



RC MODEL CARS
Yokomo
www.teamyokomo.com



EB10

FWD

1/10 SCALE EP FWD TOURING CAR CHASSIS KIT

3 TIME
2000 • 2014 • 2016
IFMAR ISTC WORLD CHAMPION

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立ての際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用 角型Li-Poバッテリー
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

走行用ボディ
BODY

タイヤ&ホイール
TIRE& WHEEL

ピニオンギヤ
PINION GEAR

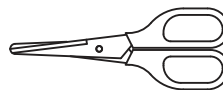
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOレーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥770
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOレーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥770
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



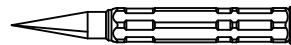
ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1760
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1760



ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOレーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥880
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOレーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥880
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック



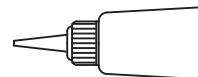
ボディリーマー
BODY REAMER

YOKOMOレーシングツール ボディリーマー ¥2310
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



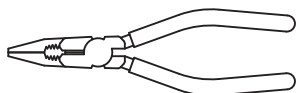
プラスドライバー(小)
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1320

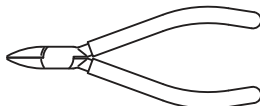


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE

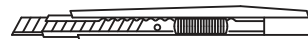
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

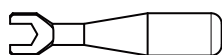


ニッパー
SIDE CUTTER



カッター
HOBBY KNIFE

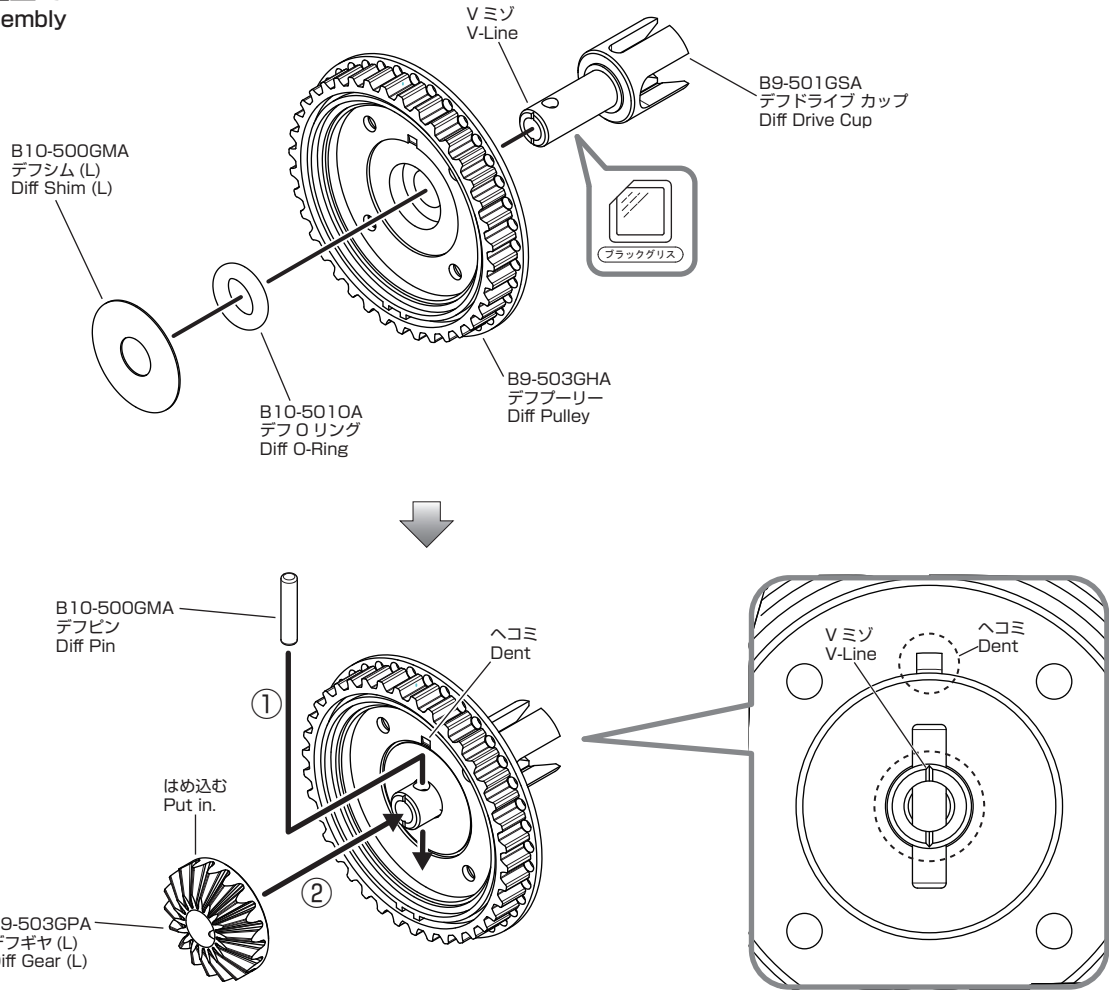
キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

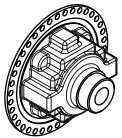
1. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly



このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

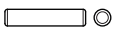
袋 #1 の内容 Bag #1 Contents



B9-503GHA
デフケース ×1
Diff Case



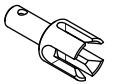
B9-503GHA
デフプーリー ×1
Diff Pulley



B10-500GMA
デフピン ×2
Diff Pin



B9-503GPA
デフギヤ (L) ×2
Diff Gear (L)



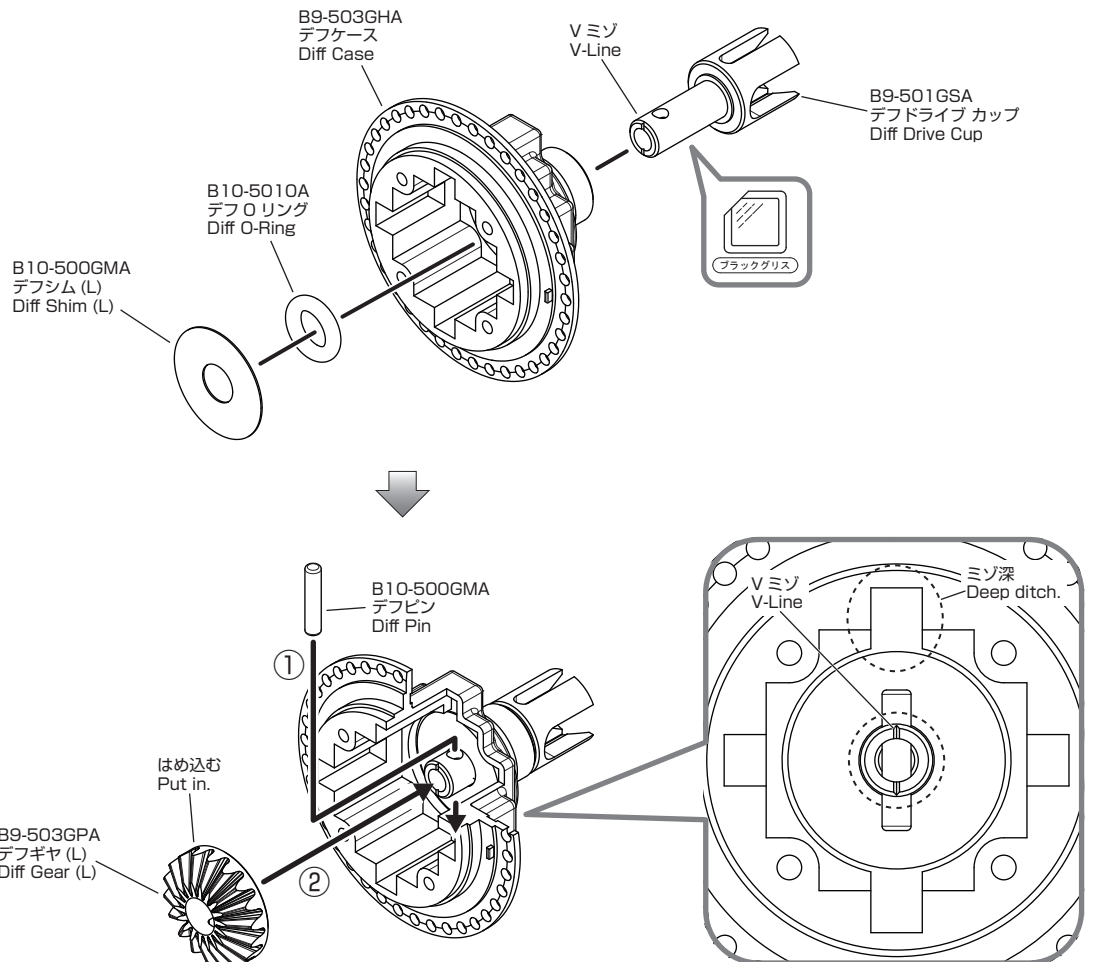
B9-501GSA
デフドライブカップ ×2
Diff Drive Cup



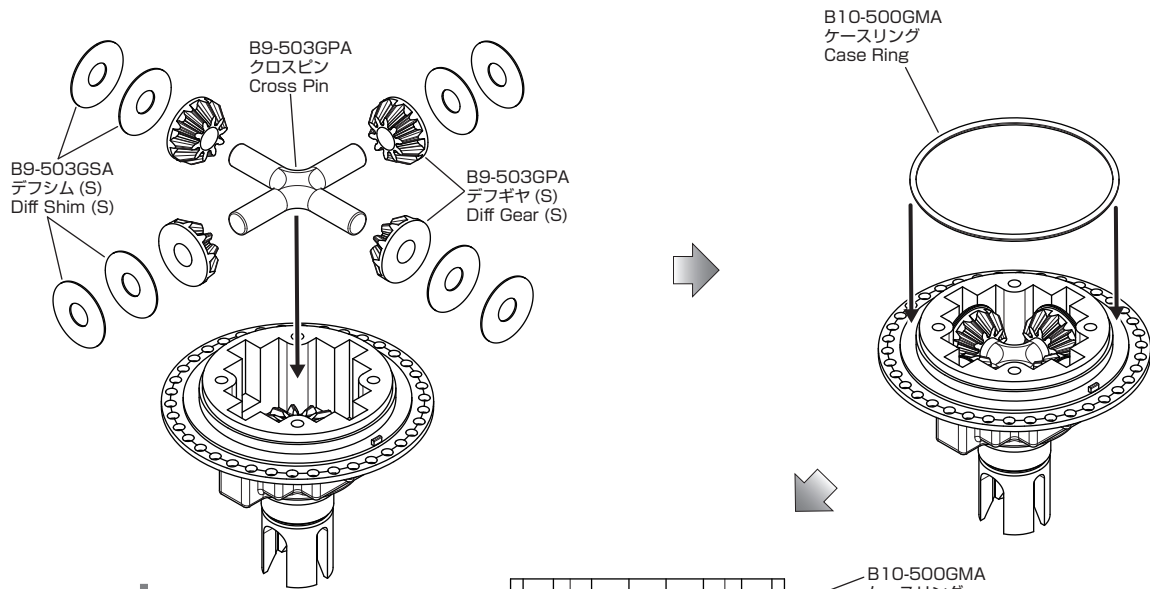
B10-5010A
デフOリング ×2
Diff O-Ring



B10-500GMA
デフシム (L) ×2
Diff Shim (L)



2. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly



このページで使用するパーツ Parts used on this page

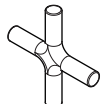
CS-7500B
ギヤデフオイル #7500 ×1
Gear Diff Oil

1:1

ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス ×4
FH Tapping Screw

袋 #1 の内容 Bag #1 Contents

B9-BTCA
ベルト調整カム ×2
Belt Tension Adjusting Cam



B9-503GPA
クロスピン ×1
Cross Pin



B9-503GPA
デフギヤ (S) ×4
Diff Gear (S)



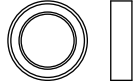
B9-503GSA
デフシム (S) ×8
Diff Shim (S)



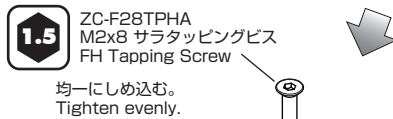
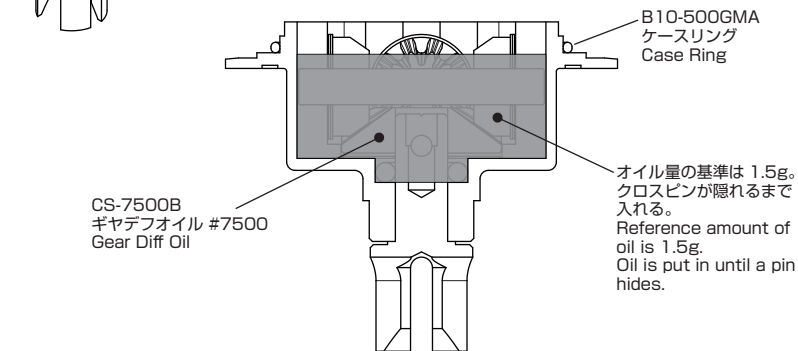
B10-500GMA
ケースリング ×1
Case Ring



B9-501GGA
ガスケット ×1
Gasket



BB-1510PA
10x15 ベアリング ×2
Bearing



デフプリー
Diff Pulley
ゆっくりと被せる。
Slowly put.

B9-501GGA
ガスケット
Gasket

推奨—
シールグリス CS-SLGA
●860(別売)を両面に塗る。
Recommendation—
Apply seal grease on both
sides.
CS-SLGA
Seal Grease ●860

あふれたオイルは丁寧に
ふき取る。
The overflowing oil is
politely wiped off.

合わせる。
Marks

B9-BTCA
ベルト調整カム
Belt Tension Adjusting
Cam

BB-1510PA
10x15 ベアリング
Bearing

BB-1510PA
10x15 ベアリング
Bearing

B9-BTCA
ベルト調整カム
Belt Tension Adjusting
Cam

3. プーリーの組立て Pulley Assembly

向きに注意
Pay attention to the direction of the part.

SG-A64100A
スパークギヤ 100T
Spur Gear

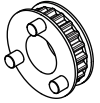
B10-6300A
ドライブプーリーハブ
Drive Pulley Hub

はめ込む。
Put in.

B10-630MA
ドライブプーリーハウジング
Drive Pulley Housing

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



B10-6300A
ドライブプーリーハブ ×1
Drive Pulley Hub



B10-630MA
ドライブプーリーハウジング ×1
Drive Pulley Housing



SG-A64100A
スパークギヤ 100T ×1
Spur Gear



ZC-S100SA
φ10mm/0.2mm シム ×1
Shim



B10-630CA
Cクリップ ×1
C-Clip

1:1



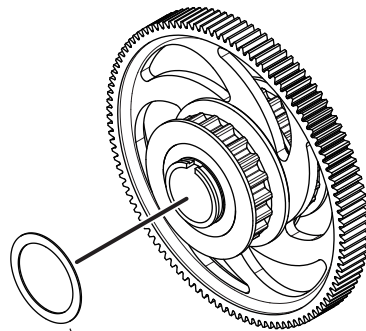
BB-850PA
5x8 ベアリング ×1
Bearing



BB-1280PA
8x12 ベアリング ×1
Bearing

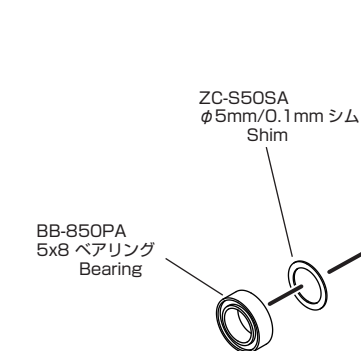
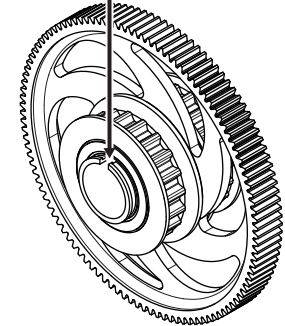


ZC-S50SA
φ5mm/0.1mm シム ×1
Shim



ZC-S100SA
φ10mm/0.2mm シム
Shim

B10-630CA
Cクリップ
C-Clip



BB-850PA
5x8 ベアリング
Bearing

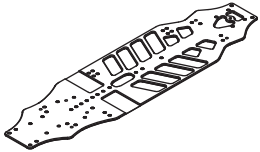
ZC-S50SA
φ5mm/0.1mm シム
Shim

BB-1280PA
8x12 ベアリング
Bearing

4. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

注意！ 各バルクヘッドには向きがありますので
取付には注意して下さい。
Important! Please pay attention to the direction
of the bulkheads when installing.

このページで使用するパーツ Parts used on this page



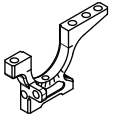
BD-002FA
メインシャシー × 1
Main Chassis

1:1

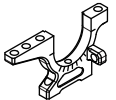
ZC-F36-A
M3x6 サラビス × 10
FHS Screw

ZC-F322A
M3x22 サラビス × 2
FHS Screw

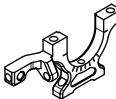
袋 #3 の内容 Bag #3 Contents



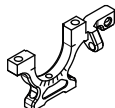
B11-32FLAA
フロントロアバルクヘッド (A) × 1
Front Lower Bulkhead (A)



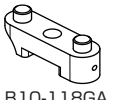
B11-32FLBA
フロントロアバルクヘッド (B) × 1
Front Lower Bulkhead (B)



B11-32RLAA
リアロアバルクヘッド (A) × 1
Rear Lower Bulkhead (A)



B11-32RLBA
リアロアバルクヘッド (B) × 1
Rear Lower Bulkhead (B)



B10-118GA
BH ベース × 2
BH Base



B10-118GA
バッテリーガイド × 2
Battery Guide



B10-118PA
バッテリーポスト × 2
Battery Post



B9-118GSA
BH スクリュー × 2
BH Screw

1:1

ZC-A3605BA
0.5mm アルミスペーサー ・ 黒 × 2
0.5mm Aluminum Spacer ・ Black

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー ・ 黒 × 4
3mm Aluminum Spacer ・ Black

B11-32RLBA
リアロアバルクヘッド (B)

B11-32RLAA
リアロアバルクヘッド (A)

B11-32FLBA
フロントロアバルクヘッド (B)

B11-32FLAA
フロントロアバルクヘッド (A)

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

2.0

BD-002FA
メインシャシー
Main Chassis

皿ホリ側が下。
Counter sunk holes are
on the bottom .

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

2.0

2.0

B9-118GSA
BH スクリュー
BH Screw

B10-118PA
バッテリーポスト
Battery Post

ZC-A3605BA
0.5mm アルミスペーサー ・ 黒
0.5mm Aluminum Spacer ・ Black

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー ・ 黒
3mm Aluminum Spacer ・ Black

B10-118GA
バッテリーガイド
Battery Guide

B10-118GA
BH ベース
BH Base

2.0

B9-118GSA
BH スクリュー
BH Screw

B10-118PA
バッテリーポスト
Battery Post

ZC-F322A
M3x22 サラビス
FHS Screw

2.0

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

2.0

7

5. ギヤデフ、センターマウントの組立て Gear Diff, Center Mount Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×8
BHS Screw

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

B11-32FUAA
フロントアッパーバルクヘッド (A) ×1
Front Upper Bulkhead (A)

B11-32FUBA
フロントアッパーバルクヘッド (B) ×1
Front Upper Bulkhead (B)

B11-32UAA
アッパーバルクヘッド (A) ×1
Upper Bulkhead (A)

B11-32UBA
アッパーバルクヘッド (B) ×1
Upper Bulkhead (B)

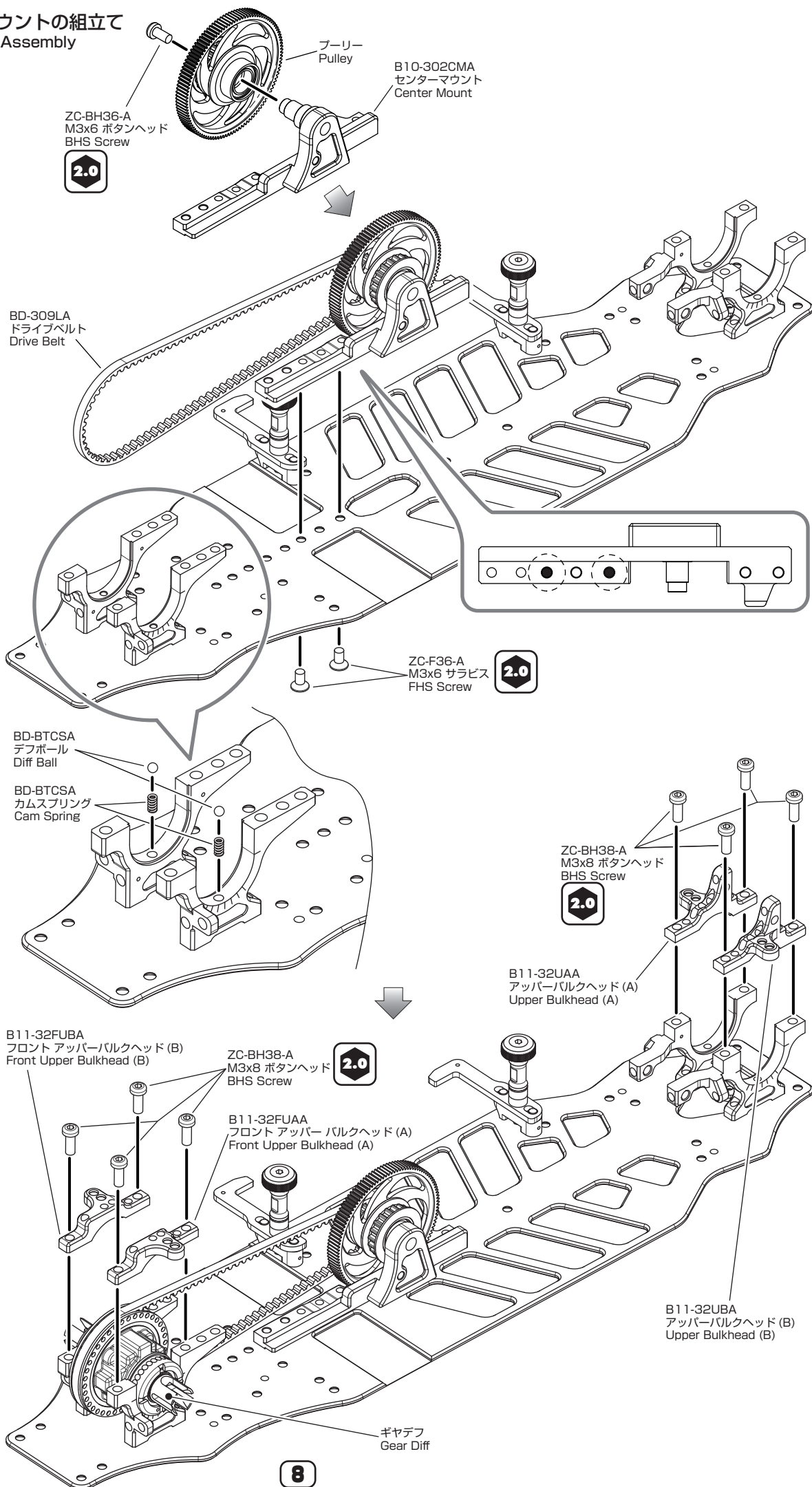
B10-302CMA
センターマウント ×1
Center Mount

BD-BTCSA
カムスプリング ×2
Cam Spring

BD-BTCSA
デフボール ×2
Diff Ball

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

BD-309LA
ドライブベルト ×1
Drive Belt



2.0

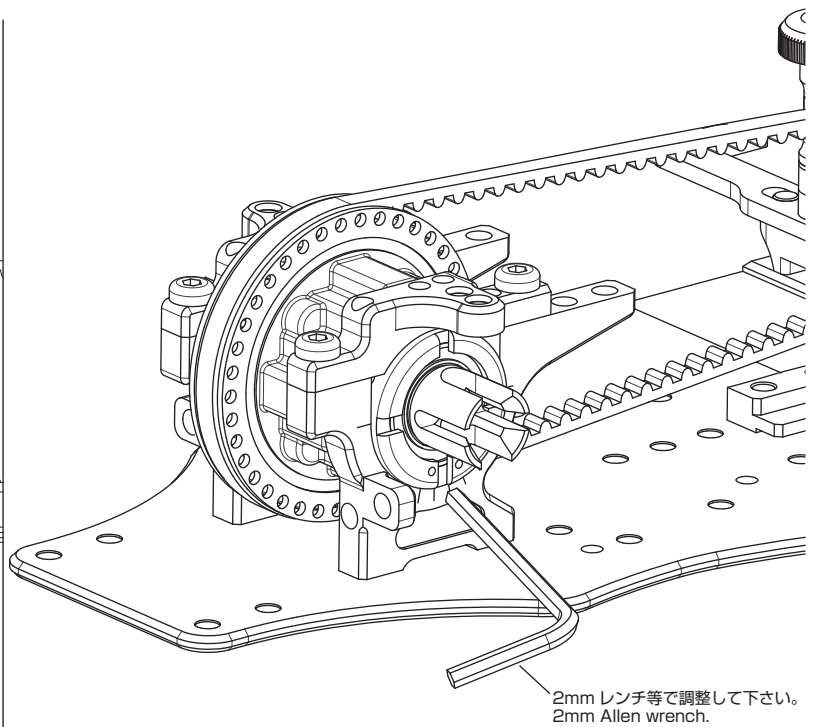
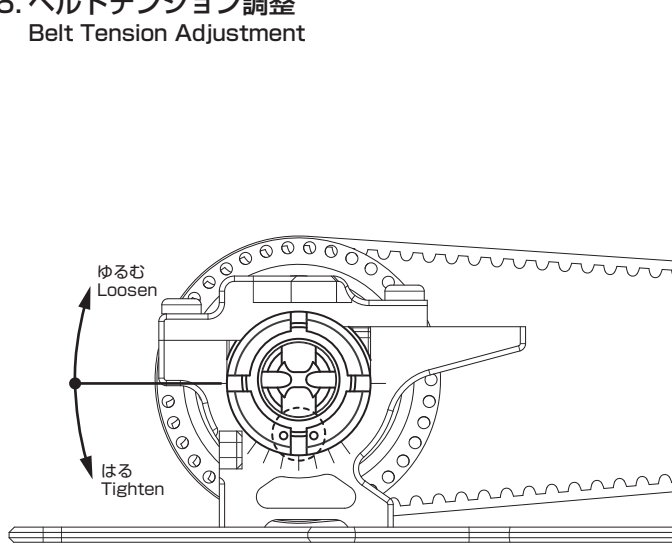
2.0

2.0

2.0

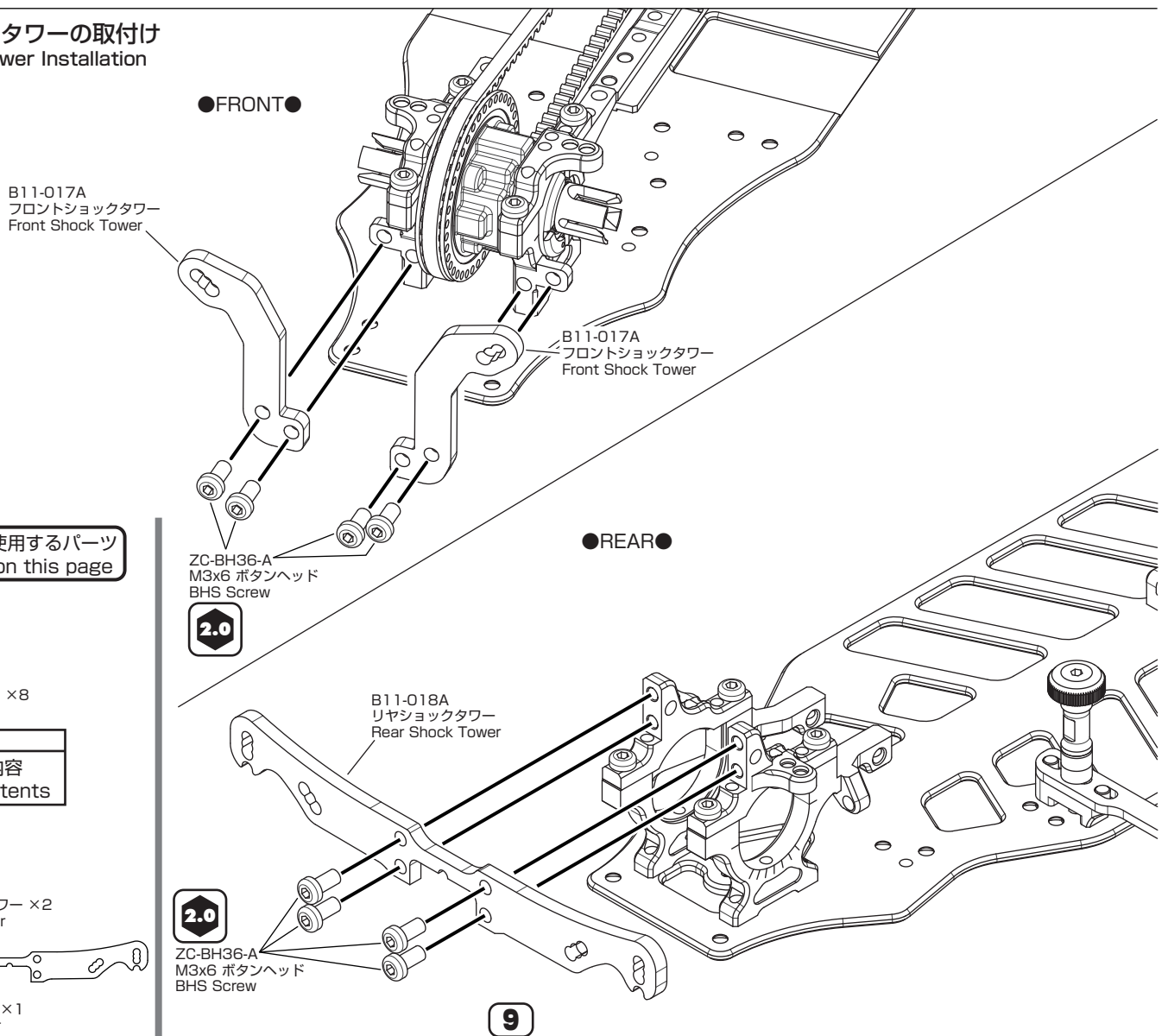
8

6. ベルトテンション調整 Belt Tension Adjustment



ベルトの張り調整を行う場合は、アッパーバルクヘッドのビスを軽く緩め、イラストの様にベルト調整カムのミゾを利用すれば簡単に行う事ができます。
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)
To adjust belt tension, slightly loosen the upper bulkhead cap screws, and reposition the cams as shown in the illustration.
(Make sure that the left and right cams are adjusted to the same position.)

7. ショックタワーの取付け Shock Tower Installation



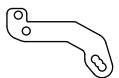
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×8
BHS Screw

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



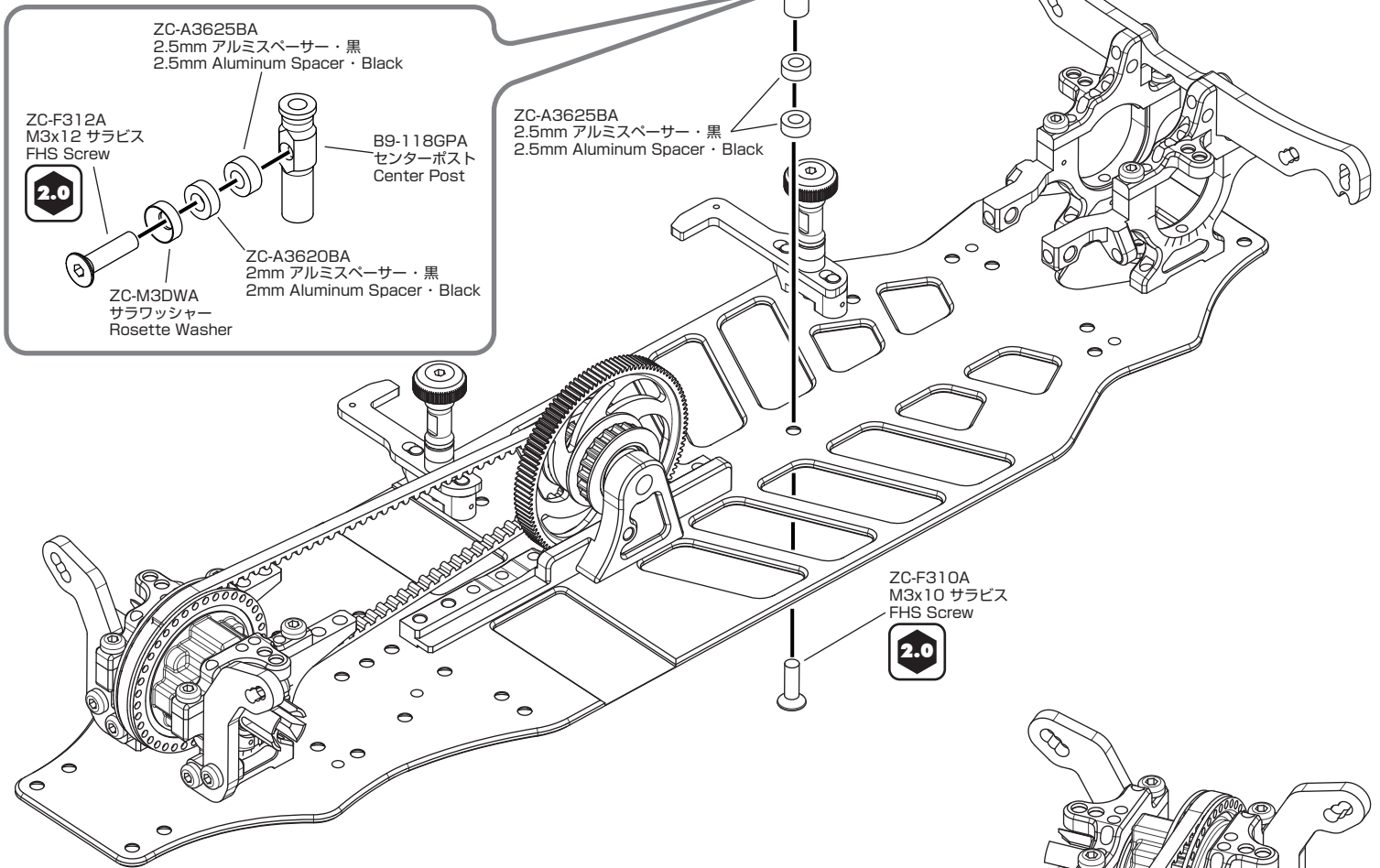
B11-017A
フロントショックタワー ×2
Front Shock Tower



B11-018A
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower

8. ポストの取付け Post Installation

向きに注意
Pay attention to the direction of the part.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

1:1

ZC-F28PA
M2x8 サラビス ×1
FH Screw

ZC-F310A
M3x10 サラビス ×1
FHS Screw

ZC-F312A
M3x12 サラビス ×1
FHS Screw

袋 #6 の内容 Bag #6 Contents

B9-118GPA
センターポスト ×1
Center Post

ZC-M3DWA
サラワッシャー ×1
Rosette Washer

B10-BWR10A
リヤウイト ×1
Rear Weight

B10-BWR10A
リヤウイトポスト ×1
Rear Weight Post

1:1

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×1
2mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3625BA
2.5mm アルミスペーサー・黒 ×3
2.5mm Aluminum Spacer · Black

B10-BWR10A
リヤウイトポスト
Rear Weight Post

B10-BWR10A
リヤウイト
Rear Weight

ZC-F28PA
M2x8 サラビス
FH Screw

9. サスポールホルダーの取付け Sus Ball Holder Installation

●FRONT●

ZC-A3815BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

B11-008A
サスポールホルダー
Sus Ball Holder

B11-B50A
サスポール 5mm
Sus Ball

反対側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.

B11-008A
サスポールホルダー
Sus Ball Holder

●REAR●

ZC-A3815BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

はめ込む
Put in.

はめ込む
Put in.

B11-B50A
サスポール 5mm
Sus Ball

B11-B50A
サスポール 5mm
Sus Ball

はめ込む
Put in.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-F38A
M3x8 サラビス ×8
FHS Screw

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



B11-008A
サスポールホルダー x8
Sus Ball Holder



B11-B50A
サスポール 5mm x8
Sus Ball



ZC-A3815BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×8
1.5mm Aluminum Spacer・Black

2.0

2.0

10. フロントサスアームの組立て Front Suspension Arm Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-F26A
M2x6 サラビス ×4
FH Screw



ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH256A
M2.5x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



B11-008A
フロントショックマウント L&R
各1
Front Shock Mount L&R 1Ea



B11-008A
セットスクリューホルダー x2
Set Screw Holder



B11-008A
スタビジョイントボール x2
Stabi Joint Ball



B11-008FHA
フロントサスアームピンホルダー x2
Front Sus-Arm Pin Holder



B11-008FLA
フロントロアサスアーム L x1
Front Lower Sus-Arm L



B11-008FRA
フロントロアサスアーム R x1
Front Lower Sus-Arm R

●FRONT●

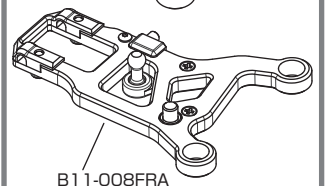
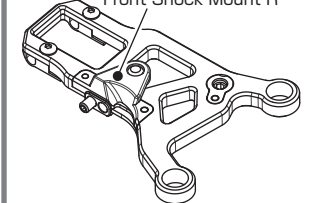
瞬間接着剤を塗ってから組み立て下さい。
Please assemble after applying CA-glue.

B11-008A
セットスクリューホルダー
Set Screw Holder

瞬間接着剤
CA glue
別途ご用意下さい。
Sold separately.

R側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.

B11-008A
フロントショックマウント R
Front Shock Mount R



B11-008FRA
フロントロアサスアーム R
Front Lower Sus-Arm R

1.5 ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー
Set Screw

B11-008A
フロントショックマウント L
Front Shock Mount L

はめ込む
Put in.

B11-008A
スタビジョイントボール
Stabi Joint Ball

3.5mm 程度出す
Extend about 3.5mm.

ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー
Set Screw

2.0

4.5mm 出す
Extend 4.0mm

B11-008A
セットスクリューホルダー
Set Screw Holder

1.5 ZC-F26A
M2x6 サラビス
FH Screw

ZC-BH256A
M2.5x6 ボタンヘッド
BHS Screw

1.5

1.5 ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド
BHS Screw






B11-008FHA
フロントサスアームピンホルダー
Front Sus-Arm Pin Holder

11

11. リヤサスアームの組立て Rear Suspension Arm Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

-  ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw
-  ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー ×2
Set Screw
-  ZC-F26A
M2x6 サラビス ×2
FH Screw
-  ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド x4
BHS Screw
-  ZC-BH256A
M2.5x6 ボタンヘッド x4
BHS Screw

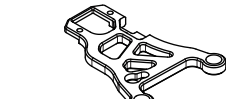
袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

-  B11-008A
リヤショックマウント L&R 各 1
Rear Shock Mount L&R 1 Ea

-  B11-008A
セットスクリューホルダー x2
Set Screw Holder

-  B11-008RHA
リヤサスアームピンホルダー x2
Rear Sus-Arm Pin Holder

-  B11-008RLA
リヤアサスアーム L x1
Rear Lower Sus-Arm L

-  B11-008RRA
リヤアサスアーム R x1
Rear Lower Sus-Arm R

●REAR●

瞬間接着剤を塗ってから組み立て下さい。
Please assemble after applying CA-gluе.

B11-008A
セットスクリューホルダー
Set Screw Holder

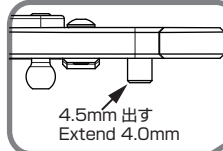
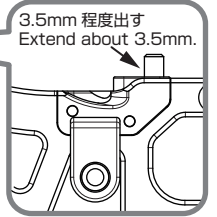


瞬間接着剤
CA glue
別途ご用意下さい。
Sold separately.

B11-008A
リヤショックマウント L
Front Shock Mount L

1.5

ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー
Set Screw



ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー
Set Screw

2.0

B11-008A
セットスクリューホルダー
Set Screw Holder

B11-008RLA
リヤアサスアーム L
Rear Lower Sus-Arm L

ZC-F26A
M2x6 サラビス
FH Screw

1.5

ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド
BHS Screw

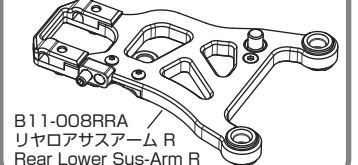
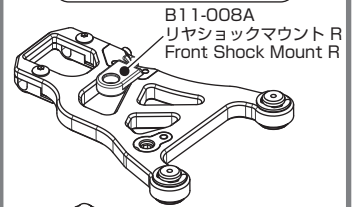
1.5

B11-008RHA
リヤサスアームピンホルダー
Front Sus-Arm Pin Holder

1.5

ZC-BH256A
M2.5x6 ボタンヘッド
BHS Screw

R 側も対称に組立てます。
Assemble each side in the
same manner .



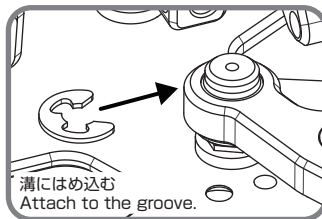
12. サスアームの取付け Suspension Arm Installation

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

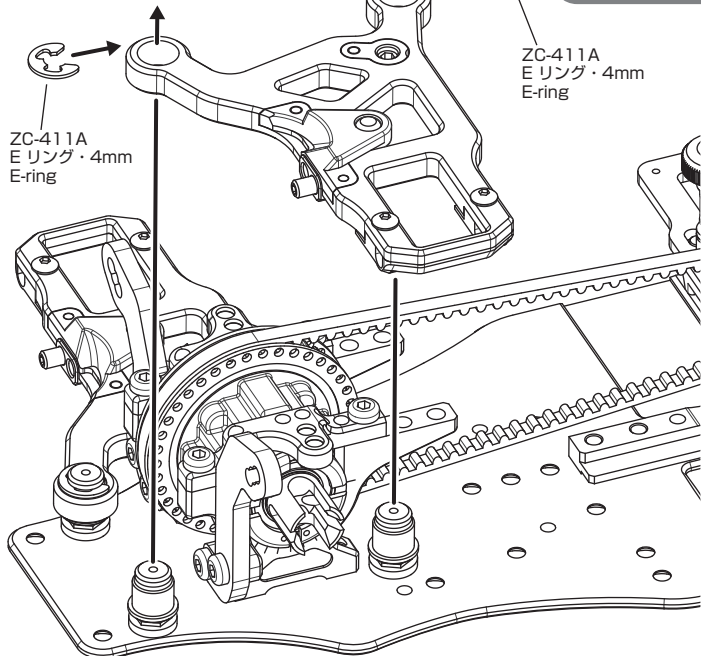
-  ZC-411A
E リング・4mm x8
E-ring

●FRONT●

R 側も対称に組立てます。
Assemble each side in the
same manner .



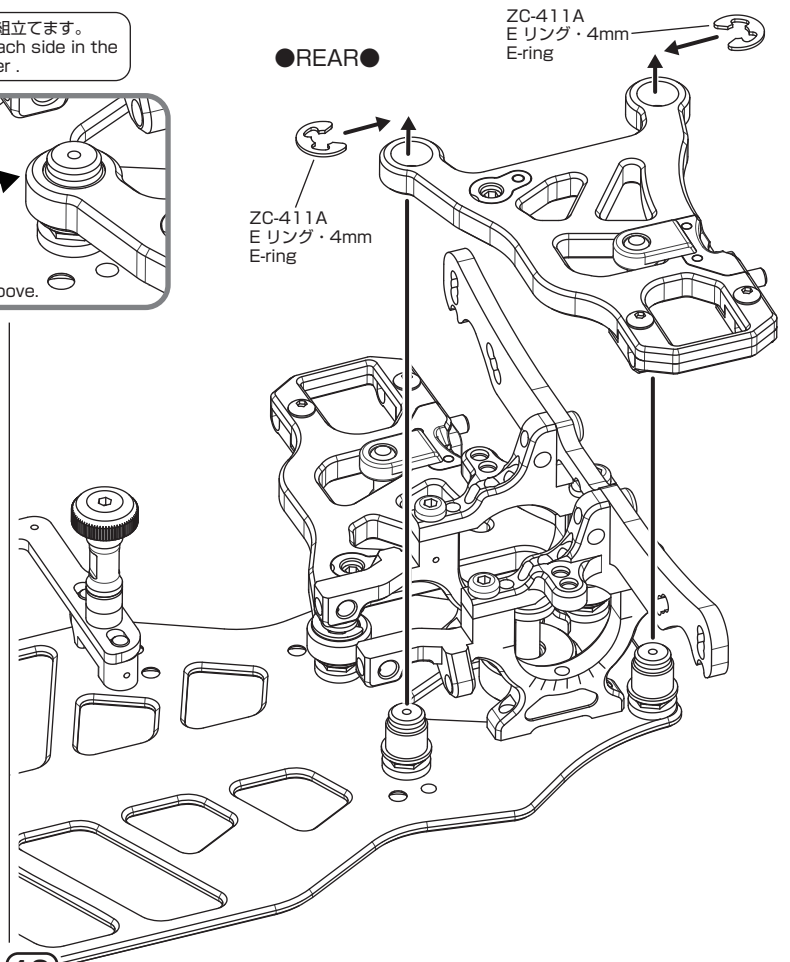
ZC-411A
E リング・4mm
E-ring



●REAR●

ZC-411A
E リング・4mm
E-ring

ZC-411A
E リング・4mm
E-ring



13. スタビの取付け Stabilizer Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー x2
Set Screws w/Thread Locking

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー x2
Set Screw

ZC-F36-A
M3x6 サラビス x2
FHS Screw

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents

B11-412MAA
スタビマウント (A) x1
Stabilizer Mount A

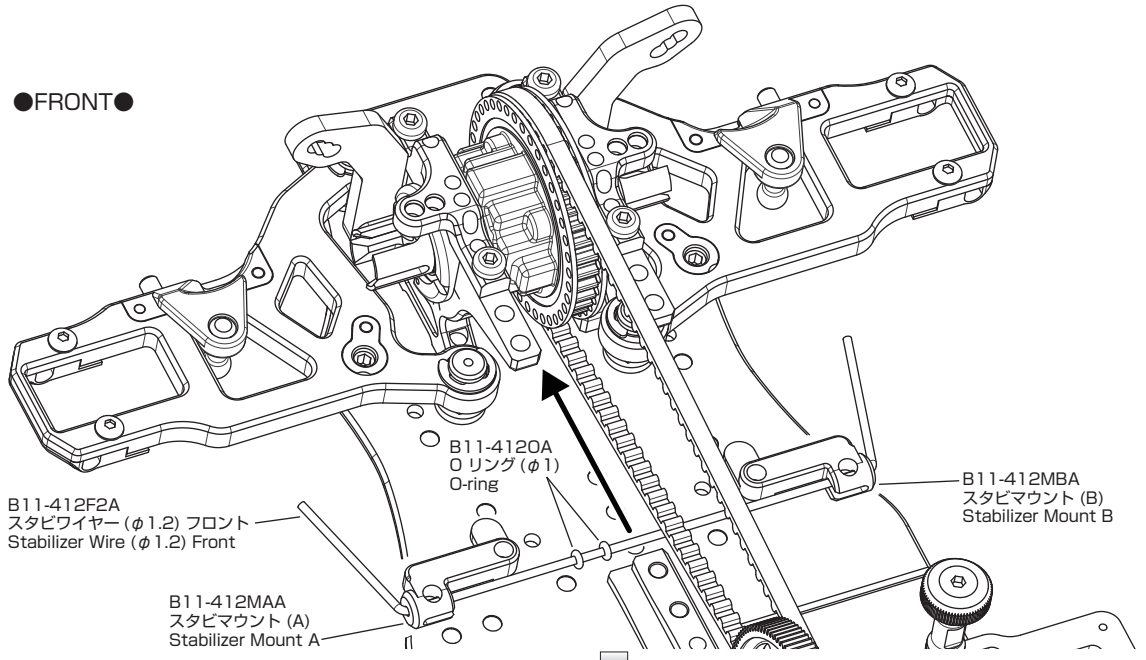
B11-412MBA
スタビマウント (B) x1
Stabilizer Mount B

B9-412REA
スタビエンド (A) x2
Stabilizer End A

B11-412F2A
スタビワイヤー (φ1.2) フロント x1
Stabilizer Wire (φ1.2) Front

B11-4120A
Oリング (φ1) x2
O-ring

●FRONT●



B11-4120A
Oリング (φ1)
O-ring
間に入れる
Put in between.

向きに注意
Pay attention to the direction of the part.
B9-412REA
スタビエンド (A)
Stabilizer End A

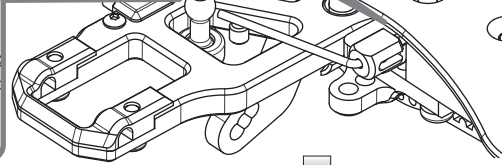
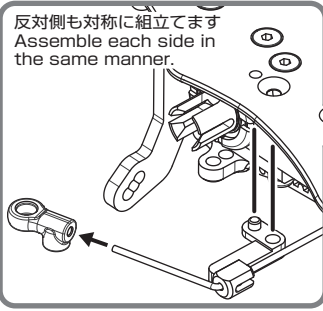
2.0
ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

B9-412REA
スタビエンド (A)
スタビエンド (B)
Stabilizer End A
Stabilizer End B
向きに注意
Pay attention to the direction of the part.

はめ込む
Put in.

はめ込む
Put in.

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

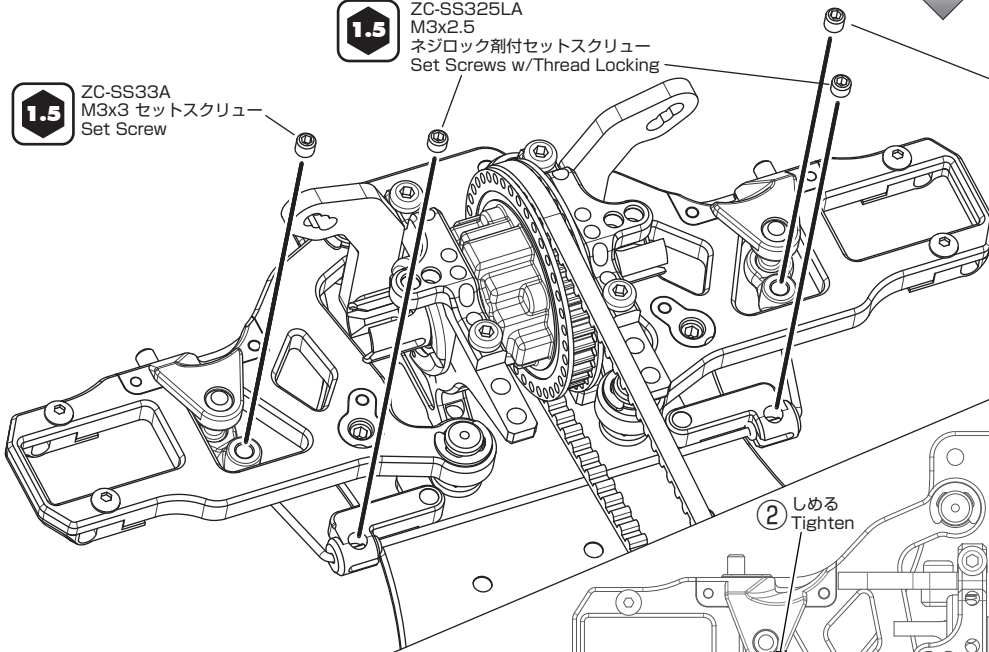


1.5
ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー
Set Screws w/Thread Locking

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

1.5

1.5
ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw



左右対称に合わせる。
Match symmetrically.

② しめる
Tighten

② しめる
Tighten

① スタビが動く様にしめて下さい。
Tighten so that the stabilizer moves.

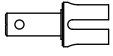
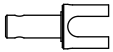
① スタビが動く様にしめて下さい。
Tighten so that the stabilizer moves.

15. ハブキャリアの取付け Hub Carrier Installation

注意！ ①ドライブカップスリットには必ず
(ブラックグリス)を塗る様に
して下さい。

Important! ①Always apply black grease
to the drive cup.

ドライブカップスリット Drive Cup Slit

-  ダイレクト用
Direct
-  ジョイントプロテクター用
Joint Protector

ターンバックルの組立て Turnbuckle Assembly

片側が逆ネジになっています。
One side of the turnbuckle is
reverse threaded.

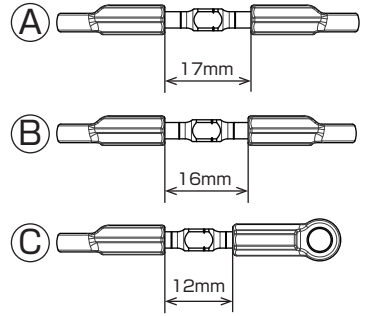
B9-207A
ボールエンドキャップ
Ball Cup

B9-TB30AA
30mm ターンバックル
30mm Turnbuckle

SD-TBLA
ターンバックルレンチ
Turnbuckle Wrench

B9-207A
ボールエンドキャップ
Ball Cup

それぞれ2セット作ります。
Assemble 2 Sets Each.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

1:1

ZC-SS34A
M3x4 セットスクリュー ×4
Set Screw

袋 #9 の内容 Bag #9 Contents

SD-TBLA
ターンバックルレンチ ×1
Turnbuckle Wrench

1:1

ZC-A3605BA
0.5mm アルミスペーサー・黒 ×2
0.5mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×6
2mm Aluminum Spacer · Black

ZC-S310A
φ3 ワッシャー ×2
Washer

B9-207A
ボールエンドキャップ ×12
Ball Cup

B9-TB30AA
30mm ターンバックル ×6
30mm Turnbuckle

B9-009AFA
アウターササアームピン(S) ×2
Outer Suspension Arm Pin(S)

B9-009ARA
アウターササアームピン(L) ×2
Outer Suspension Arm Pin(L)

B8-206SHA
ロッドエンドボール S ×2
Ball Stud S

B8-206MHA
ロッドエンドボール M ×6
Ball Stud M

B9-414BA
キングピンボール ×4
King Pin Ball

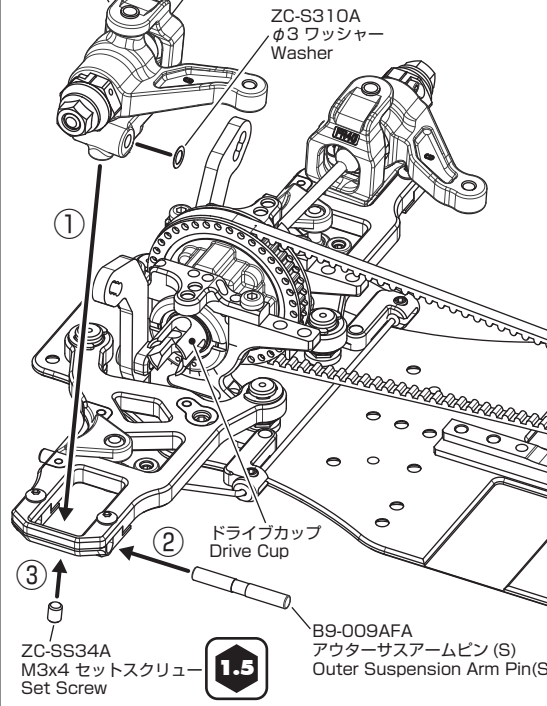
ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut

フロント側の取付け Front Installation

フロントハブキャリア (L)
Front Hub Carrier (L)

ドライブカップに嵌め込む。
Put into the drive cup.

反対側も対称に組立てます Assemble each side in the same manner.



ZC-S310A
φ3 ワッシャー
Washer

ZC-SS34A
M3x4 セットスクリュー
Set Screw

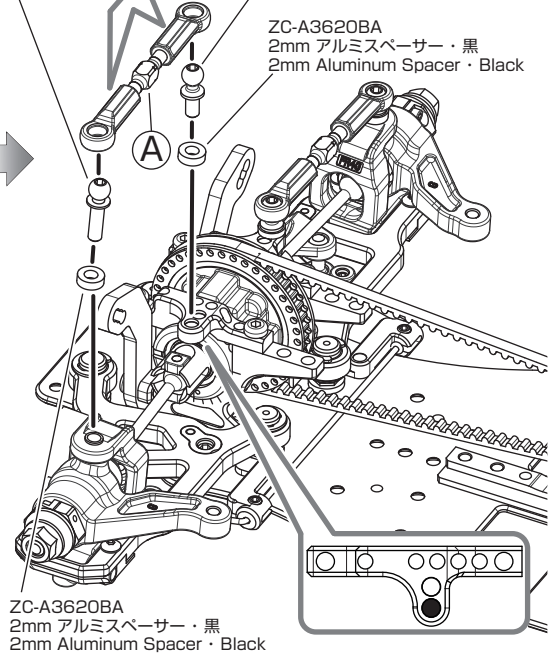
B9-009AFA
アウターササアームピン(S)
Outer Suspension Arm Pin(S)

2.0

B9-414BA
キングピンボール
King Pin Ball

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer · Black

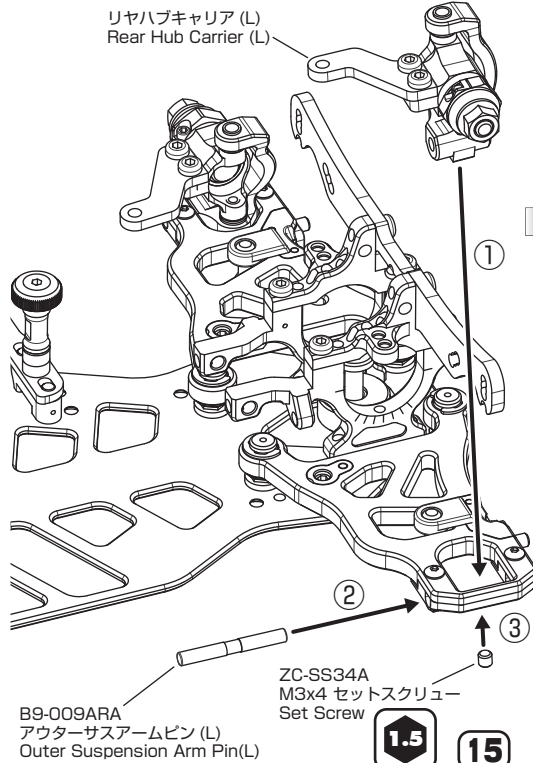


ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer · Black

リヤ側の取付け Rear Installation

リヤハブキャリア (L)
Rear Hub Carrier (L)

反対側も対称に組立てます Assemble each side in the same manner.



B9-009ARA
アウターササアームピン(L)
Outer Suspension Arm Pin(L)

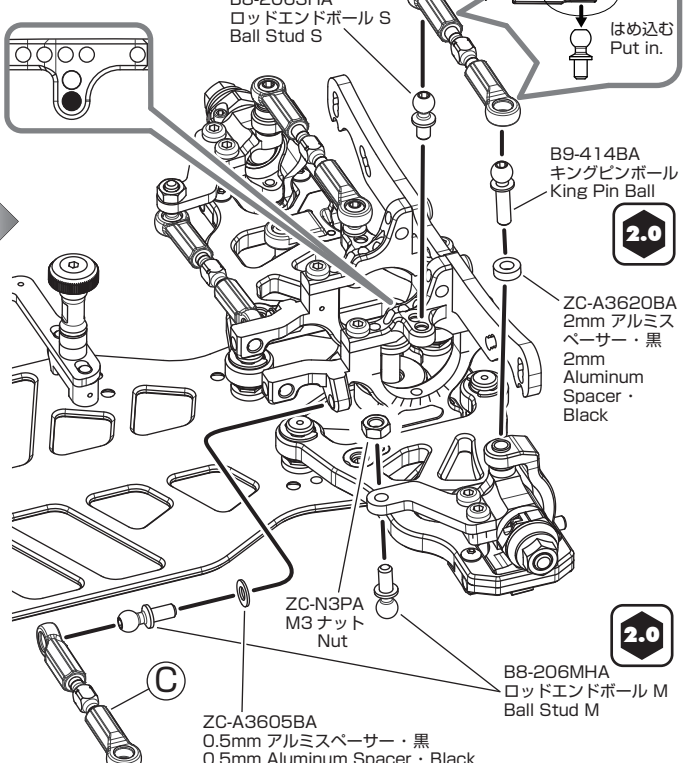
ZC-SS34A
M3x4 セットスクリュー
Set Screw

2.0

B8-206SHA
ロッドエンドボール S
Ball Stud S

向きに注意
Pay attention to the
direction of the part.

はめ込む
Put in.



B9-414BA
キングピンボール
King Pin Ball

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer · Black

2.0

ZC-N3PA
M3 ナット
Nut

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

ZC-A3605BA
0.5mm アルミスペーサー・黒
0.5mm Aluminum Spacer · Black

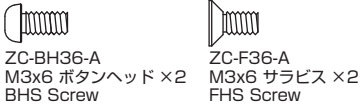
1.5 15

16. ステアリングロッド, ベルクランクの組立て

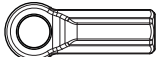
Steering Rod, Bell Crank Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

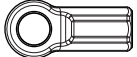
1:1



袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



B9-207A
ボールエンドキャップ x4
Ball Cup



B9-207A
ボールエンドキャップ (S) x2
Ball Cup (S)

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents



B9-201LBAA センターリンク x1
Center Link
B9-201PA ベルクランクポスト x2
Bell Crank Post

各社用 3 タイプ入っています。
3 different types included.

B9-204A
サーボホーン x3
Servo Horn



B9-202SBAA
ベルクランク A&B 各 1
Bell Crank A&B 1Ea

1:1



ZC-S520A
φ5mm/0.2mm シム x2
Shim

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 x4
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 x2
1.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 x1
2mm Aluminum Spacer・Black

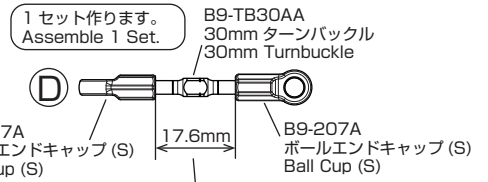
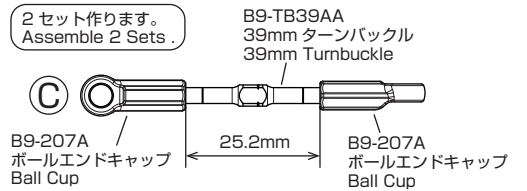
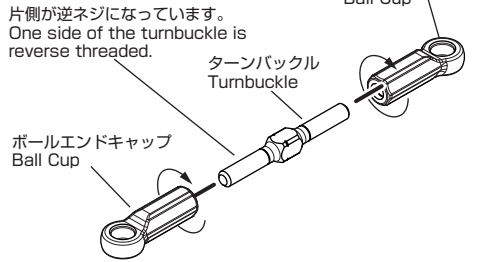
B9-TB30AA
30mm ターンバックル x1
30mm Turnbuckle

B9-TB39AA
39mm ターンバックル x2
39mm Turnbuckle

B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS x1
Ball Stud SS

B8-206SHA
ロッドエンドボール S x2
Ball Stud S

B8-206MHA
ロッドエンドボール M x3
Ball Stud M



使用するサーボにより長さ調整が必要です。
Length tuning is required by the servo to be used.

SK 18.5

刻印 Mark	メーカー Manufacturer
F	フタバ Futaba
H	ハイテック Hitec
S.K	サンワ/KO/JR Sanwa/KO/JR

付属のサーボホーンには刻印が入っています。使用するメーカーに合わせてお選び下さい。
The included servo horns are marked with a letter designating servo compatibility. Select the servo horn matching the servo being used.

向きに注意
Pay attention to the direction of the part.

反対側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.

2.0

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

B9-204A
サーボホーン
Servo Horn

B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS
Ball Stud SS

B9-201LBAA
センターリンク
Center Link

B8-206SHA
ロッドエンドボール S
Ball Stud S

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-S520A
φ5mm/0.2mm シム
Shim

BB-850PA
5x8 ベアリング
Bearing

B9-202SBAA
ベルクランク B
Bell Crank B

B9-202SBAA
ベルクランク A
Bell Crank A

BB-850PA
5x8 ベアリング
Bearing

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

向きに注意
Pay attention to the direction of the part.

B9-201PA
ベルクランクポスト
Bell Crank Post

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

2.0

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

2.0

SD-TBLA
ターンバックルレンチ
Turnbuckle Wrench

16

17. サーボの取付け Servo Installation

注意！一キット同封の鉄ビスやRPの切削チタンビスを使用してしっかりと固定して下さい。
Important! Please firmly fix with the steel screws and RP titanium screws included bundle.

B10-203FA
サーボマウント
Servo Mount

別途ご用意下さい。
Sold separately.
ロープロサーボ
Low Profiled Servo

ZC-M3DWA
サラワッシャー
Rosette Washer

ZC-M3DWA
サラワッシャー
Rosette Washer

ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

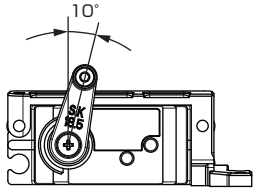
向きに注意
Pay attention to the direction of the part.

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

使用サーボにて選択
Screw included with servo.



サーボのニュートラルを出した後、サーボホーンを10度ずらして下さい。
As shown in the illustration, center the servo, and attach the servo horn, offset by 10 degrees.

ベルクランク
Bell Crank

このページで使用するパーツ Parts used on this page

1:1

ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×3
FHS Screw

ZC-F38A
M3x8 サラビス ×3
FHS Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

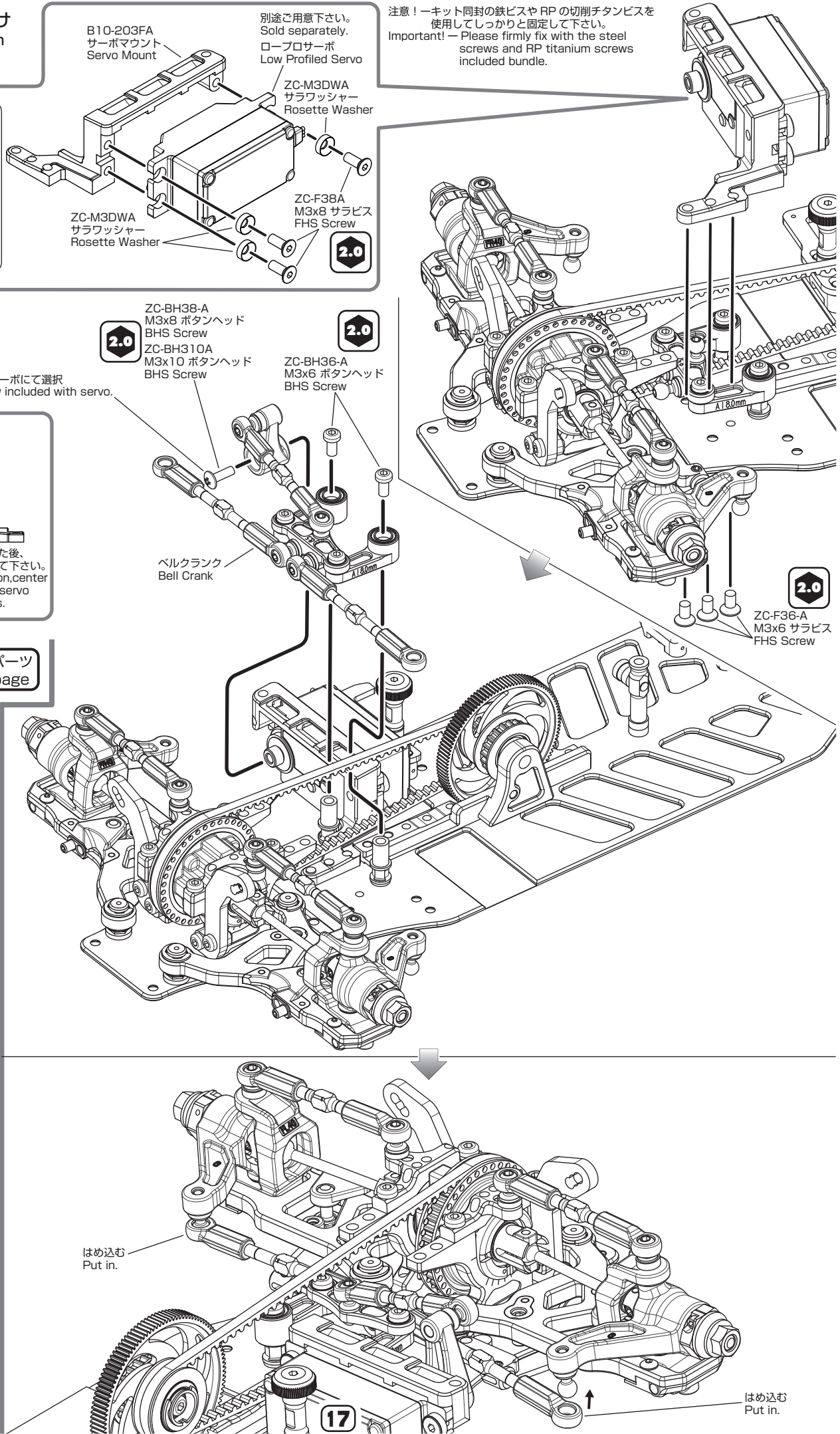
ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents

B10-203FA
サーボマウント ×1
Servo Mount

ZC-M3DWA
サラワッシャー ×3
Rosette Washer



はめ込む
Put in.

はめ込む
Put in.

18. アッパーデッキの取付け

Upper Deck Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

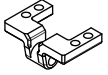


ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×1
Set Screw

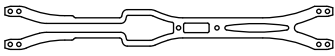


ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×9
BHS Screw

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



B11-003AHA
アッパーデッキホルダー ×1
Upper Deck Holder



B10-003FA
アッパーデッキ ×1
Upper Deck

1:1

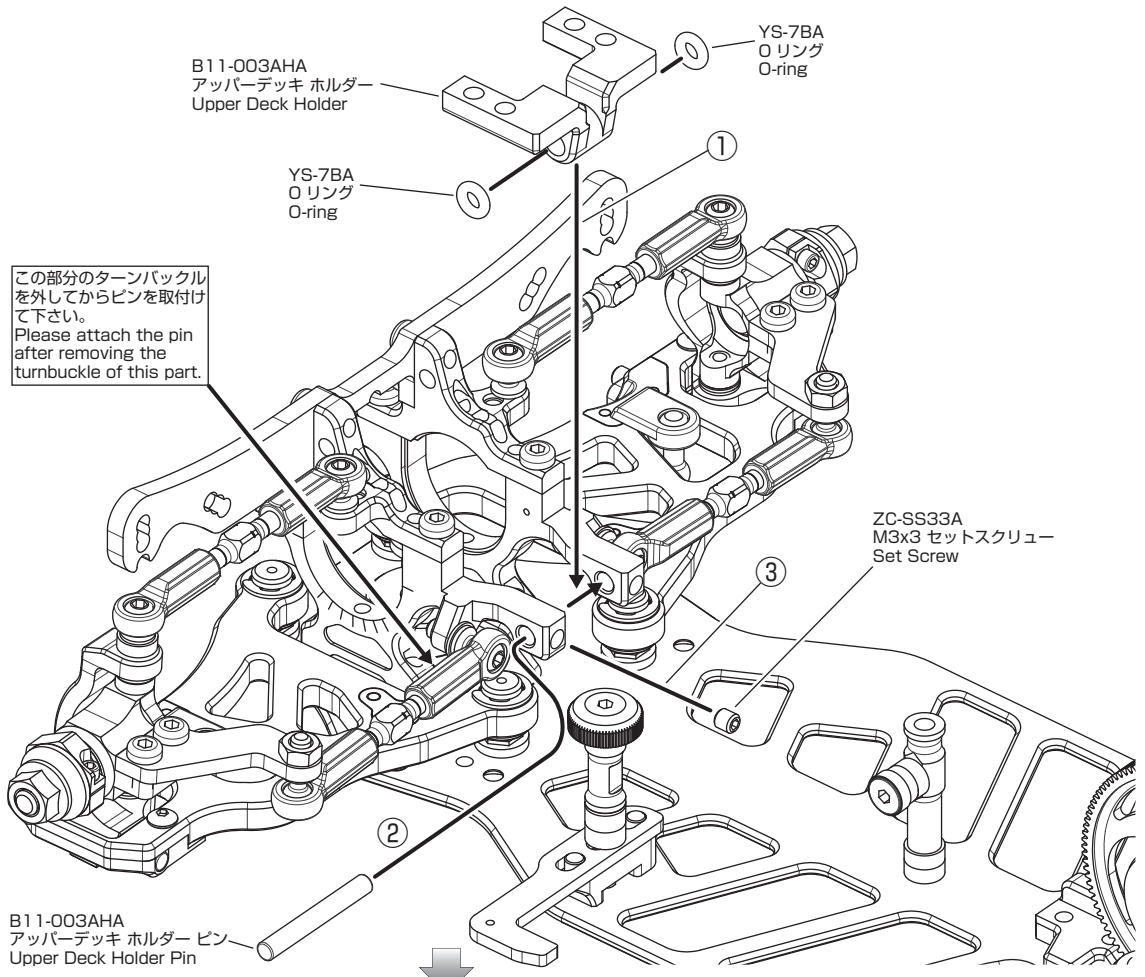


B11-003AHA
アッパーデッキホルダーピン ×1
Upper Deck Holder Pin



YS-7BA
Oリング ×2
O-ring

この部分のターンバックルを外してからピンを取付けて下さい。
Please attach the pin after removing the turnbuckle of this part.



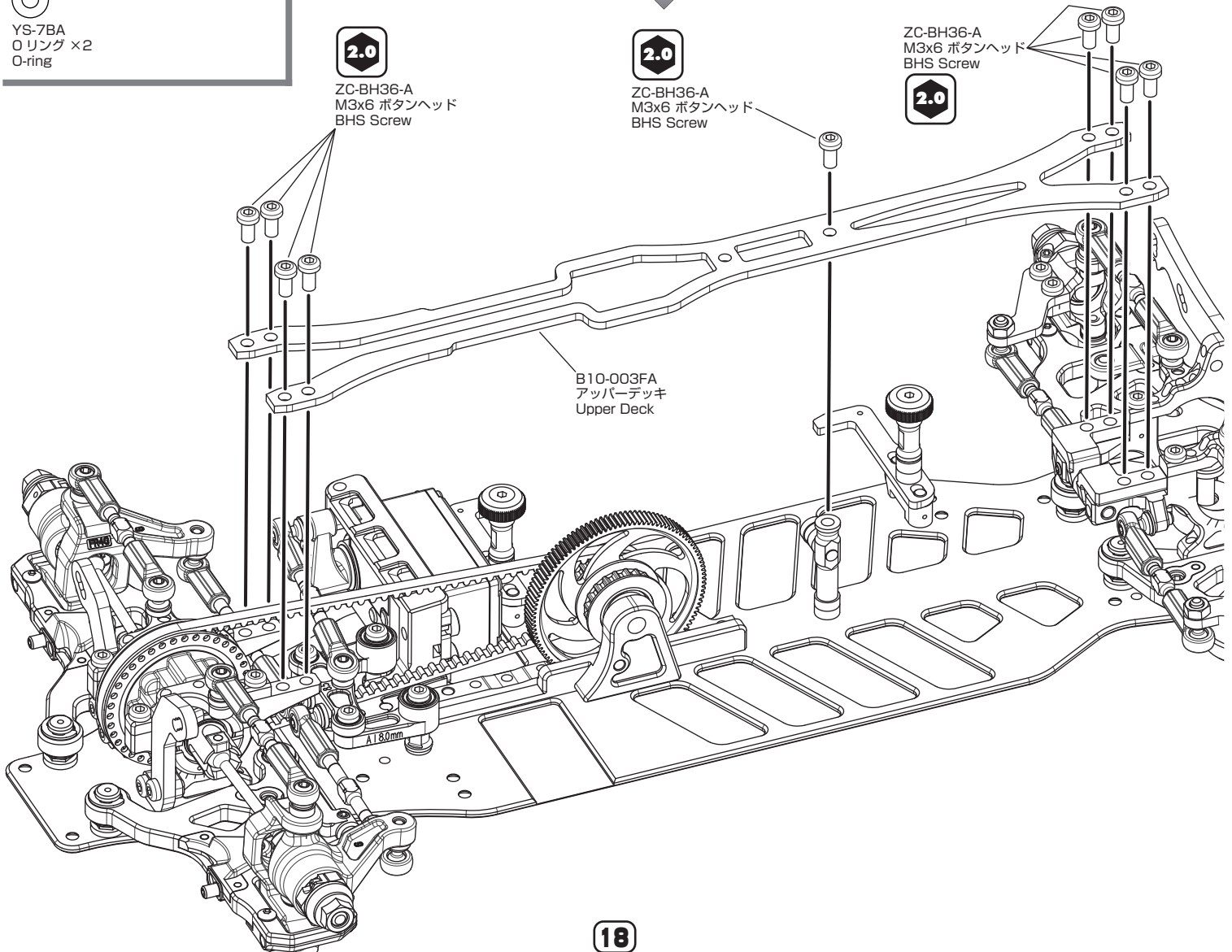
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



19. フロント&リヤショックの組み立て

Front&Rear Shock Assembly

フロント用、リヤ用各2セットを作ります。
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-450B
ショックオイル #450 ×1
Shock Oil

袋 #13 の内容 Bag #13 Contents

B9-S114A
ピストン ×4
Piston

B10-S5SA
ショックシャフト ×4
Shock Shaft

B10-S4SA
ショックシリンダー ×4
Shock Cylinder

B11-S2BA
シャフトガイド ×4
Shaft Guide

B9-S4C2A
ロアキャップ ×4
Lower Cap

B9-S6A
ショックエンド各2
Shock End 2Ea

B9-S6A
ショックキャップ ×4
Shock Cap

B10-S8DA
ダイヤフラム ×4
Diaphragm

B7-S8A
ショックエンドボール ×8
Shock End Ball

B9-S4C1A
アッパーキャップ ×4
Upper Cap

B11-S4CA
Oリング (φ13) ×4
O-ring

B11-S4CA
アジャストナット ×4
Adjust Nut

B7-S3S16A
スプリングカップ ×4
Spring Cup

B10-SSL30A
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring

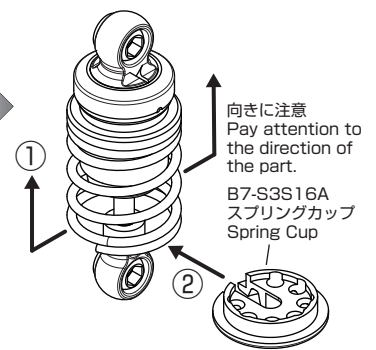
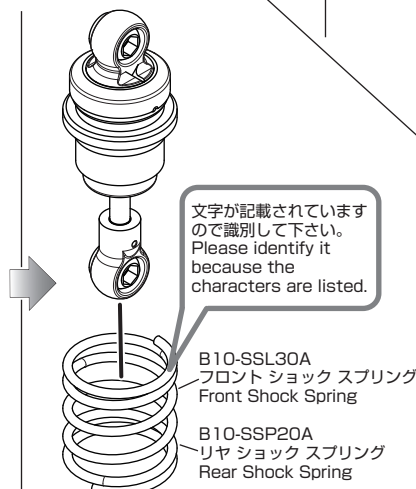
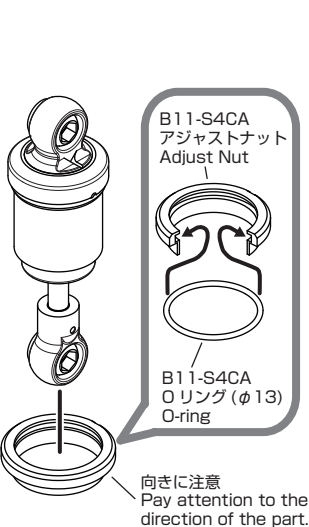
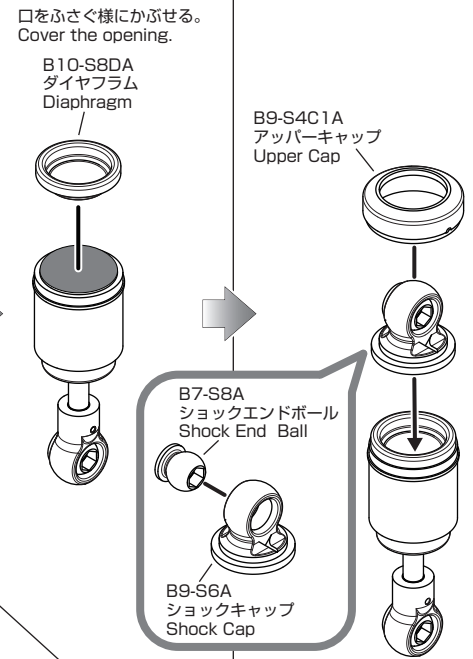
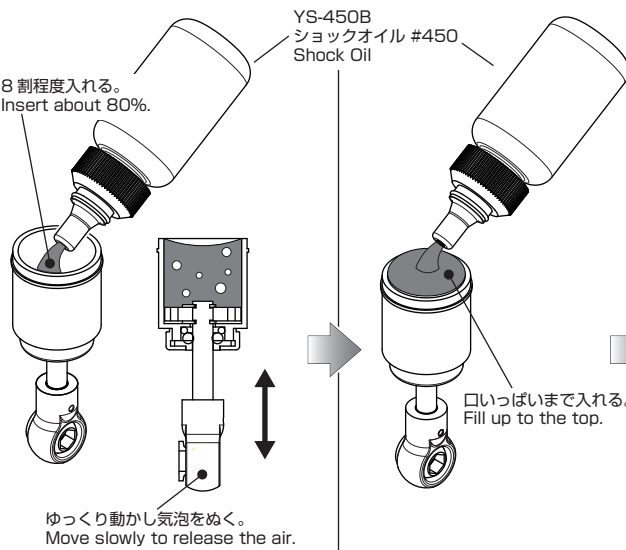
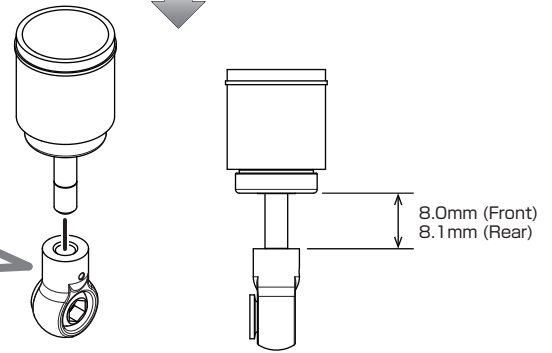
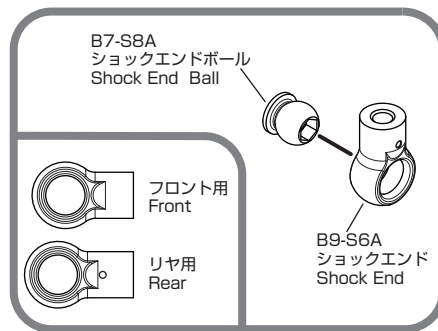
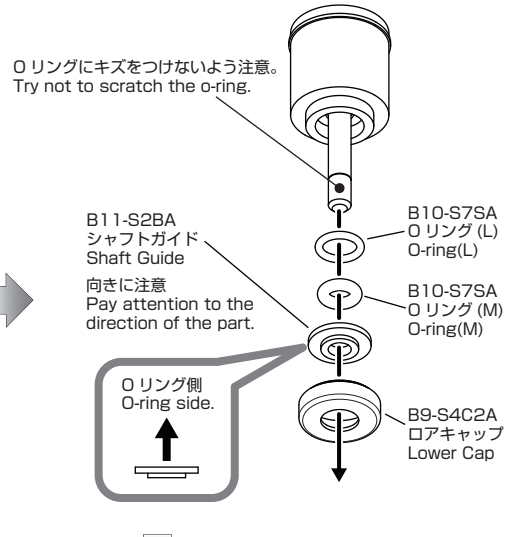
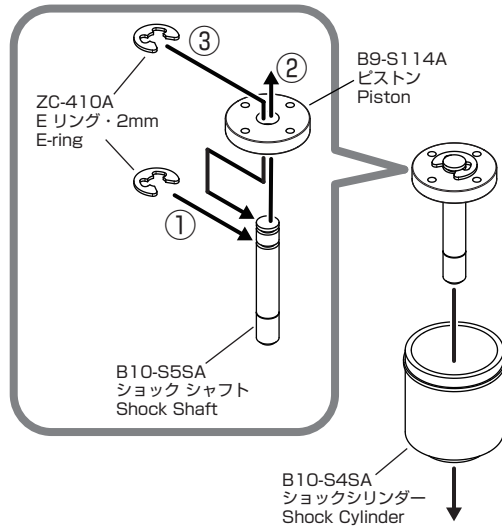
B10-SSP20A
リヤショックスプリング ×2
Rear Shock Spring

1:1

ZC-410A
Eリング・2mm ×8
E-ring

B10-S7SA
Oリング (L) ×4
O-ring(L)

B10-S7SA
Oリング (M) ×4
O-ring(M)



20. フロント&リヤショックの取付け Front&Rear Shock Installation

●FRONT●

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

3.0

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

フロントショック
Front Shock Assembly

3.0

注意！ーボールの動きが渋い場合はペンチ等で挟んで調整をして下さい。
Important!ー When a ball does not move smoothly, please crush lightly on pliers.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド×2
BHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド×2
BHS Screw

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒×6
1.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒×2
2mm Aluminum Spacer・Black

●REAR●

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-A3615BA
1.5mm アルミ
スペーサー・黒
1.5mm
Aluminum
Spacer・
Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

リヤショック
Rear Shock Assembly

3.0

3.0

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

21. バンパーの組立て Bumper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

B9-001FA
フロントフォームバンパー×1
Front Foam Bumper

ZC-F38A
M3x8 サラビス×2
FHS Screw

ZC-F315A
M3x15 サラビス×2
FHS Screw

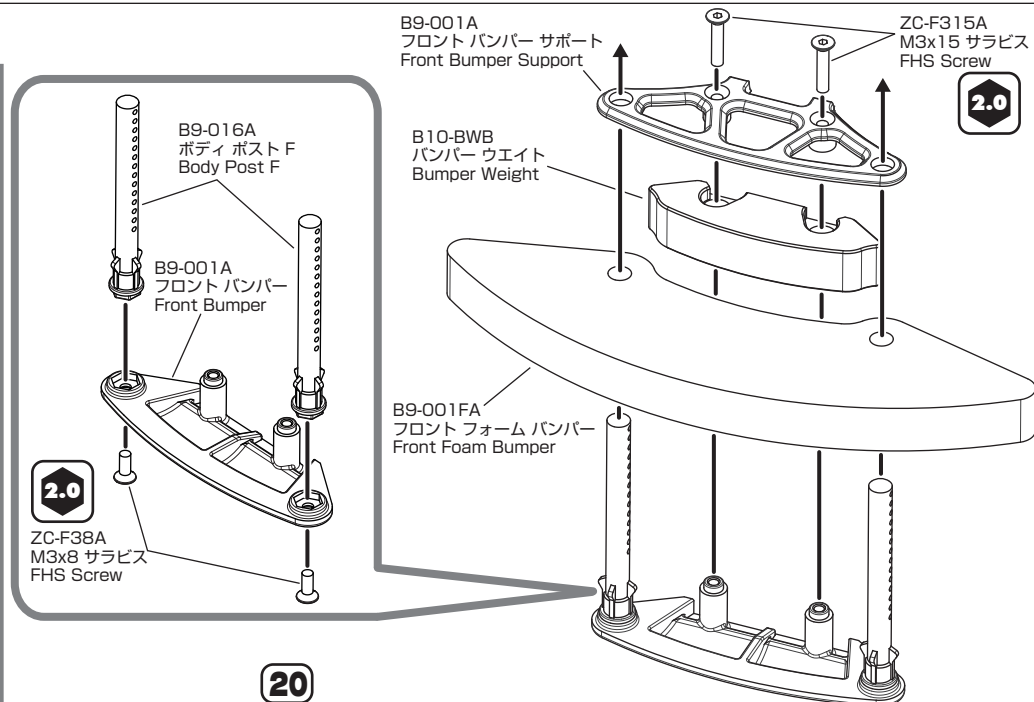
袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

B9-001A
フロントバンパー×1
Front Bumper

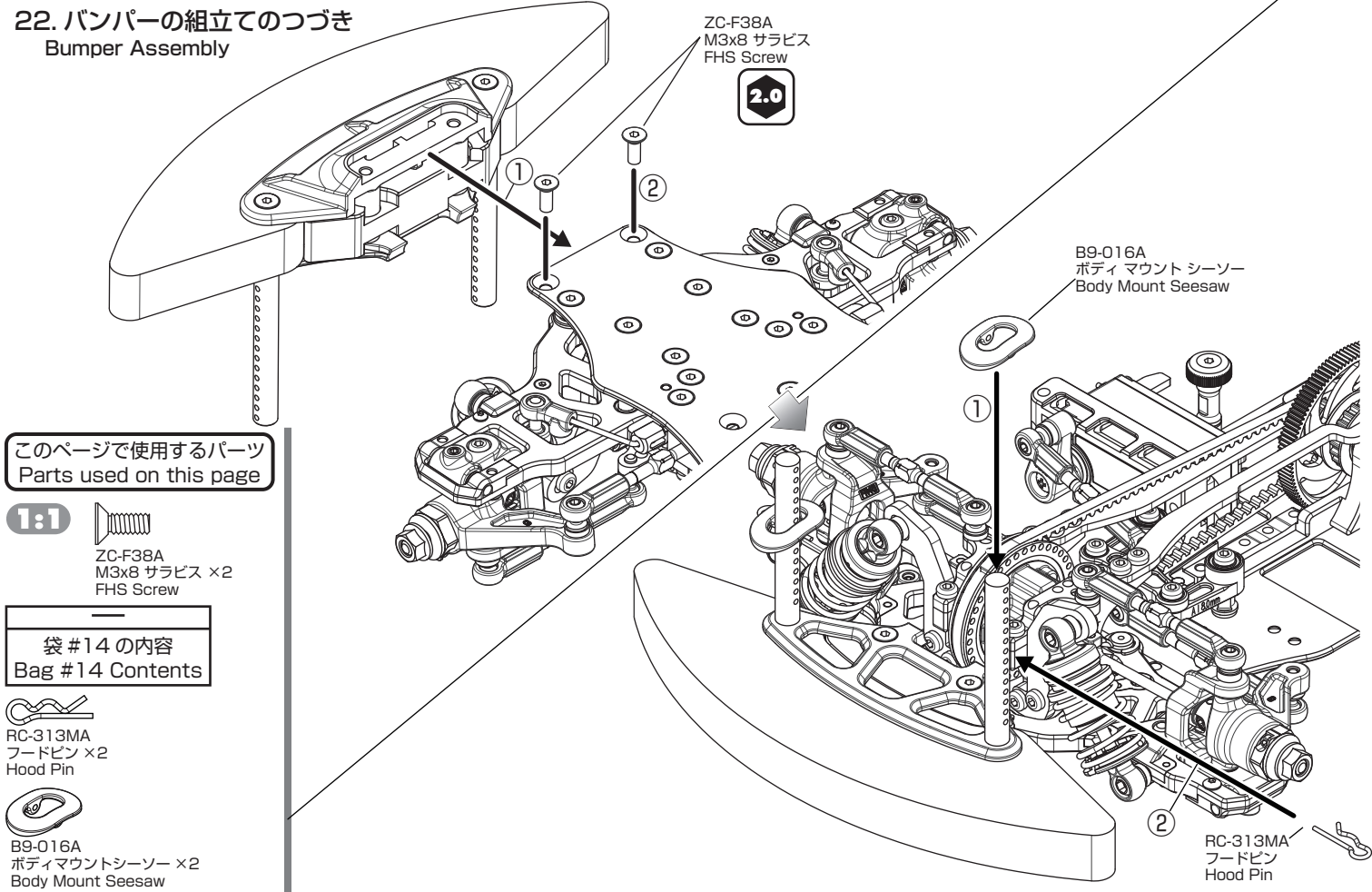
B9-001A
フロントバンパーサポート×1
Front Bumper Support

B9-016A
ボディポストF×2
Body Post F

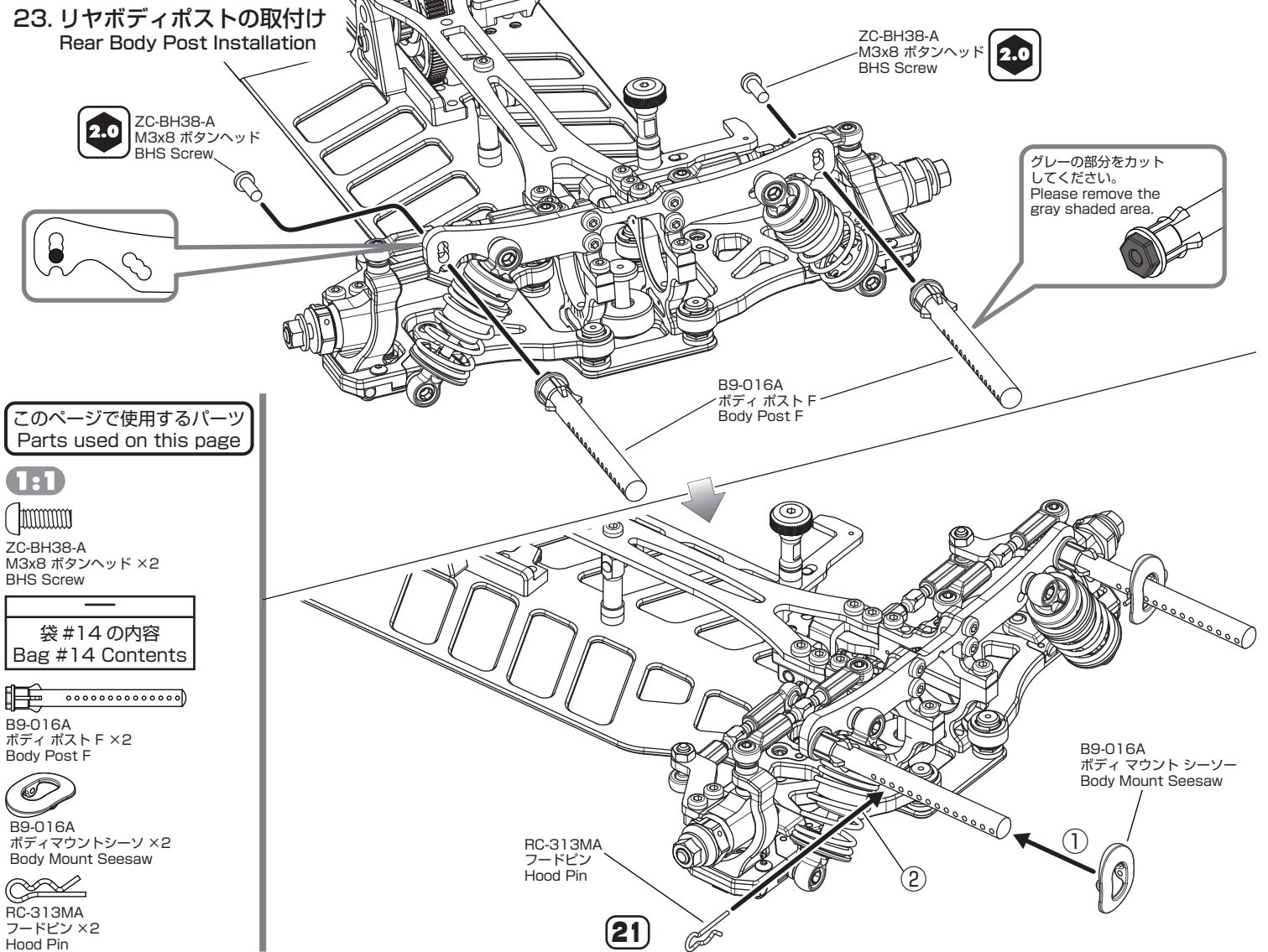
B10-BWB
バンパーウエイト×1
Bumper Weight



22. バンパーの組立てのつづき Bumper Assembly



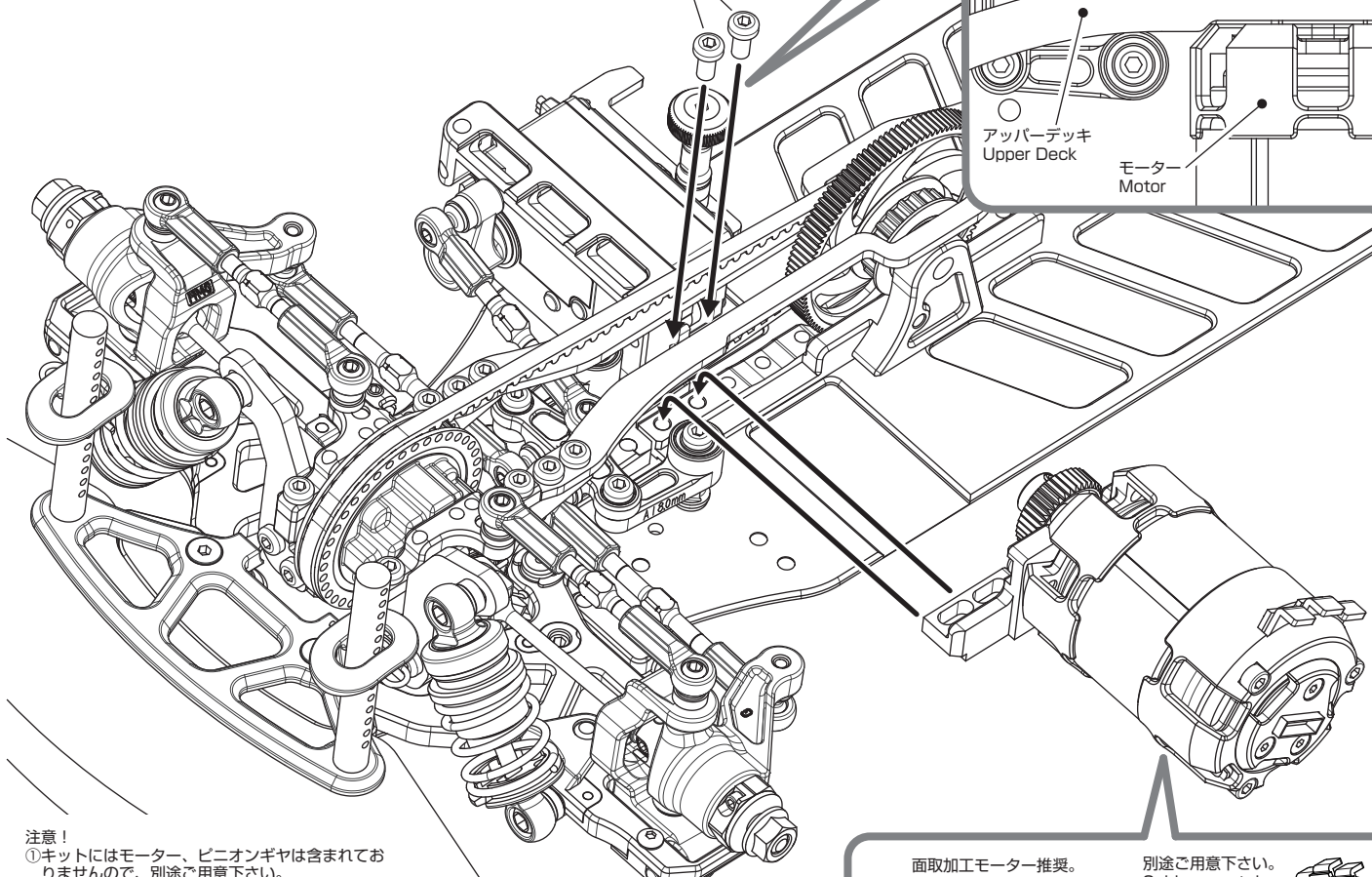
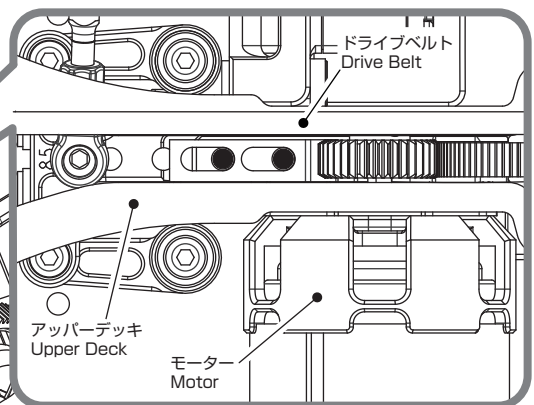
23. リヤボディポストの取付け Rear Body Post Installation



24. モーターの取付け Motor Installation

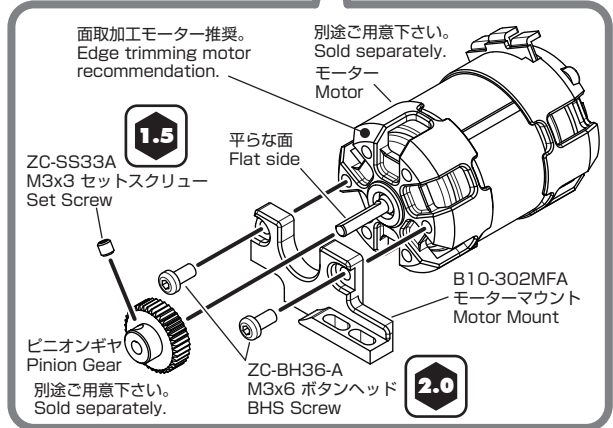
仮止程度に。
Lightly tighten.

2.0
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



- 注意！
- ①キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。
 - ②ピニオンギヤの取り付けはモーターシャフトの「Dカット」されている部分にセットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
 - ③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足はノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
 - ④連続走行はモーターに必要な以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

- Important!
- ①Motor and pinion gear not included in kit. Please purchase separately.
 - ②Install the pinion so that the set screw is tightened onto the flat portion of the motor shaft.
 - ③Adjust the gear mesh to allow a very small gap between the teeth of the pinion and spur gear.
(Improper adjustment of the pinion and spur gear may result in damage to the gears.)
 - ④Continuous running of the motor will result in shorter motor life. Allow the motor to cool between runs.



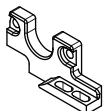
このページで使用するパーツ Parts used on this page

1:1



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

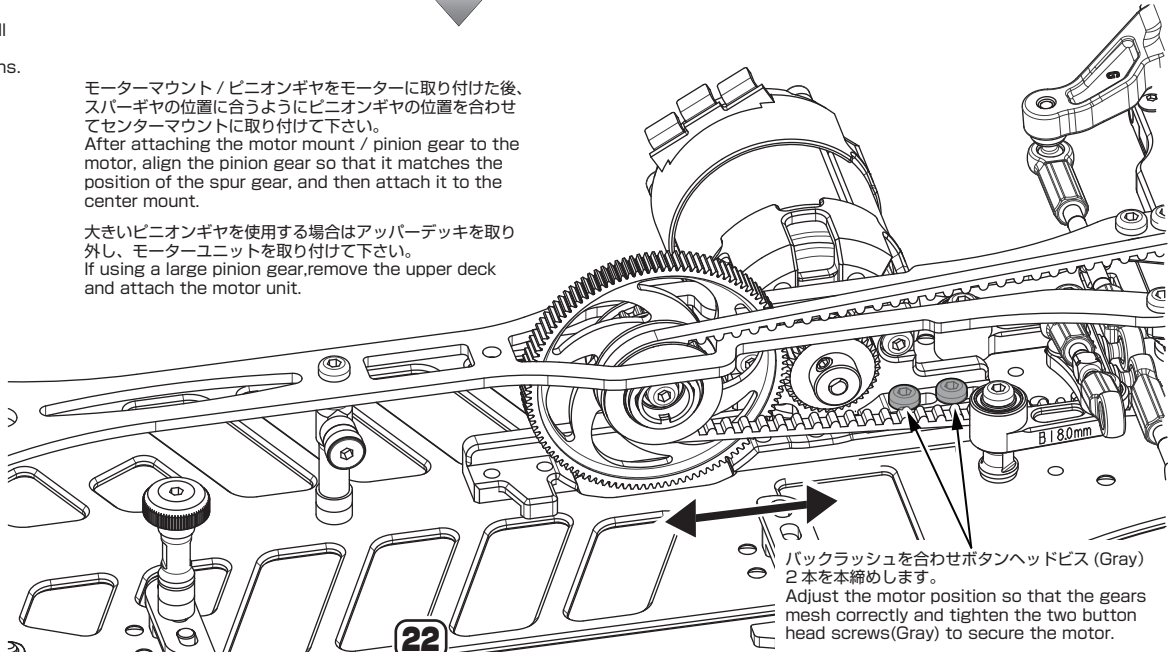
袋 #15 の内容 Bag #15 Contents



B10-302MFA
モーターマウント ×1
Motor Mount

モーターマウント / ピニオンギヤをモーターに取り付けた後、スパーギヤの位置に合うようにピニオンギヤの位置を合わせてセンターマウントに取り付けて下さい。
After attaching the motor mount / pinion gear to the motor, align the pinion gear so that it matches the position of the spur gear, and then attach it to the center mount.

大きいピニオンギヤを使用する場合はアッパーデッキを取り外し、モーターユニットを取り付けて下さい。
If using a large pinion gear, remove the upper deck and attach the motor unit.



25. 受信機、スピードコントローラー、バッテリーの取付け

Receiver, ESC, Battery Installatio

注意!

- ①受信機、スピードコントローラーの固定は付属の両面テープを使用し、シャーシにしっかりと固定して下さい。(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)
- ②余ったアンテナ線は稼働部分に触れない様に注意して下さい。
- ③バッテリープレートは外れにくいよう固めにできています。

Important!

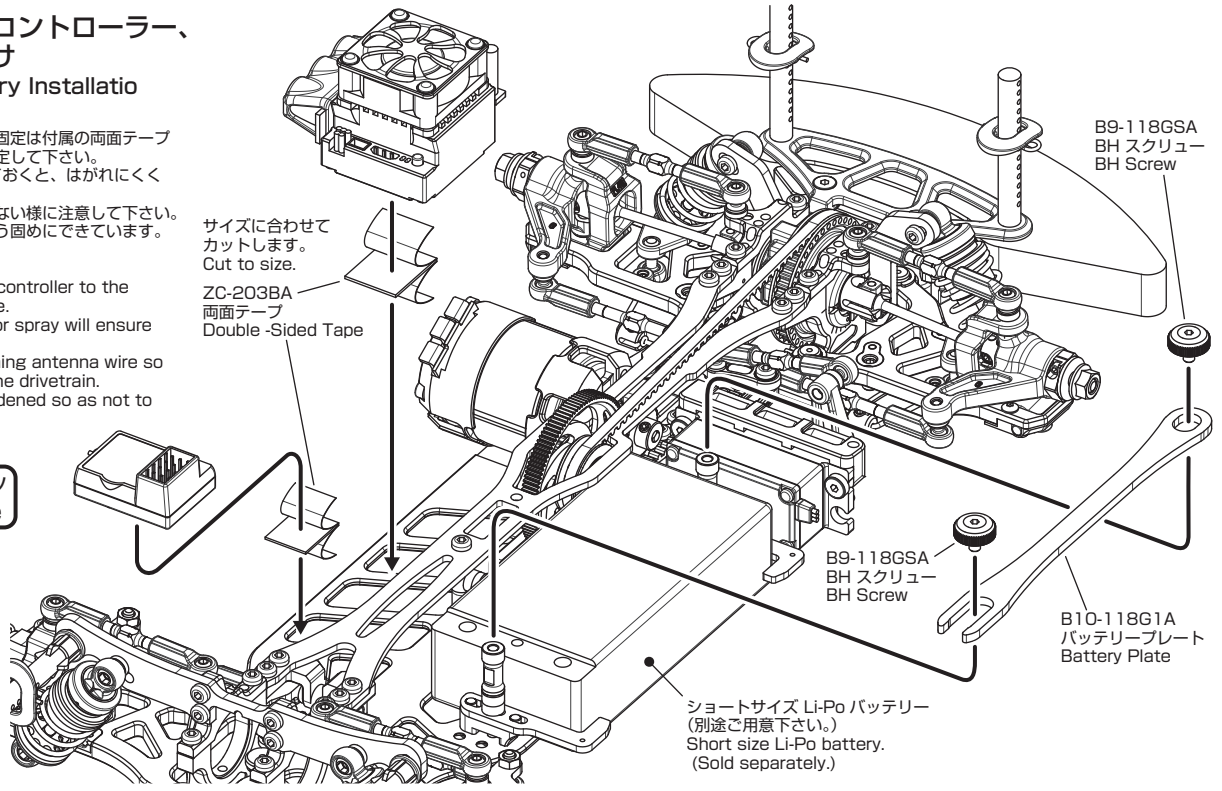
- ①Secure the receiver and speed controller to the chassis using double-sided tape. (Cleaning the surface with motor spray will ensure better adhesion.)
- ②Make sure to bundle any remaining antenna wire so that it does not interfere with the drivetrain.
- ③Battery plate is made to be hardened so as not to come off.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

ZC-203BA
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

B10-118G1A
バッテリープレート ×1
Battery Plate



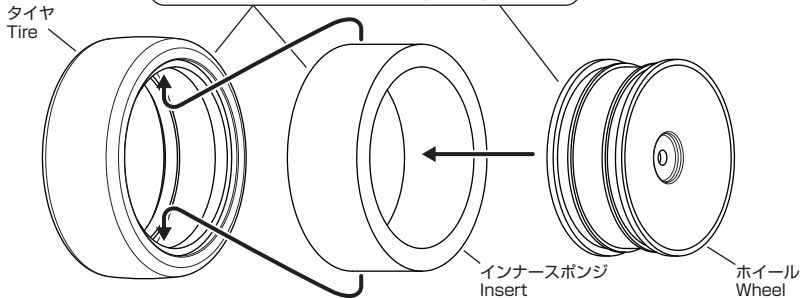
26. タイヤの組立て

Tires Assembly

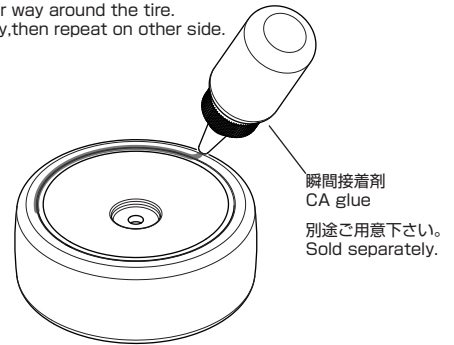
4 セット作ります。
Assemble 4 Sets.

タイヤにインナーズポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the insert into the tire, and tire onto the wheel.

タイヤ、インナーズポンジ、ホイールは別途ご用意下さい。
Tires and inserts, wheels sold separately.



タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim. Make sure that the bead settles onto the rim properly after each application. Slowly work your way around the tire. Allow glue to dry, then repeat on other side.

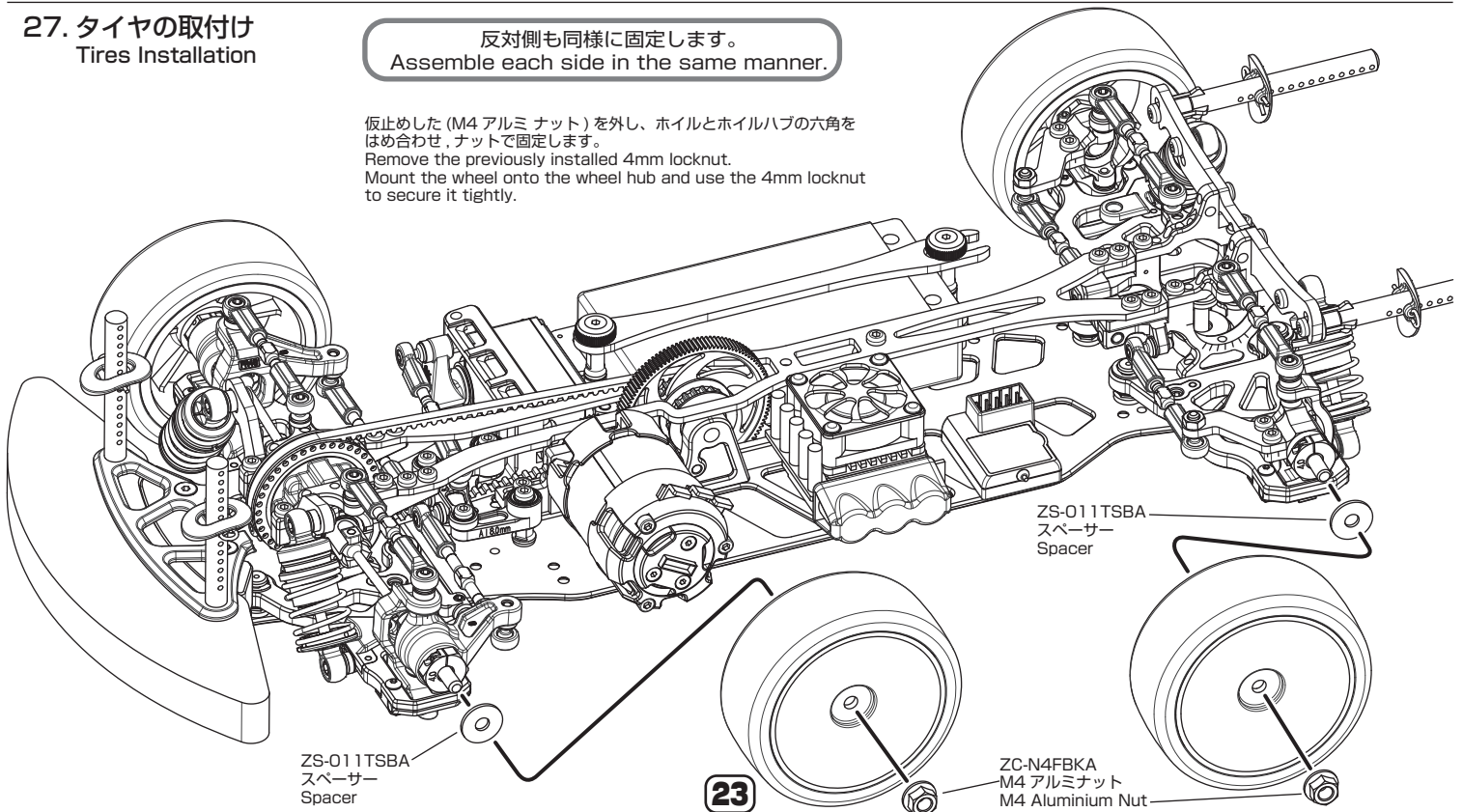


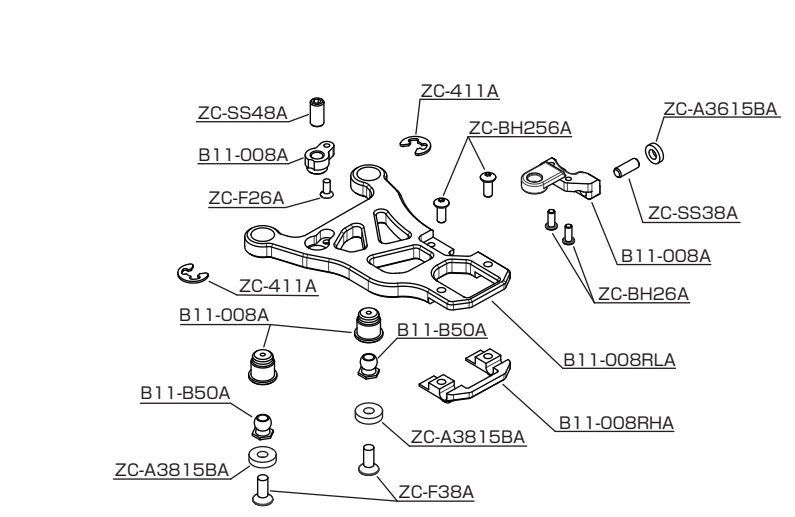
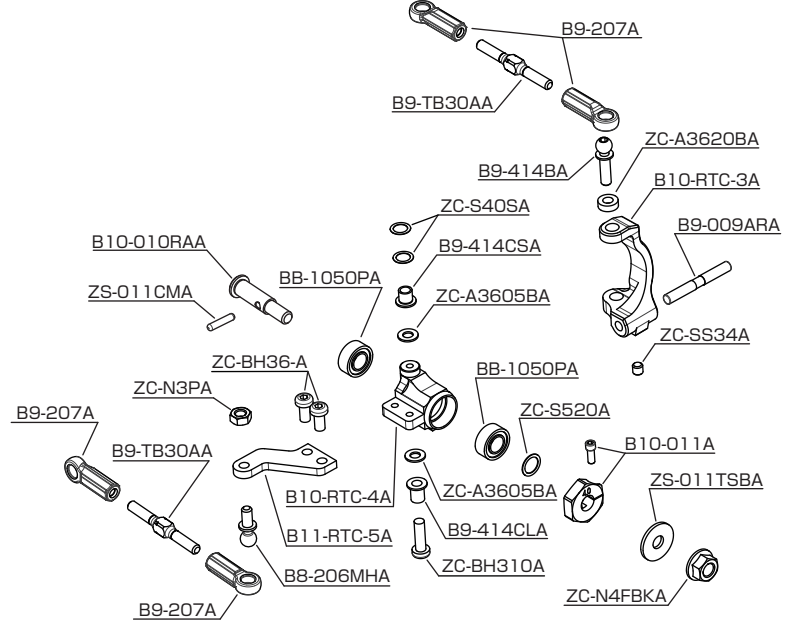
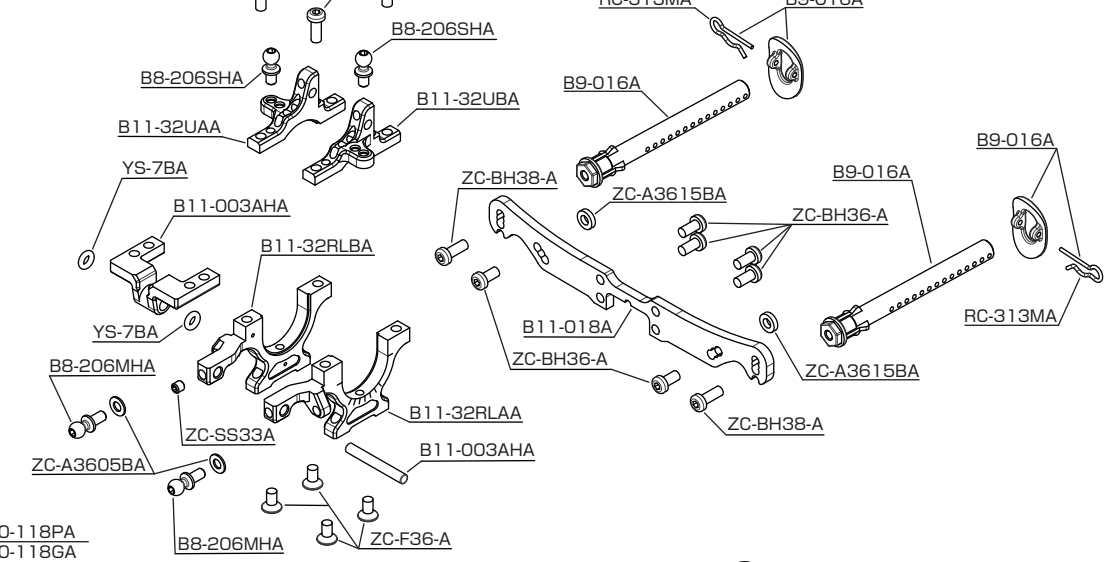
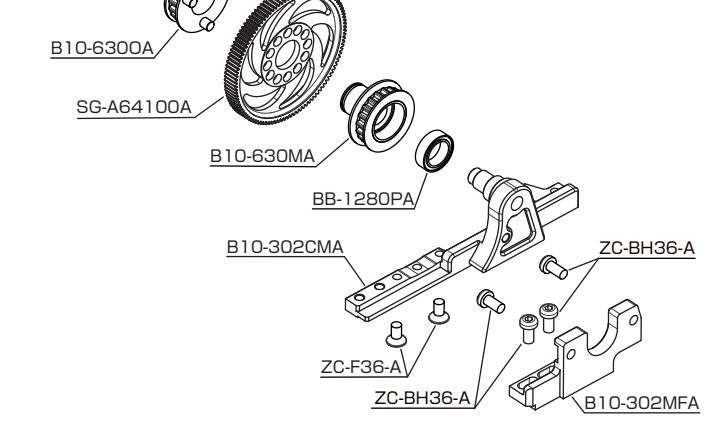
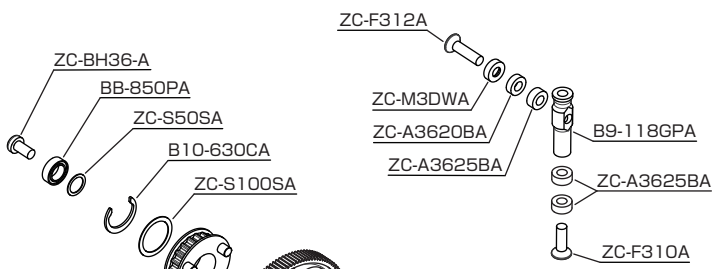
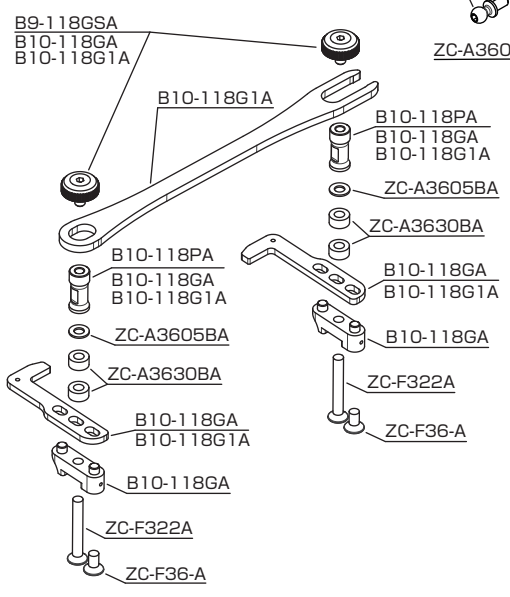
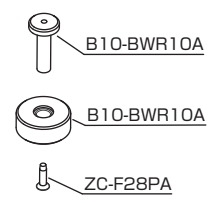
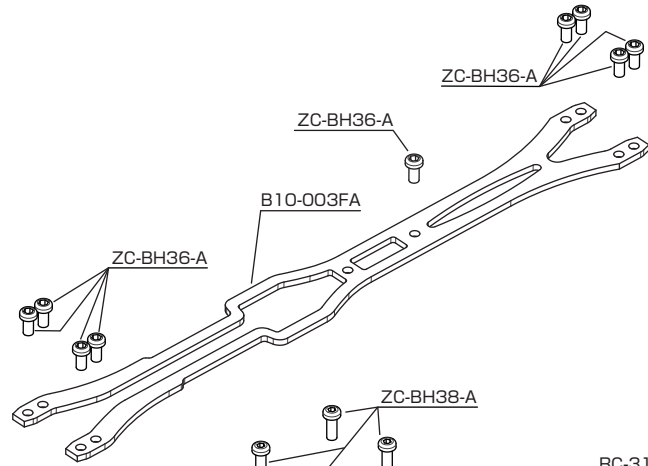
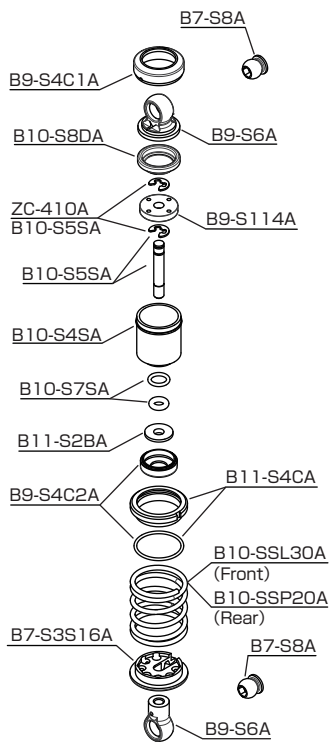
27. タイヤの取付け

Tires Installation

反対側も同様に固定します。
Assemble each side in the same manner.

仮止めした (M4 アルミ ナット) を外し、ホイールとホイールハブの六角をはめ合わせ、ナットで固定します。
Remove the previously installed 4mm locknut. Mount the wheel onto the wheel hub and use the 4mm locknut to secure it tightly.





PARTS LIST

BD FWD / BD11

品番	品名	入数	価格(税込)	BD FWD	BD11
キット					
MSR-BDFWD	BD FWD シャーシキット(アルミシャーシ仕様)		¥83,600	-	-
MRTC-BD11-1	BD-11 シャーシキット(カーボンシャーシ仕様)		¥102,300	-	-
MRTC-BD11A-1	BD-11 シャーシキット(アルミシャーシ仕様)		¥104,500	-	-
シャーシ					
BD-002FA	アルミ製メインシャーシ		¥16,500	●	-
B11-002A	CG製メインシャーシ		¥11,990	-	●
B11-002AU	アルミ製メインシャーシ/U.S.仕様		¥15,840	-	★
B11-002FA	アルミ製メインシャーシ/ファクトリーチーム		¥17,600	-	★
B10-003FA	CG製アッパーデッキ		¥2,970	●	-
B11-003A	CG製アッパーデッキ		¥3,520	-	●
B11-003AHA	アッパーデッキホルダー/ピン/Oリング		¥2,640	●	●
YS-7BA	ダウンストップOリング	8	¥220	●	●
B11-003SPA	フロントステフナープレート		¥1,760	★	★
B12-003RSP	リヤステフナープレート		¥1,980	★	★
B11-003UB	アッパーデッキブッシュ		¥770	-	★
B10-003A	CG製アッパーデッキ		¥3,520	-	★
B10-003TSA	アッパーデッキサポート		¥770	★	★
B10-302CMA	センターマウント		¥7,183	●	-
B10-302MFA	モーターマウント		¥2,475	●	-
B11-302MA	モーターマウント		¥8,360	-	●
B10-302MBA	モーターマウント(真鍮製)		¥10,340	-	★
B10-CFMA	クーリングファンマウント		¥1,210	★	●
B11-017A	フロントショックタワー(グラファイト製)	2	¥2,640	●	●
B11-018A	リヤショックタワー(グラファイト製)		¥2,640	●	●
B9-001A	フロントプラスチックバンパー		¥770	●	●
B11-001GA	フロントバンパーブレース/CG製		¥2,860	★	★
B9-001FA	フロントフォームバンパー		¥660	●	●
B10-BWB	真鍮製バンパーウェイト88g		¥3,102	●	-
ZC-002PA	シャーシプロテクティブシート(ヨコモロゴ入)		¥1,430	★	★
B9-016A	ボディマウントセット		¥1,100	●	●
B11-016H	ボディマウントセット/ハード		¥825	★	★
BD-ABM6BA	アジャスタブルボディマウント(φ6ポスト用・ブラック)		¥990	★	★
ZR-BMP6B	ボディマウントパッチ(6mm)	8	¥660	★	★
ZR-BMP6TB	ボディマウントパッチ(6mm、薄型0.2mm厚)	8	¥660	★	★
RC-313MA	フードピン(ミディアムサイズ)	10	¥220	●	●
B9-118A	樹脂製バッテリーホルダーセット		¥1,760	-	●
B10-118GA	CG/アルミ製バッテリーホルダーセット		¥5,720	●	★
B10-118G1A	CG/アルミ製薄型ショートLi-po対応バッテリーホルダーセット		¥10,340	●	★
B10-118PA	真鍮製バッテリーホルダーポスト	2	¥990	●	★
B9-118GPA	アルミ製バッテリーガイドポスト	1	¥550	●	●
B9-118GSA	アルミ製バッテリーホルダースクリュー	2	¥990	●	★
B7-118RSA	バッテリー滑り止めラバーシート		¥330	★	★
B11-32FLAA	ローバルクヘッドA(フロント左側)		¥4,070	●	●
B11-32FLBA	ローバルクヘッドB(フロント右側)		¥4,070	●	●
B11-32RLAA	ローバルクヘッドA(リヤ左側)		¥4,070	●	●
B11-32RLBA	ローバルクヘッドB(リヤ右側)		¥4,070	●	●
B11-32FUAA	アッパーバルクヘッドA(フロント左側)		¥3,630	●	●
B11-32FUBA	アッパーバルクヘッドB(フロント右側)		¥3,630	●	●
B11-32UAA	アッパーバルクヘッドA(リヤ左側)		¥3,630	●	●
B11-32UBA	アッパーバルクヘッドB(リヤ右側)		¥3,630	●	●
B10-FBTSA	フロントベルトテンショナー		¥2,200	-	★
B11-RBTS	リヤベルトテンショナー		¥1,760	-	★
B10-BWF35A	フロントバランスウエイト(35g/左右各1個)		¥5,577	★	-
B10-BWR10A	リヤバランスウエイト(10g)		¥990	●	-
B9-BWF10A	フロントバランスウエイト(10g/左右各1個)		¥3,102	★	★
B10-BW20A	センターバランスウエイト(20g)		¥1,760	-	★
B10-BWM5A	モータースリットウエイト(6g)		¥1,430	★	★
ドライブトレイン					
BD-309LA	ドライブベルト		¥1,221	●	-
BD-351LA	F/Rドライブベルト		¥880	-	●
BD-351LBA	F/Rドライブベルト(ローフリクション)		¥847	-	★
B10-630MA	メインドライブプーリー		¥2,860	●	●
B10-630OA	アウタードライブプーリー		¥2,860	●	●
B10-630CA	10mmCリング(4個入り)		¥330	●	●
SG-A64100A	AXON製TCSスパーギヤ64ピッチ100T		¥880	●	-
SG-A64110A	AXON製TCSスパーギヤ64ピッチ110T	1	¥638	-	●

スプール

B9-500DPA	ドライブカッププロテクター(ハード、ブラック)	4	¥660	-	●
B9-501MA	樹脂製スプール(38T)		¥770	-	●
B9-501MCSA	スプール用スチール製ドライブカップ	2	¥1,320	-	●
B9-501MCAA	スプール用アルミ製ドライブカップ(プロテクター仕様)	2	¥2,640	-	★
B9-BTCA	樹脂製ベルトテンションアジャストカム	4	¥880	-	●
B9-BTCBA	マシンカットベルトテンションアジャストカム	1	¥880	-	★
B10-BTCBA	マシンカットベルトテンションアジャストカム	2	¥2,530	-	★
BD-BTCSA	ベルトテンションカム用スプリング/ボール	4	¥330	-	●

ギヤデフ

B10-500GSA	ギヤデフセット(38T)		¥6,050	●	●
B10-500GMA	ギヤデフ用メンテナンスセット		¥1,320	●	●
B10-5010A	デファクスル用Oリング(5mmシャフト用)	2	¥550	●	●
BD-500GOA	ギヤデフ用Oリング(シリコン・赤)	4	¥330	★	★
BD-500GOBA	ギヤデフ用Oリング(ネオプレン・黒)	4	¥330	★	★
B9-500DPA	ドライブカッププロテクター(ハード、ブラック)	4	¥660	●	●
B9-501GSA	ギヤデフ用スチール製ドライブカップ	2	¥1,320	●	●
B9-501GAA	ギヤデフ用アルミ製ドライブカップ	2	¥1,430	★	★
B9-501GGA	ギヤデフ用ガasket		¥440	●	●
B9-503GHA	ギヤデフ用38Tプーリー/デフケース		¥1,210	●	●
B9-503GPA	ギヤデフ用樹脂製ベベルギヤセット(10T×4、18T×2)、クロスピン付		¥1,210	●	●
B9-503GSA	ギヤデフ用10Tベベルギヤ用シムセット	4	¥330	●	●
CS-SLGA	シールグリス(Oリング/ガasket用)		¥1,320	★	★
B9-BTCA	樹脂製ベルトテンションアジャストカム	4	¥880	●	●
B9-BTCBA	マシンカットベルトテンションアジャストカム	1	¥880	★	★
B10-BTCBA	マシンカットベルトテンションアジャストカム	2	¥2,530	★	★
BD-BTCSA	ベルトテンションカム用スプリング/ボール	4	¥330	●	●

ユニバーサルシャフト

B11-010FWA	フロント用ダブルジョイントユニバーサルシャフト	2	¥6,930	●	●
B11-010AWA	ダブルジョイントユニバーサル用フロントアクスル	1	¥1,210	●	●
B11-010BWA	ダブルジョイントユニバーサル用フロントボーン(39.5mm)	1	¥1,210	●	●
B11-010TWA	ダブルジョイントユニバーサル用メンテナンスキット		¥2,420	●	●
B10-010RAA	アルミ製リヤアクスル	2	¥1,210	●	-
B9-010RAA	クリップリアユニバーサル(アルミ製44.5mmボーン仕様)	2	¥4,620	-	●
B7-010AA	リアユニバーサルシャフト用アクスル	1	¥594	-	●
B9-010AAA	リアユニバーサルシャフト用アルミ製アクスル	1	¥880	-	★
DRB-010TPCA	Cクリップユニバーサル用ジョイント/ピン		¥550	-	●
B9-01445BA	リアユニバーサル用アルミ製44.5mmボーン	1	¥1,320	-	●

ホイールハブ

B10-011A	クランプ式ホイールハブ(4.0mm)	2	¥1,430	●	●
B10-011BA	クランプ式ホイールハブ真鍮製レーザー入(4.0mm)	2	¥1,870	●	★
B8-011NBA	フロント専用ホイールハブ(3.5mm)	2	¥1,100	★	★
B7-011NBA	クランプ式ホイールハブ(4.5mm・スベサー付)	2	¥1,760	★	★
BD-011CBA	クランプ式ホイールハブ(5.0mmタイプ)	2	¥1,430	★	★
SD-011A	ホイールハブピン/M4ナット	4	¥330	●	●
ZS-011CMA	クランプ式ホイールハブ用メンテナンスキット		¥220	●	●
ZS-011TSBA	トレッドアジャストスベサー(0.5mm/1.0mm、ブラック)	各4	¥660	●	●

ステアリングリンケージ

B9-201LBAA	アルミ製センターリンク(8.5mmタイプ・φ6×φ3ベアリング組込済)		¥3,080	●	●
B9-201PA	アルミ製ベルクランクポスト	2	¥770	●	●
B9-202SBAA	アルミ製ベルクランク(左右各1個入り)		¥3,080	●	●
B10-202SBLA	アルミ製ベルクランク(20mm)	2	¥3,190	★	★
B10-203FA	アルミ製サーボマウント		¥5,577	●	-
B9-203BA	アルミ製サーボマウント		¥4,290	-	●
B9-204A	サーボホーン/アンテナマウントベルトテンショナー		¥880	●	●
ZC-204517A	アルミ製クランプ式サーボホーン(17mm、25Tスプライン(フタバ用))		¥1,980	★	★
ZC-204520A	アルミ製クランプ式サーボホーン(20mm、25Tスプライン(フタバ用))		¥1,980	★	★
ZC-204317A	アルミ製クランプ式サーボホーン(17mm、23Tスプライン(サンワ/KO用))		¥1,980	★	★
ZC-204320A	アルミ製クランプ式サーボホーン(20mm、23Tスプライン(サンワ/KO用))		¥1,980	★	★
B8-206SSHA	六角穴付φ4.8mmロッドエンドボール(SSサイズ/全長10.0mm)	6	¥770	●	●
B8-206SHA	六角穴付φ4.8mmロッドエンドボール(Sサイズ/全長11.5mm)	6	¥770	●	●
B8-206MHA	六角穴付φ4.8mmロッドエンドボール(Mサイズ/全長13.0mm)	6	¥770	●	●
B9-207A	φ4.8mmボールエンドキャップ(ハード)	18	¥1,320	●	●

サスペンション

B11-008FLA	フロント ロアササアーム L (グラファイト製)	¥4,070	● ●
B11-008FRA	フロント ロアササアーム R (グラファイト製)	¥4,070	● ●
B11-008FL1	フロント ロアササアーム L (グラファイト製) + 0.5mm	¥4,070	★ ★
B11-008FR1	フロント ロアササアーム R (グラファイト製) + 0.5mm	¥4,070	★ ★
B11-008RLA	リヤ ロアササアーム L (グラファイト製)	¥4,070	● ●
B11-008RRA	リヤ ロアササアーム R (グラファイト製)	¥4,070	● ●
B11-008RL1	リヤ ロアササアーム L (グラファイト製) / - 1mm	¥4,070	★ ★
B11-008RR1	リヤ ロアササアーム R (グラファイト製) / - 1mm	¥4,070	★ ★
B11-008FHA	フロント ササアーム ピン ホルダー	¥1,210	● ●
B11-008RHA	リヤ ササアーム ピン ホルダー	¥1,210	● ●
B11-008A	サスペンションパーツセット (ショックマウント / セット スクリューホルダー / スタビ ジョイントボール)	¥880	● ●
B9-009AFA	フロント アウターササアームピン (φ 3 × 23mm、段付タイプ)	2	¥440 ● ●
B9-009AFTA	チタン製 フロント アウターササアームピン (φ 3 × 23mm、段付タイプ)	2	¥990 ★ ★
B9-009ARA	リア アウターササアームピン (φ 3 × 25mm、段付タイプ)	2	¥440 ● ●
B9-009ARTA	チタン製 リア アウターササアームピン (φ 3 × 25mm、段付タイプ)	2	¥990 ★ ★
B11-B50A	サスポールφ 5mm	4	¥880 ● ●
ZC-411A	4mm Eリング	10	¥220 ● ●
B8-206MHA	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (M サイズ/全長 13.0mm)	6	¥770 ● ●
B8-206SHA	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (S サイズ/全長 11.5mm)	6	¥770 ● ●
B9-414BA	φ 4.8mm キングピンボール	2	¥440 ● ●
B9-207A	φ 4.8mm ボールエンドキャップ (ハード)	18	¥1,320 ● ●
B9-413GA	グラファイト製 フロント ステアリング ハブキャリア (4 度)		¥1,650 ● ●
B9-414CSA	キングピン カラー (S)	2	¥330 ● ●
B9-414CLA	キングピン カラー (L)	2	¥330 ● ●
B9-415SGA	グラファイト製 ステアリング ブロック		¥1,430 ● ●
B9-415SA	ステアリングブロック		¥1,100 ★ ★
B10-RTC-3A	アルミ製 RTC 用 ハブキャリア (2 度)	各 1	¥4,620 ● ●
B11-RTC-3	アルミ製 RTC 用 ハブキャリア (4 度)	各 1	¥5,060 ★ ★
B10-RTC-4A	アルミ製 RTC 用 ステアリング ブロック	2	¥3,520 ● ●
B11-RTC-5A	グラファイト製 RTC 用 ステアリング ブロック プレート	2	¥1,210 ● ●
B7-SS05A	サスマウント スペーサー (0.5mm L × 2 / S × 4)		¥1,870 ★ ●
B7-SS10A	サスマウント スペーサー (1.0mm L × 2 / S × 4)		¥1,870 ★ ●
B11-S9T	チタン製 ロア ショックマウント		¥1,100 ★ ★

ショックアブソーバー

B10-SSS20A	ハイビックボアショートショック (1 台分4本入り)	¥12,540	● ●
B11-S2BA	ショックシャフトガイド (4個入り)	4	¥1,210 ● ●
B10-S4SA	ショックシリンドラー (HV Fコート2本入り)	2	¥3,520 ● ●
B10-S5SA	ショックシャフト (1本入り)		¥650 ● ●
ZC-410A	2.0 φ E クリップ	18	¥220 ● ●
B10-S7SA	オイルブリードOリング (M/L各4個入り)		¥990 ● ●
B10-S8DA	ショックダイヤフラム	4	¥770 ● ●
B9-S114A	φ 1.1 × 4 個穴 ビストン	4	¥1,100 ● ●
B9-S116A	φ 1.1 × 6 個穴 大径 ビストン	4	¥1,210 ★ ★
B7-S3S16A	SLF ショートII用 スプリングカップ	2	¥990 ● ●
B9-S4C1A	ショックキャップナット (レーザー刻印入)	4	¥1,870 ● ●
B11-S4CA	アジャスト ナット / Oリング	各 2	¥1,320 ● ●
B9-S4C2A	O リングキャップ/アジャストナット/ アジャストナット用 Oリング	各 2	¥1,760 ● ●
B9-S6A	ショックキャップ/エンド		¥660 ● ●
B7-S8A	ショックキャップ/ショックエンド用 ボール	4	¥770 ● ●
B7-S8HA	ショックキャップ/ショックエンド用 ボール (潤滑ハードコート)	4	¥1,430 ★ ★
B7-8DS16A	SLF ショートII用 シリコン製 ダイヤフラム	4	¥440 ★ ★
B7-8DF16	SLF ショートII用 フッ素ゴム製 ダイヤフラム	4	¥660 ★ ★
B9-SSS192	ショートショック セット		¥9,460 ★ ★

ショックスプリング

B10-SSP24A	プログレッシブFショックスプリング (2.40-2.90) 19.5 mm	2	¥1,430 ★ ●
B10-SSP23A	プログレッシブRショックスプリング (2.30-3.00) 19.5 mm	2	¥1,430 ★ ★
B9-SSL260A	ショックスプリング (リニア 2.60 / 全長 20.0mm)	2	¥1,320 ★ ★
B9-SSL265A	ショックスプリング (リニア 2.65 / 全長 20.0mm)	2	¥1,320 ★ ★
B9-SSL270A	ショックスプリング (リニア 2.70 / 全長 20.0mm)	2	¥1,320 ★ ★
B10-SSL30A	ショックスプリング (リニア 3.0 / 全長 20.0mm)	2	¥1,320 ● -
B9-SLF260A	ショックスプリング (リニア 2.60 / フロント用/全長 18.5mm)	2	¥1,320 ★ ★
B9-SLF270A	ショックスプリング (リニア 2.70 / フロント用/全長 18.5mm)	2	¥1,320 ★ ★

B9-SLF280A	ショックスプリング (リニア 2.80 / フロント用/全長 18.5mm)	2	¥1,320 ★ ★
B9-SSP240A	ショックスプリング (プログレッシブ 2.40 ~ 2.70 / 全長 19.5mm)	2	¥1,430 ★ ★
B9-SSP245A	ショックスプリング (プログレッシブ 2.45 ~ 2.75 / 全長 19.5mm)	2	¥1,430 ★ ★
B9-SSP250A	ショックスプリング (プログレッシブ 2.50 ~ 2.80 / 全長 19.5mm)	2	¥1,430 ★ ★
B10-SSP20A	ショックスプリング	2	¥1,430 ● ●

スタビライザー

B11-412F1A	フロント スタビワイヤー φ 1.1		¥880 ★ ★
B11-412F2A	フロント スタビワイヤー φ 1.2		¥880 ● ●
B11-412F3A	フロント スタビワイヤー φ 1.3		¥880 ★ ★
B11-412F4A	フロント スタビワイヤー φ 1.4		¥880 ★ ★
B11-412F2H	フロント スタビワイヤー ハード φ 1.2		¥880 ★ ★
B11-412F3H	フロント スタビワイヤー ハード φ 1.3		¥880 ★ ★
B11-412F4H	フロント スタビワイヤー ハード φ 1.4		¥880 ★ ★
B11-412R1A	リア スタビワイヤー φ 1.1		¥880 - ★
B11-412R2A	リア スタビワイヤー φ 1.2		¥880 - ●
B11-412R3A	リア スタビワイヤー φ 1.3		¥880 - ★
B11-412R4A	リア スタビワイヤー φ 1.4		¥880 - ★
B11-412R2H	リア スタビワイヤー ハード φ 1.2		¥880 - ★
B11-412R3H	リア スタビワイヤー ハード φ 1.3		¥880 - ★
B11-412R4H	リア スタビワイヤー ハード φ 1.4		¥880 - ★
B11-412MAA	アルミ製 スタビ マウント A (フロント左側 / リヤ右側)		¥1,210 ● ●
B11-412MBA	アルミ製 スタビ マウント B (フロント右側 / リヤ左側)		¥1,210 ● ●
B11-4120A	スタビワイヤー用 Oリング	4	¥330 ● ●
B9-412REA	スタビライザー用 ロッドエンド ブラパーツ		¥770 ● ●

ターンバックル

B9-TB20AA	アルミ製 ターンバックル 20mm	2	¥770 - ●
B9-TB30AA	アルミ製 ターンバックル 30mm	2	¥880 ● ●
B9-TB39AA	アルミ製 ターンバックル 39mm	2	¥880 ● ●
SD-TB20A	ターンバックル (20mm・スチール製)	2	¥440 - ★
SD-TB30A	ターンバックル (30mm・スチール製)	2	¥440 ★ ★
SD-TB39A	ターンバックル (39mm・スチール製)	2	¥440 ★ ★
ZC-TB20C	チタン製 ターンバックル 20mm	2	¥990 - ★
ZC-TB30C	チタン製 ターンバックル 30mm	2	¥1,067 ★ ★
ZC-TB39C	チタン製 ターンバックル 39mm	2	¥1,221 ★ ★
SD-TBLA	ターンバックル レンチ (スチール用)		¥330 ● ●
KLD-WA	ターンバックル レンチ (アルミ製)		¥440 ★ ★

ボールベアリング

BB-1280PA	スーパープレジジョンベアリング 8 × 12.0 × 3.5 mm	2	¥1,430 ● ●
BB-730-4A	ベアリング (φ 7 × φ 3)	4	¥1,210 - ●
BB-850PA	スーパープレジジョンベアリング (φ 8 × φ 5)	2	¥1,430 ● ●
BB-1050PA	スーパープレジジョンベアリング (φ 10 × φ 5)	2	¥1,430 ● ●
BB-1050CBA	セラミック ボール ベアリング (φ 10 × φ 5)	2	¥1,430 ★ ★
BB-1510PA	スーパープレジジョンベアリング (φ 15 × φ 10)	2	¥1,430 ● ●
BB-1510CBA	セラミック ボール ベアリング (φ 15 × φ 10)	2	¥1,760 ★ ★

スペーサー & シム

ZC-A3605BA	φ 3 × φ 6 × 0.5mm アルミシム	8	¥660 ● ●
ZC-A3610BA	φ 3 × φ 6 × 1.0mm アルミシム	8	¥660 ● ●
ZC-A3615BA	φ 3 × φ 6 × 1.5mm アルミシム	8	¥660 ● ●
ZC-A3620BA	φ 3 × φ 6 × 2.0mm アルミシム	8	¥660 ● ●
ZC-A3625BA	φ 3 × φ 6 × 2.5mm アルミシム	8	¥660 ● ●
ZC-A3630BA	φ 3 × φ 6 × 3.0mm アルミシム	8	¥660 ● -
ZC-A3815BA	φ 3 × φ 8 × 1.5mm アルミシム	4	¥330 ● ●
ZC-S310A	φ 3.1 × φ 5.0 × 0.1mm ステンレス製 シム	10	¥220 ● ●
ZC-S320A	φ 3.1 × φ 5.0 × 0.2mm ステンレス製 シム	10	¥220 - ●
ZC-S40SA	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 4.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥660 ● ●
ZC-S50SA	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 5.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥660 ● ●
ZC-S100SA	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 10.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥660 ● ●

ネジ & ナット & ワッシャー

ZC-C25NA	M2 × 5mm キャップスクリュー (φ 2.9mm ヘッド)	8	¥550 ● ●
ZC-F28TPHA	M2 × 8mm フラットヘッド タッピング スクリュー (六角穴付、ギヤデフ用)	4	¥330 ● ●
ZC-BH26A	ボタンヘッド スクリュー (M2 × 6mm)	10	¥440 ● ●
ZC-BH254A	ボタンヘッド スクリュー (M2.5 × 4mm)	8	¥440 ● ★
ZC-BH256A	ボタンヘッド スクリュー (M2.5 × 6mm)	8	¥440 ● ●
ZC-BH35A	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 5mm)	10	¥220 - ●
ZC-BH36-A	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	10	¥220 ● ●

SETTING SHEET



V 1.0 202306

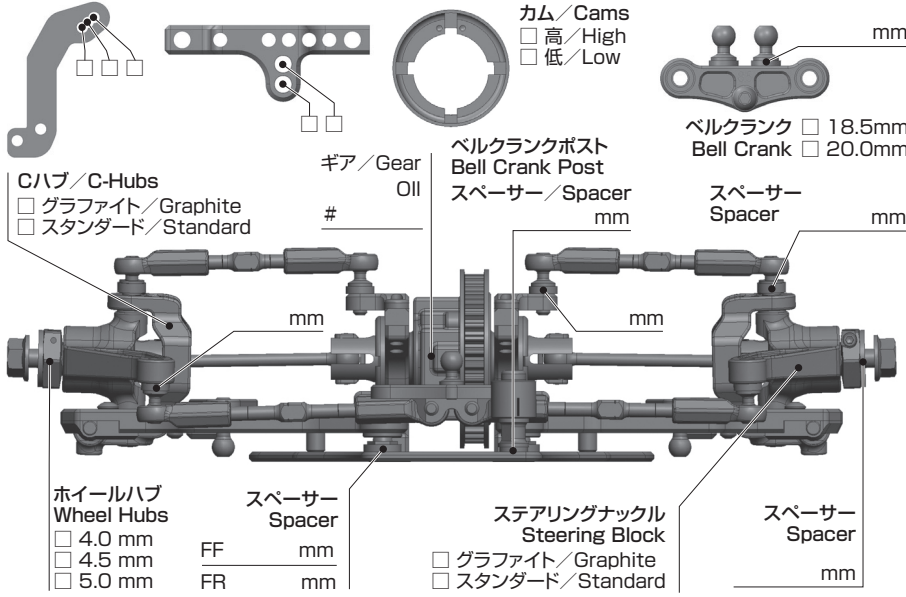
DRIVER

DATE . . .

CIRCUIT

- 環境/Place インドア/Indoor アウトドア/Outdoor
- 路面/Track アスファルト/Asphalt カーペット/Carpet
- グリップ/Traction 高い/High 普通/Medium 低い/Low
- 路面状況/Track situation フラット/Flat バンピー/Bump

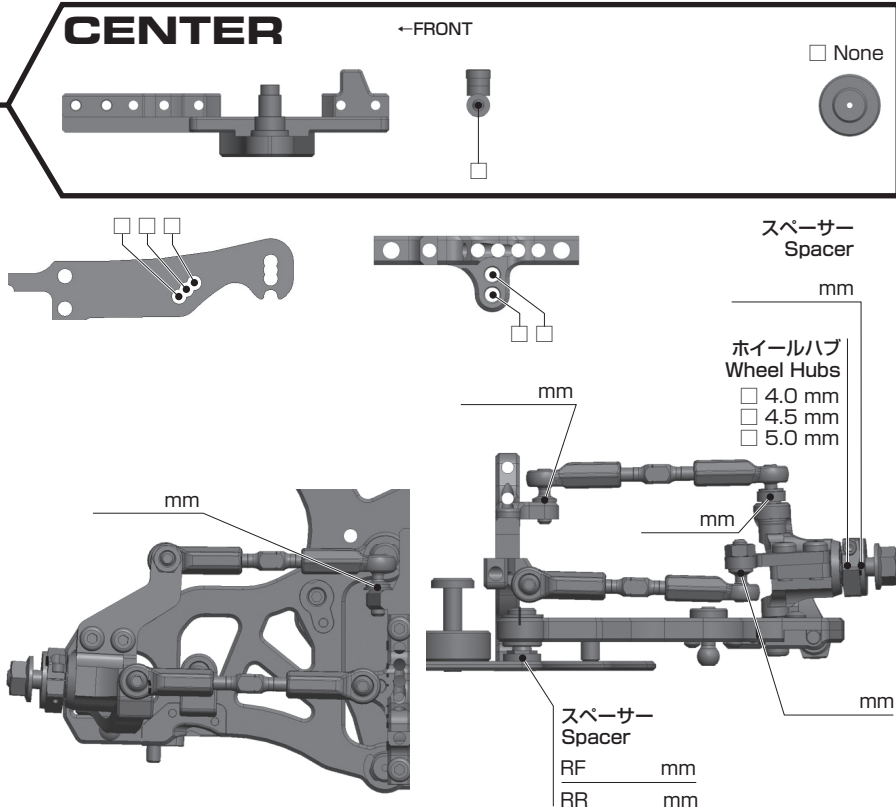
FRONT



車高 Ride Height	mm
キャンバー Camber Angle	
スタビ/Sway Bar	1.1 1.2 1.3 1.4
	mm
ドループ/Droop サスアーム外下/Arm	mm
トー角 Toe Angle	
ウェイト Weight	g
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
オイル/Oil	
ピストン/Piston	4 6 穴/Holes
	mm
スプリング/Spring	
ブラダー/Bladder	
メモ/Notes	

REAR

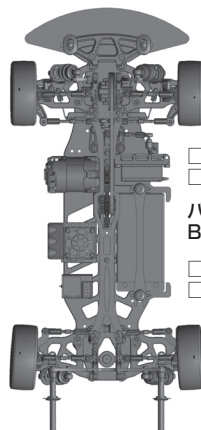


車高 Ride Height	mm
キャンバー Camber Angle	
スタビ/Sway Bar	1.1 1.2 1.3 1.4
	mm
ドループ/Droop サスアーム外下/Arm	mm
トー角 Toe Angle	
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
オイル/Oil	
ピストン/Piston	4 6 穴/Holes
	mm
スプリング/Spring	
ブラダー/Bladder	
メモ/Notes	

OTHER

- メインシャーシ カーボン/Carbon Graphite
Main Chassis アルミ/Aluminum
- アッパーデッキ 標準タイプ/Standard
Upper Deck 薄型/Thin Type
- モーター
Motor
- スパーギア ピニオンギア
Spur Gear Pinion Gear
- バッテリー
Battery
- アンブ
ESC
- ボディ
Body
- ウイング
Wing



FRONT	
タイヤ/Tire	
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	
メモ/Notes	

REAR	
タイヤ/Tire	
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	
メモ/Notes	

MYヨコモユーザー登録

(ウェブエントリーのお願い)

MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)

<https://teamyokomo.com/mypage/>



この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なご意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行ってまいりますと考えています。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、"MYヨコモに登録はこちらを"をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールマガジンの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

Thank you very much for purchasing Yokomo products this time. Yokomo hopes to develop and manufacture better products and provide fulfilling services based on valuable comments from customers. Please continue your favours towards user registration to MY Yokomo.

For the user registration, please go to MY Yokomo registration page from QR code or PC URL described on this form and enter necessary information by "click here", name here etc." By registering, you will be able to use services such as periodic e-mail newsletters and various benefits / information.

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

We will strictly control personal information that we have kept in compliance with the laws and other guidelines established by administrative agencies.



株式会社ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間9時～12時 13時～17時 (休祭日を除く月～金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN

TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

MEMO

A series of 18 horizontal dashed lines for writing.

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.team.yokomo.com

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間：9 時～12 時 13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）
YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861 JAPAN TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889