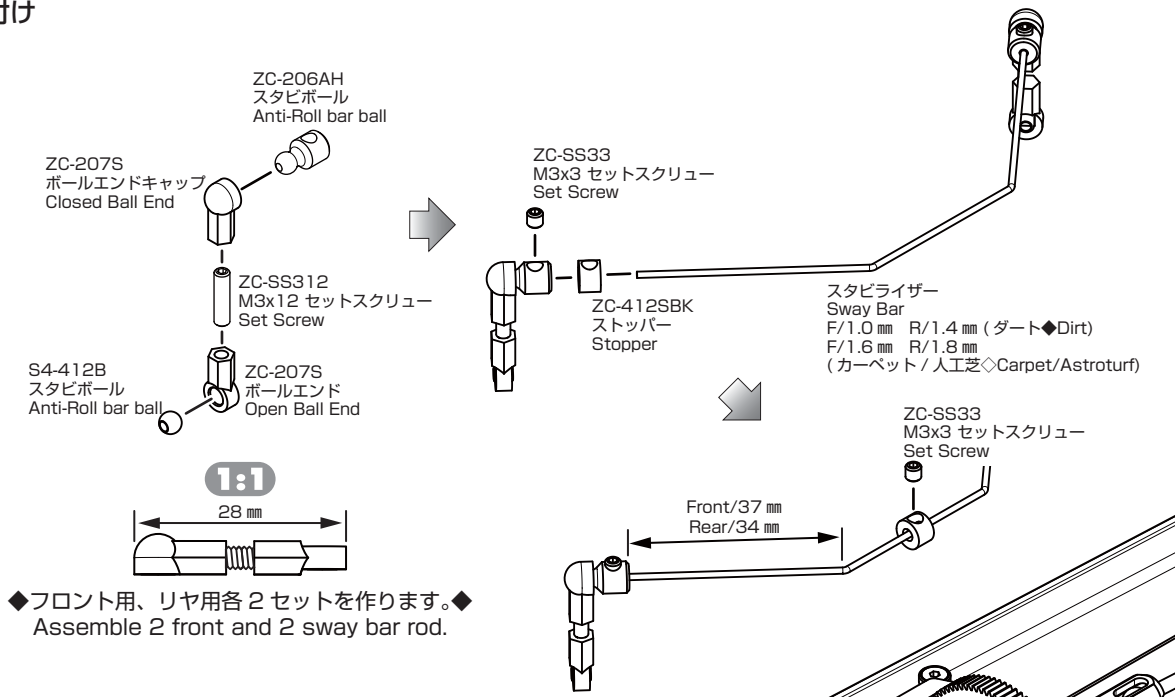
ZC-206A
M3x3 セットスクリュー ×6
Set Screw



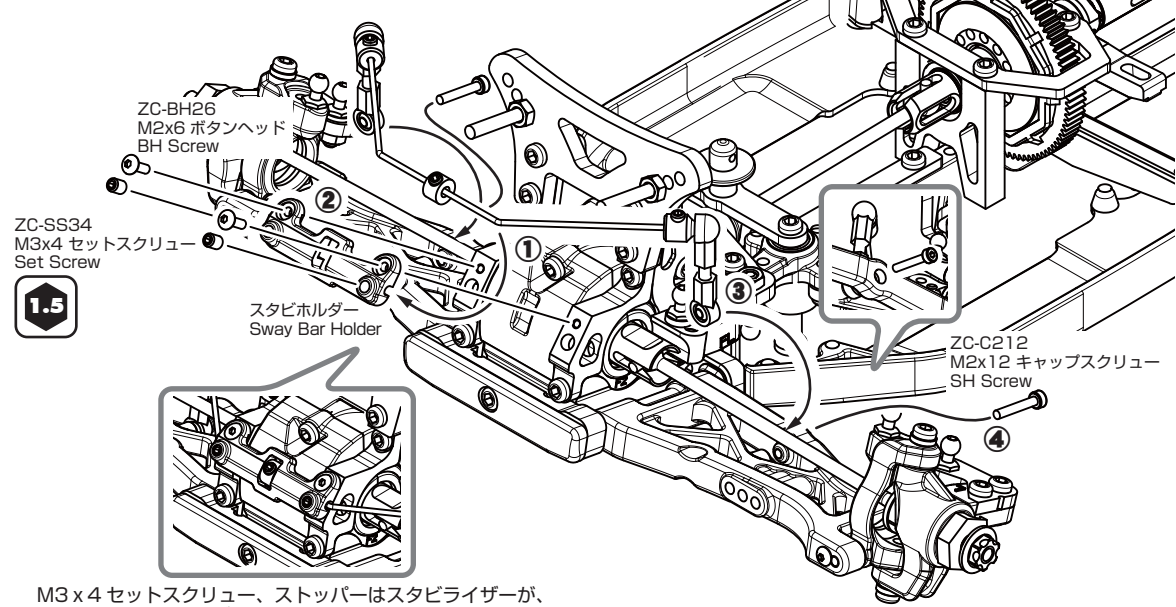
ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×4
Set Screw



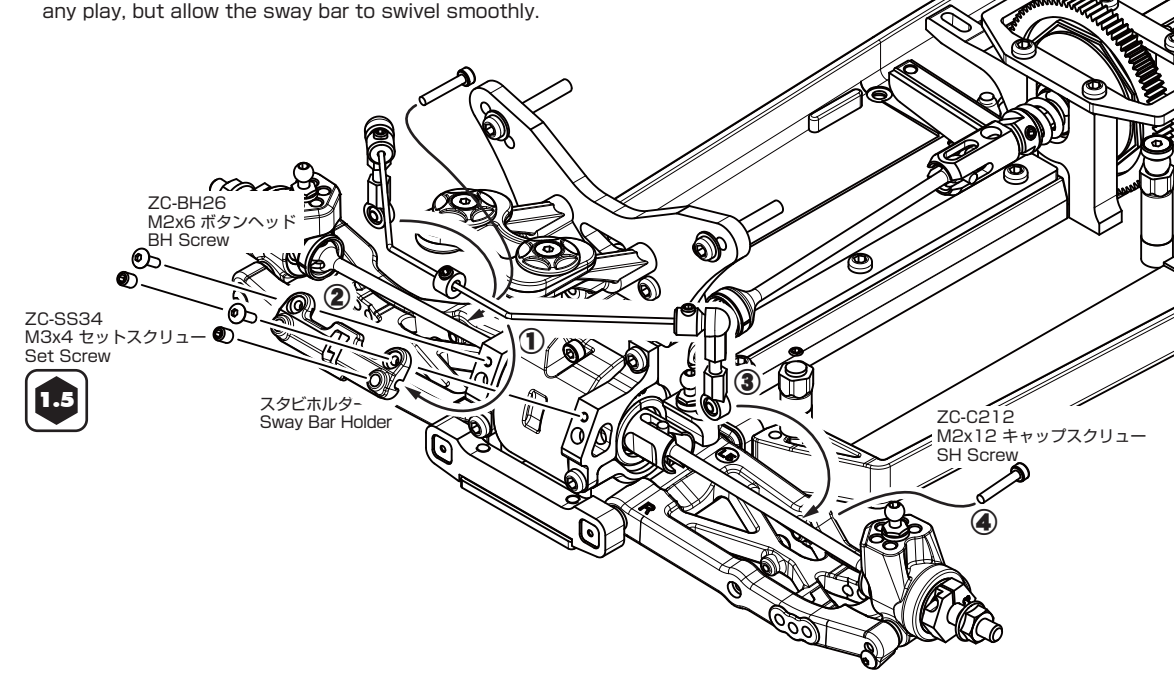
ZC-SS312
M3x12 セットスクリュー ×4
Set Screw



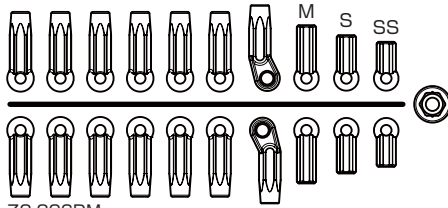
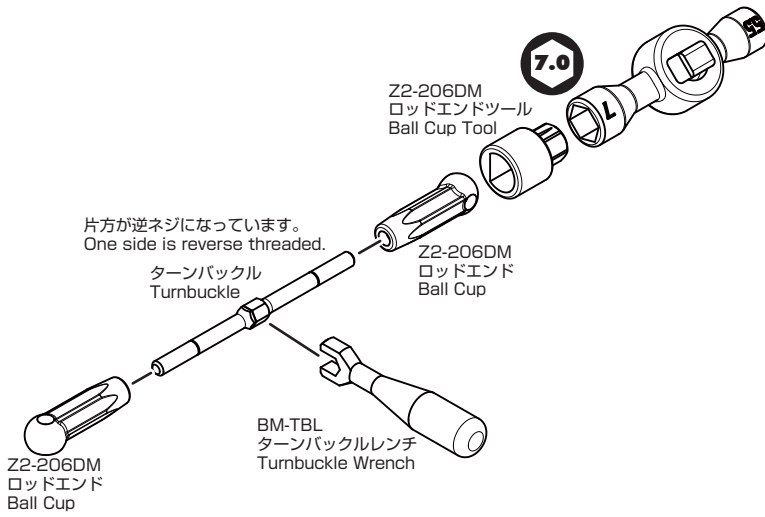
◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 sway bar rod.



M3x4 セットスクリュー、ストッパーはスタビライザーが、
ガタなくスムーズに動くように調整してください。
Adjust the M3x4 Set Screws and stopper to remove
any play, but allow the sway bar to swivel smoothly.



20. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly

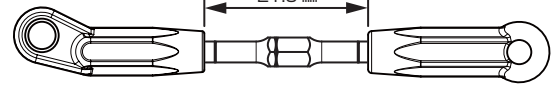


※ロッドエンドツールはロッドエンド SS/S/M には使用できません。
Please note that the Rod End Tool cannot be used on Rod End SS/S/M.

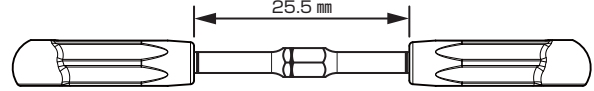
FRONT

1:1

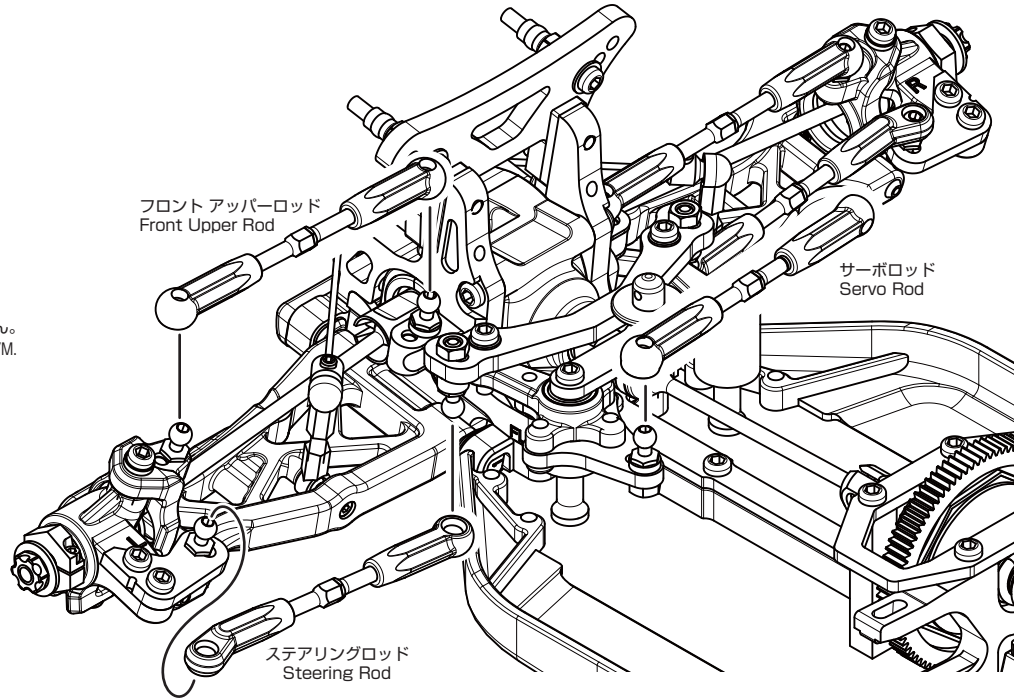
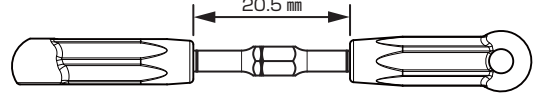
ステアリングロッド × 2 (39 mm ターンバックル)
Steering Rod × 2 (39 mm Turnbuckle)



フロント アッパーロッド × 2 (48 mm ターンバックル)
Front Upper Rod × 2 (48 mm Turnbuckle)



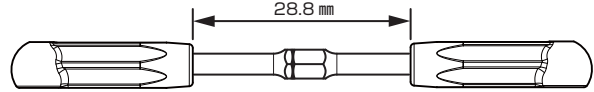
サーボロッド × 1 (39 mm ターンバックル)
Servo Rod × 1 (39 mm Turnbuckle)



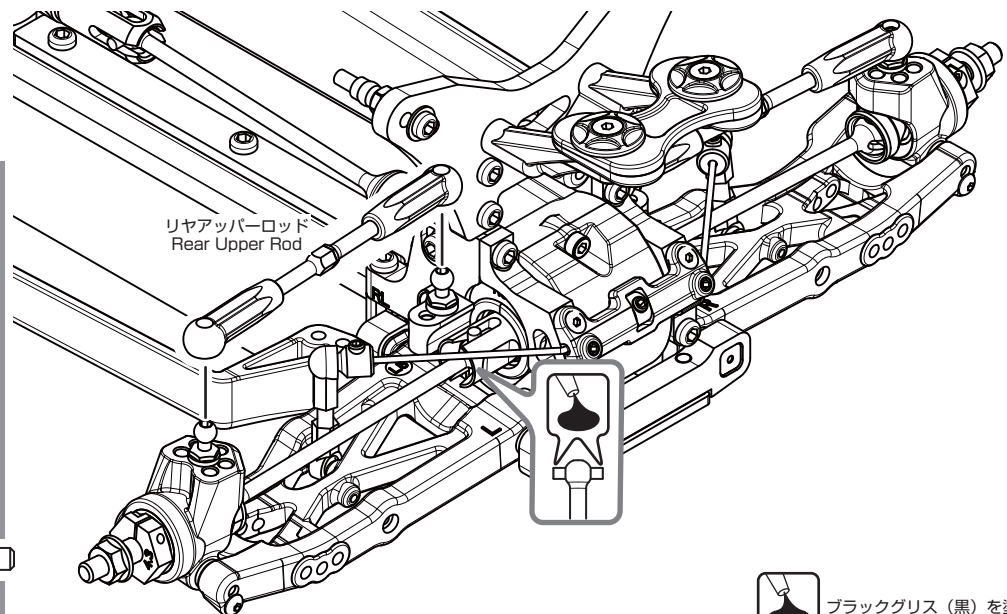
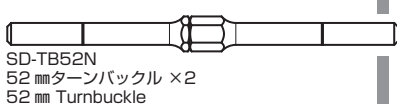
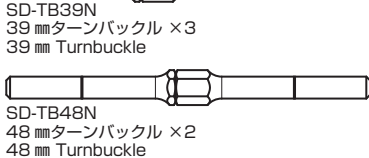
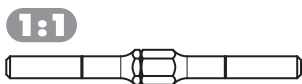
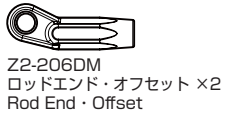
REAR

1:1

リア アッパーロッド × 2 (52 mm ターンバックル)
Rear Upper Rod × 2 (52 mm Turnbuckle)



袋 #11 の内容
Bag #11 Contents



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

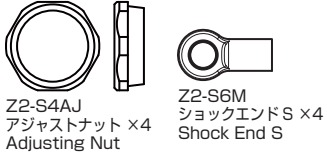
21. フロント&リヤショックの組み立て

Front & Rear Shock Assembly

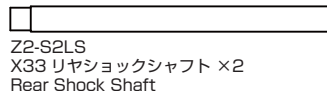
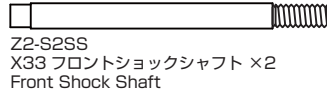
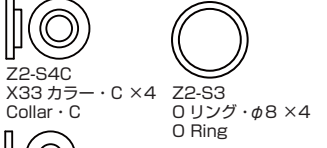
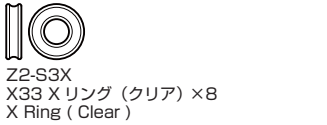
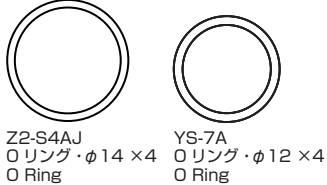
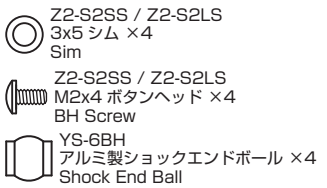
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

- BM-S162
フロントピストン・黒 ×2
Front Piston・Black
- BM-S172
リヤピストン・白 ×2
Rear Piston・White

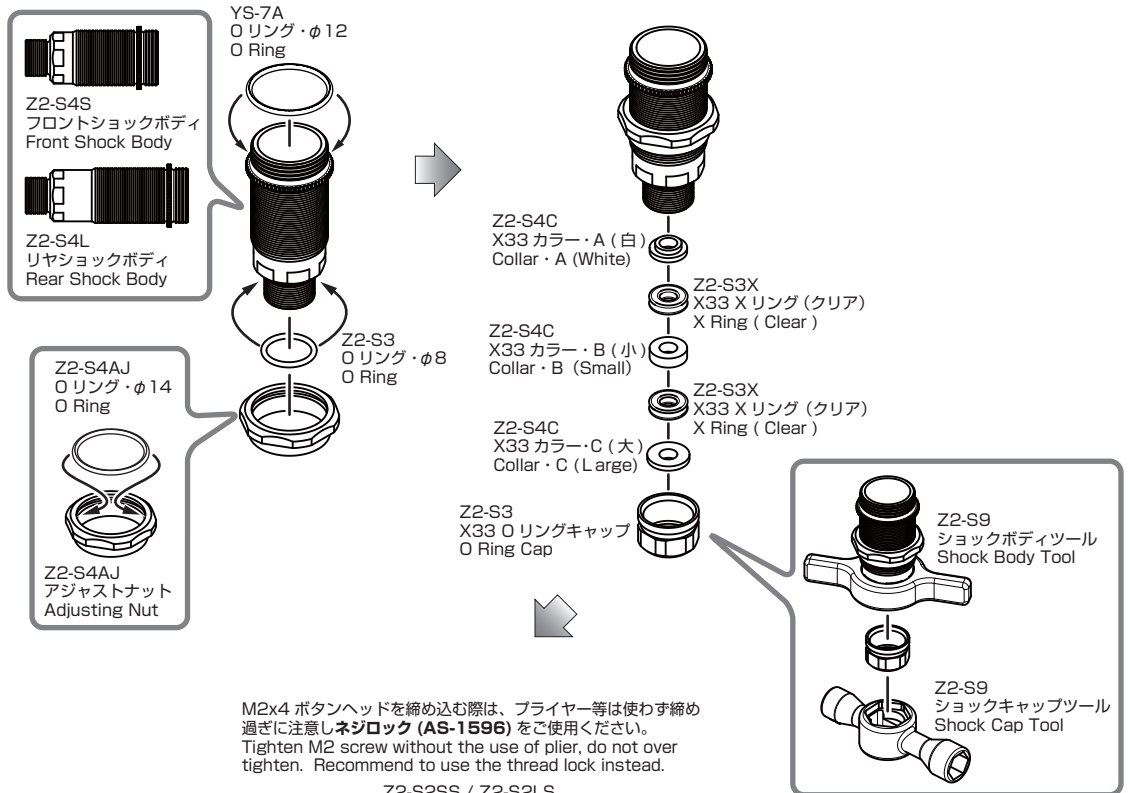
袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



1:1

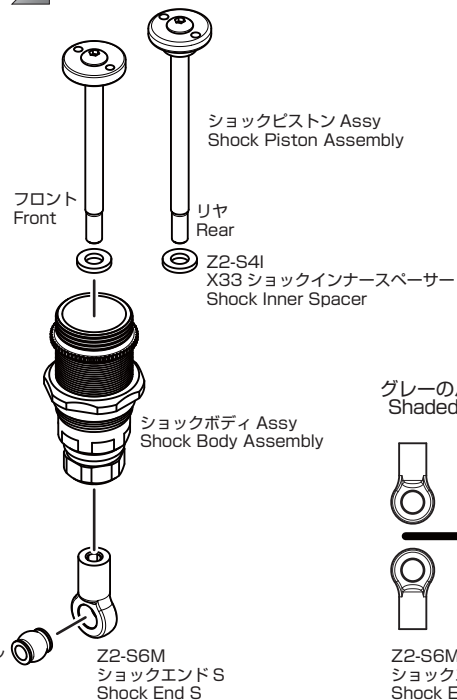
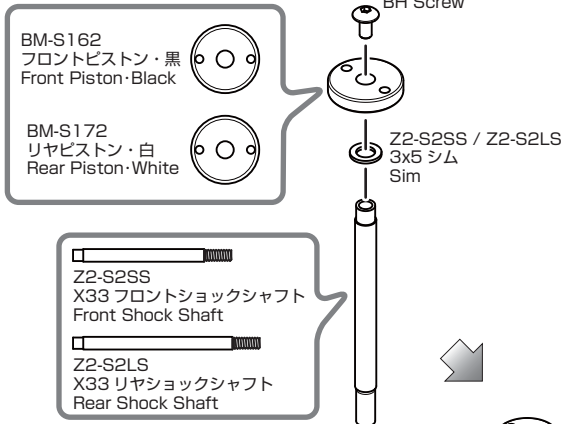


◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

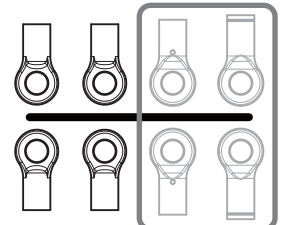


M2x4 ボタンヘッドを締め込む際は、プライヤー等は使わず締め過ぎに注意し**ネジロック (AS-1596)** をご使用ください。
Tighten M2 screw without the use of plier, do not over tighten. Recommend to use the thread lock instead.

Z2-S2SS / Z2-S2LS
M2 x 4 ボタンヘッド
BH Screw



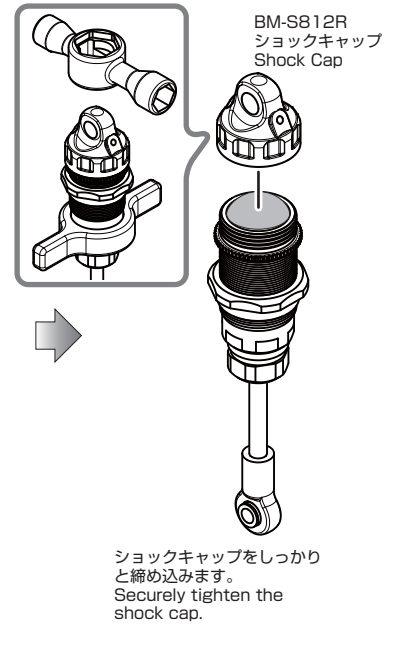
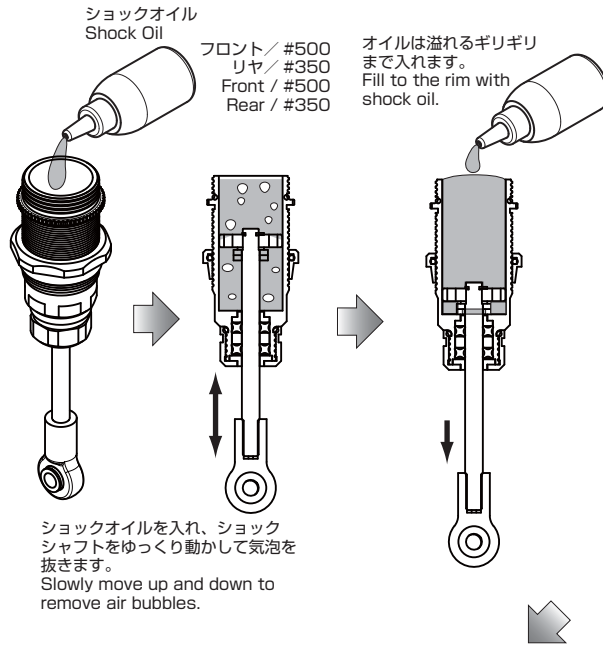
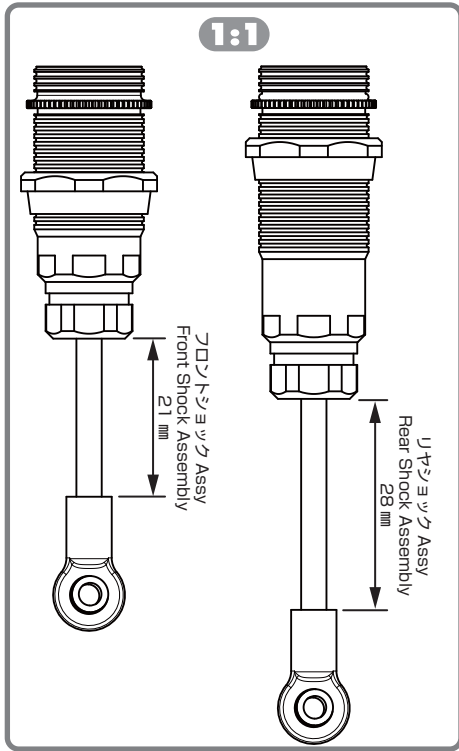
グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.



Z2-S6M
ショックエンド S/M/L
Shock End

22. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-350
ショックオイル #350 × 1
Shock Oil

YS-500
ショックオイル #500 × 1
Shock Oil



YS-A750
フロントスプリング・オレンジ × 2
Front Shock Spring・Orange

RP-083PU
フロントスプリング (銀)・パープル × 2
Front Shock Spring (Silver)・Purple



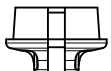
YS-A1200
リヤスプリング・グリーン × 2
Rear Shock Spring・Green

RP-084G
リヤスプリング (銀)・グリーン × 2
Rear Shock Spring (Silver)・Green

袋 #12 の内容 Bag #12 Contents



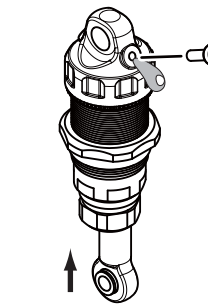
BM-S812R
ショックキャップ × 4
Shock Cap



Z2-S9
スプリングカップ × 4
Spring Cup

1:1

ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー × 4
SHC Screw



ショックシャフトをゆっくりいっぱいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.

ショックアッシー
Shock Assembly

ダート ◆ Dirt

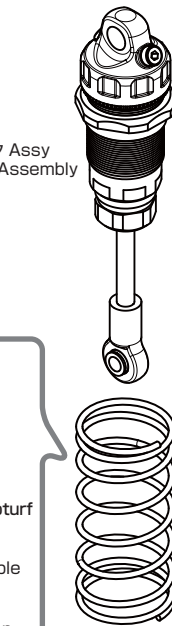
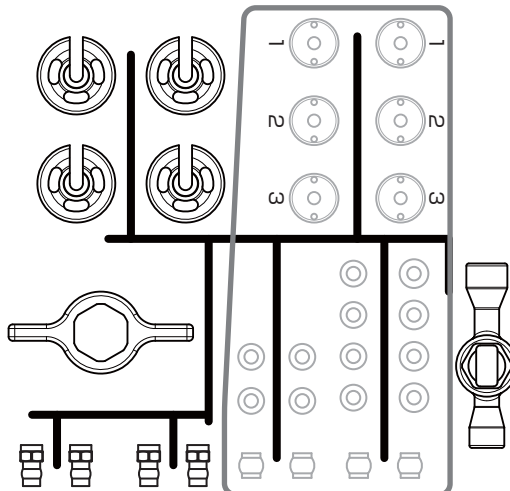
YS-A750
フロントスプリング・オレンジ
Front Shock Spring・Orange

YS-A1200
リヤスプリング・グリーン
Rear Shock Spring・Green

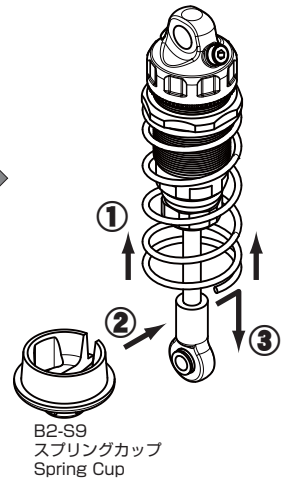
カーペット / 人工芝 ◆ Carpet / Astro turf

RP-083PU
フロントスプリング (銀)・パープル
Front Shock Spring (Silver)・Purple

RP-084G
リヤスプリング (銀)・グリーン
Rear Shock Spring (Silver)・Green



フロントショックアッシー
Front Shock Assembly

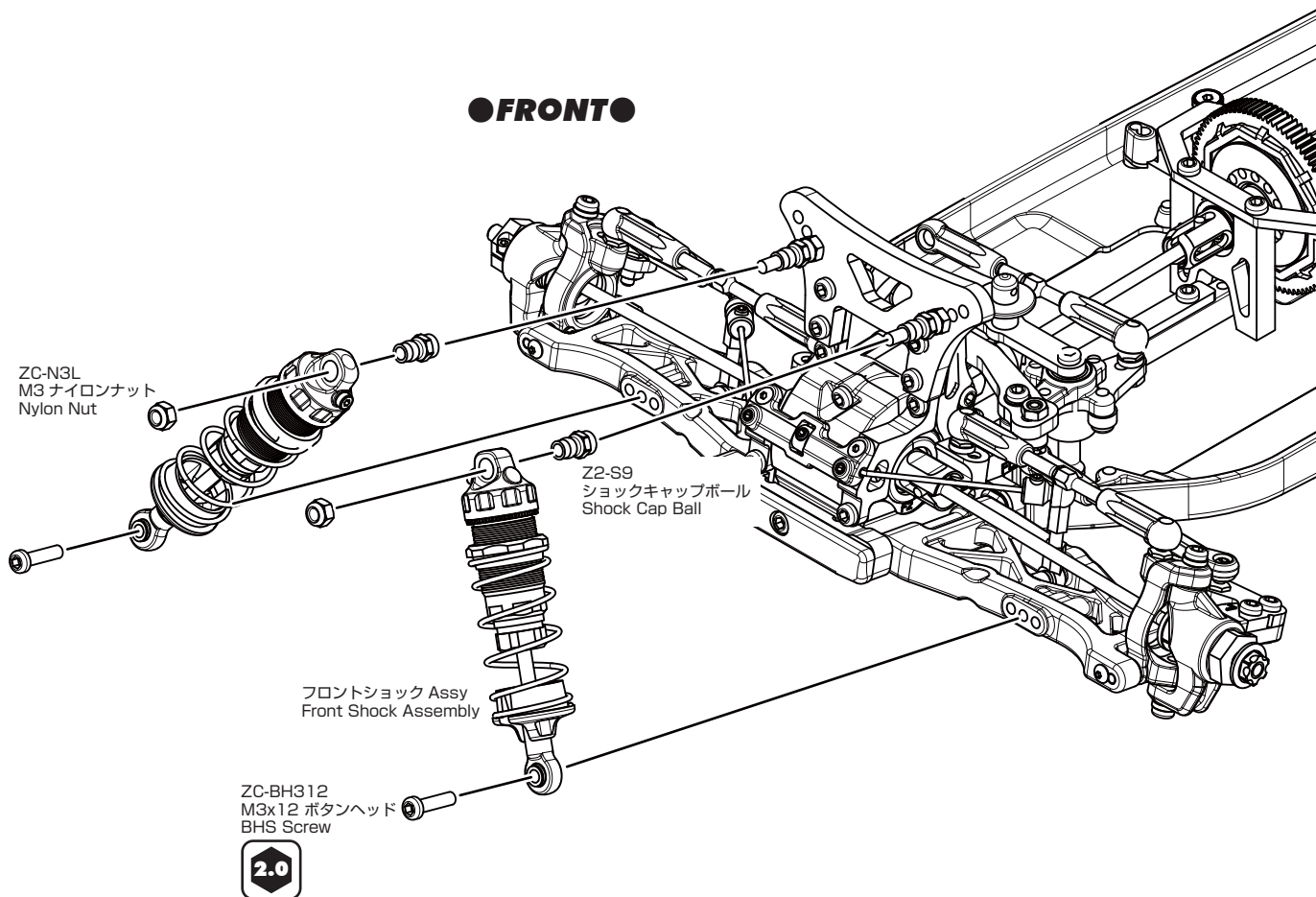


リヤショックアッシー
Rear Shock Assembly

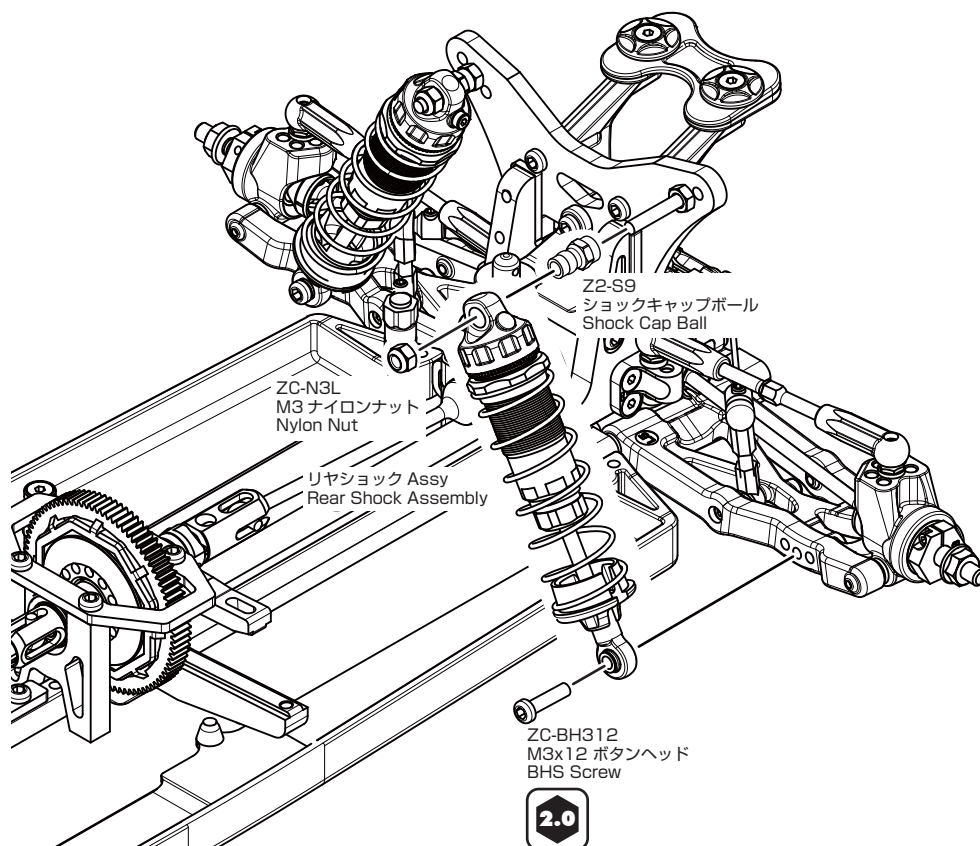
1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

23. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



●REAR●



袋 #12 の内容
Bag #12 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-S9
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball

1:1



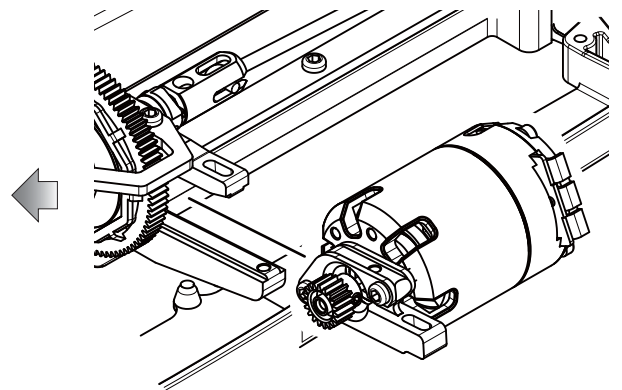
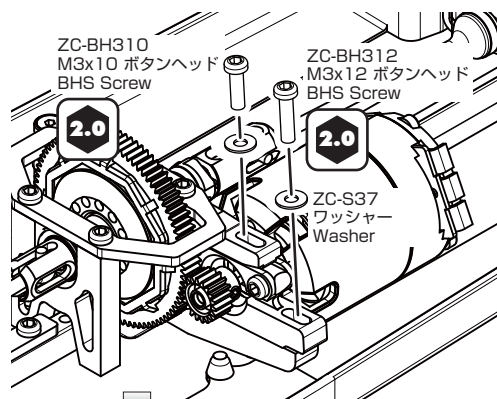
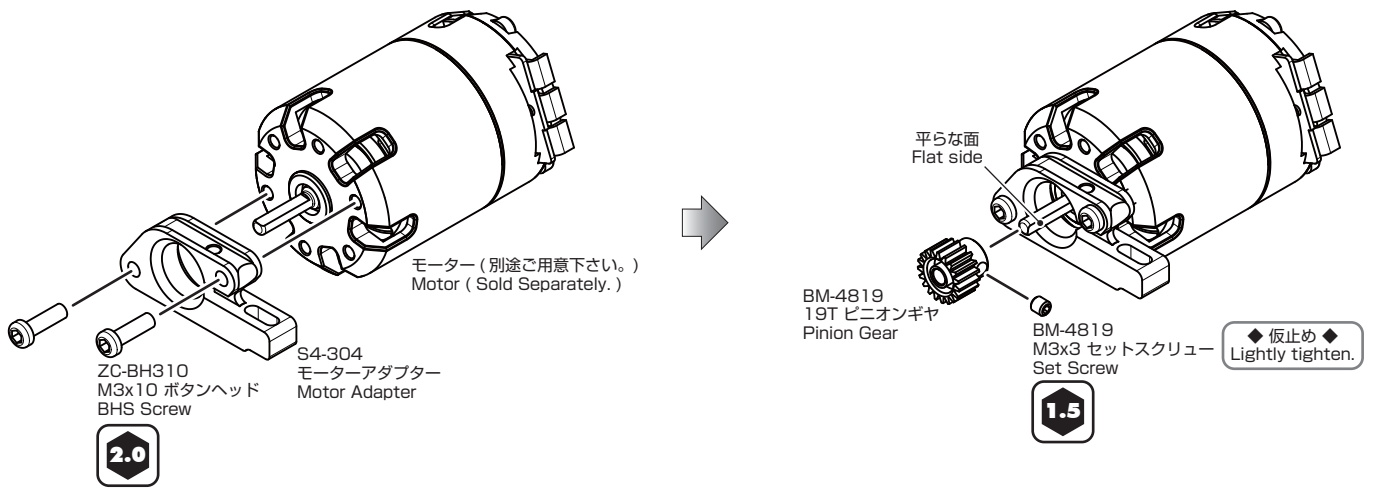
ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×4
Nylon Nut



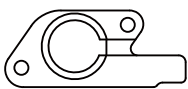
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



24. モーターの取り付け Motor Installation



袋 #13 の内容 Bag #13 Contents



S4-304
モーターアダプター ×1
Motor Adapter



BM-4819
19T ピニオンギヤ ×1
Pinion Gear

1:1



ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



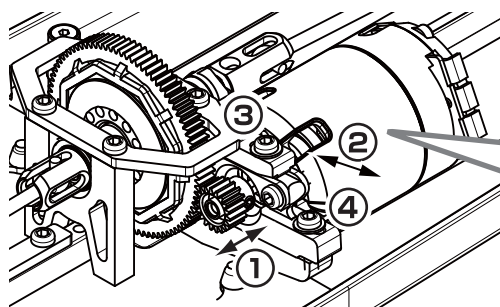
BM-4819
M3x3 セットスクリュー ×1
Set Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×3
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



- ①ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
- ① Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.
- ②ピニオンギヤのかみ合わせを調整し、③のビスをしっかりと締め込みます。
- ② Adjust the position of the pinion gear so that it meshes properly, tighten the ③ screw, then tighten the ④ screw.

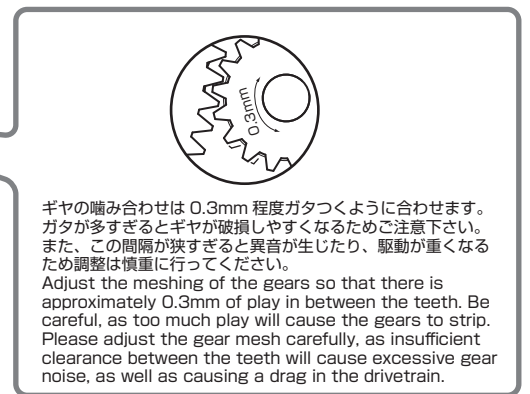
☆ピニオンギヤは 17T ~ 28T まで装着できます。

ギヤレシオは下記を参照下さい。

Capable of fitting pinion gears from 17T to 28T.
Refer to the gear ratio shown below.

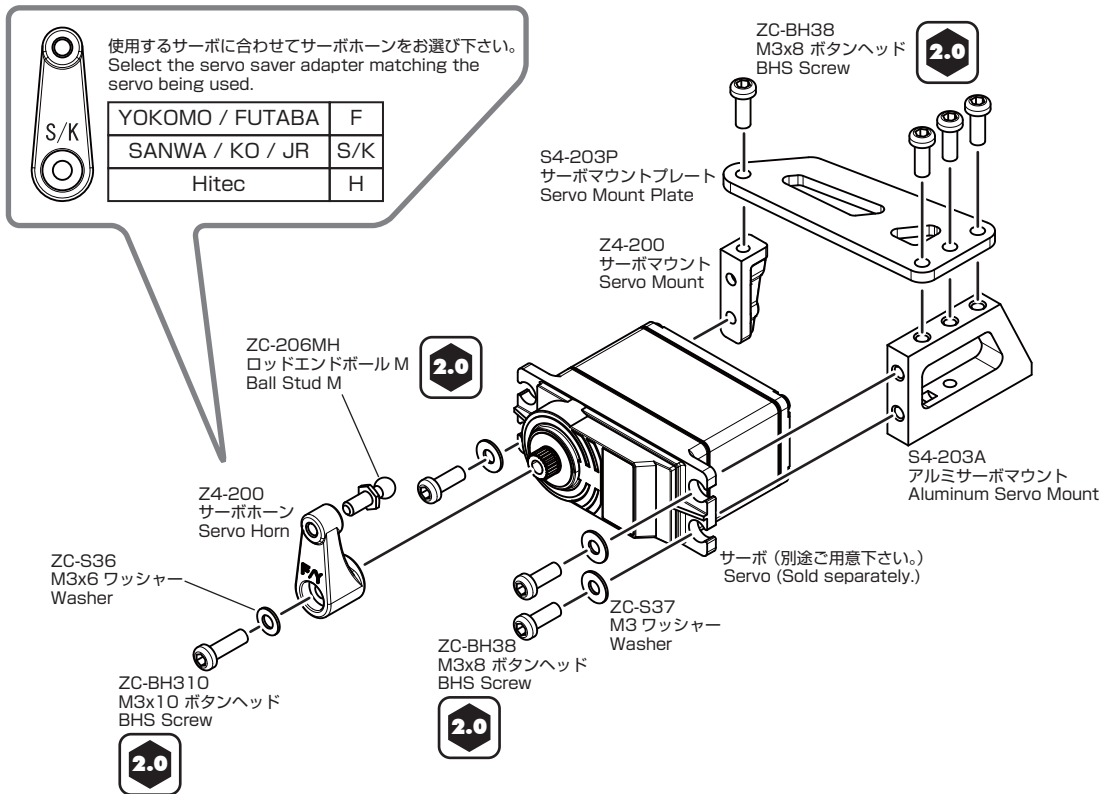
装着可能ピニオンギヤ
Pinion gears that will fit.

Spur \ Pinion	17T	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T	31T	32T
80T (S4-SG80D)	11.76	11.11	10.53	10.00	9.52	9.09	8.70	8.33	8.00	7.69	7.41	7.14	6.90	6.67	6.45	6.25
84T (Standard)	12.35	11.67	11.05	10.50	10.00	9.55	9.13	8.75	8.40	8.08	7.78	7.50				
87T (S4-SG87D)	12.79	12.08	11.45	10.88	10.36	9.89	9.46	8.51	8.70	8.37						



25. サーボの取り付け Servo Installation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

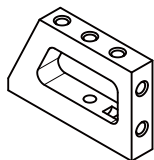


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

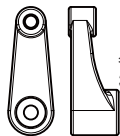
袋 #14 の内容
Bag #14 Contents



S4-203P
サーボマウントプレート ×1
Servo Mount Plate

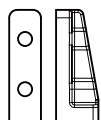


S4-203A
アルミサーボマウント ×1
Aluminum Servo Mount



各社用3タイプ入っています。
3 different types included.

Z4-200
サーボホーン ×3
Servo Horn



Z4-200
サーボマウント ×1
Servo Mount



ZC-206MH
ロッドエンドボール M ×1
Ball Stud M



ZC-S37
M3 ワッシャー ×3
Washer



ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer



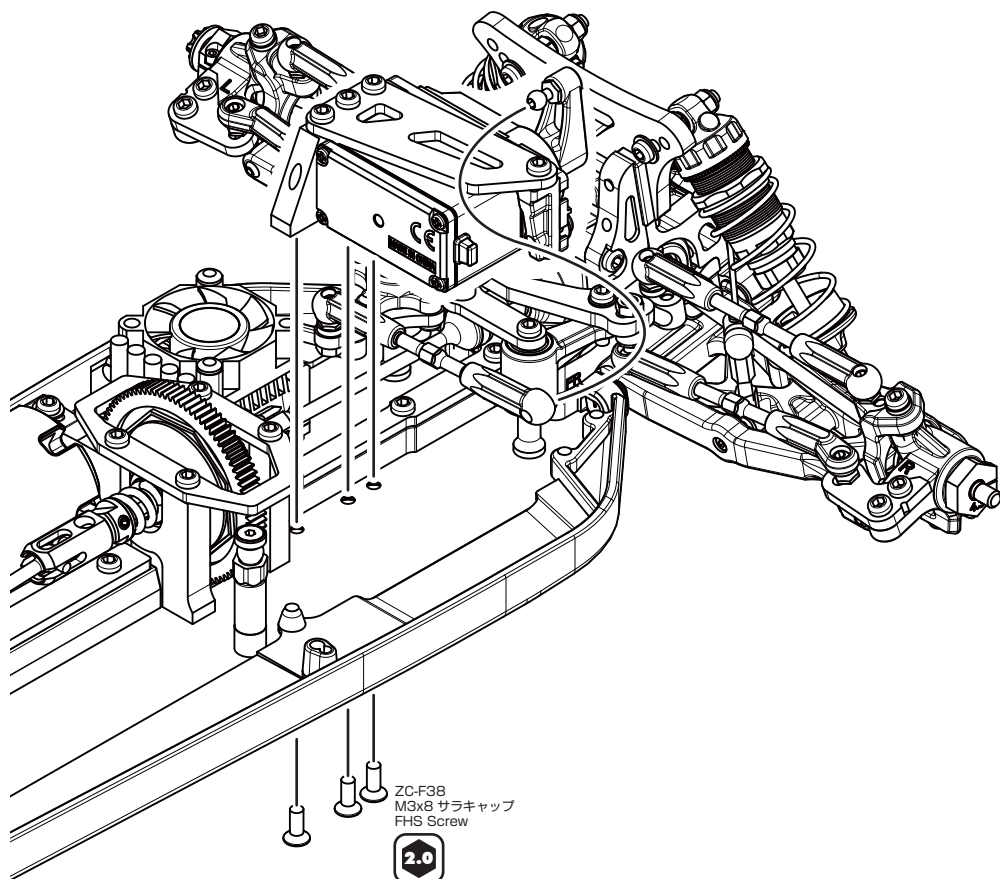
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×7
BHS Screw

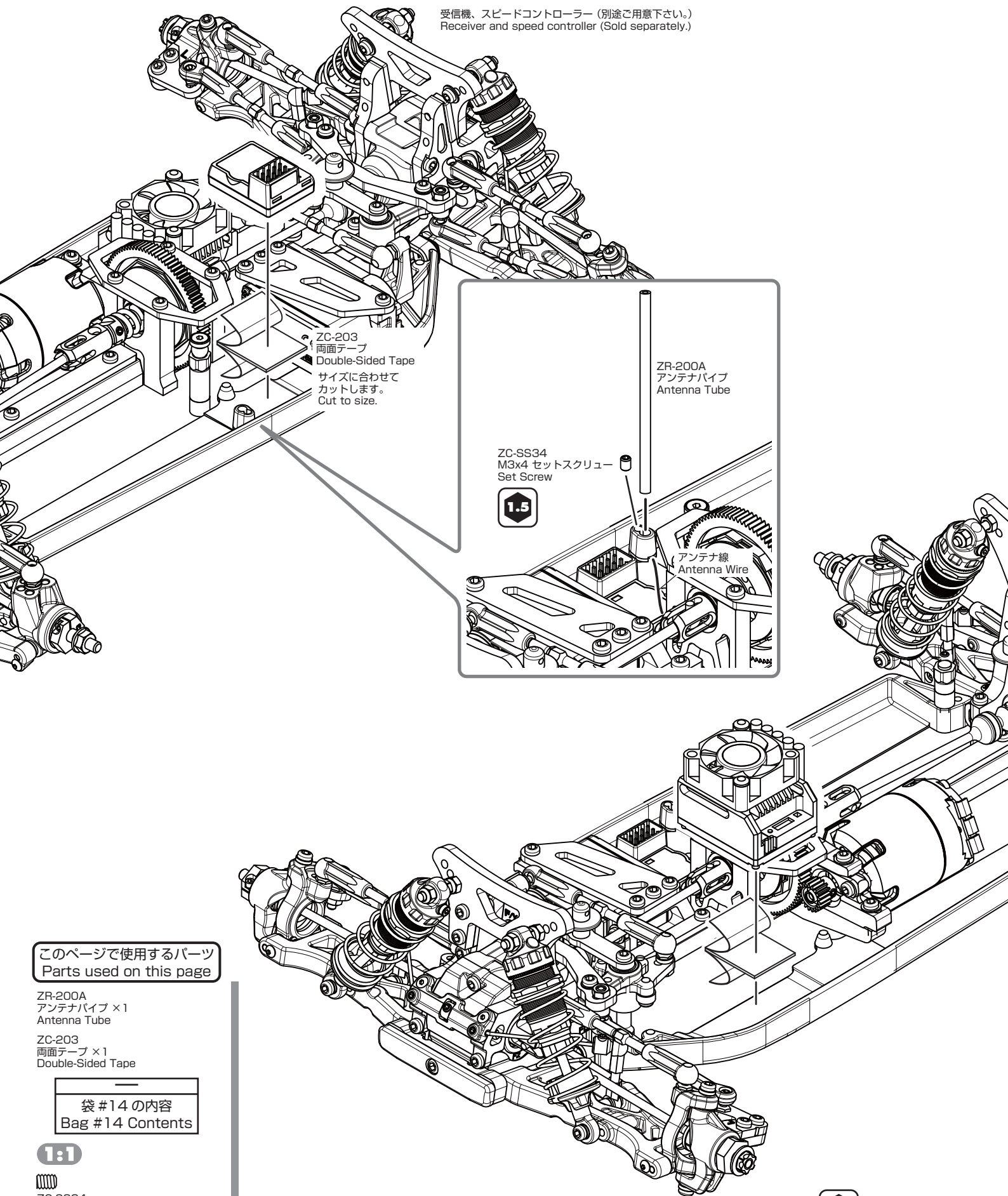


ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



26. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.



受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)
Receiver and speed controller (Sold separately.)

ZC-203
両面テープ
Double-Sided Tape
サイズに合わせて
カットします。
Cut to size.

ZR-200A
アンテナパイプ
Antenna Tube

ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー
Set Screw



アンテナ線
Antenna Wire

このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

1:1

ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw

27. バッテリープレートの取り付け Battery Plate Installation

ZC-F315
M3x15 サラビス
FHS Screw **2.0**

S4-118BM / ZC-M3DW
M3 サラワッシャー
Counter sink washer

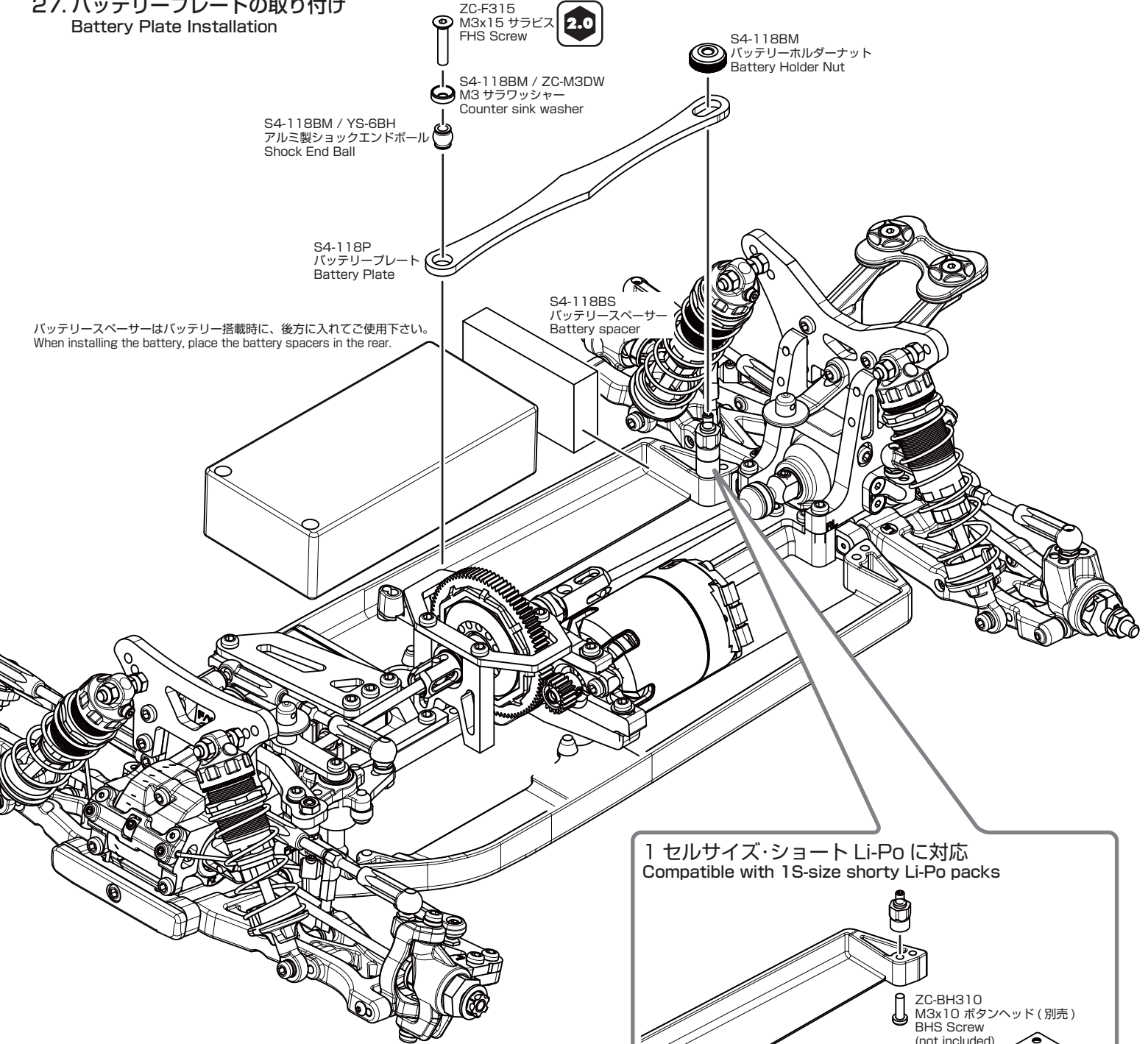
S4-118BM / YS-6BH
アルミ製ショックエンドボール
Shock End Ball

S4-118BM
バッテリーホルダーナット
Battery Holder Nut

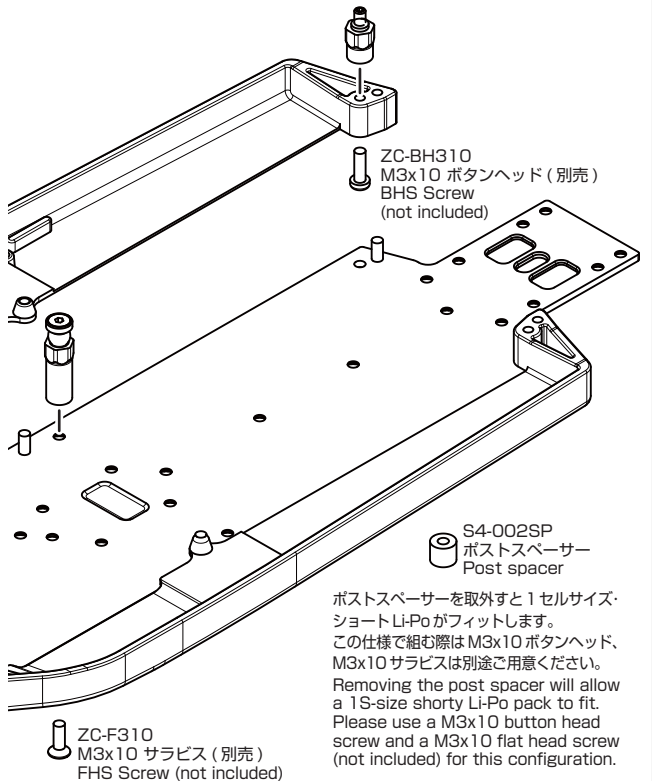
S4-118P
バッテリープレート
Battery Plate

S4-118BS
バッテリースペーサー
Battery spacer

バッテリースペーサーはバッテリー搭載時に、後方に入れてご使用下さい。
When installing the battery, place the battery spacers in the rear.



1セルサイズ・ショート Li-Po に対応 Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs



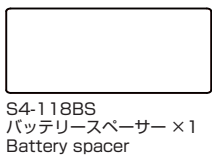
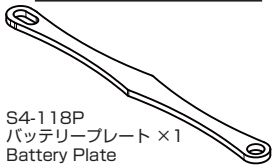
ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド (別売)
BHS Screw
(not included)

S4-002SP
ポストスペーサー
Post spacer

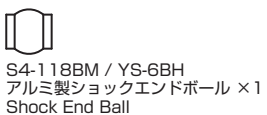
ポストスペーサーを取外すと1セルサイズ・ショートLi-Poがフィットします。
この仕様で組む際はM3x10 ボタンヘッド、M3x10 サラビスは別途ご用意ください。
Removing the post spacer will allow a 1S-size shorty Li-Po pack to fit. Please use a M3x10 button head screw and a M3x10 flat head screw (not included) for this configuration.

ZC-F310
M3x10 サラビス (別売)
FHS Screw (not included)

袋 #15 の内容 Bag #15 Contents

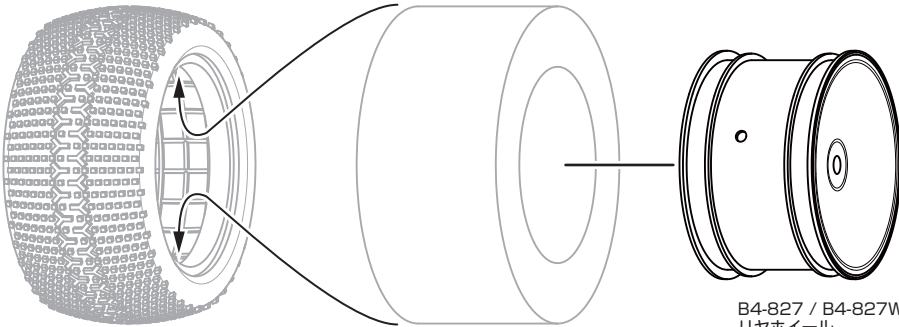


1:1



28. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナーズポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

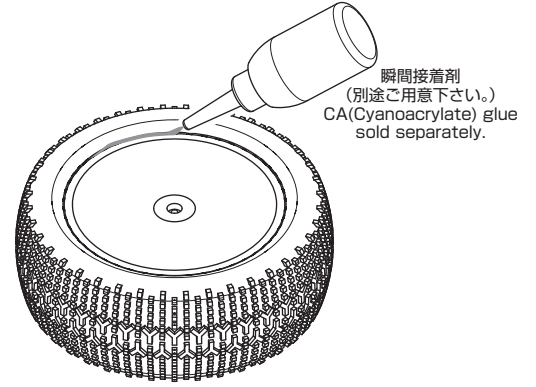


TF-610
フロントタイヤ
Front Tire

BM-T16
フロントインナーズポンジ
Front Insert

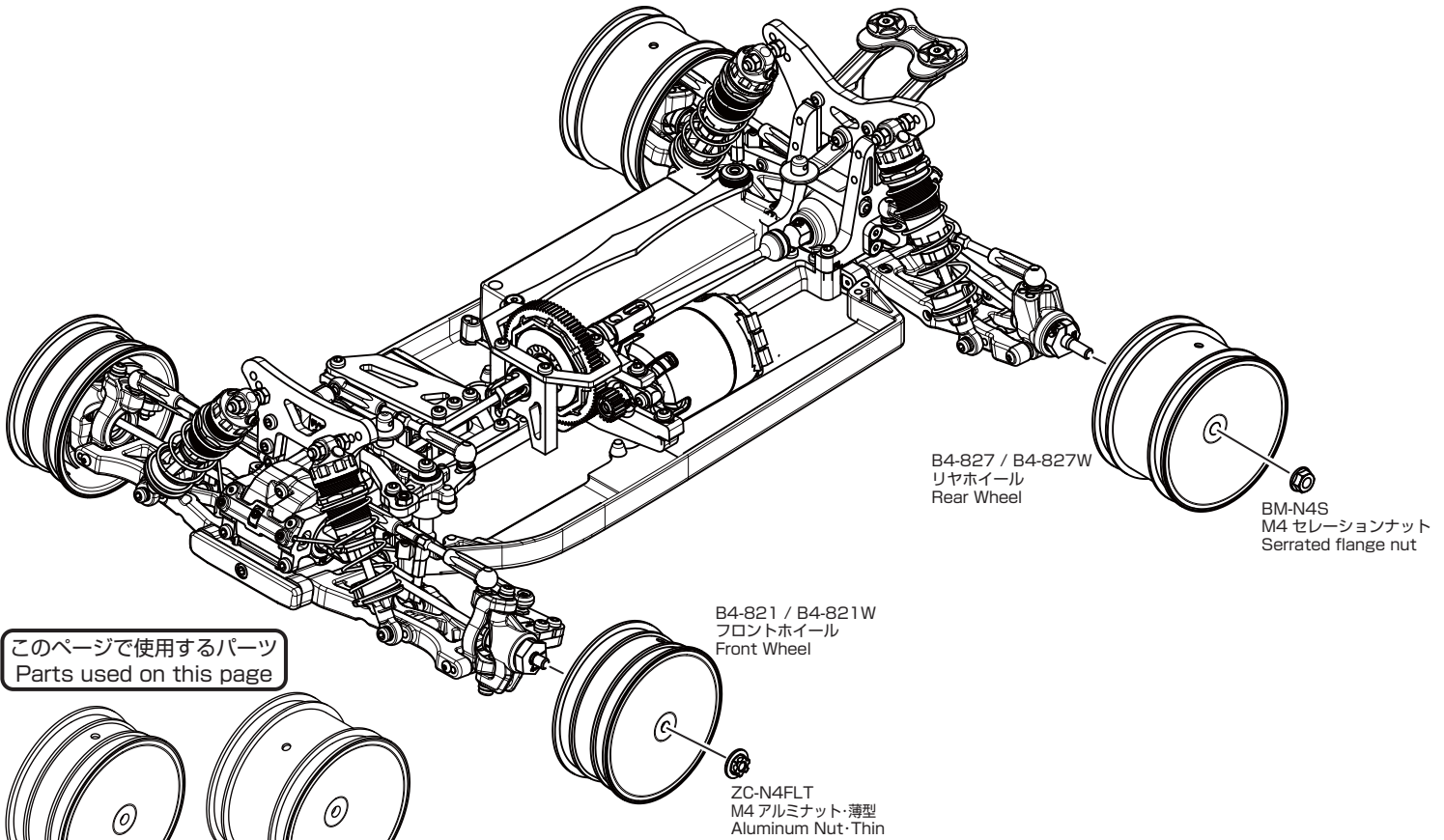
B4-827 / B4-827W
リヤホイール
Rear Wheel

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



瞬間接着剤
(別途ご用意下さい。)
CA (Cyanoacrylate) glue
sold separately.

※タイヤ、インナーズポンジは付属しておりません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert (Sold separately)

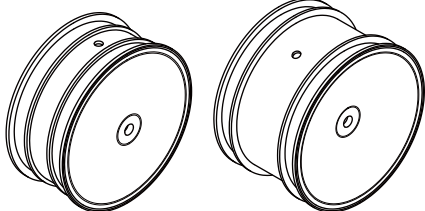


B4-827 / B4-827W
リヤホイール
Rear Wheel

BM-N4S
M4 セレーションナット
Serrated flange nut

B4-821 / B4-821W
フロントホイール
Front Wheel

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B4-821 / B4-821W
フロントホイール × 2
Front Wheel

B4-827 / B4-827W
リヤホイール × 2
Rear Wheel

ZC-N4FLT
M4 アルミナット・薄型
Aluminum Nut·Thin

◆反対側も同様に固定します。◆

Secure each side in the same manner.

1:1

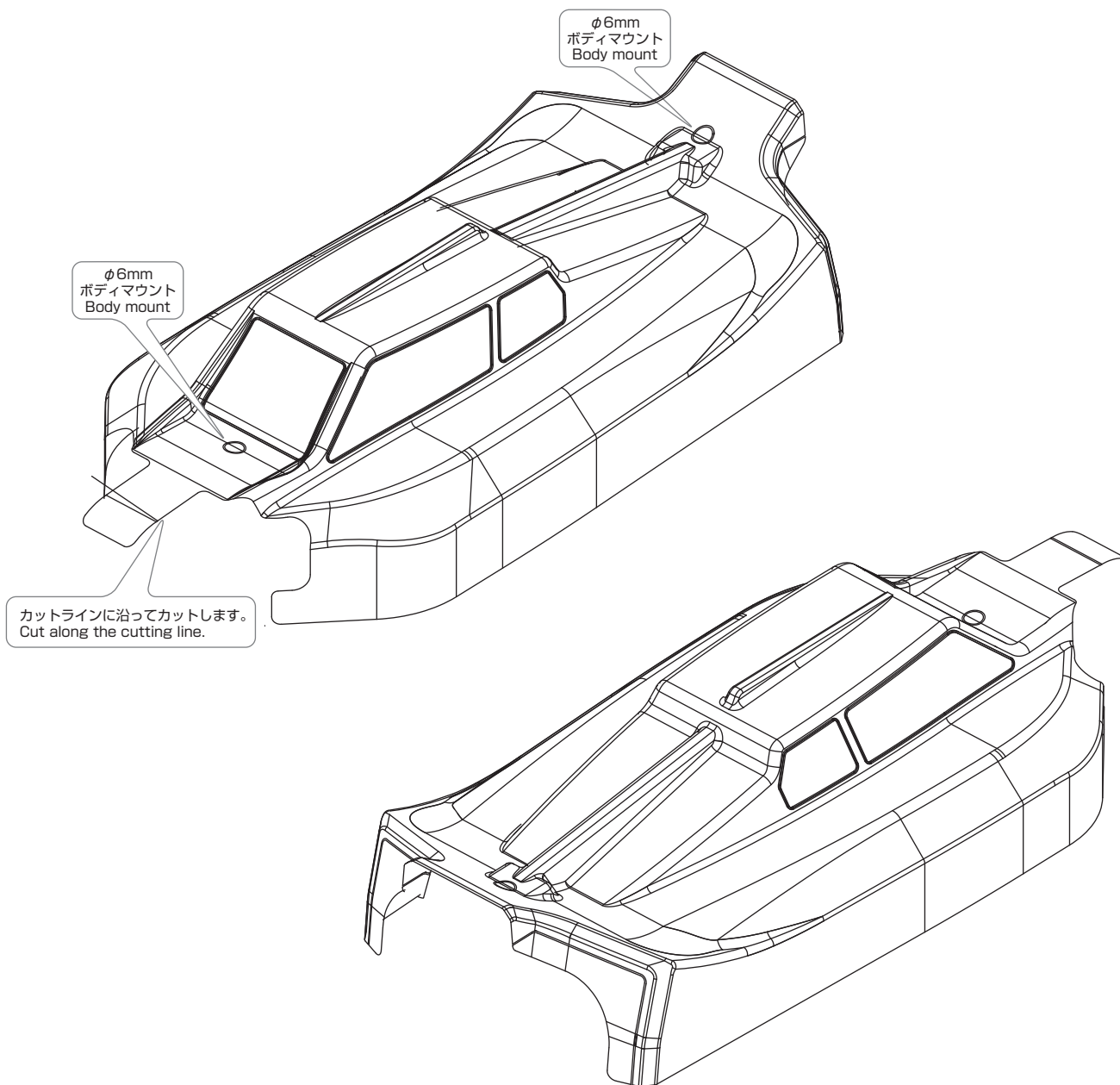


ZC-N4FLT
M4 アルミナット・薄型 × 2
Aluminum Nut·Thin



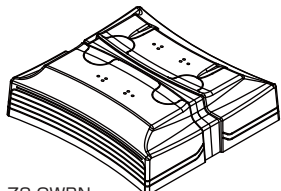
BM-N4S
M4 セレーションナット × 2
Serrated flange nut

29. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting

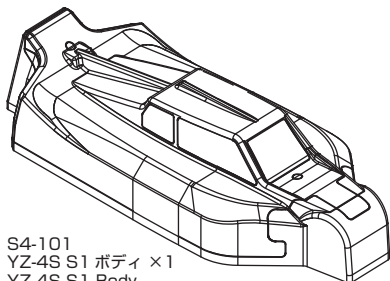


カットラインに沿ってカットします。
Cut along the cutting line.

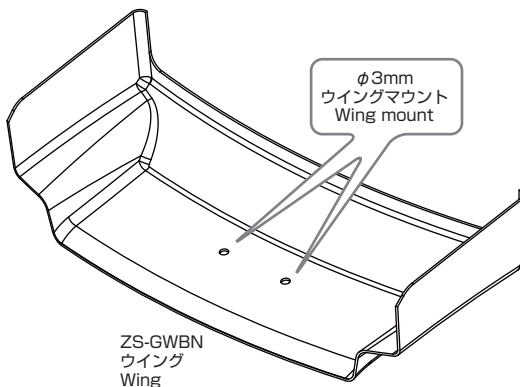
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



ZS-GWBN
こくらくオフロードウイング・ナロー ×1
OFF ROAD Wing Narrow



S4-101
YZ-4S S1 ボディ ×1
YZ-4S S1 Body



ZS-GWBN
ウイング
Wing

★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

30. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

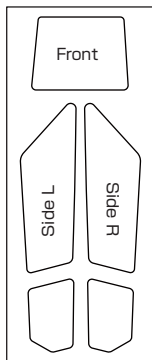
●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

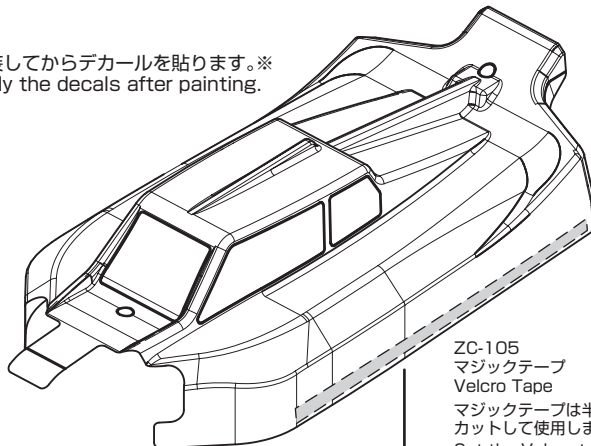
③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.



S4-101
マスキングシート
Masking Decal

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.



◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

マジックテープは半分に
カットして使用します。
Cut the Velcro tape in
half before using.



RC-313M
フードピン
Body Clip

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

このページで使用するパーツ Parts used on this page

S4-101
マスキングシート
Masking Decal

ZC-YZ-4
YZ-4 デカール ×1
YZ-4 Decal

ZC-105
マジックテープ × 各1
Velcro Tape (One of each.)

1:1

RC-313M
フードピン ×2
Body Clip

YZ4-4 SF

SETTING SHEET Ver.01

CIRCUIT 2017 IFMAR World Championship in China

INDOOR OUTDOOR

DIRT ASTROTURF CARPET GLASS WOOD

WET DRY DUSTY SMOOTH BUMPY

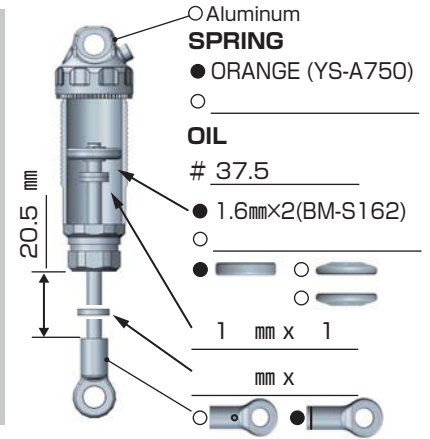
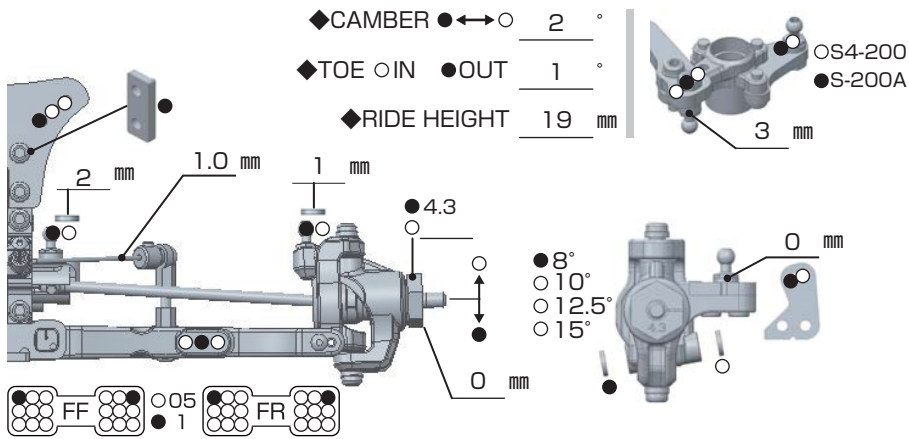
HARD PACKED CLAY BIUE GROOVE _____

LOW TRACTION MED TRACTION HIGH TRACTION

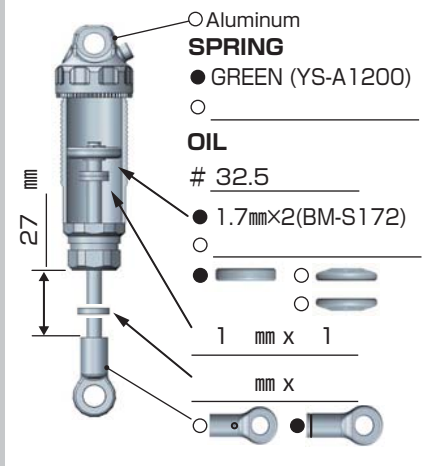
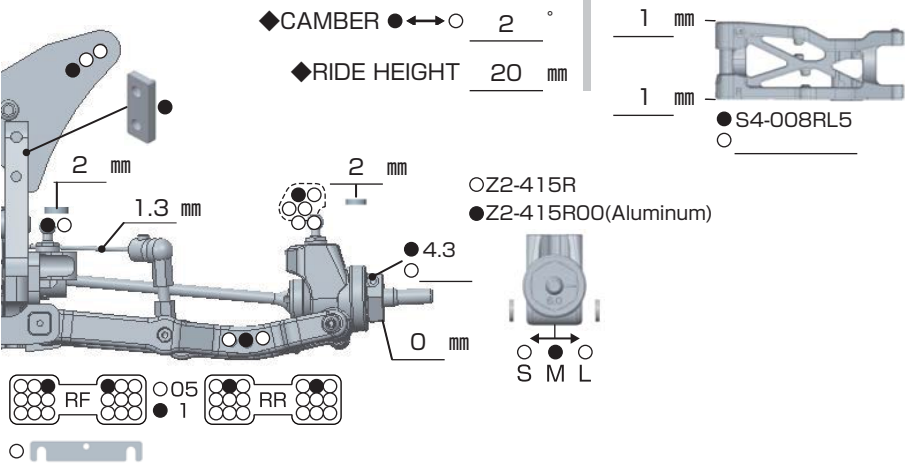
DRIVER Ryan Maifield

DATE 2017/11/19

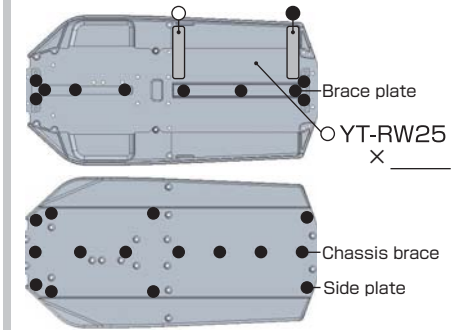
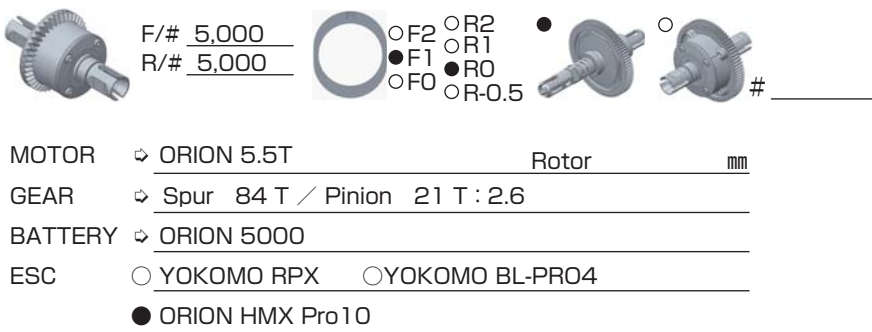
FRONT



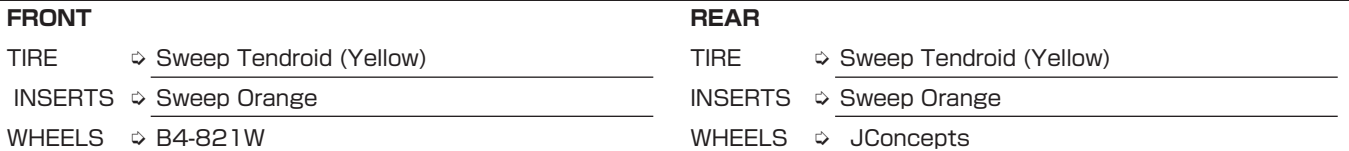
REAR



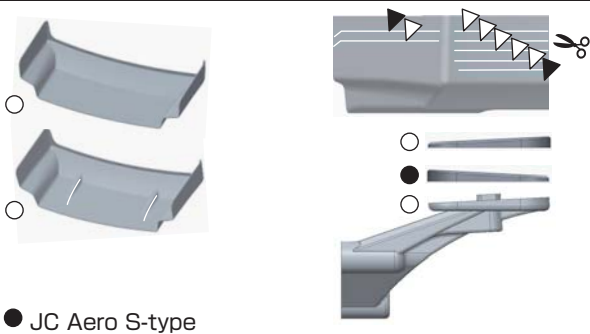
DRIVE



TIRE



OTHER



COMMENT

- S4-203A0
- S4-TBS
- S4-412WS
- Z2-S2ST
- Z2-S2LT
- B4-413A8
- ZC-204517
- RP-087

YZ44SF

SETTING SHEET Ver.01

CIRCUIT

- INDOOR OUTDOOR
 DIRT ASTROTURF CARPET GLASS WOOD
 WET DRY DUSTY SMOOTH BUMPY
 HARD PACKED CLAY BIUE GROOVE _____
 LOW TRACTION MED TRACTION HIGH TRACTION

DRIVER _____

DATE _____

FRONT

◆CAMBER ← → _____ °
 ◆TOE IN OUT _____ °
 ◆RIDE HEIGHT _____ mm

OS4-200
 OS-200A

8°
 10°
 12.5°
 15°

4.3

FF 05 FR 01

Aluminum SPRING
 ORANGE (YS-A750)

OIL
 # _____
 1.6mmX2(BM-S162)

 _____ mm X _____
 _____ mm X _____

REAR

◆CAMBER ← → _____ °
 ◆RIDE HEIGHT _____ mm

S4-008RL5

OZ2-415R
 OZ2-415R00(Aluminum)

4.3

RF 05 RR 01

S M L

Aluminum SPRING
 GREEN (YS-A1200)

OIL
 # _____
 1.7mmX2(BM-S172)

 _____ mm X _____
 _____ mm X _____

DRIVE

F/# _____
 R/# _____

F2 R2
 F1 R1
 F0 R0
 R-0.5

MOTOR ⇨ _____ Rotor _____ mm
 GEAR ⇨ Spur T / Pinion T : 2.6
 BATTERY ⇨ _____
 ESC YOKOMO RPX YOKOMO BL-PRO4

Brace plate
 YT-RW25 X _____
 Chassis brace
 Side plate

TIRE

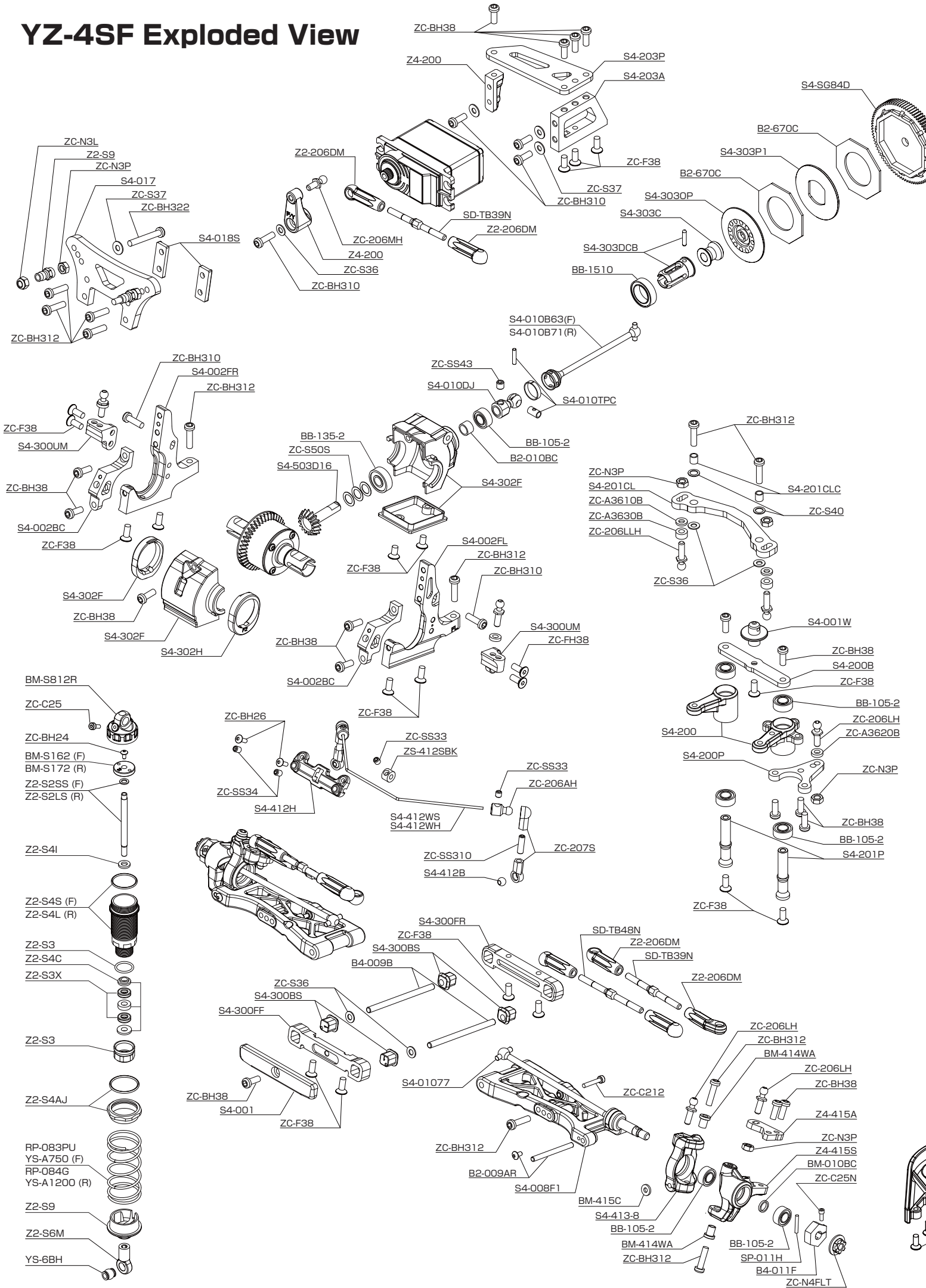
FRONT
 TIRE ⇨ _____
 INSERTS ⇨ _____
 WHEELS ⇨ _____

REAR
 TIRE ⇨ _____
 INSERTS ⇨ _____
 WHEELS ⇨ _____

OTHER

COMMENT

YZ-4SF Exploded View



PARTS LIST

YZ-4 SF

品番	品名	価格	
キット			
B-YZ4SF	YZ-4SF 4WD レーシング オフロード カー ファクトリー仕様 キット	¥64,800	
S4-001	YZ-4SF 用 フロントバンパー	¥300 ●	
S4-001W	YZ-4SF 用 ウイング マウント / ボディマウント	¥800 ●	
S4-002S	YZ-4SF 用 メイン シャーシ (ハード アルマイト)	¥7,700 ●	
S4-002SP	YZ-4SF 用 サイド プレート / バッテリーポスト アンテナマウント	¥1,380 ●	
S4-002BFL	YZ-4SF 用 フロントバルクヘッド (左) (アルミ製)	¥2,000 ●	
S4-002BFR	YZ-4SF 用 フロントバルクヘッド (右) (アルミ製)	¥2,000 ●	
S4-002BRL	YZ-4SF 用 リヤバルクヘッド (左) (アルミ製)	¥2,000 ●	
S4-002BRR	YZ-4SF 用 リヤバルクヘッド (右) (アルミ製)	¥2,000 ●	
S4-002BC	YZ-4SF 用 バルクヘッドキャップ (アルミ製)	¥1,950 ●	
S4-003	YZ-4SF 用 フロント / リヤ シャーシ ブレース	¥700 ●	
S4-003FC	YZ-4SF 用 フロント シャーシ ブレース プレート (CG 製)	¥700 ●	
S4-003RC	YZ-4SF 用 リヤ シャーシ ブレース プレート (CG 製)	¥800 ●	
S4-008F1	YZ-4SF 用 フロント サス アーム (グラファイト成型)	¥980 ●	
S4-008RL5	YZ-4SF 用 L 5 リヤ サス アーム (グラファイト成型)	¥980 ●	
S4-008RS4	YZ-4SF 用 S 4 リヤ サス アーム (グラファイト成型)	¥980 ★	
S4-01077	YZ-4SF 用 F ユニバーサル シャフト (77mm ボーン) (ZC-N4FLT 薄型ナット専用)	¥2,800 ●	
S4-010FA	YZ-4SF 用 フロント アクスル (ZC-N4FLT 薄型ナット専用)	¥500 ●	
S4-01065B	YZ-2/YZ-4 用 ユニバーサル ボーン (65.0mm) (S4-01065用)	¥620 ●	
S4-01077B	YZ-4SF 用 フロント ボーン (77mm)	¥620 ●	
S4-010FW	YZ-4SF 用 フロント ダブルジョイント ユニバーサル (73mm ボーン)	¥5,800 ★	
S4-010FWB	YZ-4SF 用 ダブルジョイント フロント ボーン (73mm)	¥620 ★	
S4-01065	YZ-4SF 用 リヤ ユニバーサル シャフト (65mm ボーン)	¥2,800 ●	
S4-010C63	YZ-4SF 用 センター ドライブ シャフト (63.5mm ボーン)	¥1,700 ●	
S4-010C71	YZ-4SF 用 センター ドライブ シャフト (71mm ボーン)	¥1,700 ●	
S4-010C93	YZ-4SF 用 センターデフ用 ドライブ シャフト (93mm ボーン)	¥1,700 ★	
S4-010DJ	YZ-4SF 用 センター ドライブ ジョイント	¥620 ●	
S4-010B63	YZ-4SF 用 センター ボーン (63.5mm)	¥620 ●	
S4-010B71	YZ-4SF 用 センター ボーン (71mm)	¥620 ●	
S4-010B93	YZ-4SF 用 センターデフ用 ボーン (93mm)	¥720 ★	
S4-010TPC	YZ-4SF 用 "C-clip" ユニバーサル用 ジョイントピン	¥380 ●	
S4-017	YZ-4SF 用 フロント ショック タワー (CG 製)	¥1,400 ●	
S4-018	YZ-4SF 用 リヤ ショック タワー (CG 製)	¥1,800 ●	
S4-018S	YZ-4SF 用 ショック タワー スペーサー	¥250 ●	
S4-101	YZ-4SF 用 J コンセプト製 YZ 4 S ボディ (マスキングシート付)	¥2,600 ●	
S4-101LW	YZ-4SF 用 J コンセプト製 YZ 4 S 軽量ボディ (マスキングシート付)	¥2,600 ★	
S4-118BM	YZ-4SF 用 バッテリー マウント セット	¥350 ●	
S4-118BS	YZ-4SF 用 バッテリー スペーサー	¥180 ●	
S4-118P	YZ-4SF 用 バッテリー プレート (CG 製)	¥960 ●	
S4-200	YZ-4SF 用 ステアリング ベルクランク L / R	¥300 ●	
S4-200A	YZ-4SF 用 ステアリング ベルクランク L / R (アルミ製)	¥3,100 ★	
S4-200P	YZ-4SF 用 ベルクランク アーム プレート (CG 製)	¥480 ●	
S4-200B	YZ-4SF 用 ベルクランク ブレース (CG 製)	¥450 ●	
S4-201CL	YZ-4SF 用 センター リンク (CG 製)	¥900 ●	
S4-201CLC	YZ-4SF 用 センター リンク カラー	¥180 ●	
S4-201P	YZ-4SF 用 ベルクランク ポスト (アルミ製)	¥600 ●	
S4-203A	YZ-4SF 用 サーボ マウント (アルミ製)	¥1,900 ●	
S4-203AO	YZ-4SF 用 サーボ マウント (外側) (アルミ製)	¥900 ★	
S4-203P	YZ-4SF 用 サーボ マウント プレート (CG 製)	¥830 ●	
S4-300BS	YZ-4SF 用 サスマウント ブッシュ	¥1,000 ●	
S4-300FF	YZ-4SF 用 フロント サスマウント (前側) (アルミ製)	¥1,800 ●	
S4-300FR	YZ-4SF 用 フロント サスマウント (後側) (アルミ製)	¥1,800 ●	
S4-300RF	YZ-4SF 用 リヤ サスマウント (前側) (アルミ製)	¥1,800 ●	
S4-300RR	YZ-4SF 用 リヤ サスマウント (後側) (アルミ製)	¥1,800 ●	
S4-300UM	YZ-4SF 用 F / R アッパーアームマウント (L / R) (アルミ製)	¥3,000 ●	
S4-300RS	YZ-4SF 用 1.0mm 厚リヤ サスマウント スペーサー (アルミ製)	¥300 ●	
S4-302F	YZ-4SF 用 フロント ギヤ ボックス (グラファイト成型)	¥1,100 ●	
S4-302R	YZ-4SF 用 リヤ ギヤ ボックス (グラファイト成型)	¥860 ●	
S4-302H	YZ-4SF 用 ギヤ ボックス ハイト アダプター	¥800 ●	
S4-303MS	YZ-4SF 用 スリッパ用 メイン シャフト	¥750 ●	
S4-303DCS	YZ-4SF 用 スリッパ用 ドライブ カップ (スプリング側)	¥800 ●	
S4-303DCB	YZ-4SF 用 スリッパ用 ドライブ カップ (ベアリング側)	¥720 ●	
S4-303P	YZ-4SF 用 スリッパ用 プレート (ハード アルマイト)	¥980 ●	
S4-303P1	YZ-4SF 用 スリッパ用 ディスク プレート (ハード アルマイト)	¥720 ●	
S4-303OP	YZ-4SF 用 スリッパ用 アウター プレート (ハード アルマイト)	¥1,180 ●	
S4-303C	YZ-4SF 用 スリッパ用 カラー	¥400 ●	
S4-303AJ	YZ-4SF 用 スリッパ用 調整ナット / スプリング スプリングカラー	¥640 ●	
S4-SG87D	YZ-4SF 用 DP48 87T スパーギヤ (デュアルパッド用)	¥500 ★	
S4-SG84D	YZ-4SF 用 DP48 84T スパーギヤ (デュアルパッド用)	¥500 ●	
S4-SG84CD	YZ-4SF 用 DP48 84T スパーギヤ (センターデフ用)	¥500 ★	
S4-SG80D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 80T スパーギヤ (デュアルパッド用)	¥500 ★	
S4-SG80CD	YZ-4SF 用 DP48 80T スパーギヤ (センターデフ用)	¥500 ★	
S4-304	YZ-4SF 用 モーターマウント / モーターアダプター (アルミ製)	¥4,800 ●	
S4-304CM	YZ-4SF 用 センター マウント (アルミ製)	¥1,800 ●	
S4-304CP	YZ-4SF 用 センター マウント プレート (CG 製)	¥830 ●	
S4-412WS	YZ-4SF 用 スタビワイヤー ソフトセット (6種類) (1.0mm ~ 1.5mm)	¥850 ★	
S4-412WH	YZ-4SF 用 スタビワイヤー ハードセット (5種類) (1.6mm ~ 2.0mm)	¥850 ★	
S4-412H	YZ-4SF 用 スタビホルダー	¥380 ●	
S4-412B	YZ-4SF 用 スタビボール (φ 2.0mm 穴) (ハード アルマイト)	¥360 ●	
S4-413-8	YZ-4SF 用 フロント ステアリング ハブ キャリア (8度)	¥680 ●	
S4-500MG	YZ-4SF 用 メタル ギヤ デフ キット (リングギヤ別途購入)	¥4,200 ●	
S4-503GH	YZ-4SF 用 F / R ギヤ デフ ケース	¥500 ●	
S4-503GHC	YZ-4SF 用 F / R ギヤ デフ ケース キャップ	¥960 ●	
S4-503R16	YZ-4SF 用 ギヤデフ用 40T リングギヤ (S4-503D16 専用)	¥2,500 ●	
S4-503D16	YZ-4SF 用 デフ用 16T ドライブギヤ (S4-503R16 専用)	¥1,050 ●	
S4-503R17	YZ-4SF 用 ギヤデフ用 40T リングギヤ (S4-503D17 専用)	¥2,500 ★	
S4-503D17	YZ-4SF 用 デフ用 17T ドライブギヤ (S4-503R17 専用)	¥1,050 ★	
S4-503DC	YZ-4SF 用 ギヤ デフ用 ドライブ カップ (F / R / センター)	¥1,400 ●	
S4-504	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ セット	¥6,580 ★	
S4-504GH	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース	¥580 ★	
S4-504GHC	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース キャップ	¥960 ★	
S4-504GG	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース用 ガスケット	¥200 ★	
S4-TBS	YZ-4SF 用 チタン製 ターンバックルセット (1台分 7本入 / レンチ)	¥3,000 ★	
S4-TSS	YZ-4SF 用 チタン製 3mm スクリューセット (1台分 137本入)	¥5,680 ★	
RP-087	YZ-4SF 用 高精度切削チタン製 3mm スクリューセット (1台分 137本入)	¥16,000 ★	
Z4-010FW	YZ-4 フロント用 ダブルジョイント ユニバーサル アクスル	¥530 ★	
Z4-010WM	YZ-4 フロント用 W ジョイント メンテナンス キット (ダブルジョイント付)	¥980 ★	
Z4-010M	YZ-4 フロント用 WJ ピン / ジョイント / C クリップ	¥580 ★	
Z4-200	YZ-4 用 ベルクランク / センターリンク / S マウント (サーボホーン付)	¥1,480 ●	
Z4-415S	YZ-4 用 ステアリング ブロック (L / R)	¥650 ●	
Z4-415SG	YZ-4 用 ステアリング ブロック L / R (グラファイト成型)	¥850 ★	
Z4-415A	YZ-4 用 CG 製 ステアリング プレート (1枚入)	¥460 ●	
ZC-S520	YZ-4 用 φ 5.0 x φ 7.0 x 0.2mm シム (6枚入)	¥120 ★	
ZC-206LLH	ネジ部 10mm 六角穴付 ロッドエンド ボール (LL 材質 / 全長 16.8mm)	¥480 ●	
Z2-010RAM	YZ-2/4/DTM 用 リヤ アクスル (Z2-415RDM 専用)	¥550 ●	
Z2-01050B	YZ-2/YZ-4 ユニバーサル ボーン (65.0mm) (Z2-008R 用)	¥620 ●	
Z2-011R6	YZ-2 用 6mm リヤ ホイル ハブ	¥980 ★	
Z2-206DM	YZ-2/4/DTM 用 ロッドエンド プラスティック パーツ	¥850 ●	
Z2-415R	YZ-2/4 用 リヤハブキャリア (0度)	¥700 ●	
Z2-415RH	YZ-4 用 リヤハブキャリア (0度) (ハード)	¥700 ★	
Z2-S1S	YZ-2 用 フロント "X33" ショック セット	¥4,980 ●	
Z2-S1L	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック セット	¥4,980 ●	
Z2-S2SS	YZ-2 用 フロント "X33" ショック シャフト	¥550 ●	
Z2-S2LS	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック シャフト	¥600 ●	
Z2-S2ST	YZ-2 用 フロント "X33" ショック シャフト (チタンコーティング)	¥1,120 ★	
Z2-S2LT	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック シャフト (チタンコーティング)	¥1,180 ★	
Z2-S3	YZ-2 用 "X33" ショック Oリングキャップ (Oリング付)	¥380 ●	
Z2-S3X	YZ-2 用 "X33" ショック用 Xリング	¥380 ●	
Z2-S4AJ	YZ-2 用 "X33" ショック アジャストナット	¥450 ●	
Z2-S4S	YZ-2 用 フロント "X33" ショックボディ (Oリング付)	¥840 ●	
Z2-S4L	YZ-2 用 リヤ "X33" ショックボディ (Oリング付)	¥840 ●	
Z2-S4C	YZ-2 用 "X33" ショックカラー (3種類各2個入)	¥640 ●	
Z2-S4I	YZ-2 用 "X33" ショック インナー スペーサー (10個入)	¥300 ●	
Z2-S6M	YZ-2/4/DTM 用 ショックエンド プラスティックパーツ (S/M/L サイズ)	¥580 ●	
Z2-S9	YZ-2 用 "X33" ショック プラスティックパーツ	¥880 ●	
B2-009AR	リヤアウター ササアーム ピン	¥380 ●	
B4-009B	リヤインナー ササアーム ピン	¥380 ●	
BM-413	フロント ステアリング ハブキャリア	¥420 ★	
B4-413A8	B-MAX4 Ⅲ用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (8度)	¥3,800 ★	
Z4-41310	YZ-4 / B-MAX4 用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (10度)	¥4,800 ★	
Z4-413125	YZ-4 / B-MAX4 用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (12.5度)	¥4,800 ★	
B4-413A15	B-MAX4 Ⅲ用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (15度)	¥3,800 ★	

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552
営業時間：9 時～ 12 時・13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）

2018.04