



RC MODEL CARS  
**Yokomo**  
[www.teamyokomo.com](http://www.teamyokomo.com)

# MS110

1/10 SCALE EP TOURING CAR CHASSIS KIT

**3 TIME**  
2000 • 2014 • 2016  
**IFMARISTC WORLD CHAMPION**

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### ■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立ての際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### ■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

### ■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

### ■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### ■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### ■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### ■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### ■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

### ■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### ■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### ■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物  
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの  
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)  
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用 角型Li-Poバッテリー  
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK

走行用バッテリー充電器  
BATTERY CHARGER

走行用モーター  
MOTOR

走行用ボディ  
BODY

タイヤ&ホイール  
TIRE& WHEEL

ピニオンギヤ  
PINION GEAR

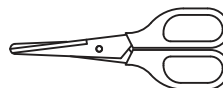
ボディ塗装用カラー  
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具  
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)  
HEX WRENCH

YOKOMOレーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥770  
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック  
YOKOMOレーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥770  
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



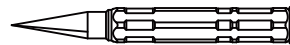
ハサミ  
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1760  
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1760



ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)  
NUT DRIVER

YOKOMOレーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥880  
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック  
YOKOMOレーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥880  
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック



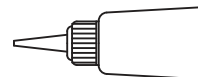
ボディリーマー  
BODY REAMER

YOKOMOレーシングツール ボディリーマー ¥2310  
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



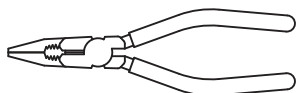
プラスドライバー(小)  
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1320

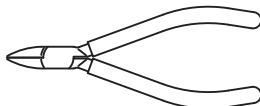


瞬間接着剤  
QUICK DRYING GLUE

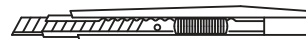
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924



ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS

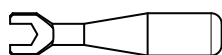


ニッパー  
SIDE CUTTER



カッター  
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具  
TOOLS (INCLUDED)



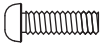
ターンバックルレンチ  
TURNBUCKLE  
WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。  
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

# 1 スプールの組立て Spool Assembly

## このページで使用するパーツ Parts used on this page

ビス袋から必要に応じてお選びください。  
Please choose from screw bags as needed.



ZC-BH310A  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

### 袋 #1 の内容 Bag #1 Contents



B9-501MA  
ソリッドアクスル ×1  
Solid Axle



B9-501MA  
フランジ ×1  
Flange



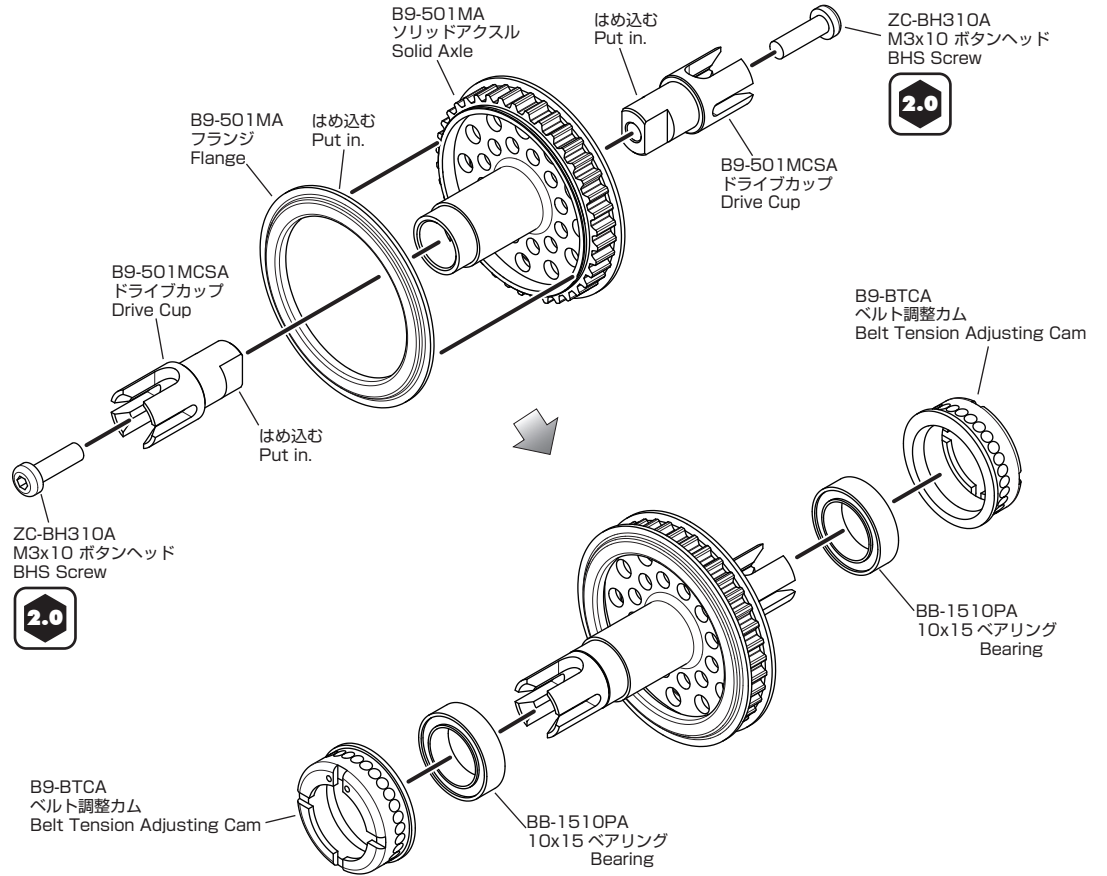
B9-501MCSA  
ドライブカップ ×2  
Drive Cup



B9-BTCA  
ベルト調整カム ×2  
Belt Tension  
Adjusting Cam



BB-1510PA  
10x15 ベアリング ×2  
Bearing



# 2. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly

## このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BGA  
ブラックグリス ×1  
Black Grease

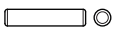
### 袋 #2 の内容 Bag #2 Contents



B9-503GHA  
デフケース ×1  
Diff Case



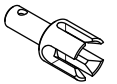
B9-503GHA  
デフプーリー ×1  
Diff Pulley



B10-500GMA  
デフピン ×2  
Diff Pin



B9-503GPA  
デフギヤ (L) ×2  
Diff Gear (L)



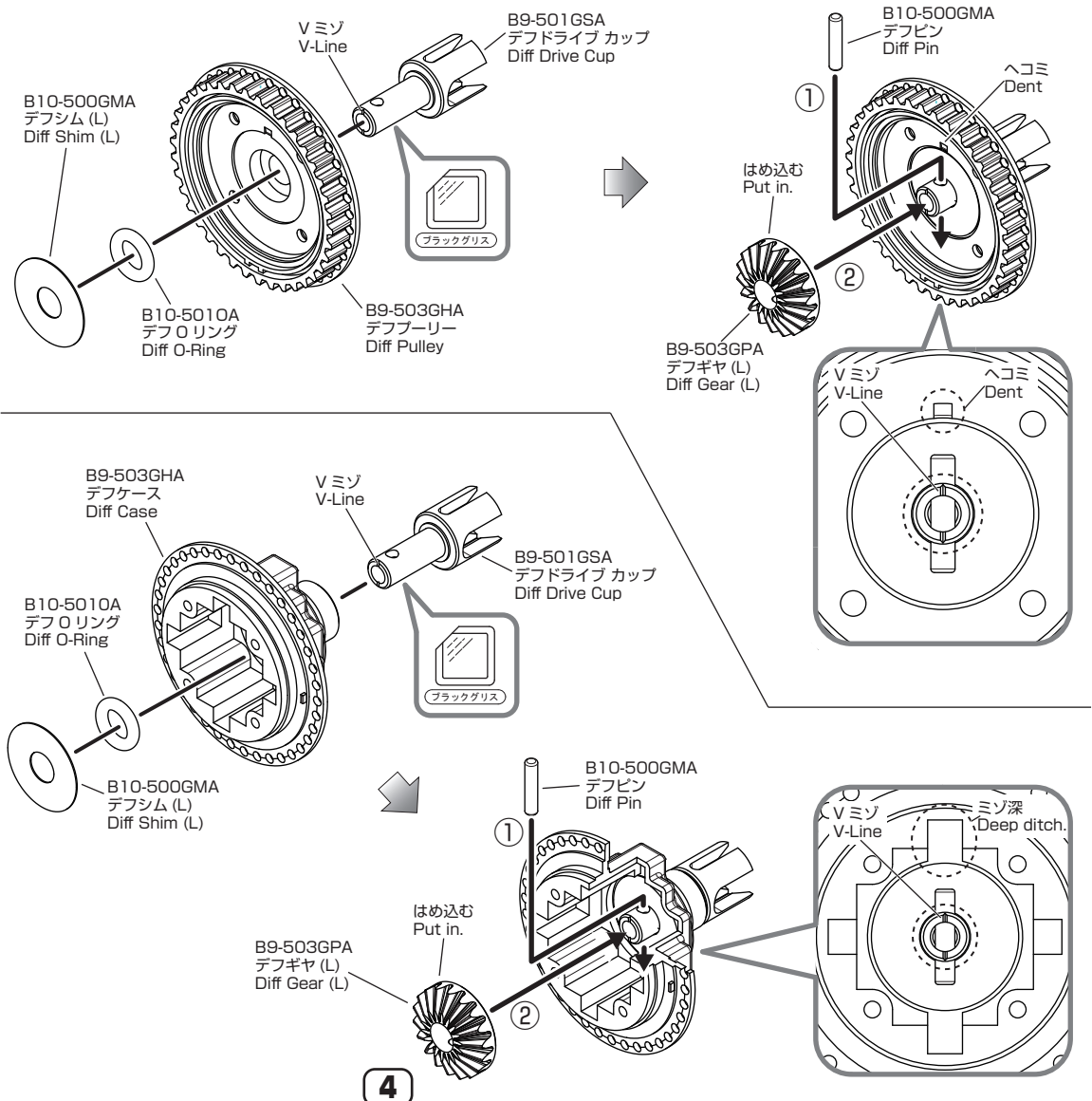
B9-501GSA  
デフドライブカップ ×2  
Diff Drive Cup



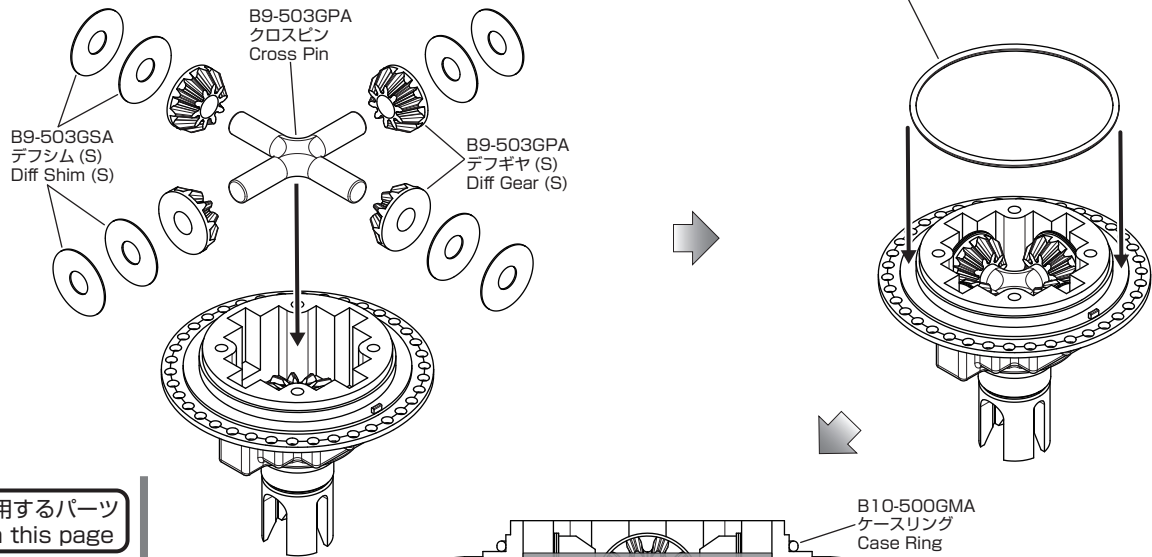
B10-5010A  
デフ O リング ×2  
Diff O-Ring



B10-500GMA  
デフシム (L) ×2  
Diff Shim (L)



### 3. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly



#### このページで使用するパーツ Parts used on this page

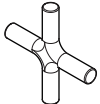
CS-7500B  
ギヤデフオイル #7500 × 1  
Gear Diff Oil

#### 袋 #1 の内容 Bag #1 Contents



B9-BTCA  
ベルト調整カム × 2  
Belt Tension Adjusting Cam

#### 袋 #2 の内容 Bag #2 Contents



B9-503GPA  
クロスピン × 1  
Cross Pin



B9-503GPA  
デフギヤ (S) × 4  
Diff Gear (S)



B9-503GSA  
デフシム (S) × 8  
Diff Shim (S)



B10-500GMA  
ケースリング × 1  
Case Ring



B9-501GGA  
ガスケット × 1  
Gasket

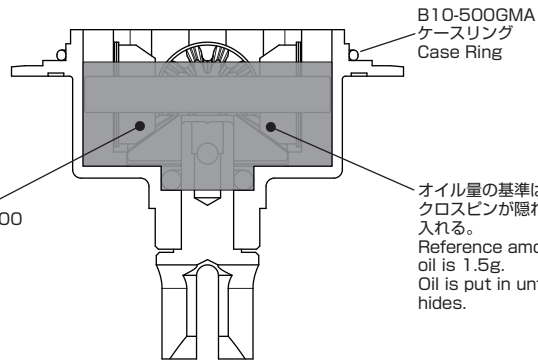


BB-1510PA  
10x15 ベアリング × 2  
Bearing



ZC-F28TPHA  
M2x8 サラタッピングビス × 4  
FH Tapping Screw

CS-7500B  
ギヤデフオイル #7500  
Gear Diff Oil



B10-500GMA  
ケースリング  
Case Ring

オイル量の基準は 1.5g。  
クロスピンが隠れるまで  
入れる。  
Reference amount of  
oil is 1.5g.  
Oil is put in until a pin  
hides.

**1.5** ZC-F28TPHA  
M2x8 サラタッピングビス  
FH Tapping Screw

均一にしめ込む。  
Tighten evenly.

デフプリー  
Diff Pulley  
ゆっくりと被せる。  
Slowly put.

B9-501GGA  
ガスケット  
Gasket

推奨—  
シールグリス CS-SLGA  
■1200 (別売) を両面に塗る。  
Recommendation—  
Apply seal grease on both  
sides.  
CS-SLGA ■1200  
Seal Grease

あふれたオイルは丁寧に  
ふき取る。  
The overflowing oil is  
politely wiped off.

合わせる。  
Marks

B9-BTCA  
ベルト調整カム  
Belt Tension Adjusting  
Cam

BB-1510PA  
10x15 ベアリング  
Bearing

BB-1510PA  
10x15 ベアリング  
Bearing

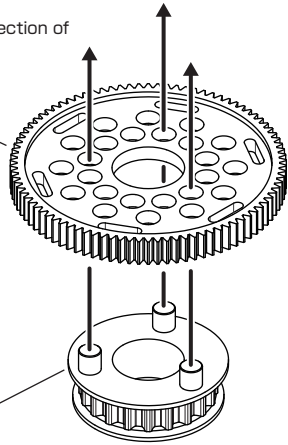
B9-BTCA  
ベルト調整カム  
Belt Tension Adjusting  
Cam

#### 4. プーリーの組立て Pulley Assembly

向きに注意  
Pay attention to the direction of the part.

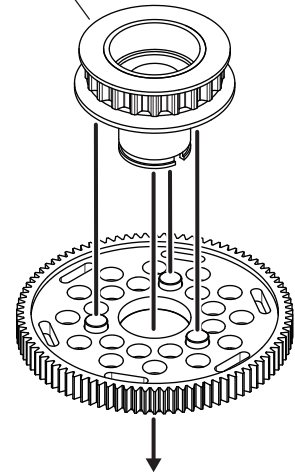
SG-A6490  
スパークギヤ 90T  
Spur Gear

B10-6300A  
ドライブプーリーハブ  
Drive Pulley Hub



はめ込む。  
Put in.

B10-630MA  
ドライブプーリーハウジング  
Drive Pulley Housing



#### このページで使用するパーツ Parts used on this page

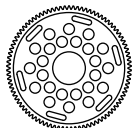
#### 袋 #3 の内容 Bag #3 Contents



B10-6300A  
ドライブプーリーハブ ×1  
Drive Pulley Hub



B10-630MA  
ドライブプーリーハウジング ×1  
Drive Pulley Housing



SG-A6490  
スパークギヤ 90T ×1  
Spur Gear



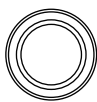
ZC-S100SA  
φ10mm/0.2mm シム ×1  
Shim



B10-630CA  
C クリップ ×1  
C-Clip



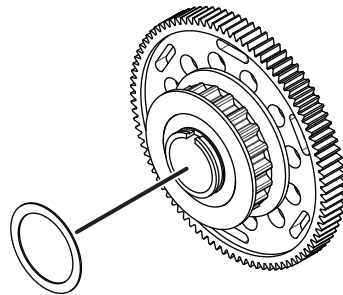
BB-850PA  
5x8 ベアリング ×1  
Bearing



BB-1280PA  
8x12 ベアリング ×1  
Bearing

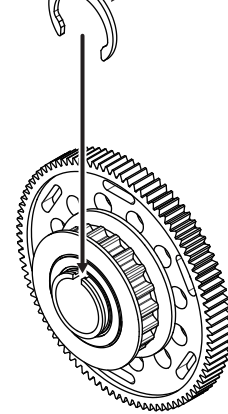


ZC-S50SA  
φ5mm/0.1mm シム ×1  
Shim



ZC-S100SA  
φ10mm/0.2mm シム  
Shim

B10-630CA  
C クリップ  
C-Clip



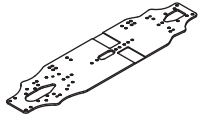
ZC-S50SA  
φ5mm/0.1mm シム  
Shim

BB-850PA  
5x8 ベアリング  
Bearing

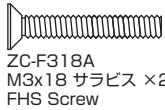
BB-1280PA  
8x12 ベアリング  
Bearing

## 5. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

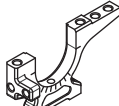
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



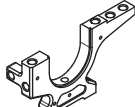
MS-002  
メインシャシー ×1  
Main Chassis



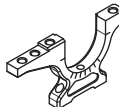
袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents



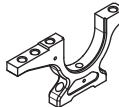
MS-32FLA  
フロントロアバルクヘッド (A) ×1  
Front Lower Bulkhead (A)



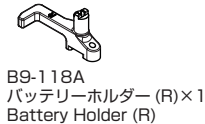
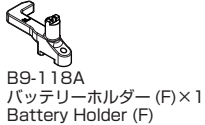
MS-32FLB  
フロントロアバルクヘッド (B) ×1  
Front Lower Bulkhead (B)



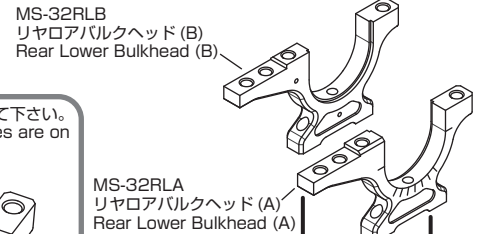
MS-32RLA  
リヤロアバルクヘッド (A) ×1  
Rear Lower Bulkhead (A)



MS-32RLB  
リヤロアバルクヘッド (B) ×1  
Rear Lower Bulkhead (B)

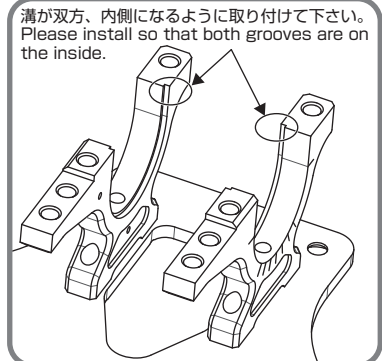


注意！一各バルクヘッドには向きがありますので  
取付には注意して下さい。  
Important! — Please pay attention to the direction  
of the bulkheads when installing.

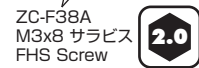
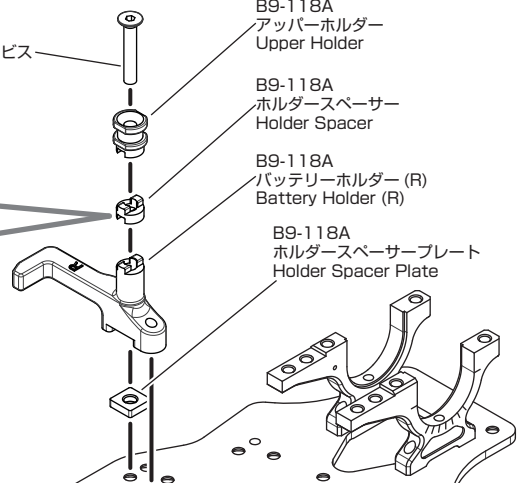
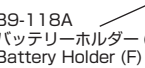
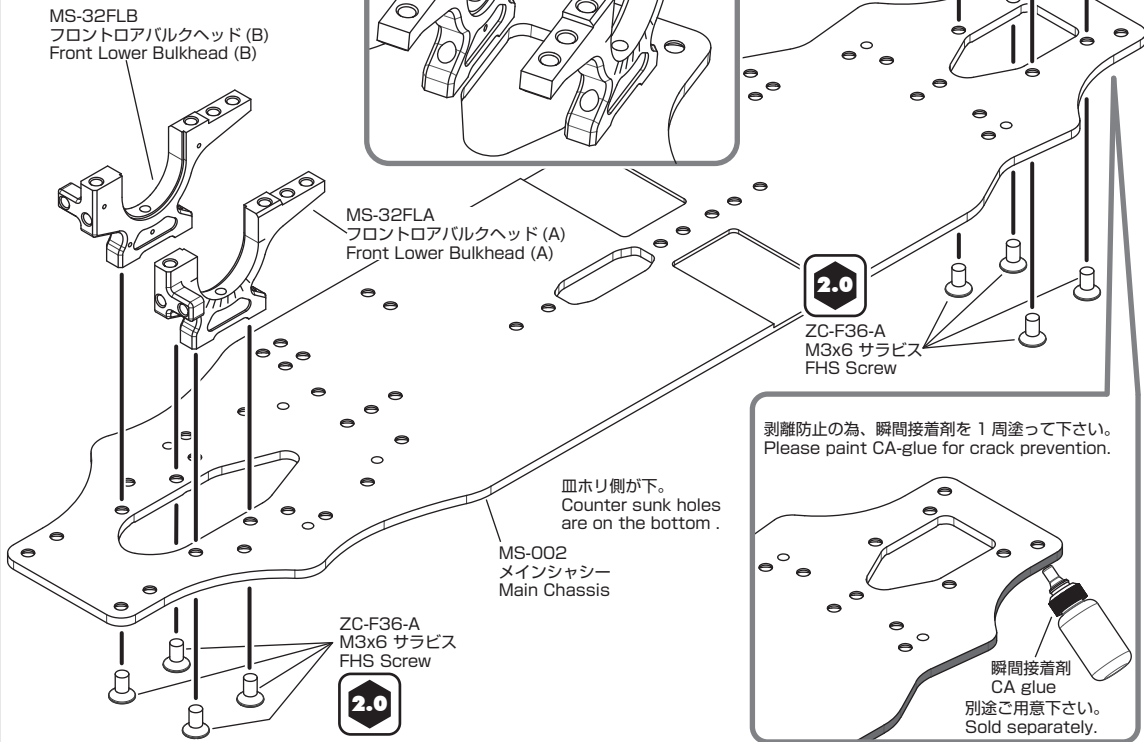


MS-32RLB  
リヤロアバルクヘッド (B)  
Rear Lower Bulkhead (B)

MS-32RLA  
リヤロアバルクヘッド (A)  
Rear Lower Bulkhead (A)








溝が双方、内側になるように取り付けて下さい。  
Please install so that both grooves are on the inside.

















## 6. ギヤデフ、センターマウントの組立て Gear Diff, Center Mount Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

-  ZC-BH35A  
M3x5 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw
-  ZC-F36-A  
M3x6 サラビス ×2  
FHS Screw
-  ZC-BH36-A  
M3x6 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw
-  ZC-BH38-A  
M3x8 ボタンヘッド ×6  
BHS Screw
-  ZC-F310A  
M3x10 サラビス ×2  
FHS Screw

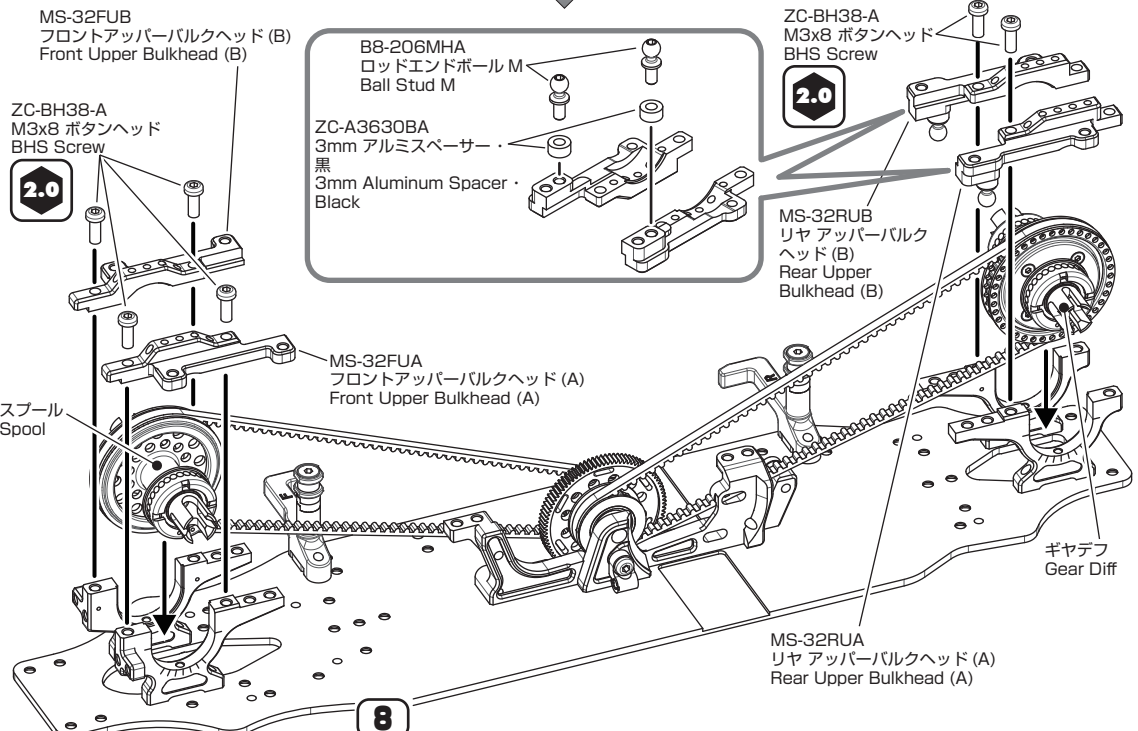
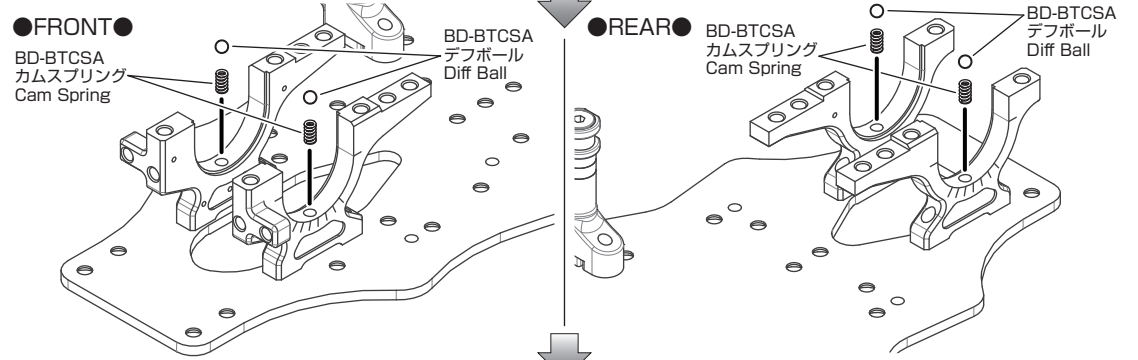
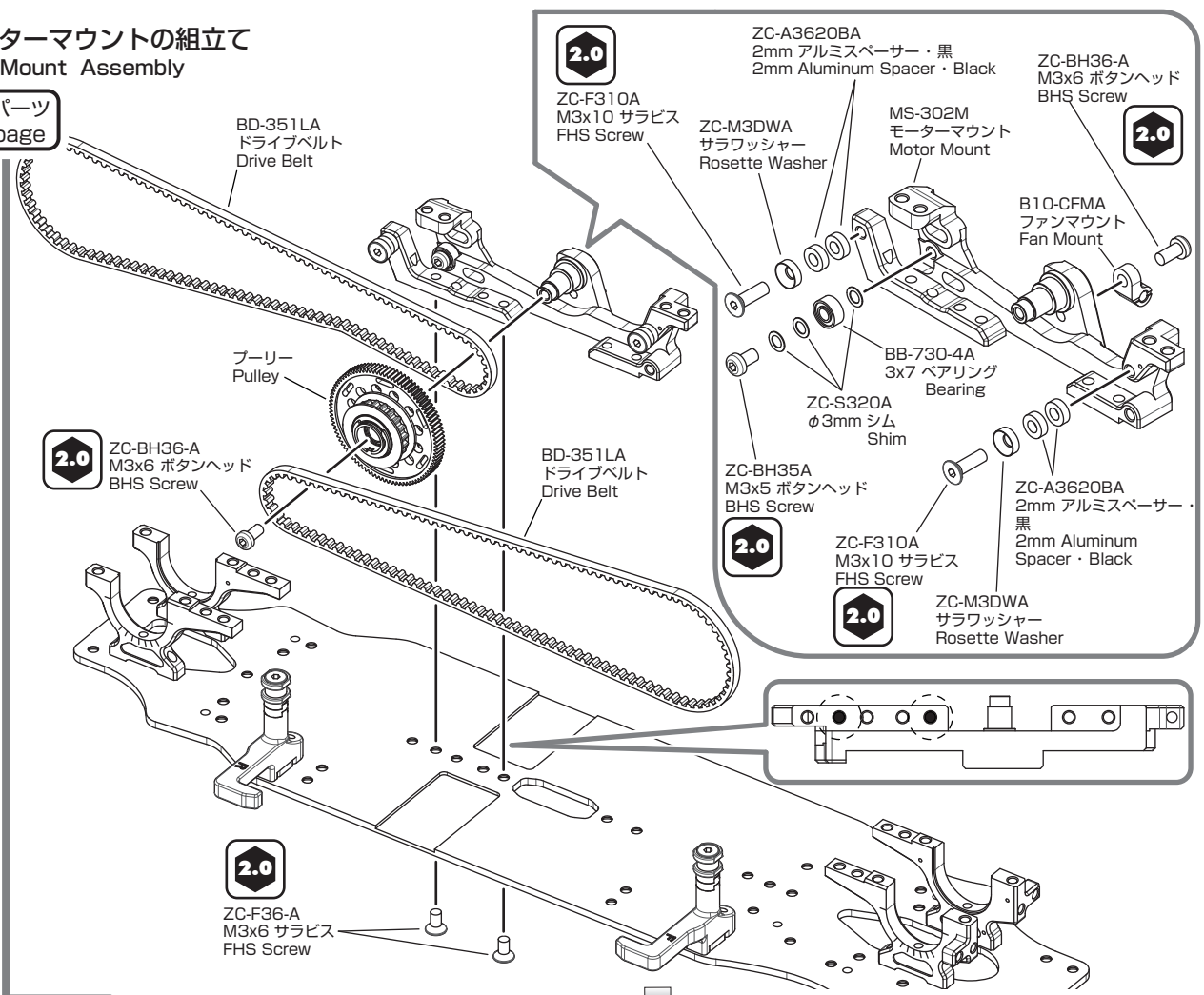
袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

-  MS-302M  
モーターマウント ×1  
Motor Mount
-  MS-32FUA  
フロントアッパーバルクヘッド (A) ×1  
Front Upper Bulkhead (A)
-  MS-32FUB  
フロントアッパーバルクヘッド (B) ×1  
Front Upper Bulkhead (B)
-  MS-32RUA  
リアアッパーバルクヘッド (A) ×1  
Rear Upper Bulkhead (A)
-  MS-32RUB  
リアアッパーバルクヘッド (B) ×1  
Rear Upper Bulkhead (B)

-  B10-CFMA  
ファンマウント ×1  
Fan Mount
-  ZC-M3DWA  
サラワッシャー ×2  
Rosette Washer
-  BD-BTCSA  
カムスプリング ×4  
Cam Spring
-  BD-BTCSA  
デフボール ×4  
Diff Ball
-  BB-730-4A  
3x7 ベアリング ×1  
Bearing
-  ZC-S320A  
φ3mm シム ×3  
Shim
-  ZC-A3620BA  
2mm アルミスペーサー・黒 ×4  
2mm Aluminum Spacer・Black
-  ZC-A3630BA  
3mm アルミスペーサー・黒 ×2  
3mm Aluminum Spacer・Black
-  BB-206MHA  
ロッドエンドボール M ×2  
Ball Stud M

袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents

-  BD-351LA  
ドライブベルト ×2  
Drive Belt





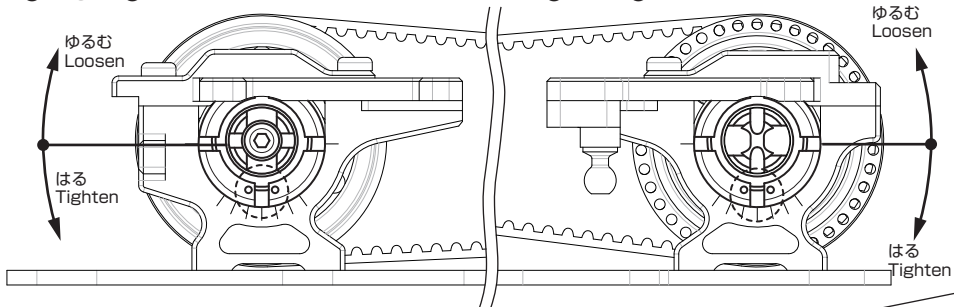
## 7. ベルトテンション調整 Belt Tension Adjustment

プーリー位置が高い場合  
Upper Diff Position

ミドル~ローグリップ路面向け  
Medium-Low grip tracks.

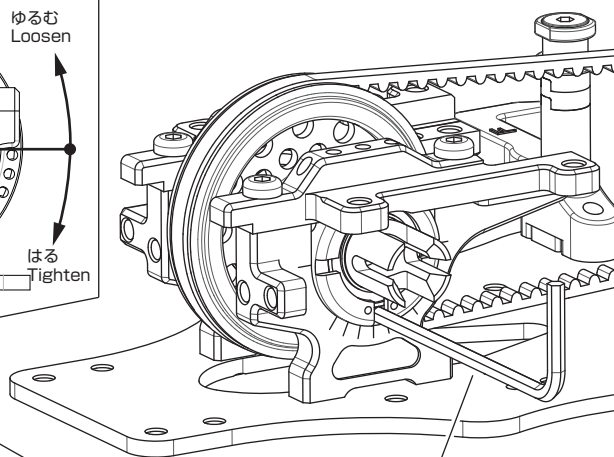
●FRONT●

●REAR●



ゆるむ  
Loosen

はる  
Tighten

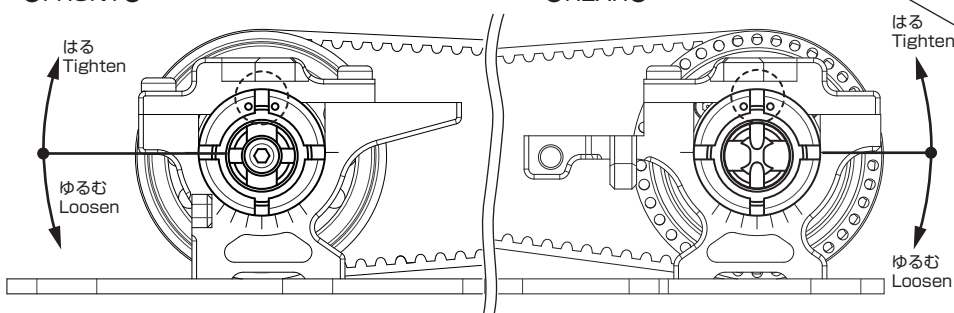


2mm レンチ等で調整して下さい。  
2mm Allen wrench.

プーリー位置が低い場合  
Lower Diff Position

●FRONT●

●REAR●



はる  
Tighten

ゆるむ  
Loosen

ベルトの張り調整を行う場合は、アッパーバルクヘッドのビスを軽く緩め、イラストの様にベルト調整カムのミゾを利用すれば簡単に行う事ができます。  
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)  
To adjust belt tension, slightly loosen the upper bulkhead cap screws, and reposition the cams as shown in the illustration.  
(Make sure that the left and right cams are adjusted to the same position.)

## 8. ショックタワーの取付け Shock Tower Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

ZC-SS310A  
M3x10 セットスクリュー ×2  
Set Screw

ZC-BH36-A  
M3x6 ボタンヘッド ×8  
BHS Screw

ZC-BH312A  
M3x12 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

袋 #6 の内容  
Bag #6 Contents

MS-017  
フロントショックタワー ×2  
Front Shock Tower

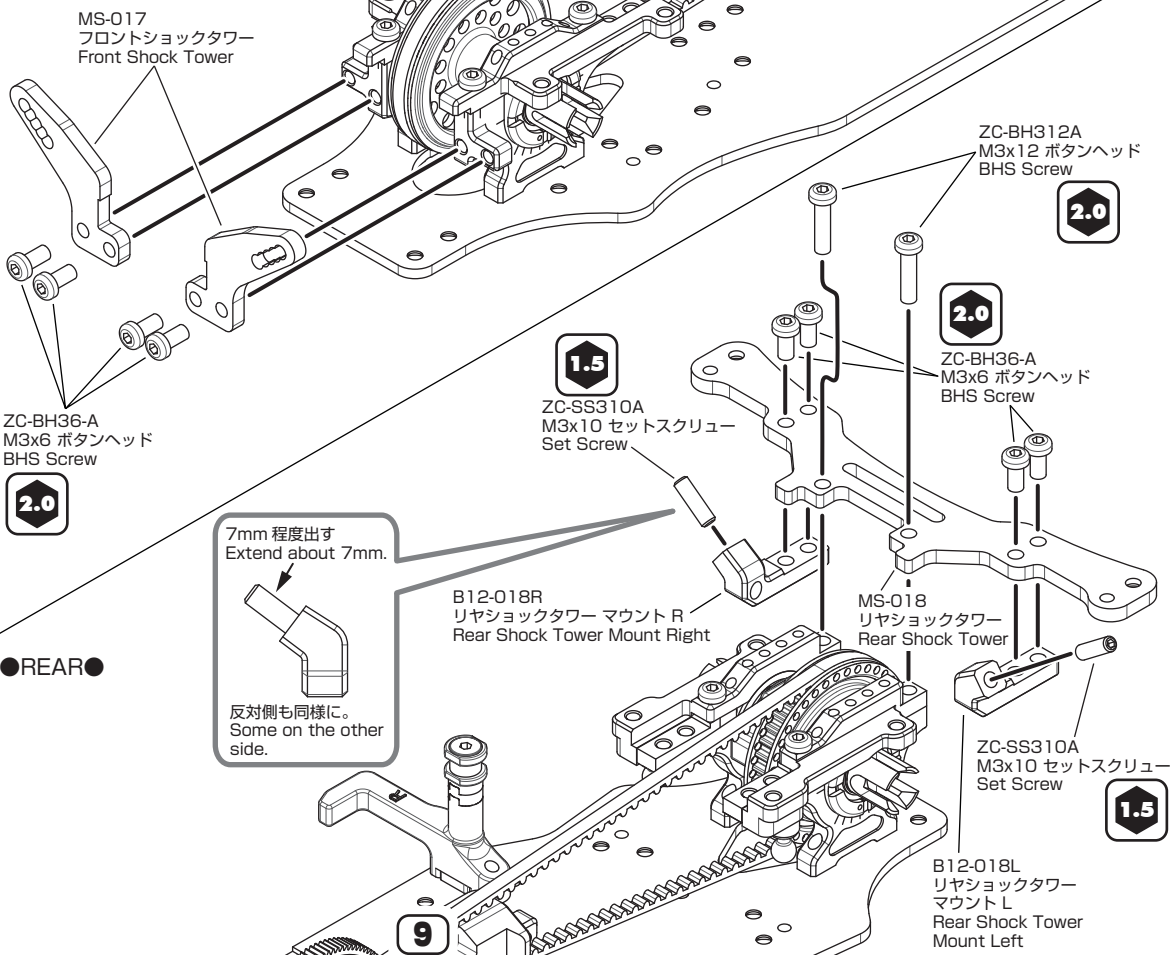
MS-018  
リヤショックタワー ×1  
Rear Shock Tower

B12-018L  
リヤショックタワー マウント L ×1  
Rear Shock Tower Mount Left

B12-018R  
リヤショックタワー マウント R ×1  
Rear Shock Tower Mount Right

●FRONT●

●REAR●



7mm 程度出す  
Extend about 7mm.

反対側も同様に。  
Some on the other side.

## 9. ササームの組立て Suspension Arm Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

ZC-SS38A  
M3x8 セットスクリュー ×4  
Set Screw

ZC-SS48A  
M4x8 セットスクリュー ×4  
Set Screw

ZC-BH26A  
M2x6 ボタンヘッド x12  
BHS Screw

袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents

MS-008F  
フロントロアササーム x2  
Front Lower Sus-Arm

MS-008R  
リアロアササーム x2  
Rear Lower Sus-Arm

B11-008A  
フロントショックマウント L&R 各1  
Front Shock Mount L&R 1Ea

B11-008A  
リアショックマウント L&R 各1  
Rear Shock Mount L&R 1Ea

B11-008A  
セットスクリューホルダー x4  
Set Screw Holder

B11-008A  
サスポールホルダー x8  
Sus Ball Holder

ZC-411A  
Eリング・4mm x8  
E-ring

B11-B50A  
サスポール5mm x8  
Sus Ball

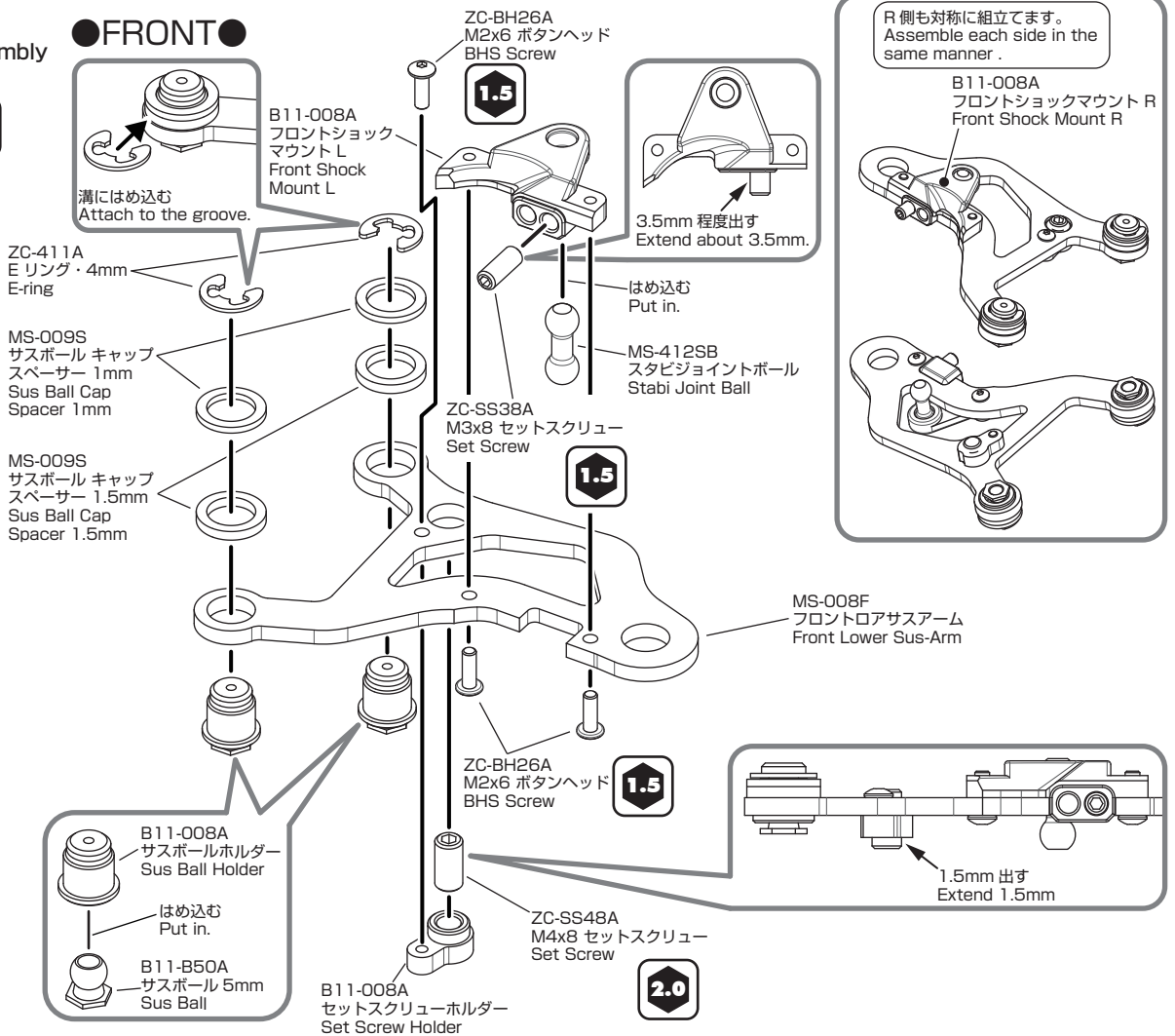
MS-412SB  
スタビジョイントボール x4  
Stabi Joint Ball

袋 #9 の内容  
Bag #9 Contents

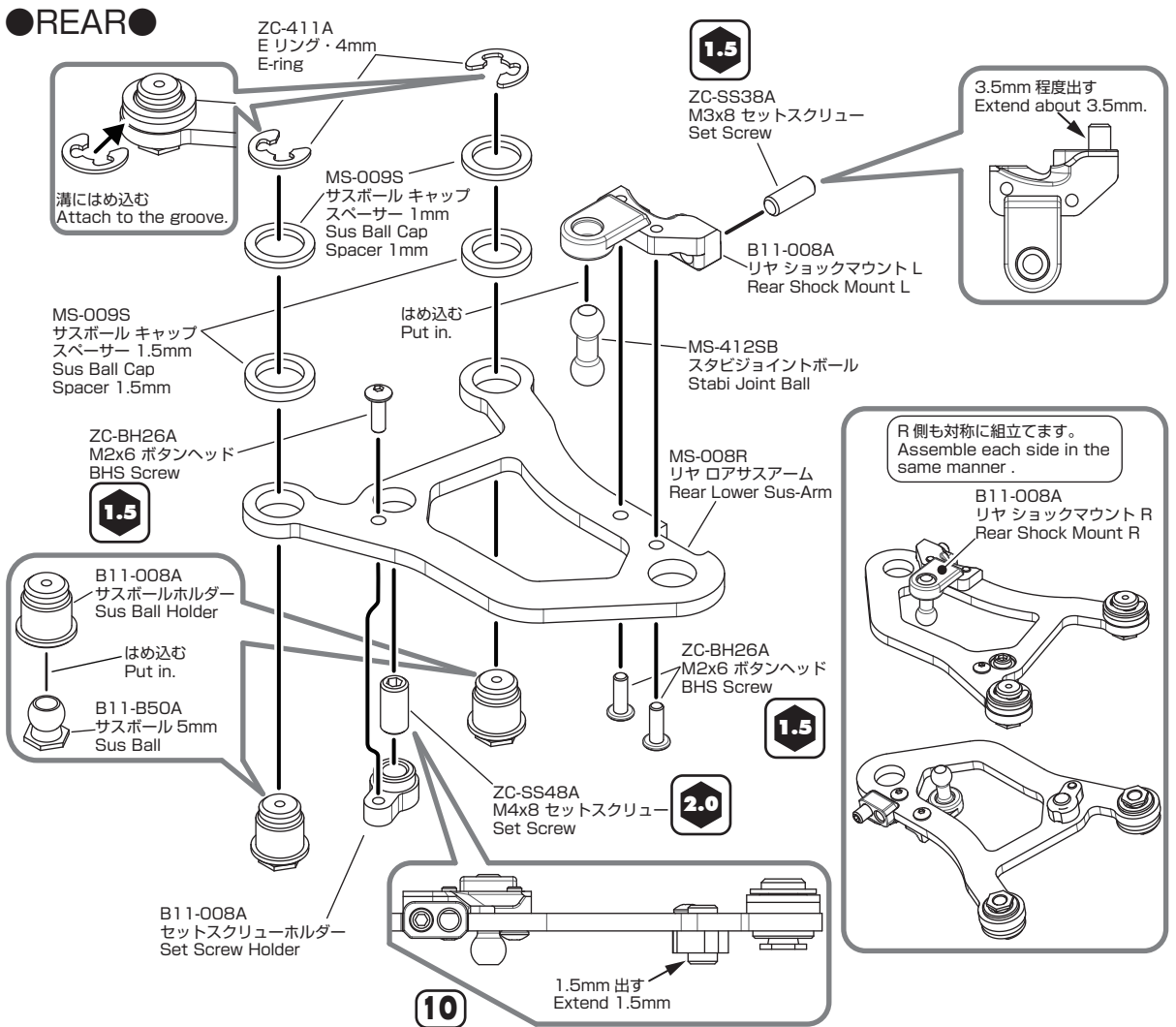
MS-009S  
サスポール キャップ スペーサー  
1mm x8  
Sus Ball Cap Spacer 1mm

MS-009S  
サスポール キャップ スペーサー  
1.5mm x8  
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm

### ●FRONT●



### ●REAR●



# 10. サスアームの取付け

## Suspension Arm Installation

### ●FRONT●

ZC-A3820BA  
2mm アルミスペーサー・黒  
2mm Aluminum Spacer・Black

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



ZC-F38A  
M3x8 サラビス ×8  
FHS Screw

袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents



ZC-A3820BA  
2mm アルミスペーサー・黒 ×8  
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-F38A  
M3x8 サラビス  
FHS Screw



ZC-A3820BA  
2mm アルミスペーサー・黒  
2mm Aluminum Spacer・Black

### ●REAR●

ZC-A3820BA  
2mm アルミスペーサー・黒  
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3820BA  
2mm アルミスペーサー・黒  
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-F38A  
M3x8 サラビス  
FHS Screw



# 11. スタビの取付け Stabilizer Installation

●FRONT●

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

ZC-SS325LA  
M3x2.5  
ネジロック削付セットスクリュー x4  
Set Screws w/Thread Locking

ZC-SS33A  
M3x3 セットスクリュー x4  
Set Screw

ZC-F36-A  
M3x6 サラビス x4  
FHS Screw

袋 #8 の内容  
Bag #8 Contents

B11-412MAA  
スタビマウント (A) x2  
Stabilizer Mount A

B11-412MBA  
スタビマウント (B) x2  
Stabilizer Mount B

B9-412REA  
スタビエンド (A) x4  
Stabilizer End A

MS-412F1  
フロントスタビワイヤー (φ1.1) x1  
Front Stabilizer Wire (φ1.1)

MS-412R1  
リアスタビワイヤー (φ1.1) x1  
Rear Stabilizer Wire (φ1.1)

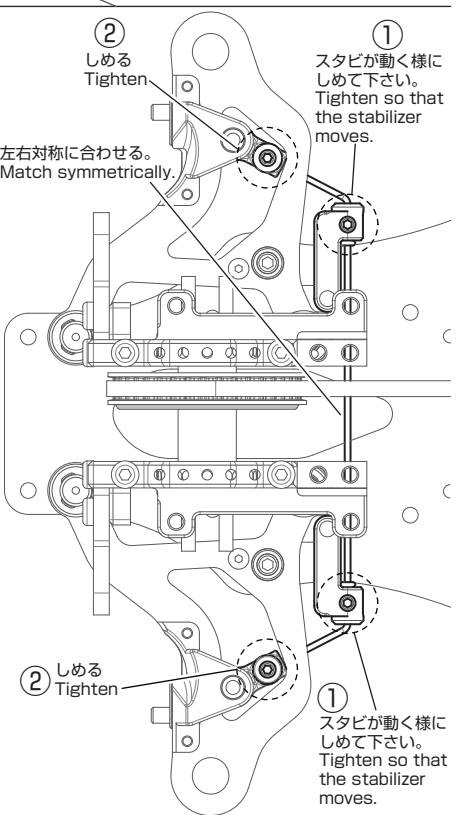
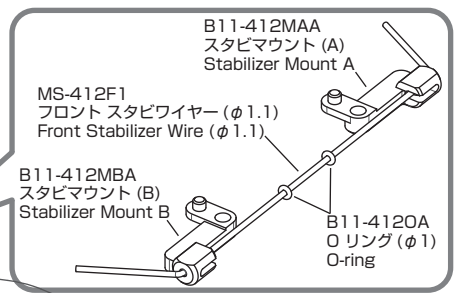
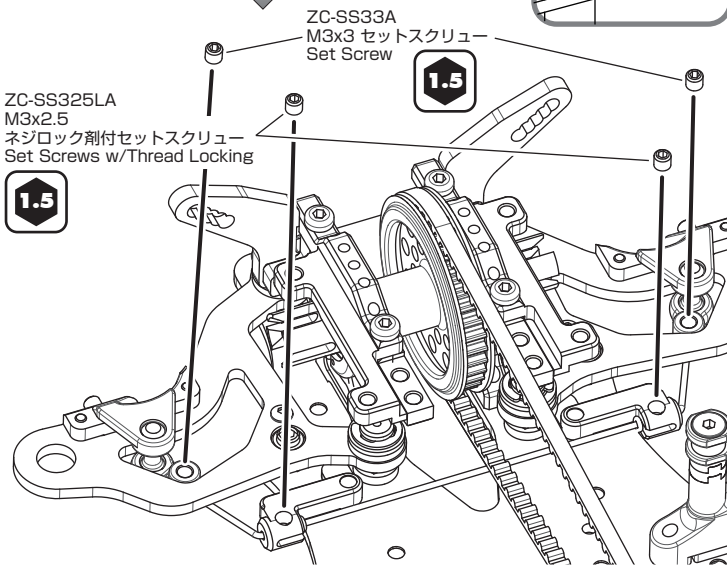
B11-4120A  
Oリング (φ1) x4  
O-ring

グレーの部分をカット  
してください。  
Please remove the  
gray shaded area.  
反対側も。  
the other side too.

1.5mm

B9-412REA  
スタビエンド (A)  
Stabilizer End A  
向きに注意  
Pay attention  
to the direction  
of the part.

はめ込む  
Put in.



●REAR●

B9-412REA  
スタビエンド (A)  
Stabilizer End A  
向きに注意  
Pay attention to  
the direction of  
the part.

はめ込む  
Put in.

グレーの部分をカット  
してください。  
Please remove the  
gray shaded area.  
反対側も。  
the other side too.

1.5mm

ZC-F36-A  
M3x6 サラビス  
FHS Screw (2.0)

はめ込む  
Put in.

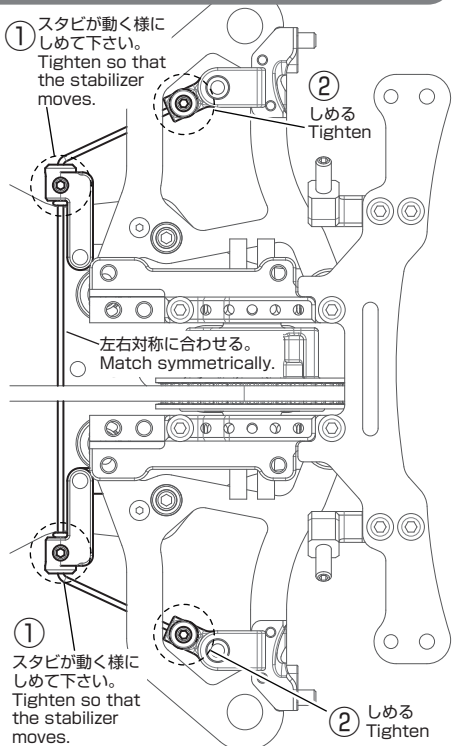
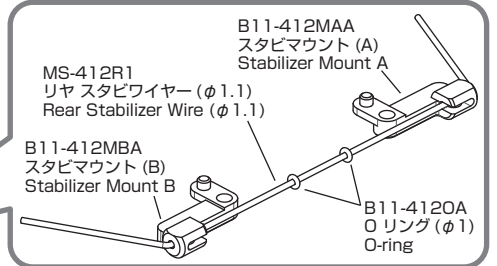
B9-412REA  
スタビエンド (A)  
Stabilizer End A

間に入れる  
Put in between.

ZC-SS325LA  
M3x2.5  
ネジロック削付セットスクリュー  
Set Screws w/Thread Locking (1.5)

ZC-SS33A  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw (1.5)

ZC-SS325LA  
M3x2.5  
ネジロック削付セット  
スクリュー  
Set Screws  
w/Thread Locking (1.5)

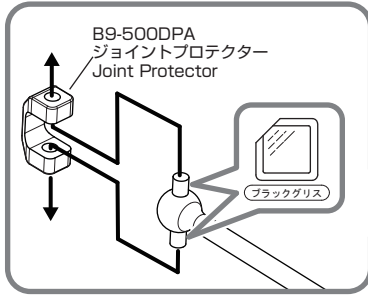


12

## 12. フロントハブキャリアの組立て Front Hub Carrier Assembly

2セット作ります。  
Assemble 2 Sets.

ネジロック剤&Dカットに当てる。  
Use screw lock adhesive.  
Contact the D-cut surface.



### このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BGA  
ブラックグリス ×1  
Black Grease

B11-010TWA  
M3x2 セットスクリュー ×4  
Set Screw

ZC-SS38A  
M3x8 セットスクリュー ×2  
Set Screw

ZC-C25NA  
M2x5  
キャップスクリュー ×2  
Cap Screw

### 袋 #7 の内容 Bag #7 Contents

B11-B50A  
サスボール5mm ×2  
Sus Ball

### 袋 #9 の内容 Bag #9 Contents

B9-500DPA  
ジョイントプロテクター ×2  
Joint Protector

B11-010TWA  
ジョイント ×4  
Joint

B11-010TWA  
スリーブ ×2  
Sleeve

B9-415SGA  
ステアリングブロック ×2  
Steering Block

ZS-011CMA  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin

BB-1050PA  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing

ZC-S50SA  
φ5mm/0.2mm シム ×2  
Shim

B11-010BWA  
フロントボーン ×2  
Front Bone

B11-010TWA  
2mm ジョイントピン ×4  
Joint Pin

B11-010AWA  
フロントアクスル ×2  
Front Axle

B10-011A  
ホイールハブ ×2  
Wheel Hub

ZS-011TSBA  
スペーサー ×2  
Spacer

ZC-N4FBKA  
M4 アルミナット ×2  
M4 Aluminium Nut

B8-206SHSA  
ロッドエンドボール SN ×2  
Ball Stud SN

ネジロック剤&Dカットに当てる。  
Use screw lock adhesive.  
Contact the D-cut surface.

B11-010TWA  
M3x2 セットスクリュー  
Set Screw

B11-010BWA  
フロントボーン  
Front Bone

B11-010TWA  
2mm ジョイントピン  
Joint Pin

B11-010TWA  
M3x2 セットスクリュー  
Set Screw

Dカット  
D-Cut

Dカット  
D-Cut

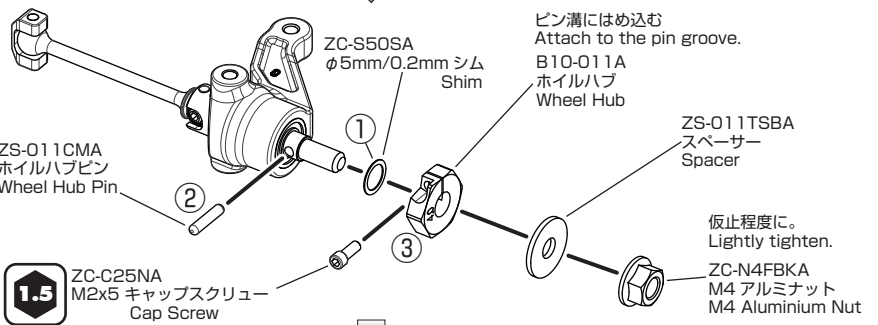
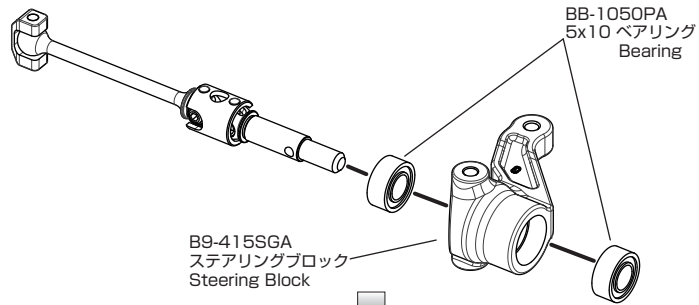
ブラックグリス

B11-010TWA  
ジョイント  
Joint

B11-010TWA  
ジョイント  
Joint

B11-010TWA  
スリーブ  
Sleeve

B11-010AWA  
フロントアクスル  
Front Axle



R側も対称に組立てます。  
Assemble each side in the same manner.

フロントハブキャリア (R)  
Front Hub Carrier (R)

ZC-SS38A  
M3x8 セットスクリュー  
Set Screw

B11-B50A  
サスボール5mm  
Sus Ball

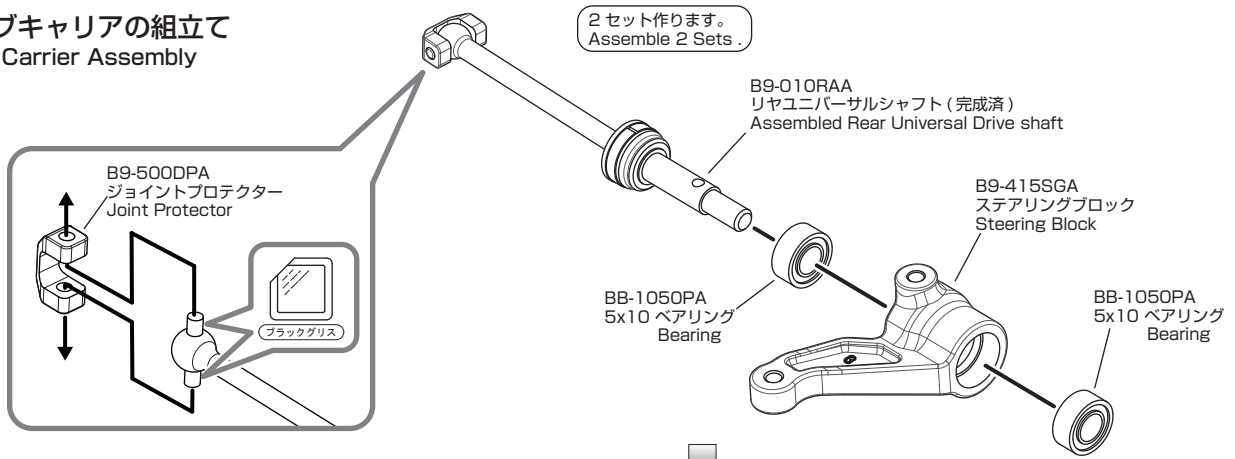
B8-206SHSA  
ロッドエンドボール SN  
Ball Stud SN

B11-B50A  
サスボール5mm  
Sus Ball

4mm 程度出す  
Extend about 4mm.

# 13. リヤハブキャリアの組立て

## Rear Hub Carrier Assembly



### このページで使用するパーツ

#### Parts used on this page

CS-BGA  
ブラックグリス ×1  
Black Grease

ZC-SS38A  
M3x8 セットスクリュー ×2  
Set Screw

ZC-C25NA  
M2x5  
キャップスクリュー ×2  
Cap Screw

#### 袋 #7 の内容

##### Bag #7 Contents

B11-B50A  
サスポール 5mm ×2  
Sus Ball

#### 袋 #9 の内容

##### Bag #9 Contents

B9-010RAA  
リヤユニバーサルシャフト (完成済) ×2  
Assembled Rear Universal Drive shaft

B9-500DPA  
ジョイントプロテクター ×2  
Joint Protector

B10-011A  
ホイールハブ ×2  
Wheel Hub

B9-415SGA  
ステアリングブロック ×2  
Steering Block

ZS-011TSBA  
スペーサー ×2  
Spacer

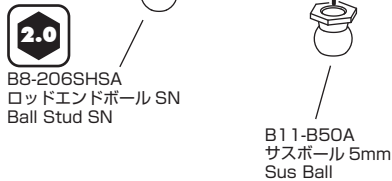
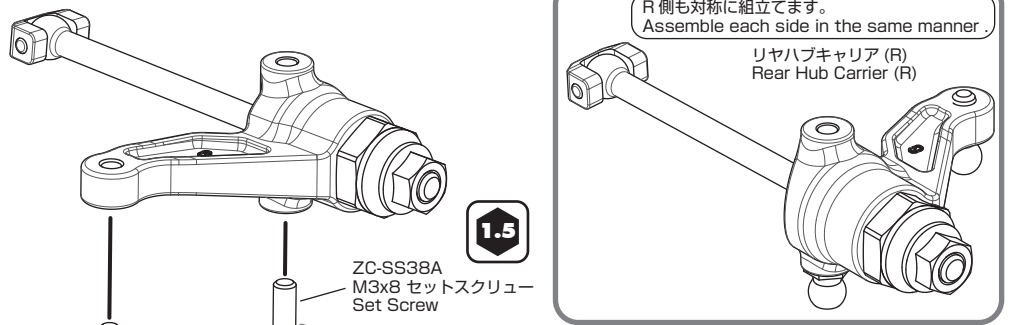
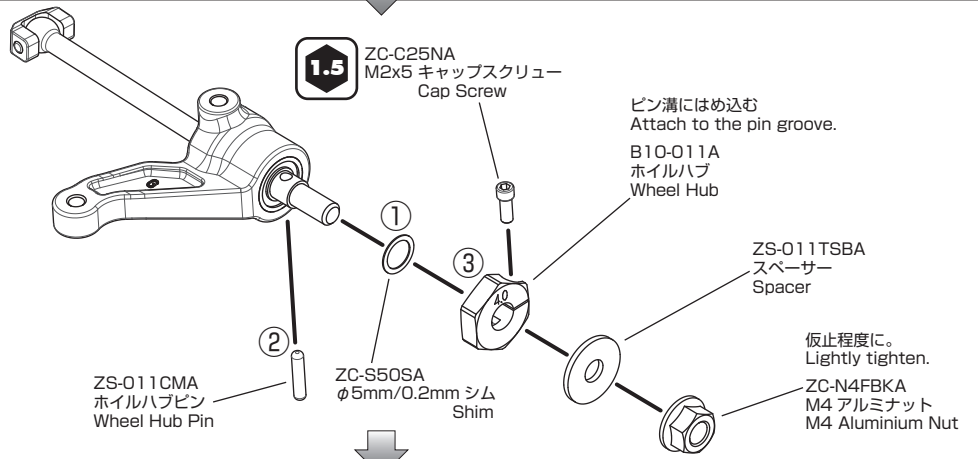
ZC-S50SA  
φ5mm/0.2mm シム ×2  
Shim

ZS-011CMA  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin

BB-1050PA  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing

ZC-N4FBKA  
M4 アルミナット ×2  
M4 Aluminium Nut

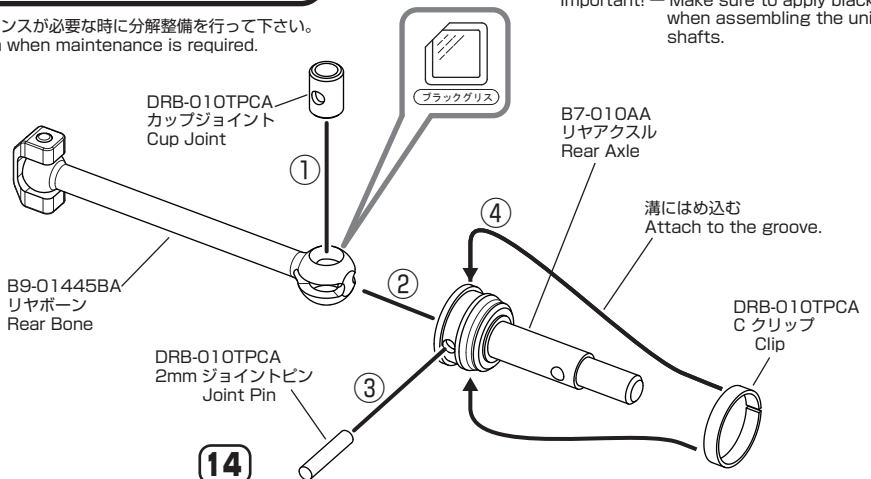
B8-206SHSA  
ロッドエンドボール SN ×2  
Ball Stud SN



### ユニバーサルシャフトの分解

#### Universal Driveshaft Disassembly

メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。  
Perform when maintenance is required.



注意！—メンテナンスなどで組立てる場合は必ず  
ブラックグリスを塗って下さい。

Important! — Make sure to apply black grease  
when assembling the universal  
shafts.

# 14. フロント ハブキャリアの取付け

## Front Hub Carrier Installation

反対側も対称に組立てます  
Assemble each side in the same manner.

注意！—①ドライブカップスリットには必ず  
(ブラックグリス)を塗る様に  
して下さい。

Important! —①Always apply black grease  
to the drive cup.

**ドライブカップスリット**  
Drive Cup Slit

- ダイレクト用  
Direct
- ジョイントプロテクター用  
Joint Protector

### このページで使用するパーツ

#### Parts used on this page

#### 袋 #7 の内容

##### Bag #7 Contents

ZC-411A  
Eリング・4mm x2  
E-ring

#### 袋 #9 の内容

##### Bag #9 Contents

MS-008U  
アッパー A アーム (A) x1  
Upper A-arm (A)

MS-008U  
アッパー A アーム (B) x1  
Upper A-arm (B)

MS-008U  
アッパー A アーム ボールエンド キャップ x2  
Upper A-arm Ball End Cap

MS-008U  
サスボールホルダー x2  
Sus Ball Holder

MS-009S  
サスボール キャップ スペーサー 1mm x2  
Sus Ball Cap Spacer 1mm

MS-009S  
サスボール キャップ スペーサー 1.5mm x2  
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm

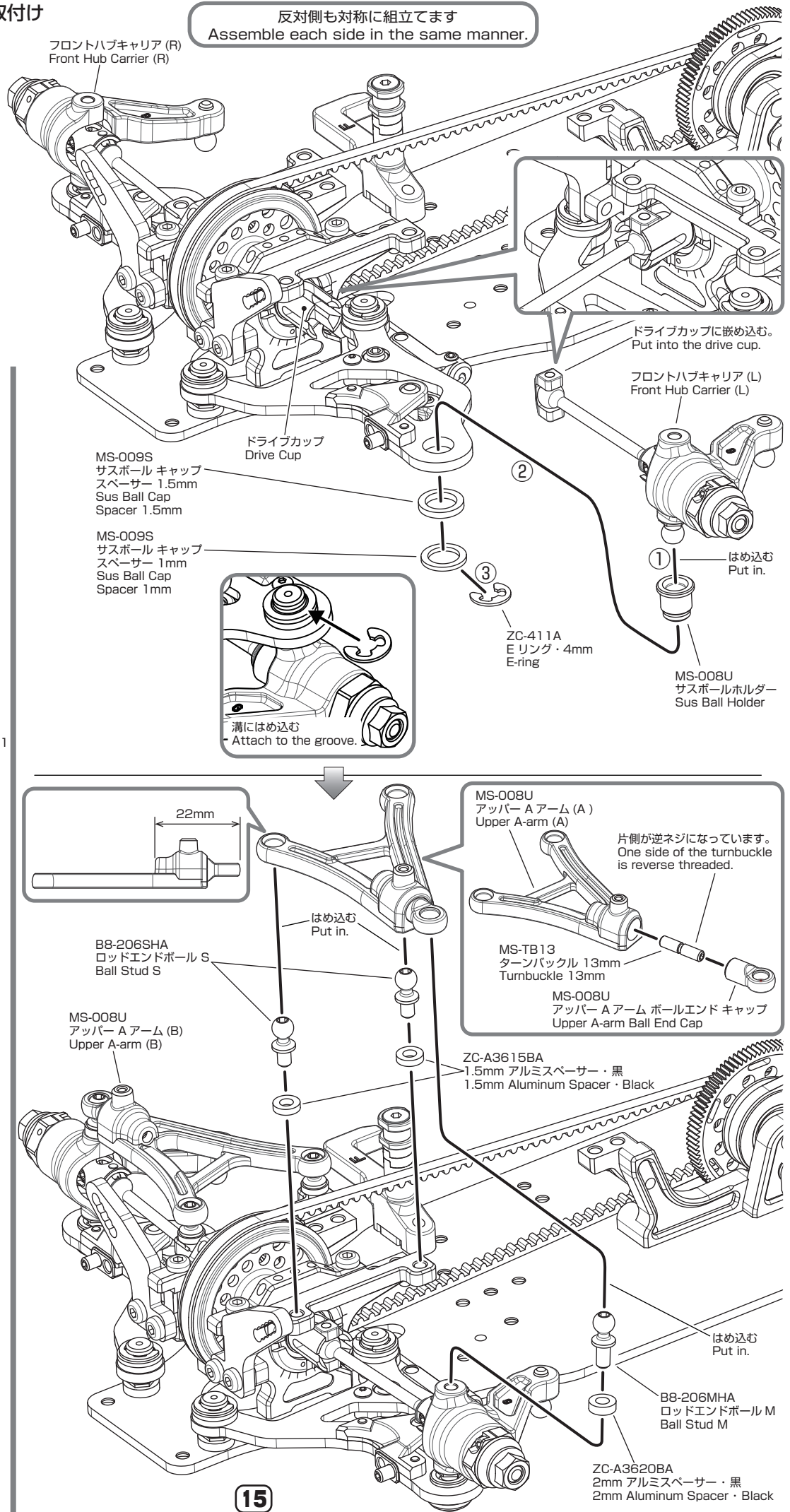
MS-TB13  
ターンバックル 13mm x2  
Turnbuckle 13mm

ZC-A3615BA  
1.5mm アルミスペーサー・黒 x4  
1.5mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3620BA  
2mm アルミスペーサー・黒 x2  
2mm Aluminum Spacer · Black

B8-206MHA  
ロッドエンドボール M x2  
Ball Stud M

B8-206SHA  
ロッドエンドボール S x4  
Ball Stud S



# 15. リヤ ハブキャリアの取付け Rear Hub Carrier Installation

注意！—①ドライブカップスリットには必ず  
(ブラックグリス)を塗る様に  
して下さい。

Important! —①Always apply black grease  
to the drive cup.

ドライブカップスリット  
Drive Cup Slit

- ダイレクト用  
Direct
- ジョイントプロテクター用  
Joint Protector

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents

- ZC-411A  
Eリング・4mm x2  
E-ring

袋 #9 の内容  
Bag #9 Contents

- SD-TBLA  
ターンバックルレンチ ×1  
Turnbuckle Wrench

- MS-008U  
アッパー A アーム (A) x1  
Upper A-arm (A)
- MS-008U  
アッパー A アーム (B) x1  
Upper A-arm (B)

- MS-008U  
アッパー A アーム ボールエンド キャップ x2  
Upper A-arm Ball End Cap

- MS-008U  
サスボールホルダー x2  
Sus Ball Holder
- MS-TB13  
ターンバックル 13mm x2  
Turnbuckle 13mm

- MS-009S  
サスボール キャップ スペース 1mm x2  
Sus Ball Cap Spacer 1mm

- MS-009S  
サスボール キャップ スペース 1.5mm x2  
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm

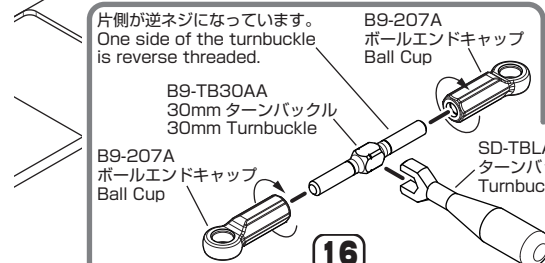
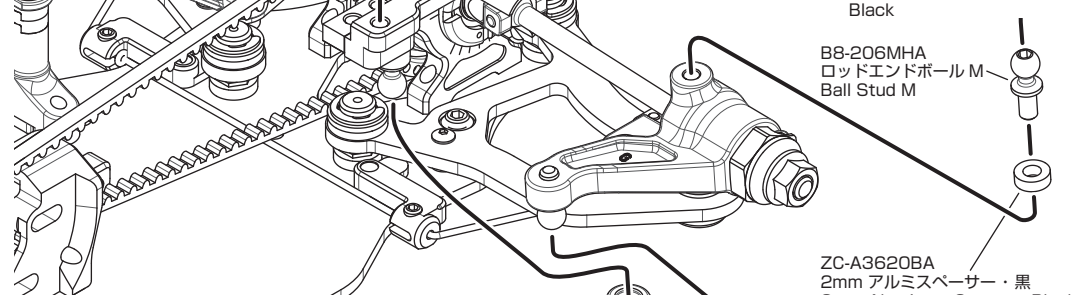
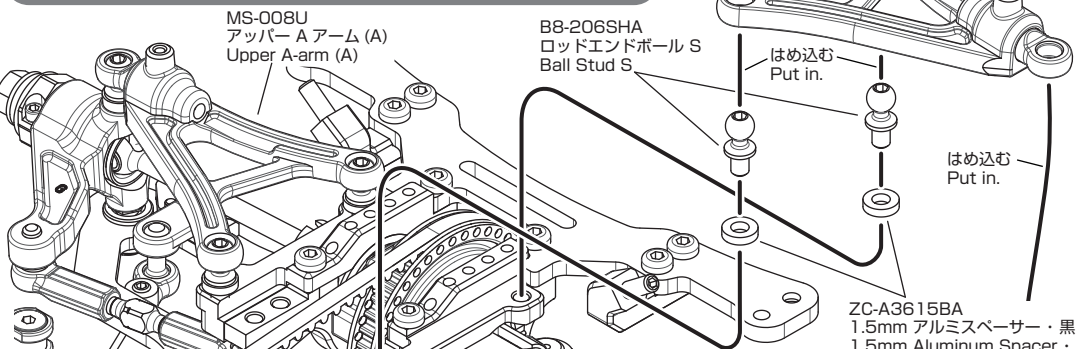
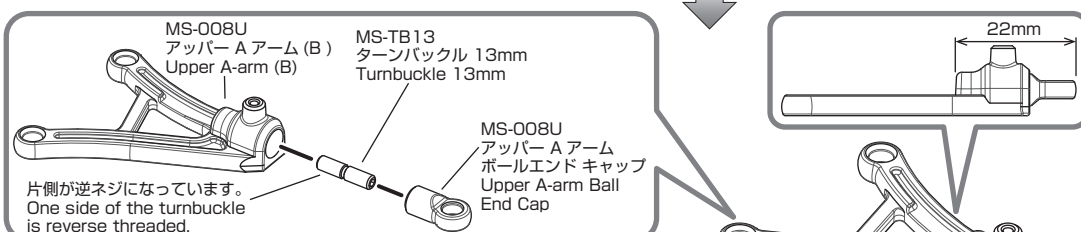
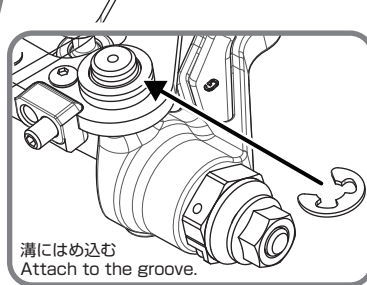
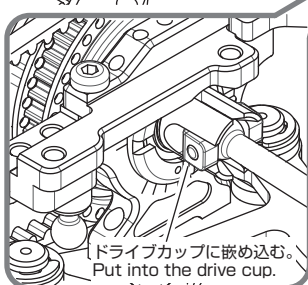
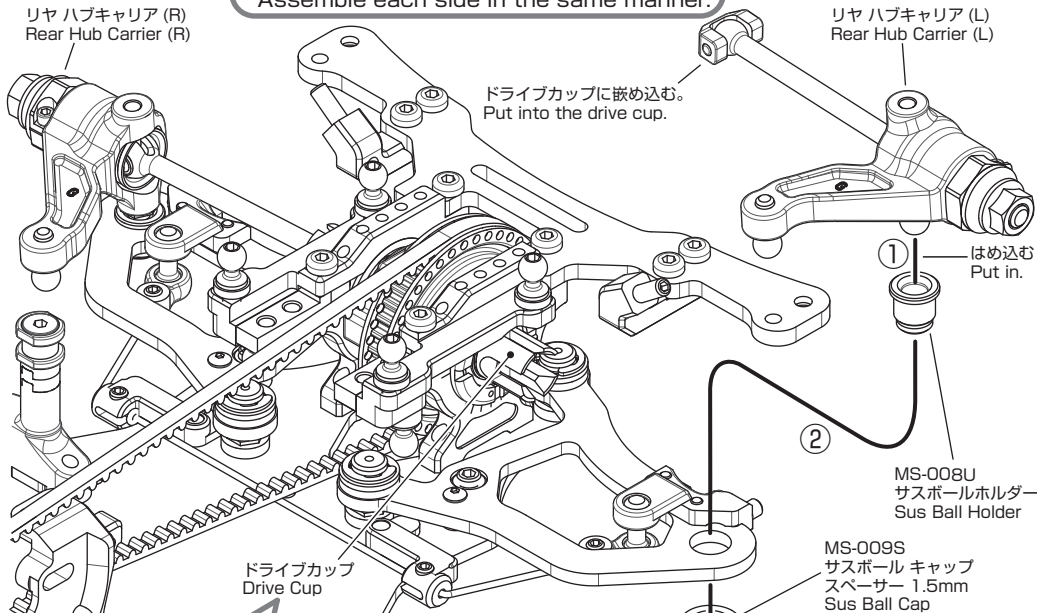
- B9-207A  
ボールエンドキャップ ×4  
Ball Cup

- B9-TB30AA  
30mm ターンバックル ×2  
30mm Turnbuckle

- B8-206SHA  
ロッドエンドボール S x4  
Ball Stud S
- B8-206MHA  
ロッドエンドボール M x2  
Ball Stud M

- ZC-A3615BA  
1.5mm アルミスペース 黒 ×4  
1.5mm Aluminum Spacer · Black
- ZC-A3620BA  
2mm アルミスペース 黒 ×2  
2mm Aluminum Spacer · Black

反対側も対称に組立てます  
Assemble each side in the same manner.



2セット作ります。  
Assemble 2 Sets.



# 16. ステアリングロッド, ベルクランクの組立て

## Steering Rod, Bell Crank Assembly

### このページで使用するパーツ

#### Parts used on this page

- ZC-BH36-A M3x6 ボタンヘッド ×2 BHS Screw
- ZC-BH38-A M3x8 ボタンヘッド ×5 BHS Screw
- ZC-BH310A M3x10 ボタンヘッド ×1 BHS Screw
- ZC-F38A M3x8 サラビス ×3 FHS Screw

### 袋 #9 の内容

#### Bag #9 Contents

- B9-207A ボールエンドキャップ ×4 Ball Cup
- B9-207A ボールエンドキャップ (S) ×2 Ball Cup (S)

### 袋 #10 の内容

#### Bag #10 Contents

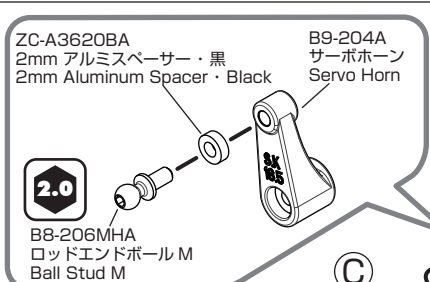
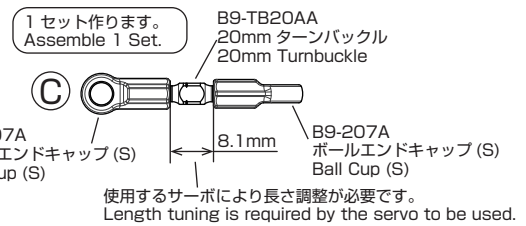
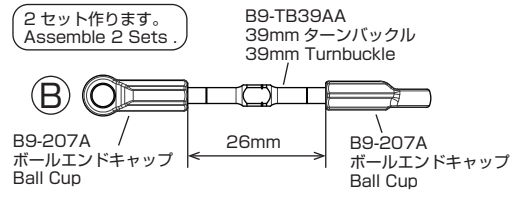
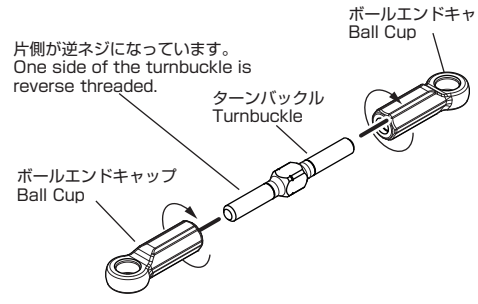
- MS-201LBA センターリンク ×1 Center Link
- MS-202SBA ベルクランク A&B 各 1 Bell Crank A&B 1Ea
- B9-201PA ベルクランクポスト ×2 Bell Crank Post
- B9-204A サーボホーン ×3 Servo Horn
- BB-850PA 5x8 ベアリング ×4 Bearing
- ZC-S50SA φ5mm/0.2mm シム ×2 Shim
- ZC-A3610BA 1mm アルミスペーサー・黒 ×2 1mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-A3615BA 1.5mm アルミスペーサー・黒 ×2 1.5mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-A3620BA 2mm アルミスペーサー・黒 ×1 2mm Aluminum Spacer・Black

- B9-TB20AA 20mm ターンバックル ×1 20mm Turnbuckle
- B9-TB39AA 39mm ターンバックル ×2 39mm Turnbuckle
- ZC-A3815BA 1.5mm アルミスペーサー・黒 ×1 1.5mm Aluminum Spacer・Black
- B8-206SHA ロッドエンドボール S ×2 Ball Stud S
- B8-206SHSA ロッドエンドボール SN ×1 Ball Stud SN
- B8-206MHA ロッドエンドボール M ×1 Ball Stud M

### 袋 #11 の内容

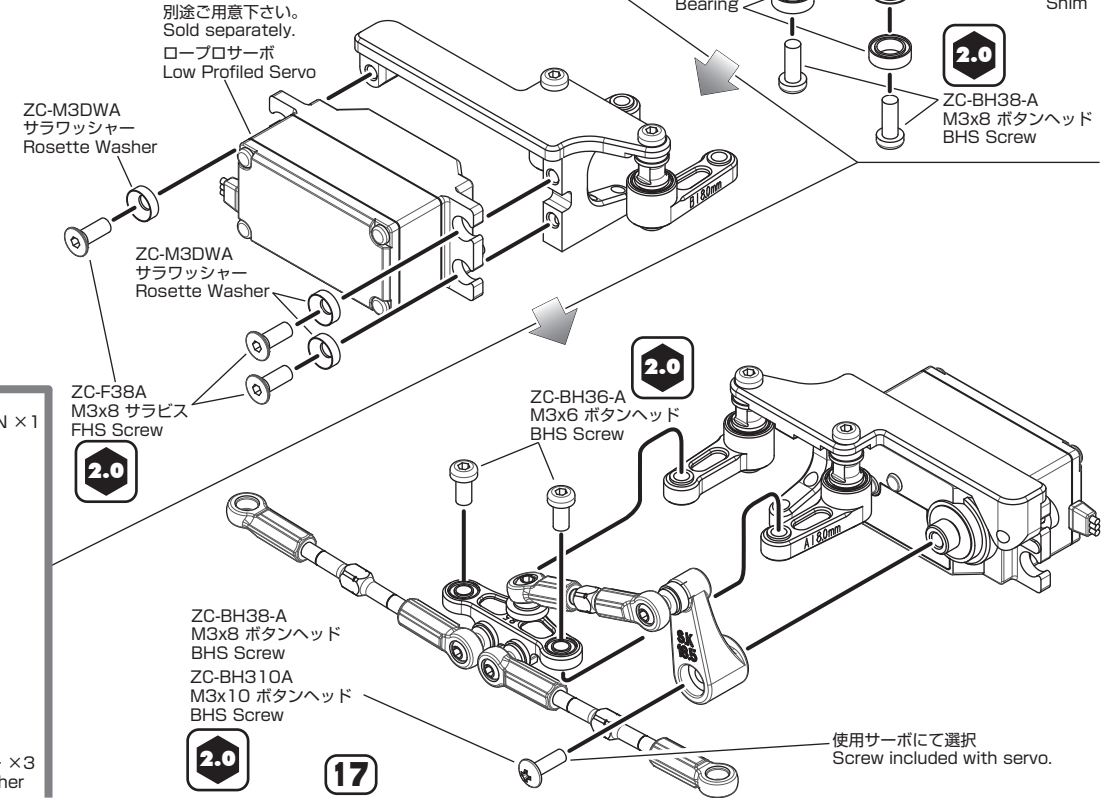
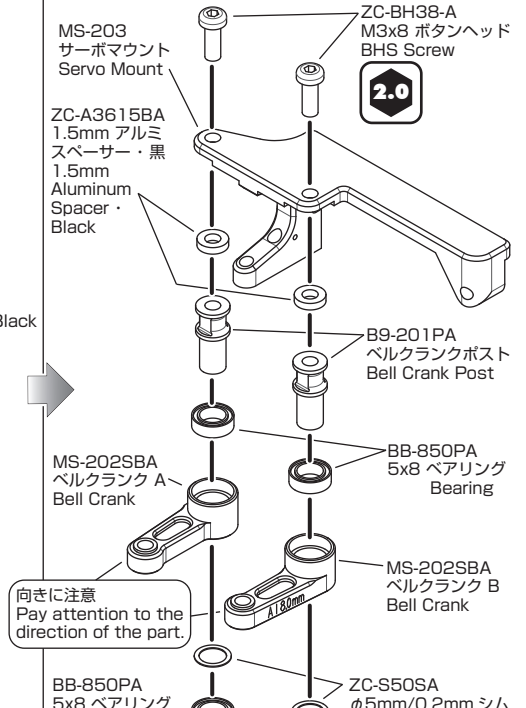
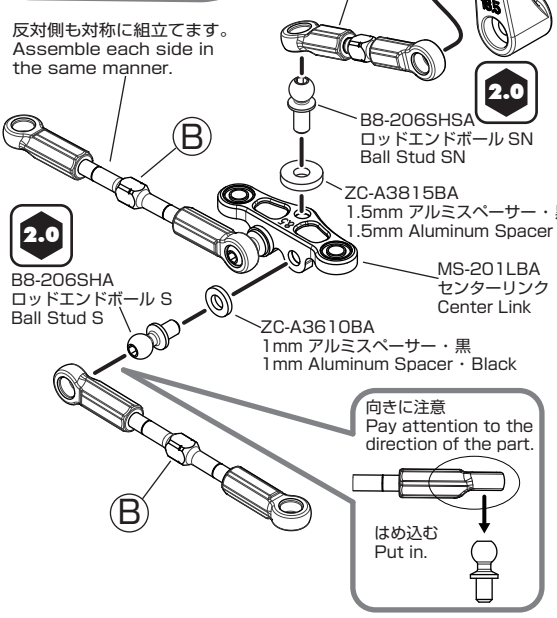
#### Bag #11 Contents

- MS-203 サーボマウント ×1 Servo Mount
- ZC-M3DWA サラワッシャー ×3 Rosette Washer



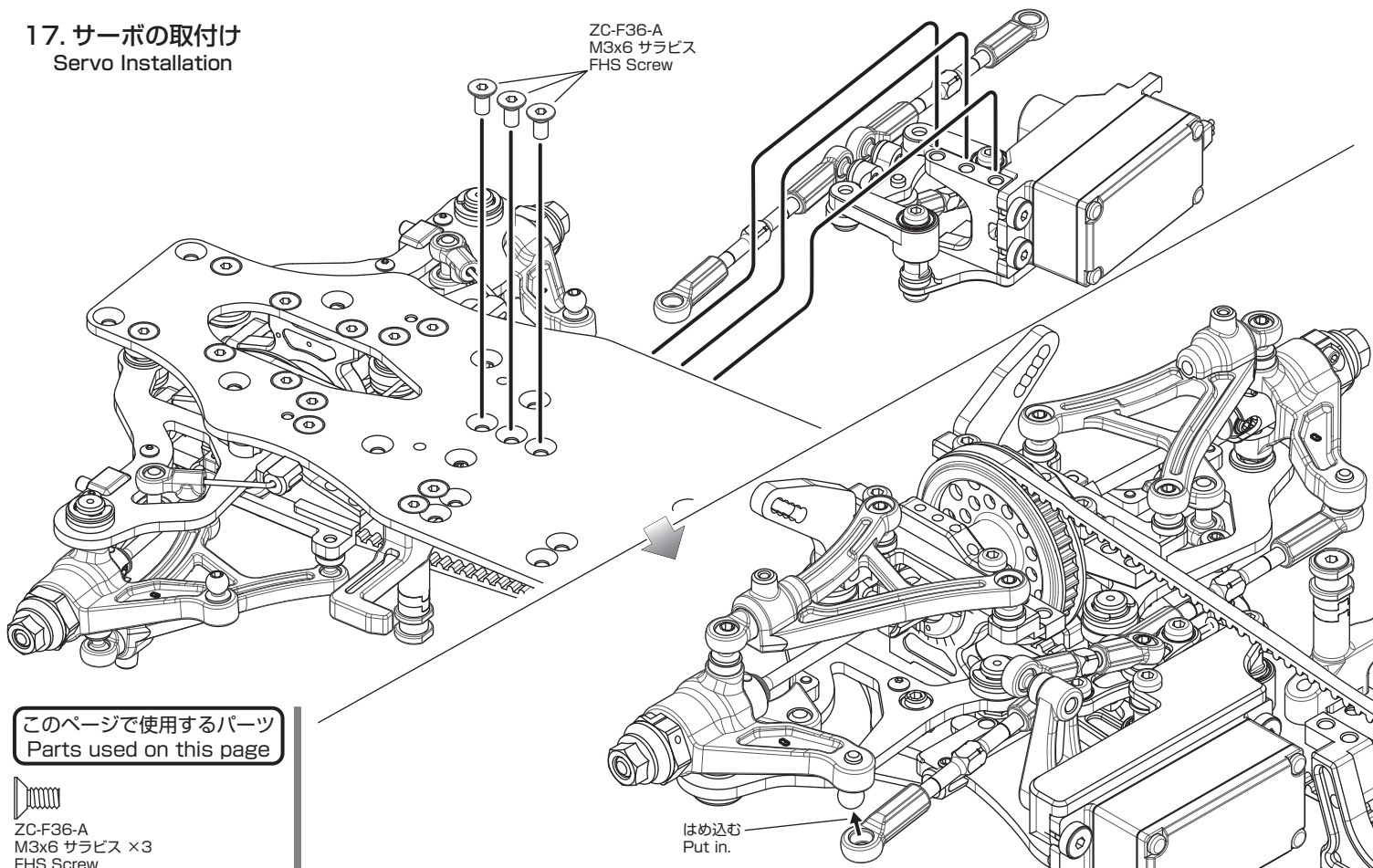
刻印 Mark	メーカー Manufacturer
F	フタバ Futaba
H	ハイテック Hitec
S.K	サンワ / KO / JR Sanwa / KO / JR

付属のサーボには刻印が入っています。使用するメーカーに合わせてお選び下さい。The included servo horns are marked with a letter designating servo compatibility. Select the servo horn matching the servo being used.



## 17. サーボの取付け Servo Installation

ZC-F36-A  
M3x6 サラビス  
FHS Screw



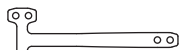
## 18. アッパーデッキの取付け Upper Deck Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



ZC-BH36-A  
M3x6 ボタンヘッド ×12  
BHS Screw

袋 #12 の内容  
Bag #12 Contents



MS-003F  
フロント アッパーデッキ ×1  
Front Upper Deck



MS-003R  
リア アッパーデッキ ×1  
Rear Upper Deck

2.0

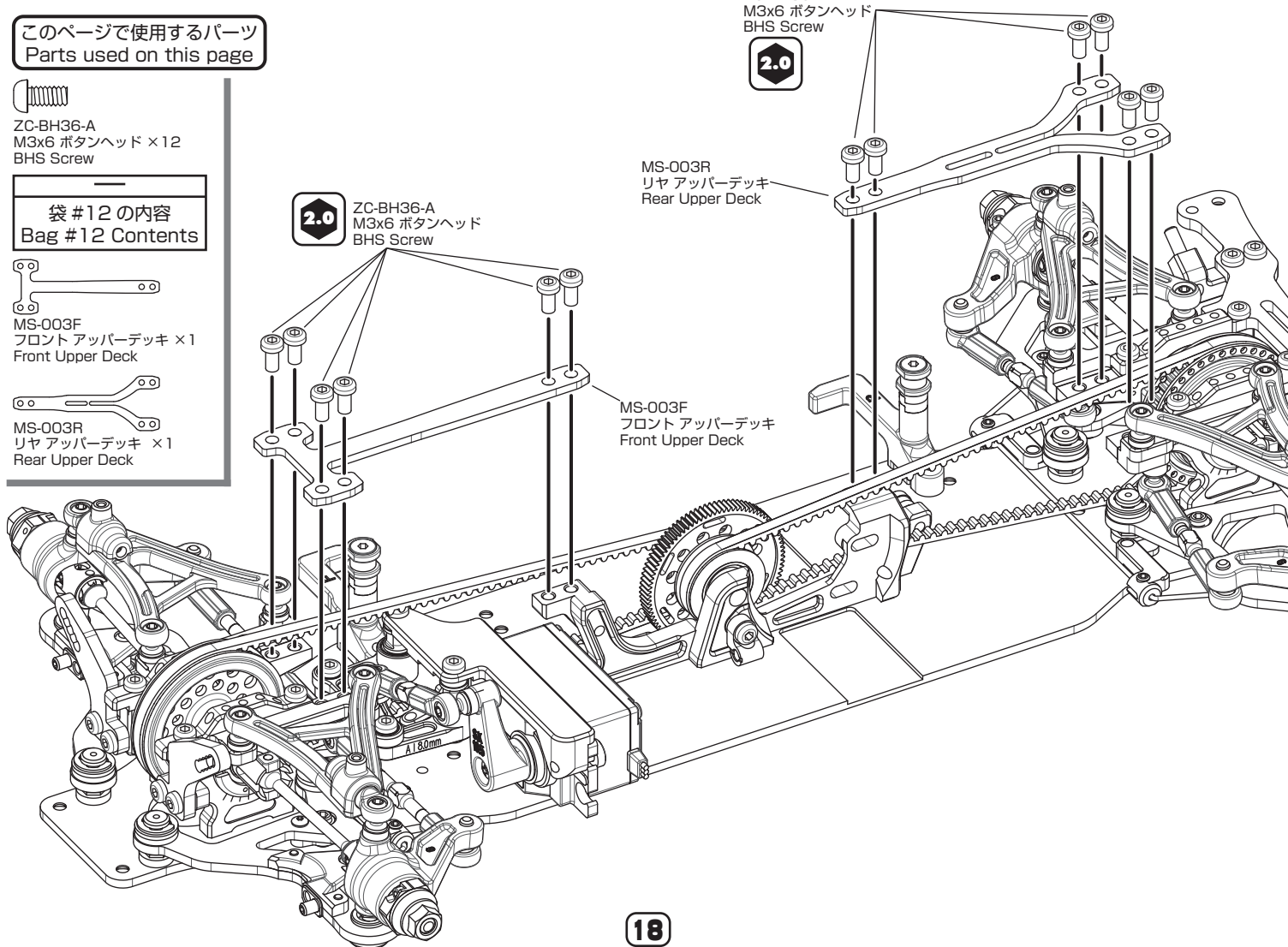
ZC-BH36-A  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

ZC-BH36-A  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

MS-003R  
リア アッパーデッキ  
Rear Upper Deck

MS-003F  
フロント アッパーデッキ  
Front Upper Deck



# 19. フロント&リヤショックの組み立て

## Front&Rear Shock Assembly

フロント用、リヤ用各2セットを作ります。  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-450B  
ショックオイル #450 ×1  
Shock Oil

### 袋 #13 の内容 Bag #13 Contents

MS-S116  
ピストン ×4  
Piston

MS-S4S  
ショックシリンダー ×4  
Shock Cylinder

MS-S5S  
ショックシャフト ×4  
Shock Shaft

MS-S2B  
シャフトガイド ×4  
Shaft Guide

MS-S4C2  
Oリングキャップ ×4  
O-ring Cap

B12-S6  
ショックエンド ×4  
Shock End

B12-S6  
ショックキャップ ×4  
Shock Cap

B7-8DF16  
ダイヤフラム ×4  
Diaphragm

MS-S4C1  
アッパーキャップ ×4  
Upper Cap

B7-S8A  
ショックエンドボール ×8  
Shock End Ball

MS-S4AJ  
Oリング (φ13) ×4  
O-ring

MS-S4AJ  
アジャストナット ×4  
Adjust Nut

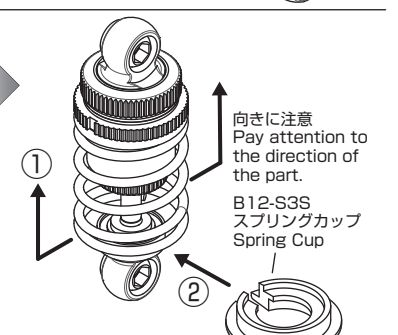
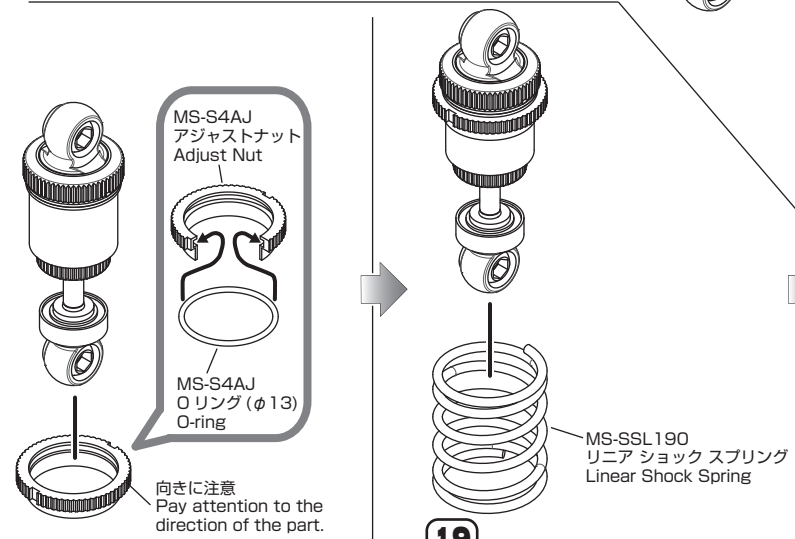
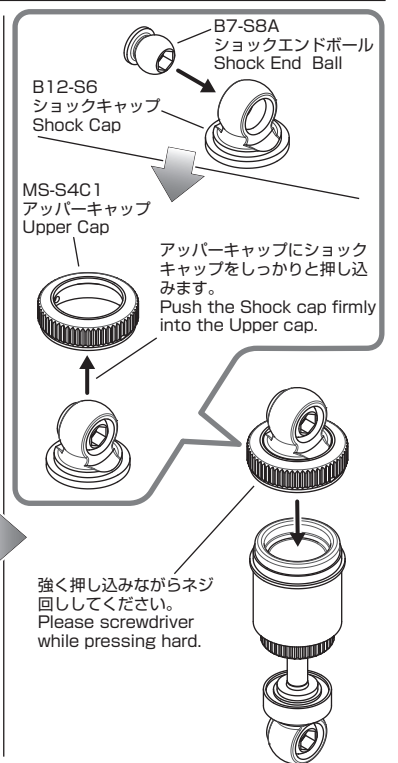
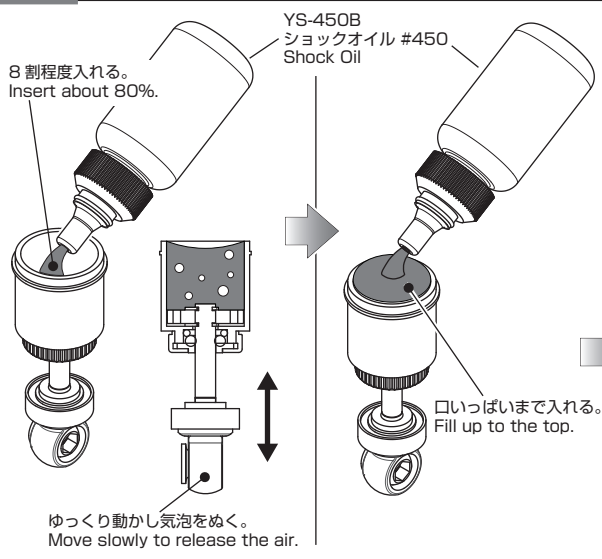
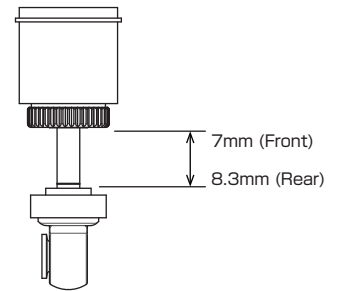
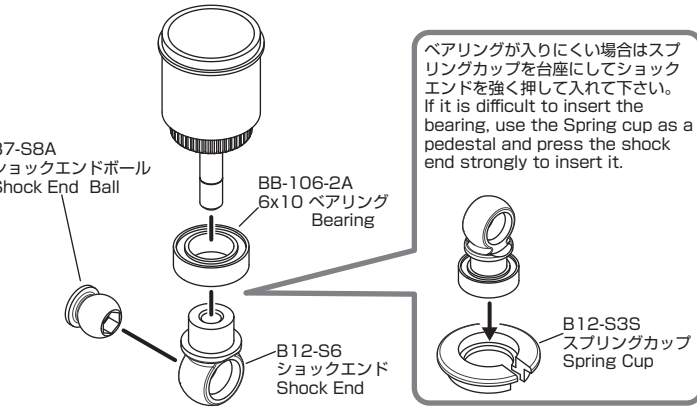
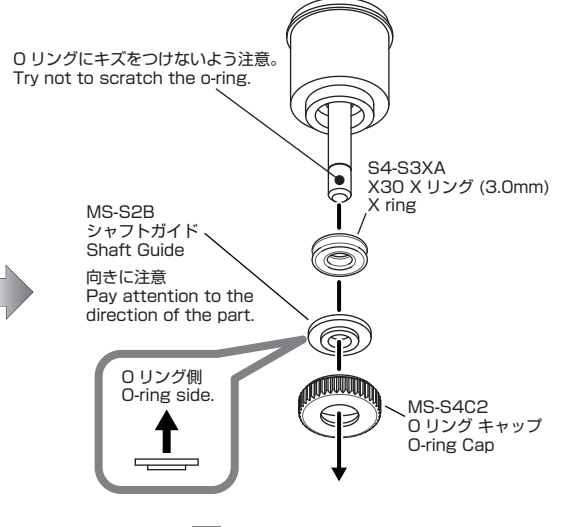
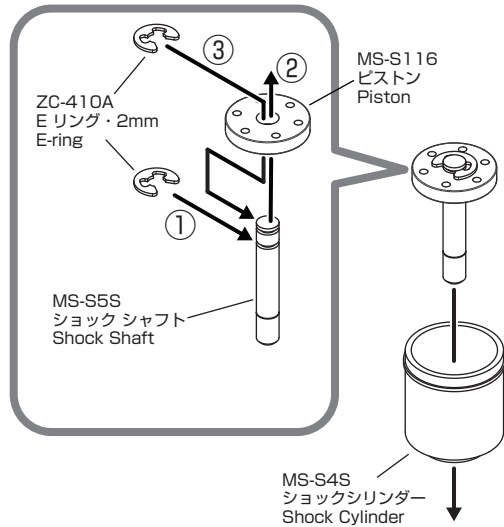
B12-S3S  
スプリングカップ ×4  
Spring Cup

MS-SSL190  
リニアショックスプリング ×4  
Linear Shock Spring

BB-106-2A  
6x10 ベアリング ×4  
Bearing

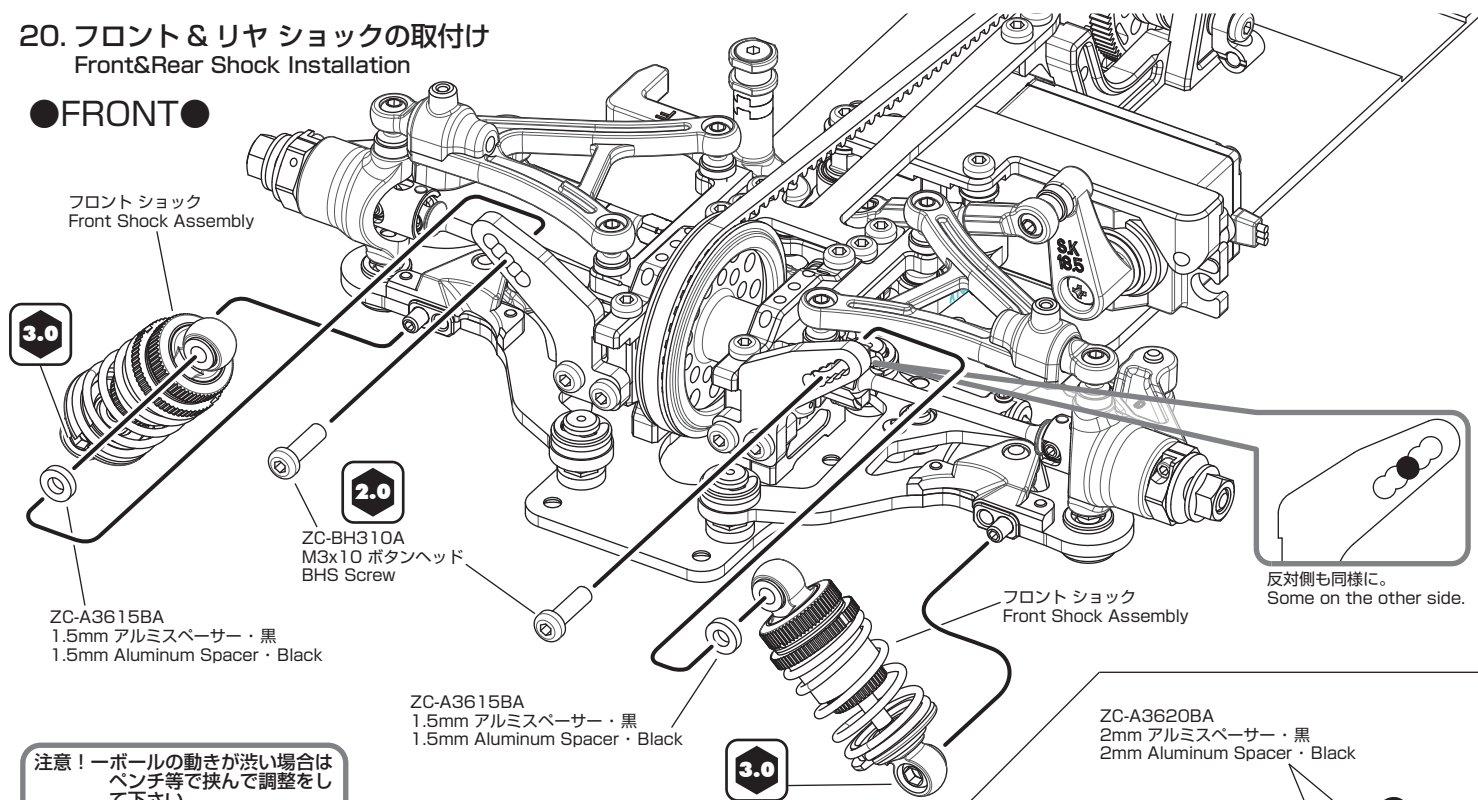
ZC-410A  
Eリング・2mm ×8  
E-ring

S4-S3XA  
X30 Xリング (3.0mm) ×4  
X ring



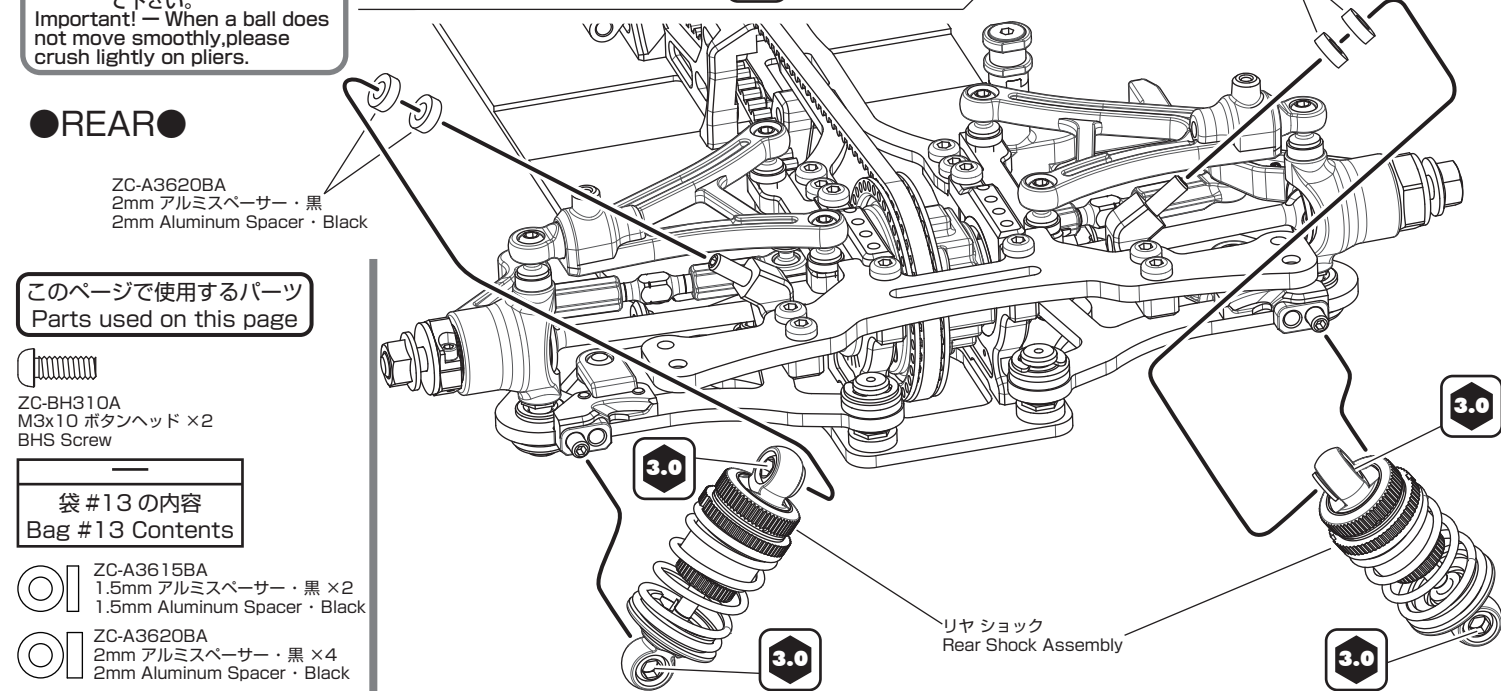
## 20. フロント & リヤ ショックの取付け Front & Rear Shock Installation

### ●FRONT●

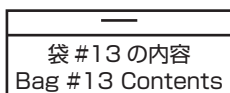


注意！一ボールの動きが渋い場合は  
ペンチ等で挟んで調整を  
して下さい。  
Important! — When a ball does not  
move smoothly, please  
crush lightly on pliers.

### ●REAR●



#### このページで使用するパーツ Parts used on this page



## 21. バンパーの組立て Bumper Assembly

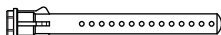
#### このページで使用するパーツ Parts used on this page



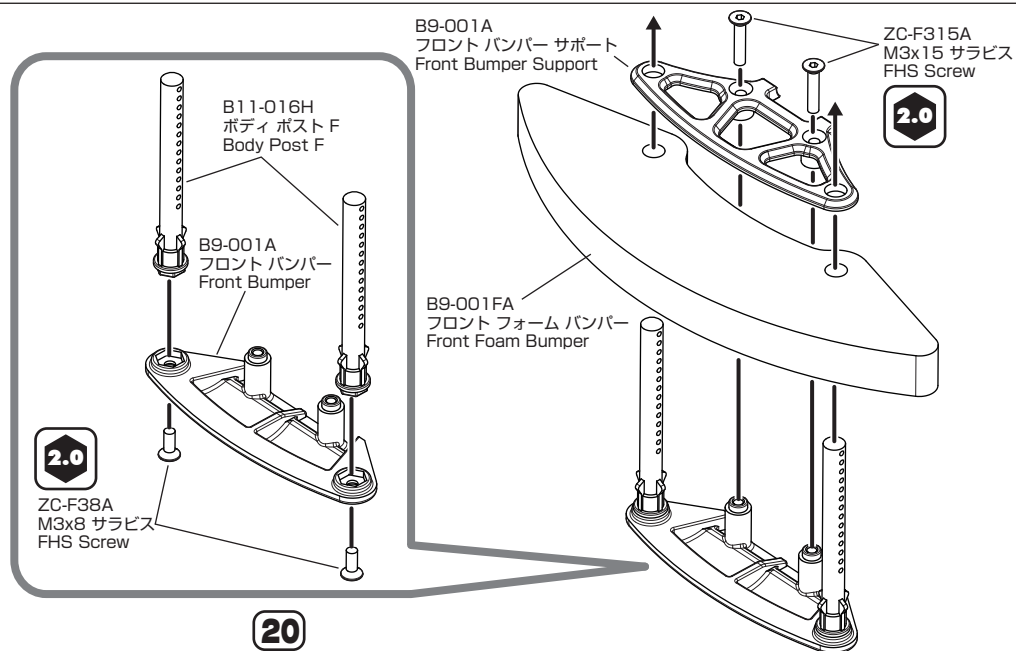
B9-001FA  
フロントフォームバンパー ×1  
Front Foam Bumper



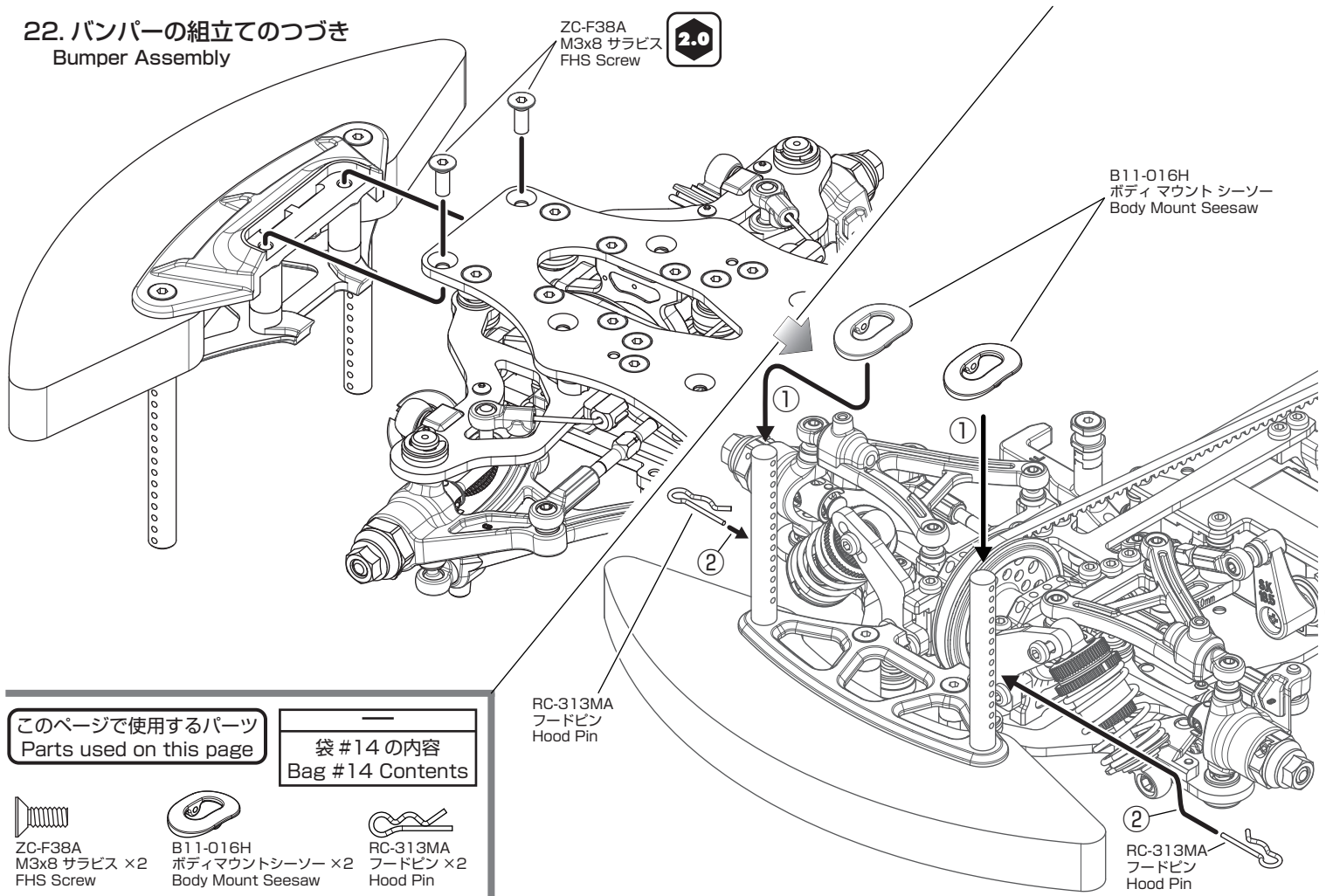
#### 袋 #14 の内容 Bag #14 Contents



B11-016H  
ボディポストF ×2  
Body Post F



## 22. バンパーの組立てのつづき Bumper Assembly



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

袋 #14 の内容  
Bag #14 Contents



ZC-F38A  
M3x8 サラビス ×2  
FHS Screw

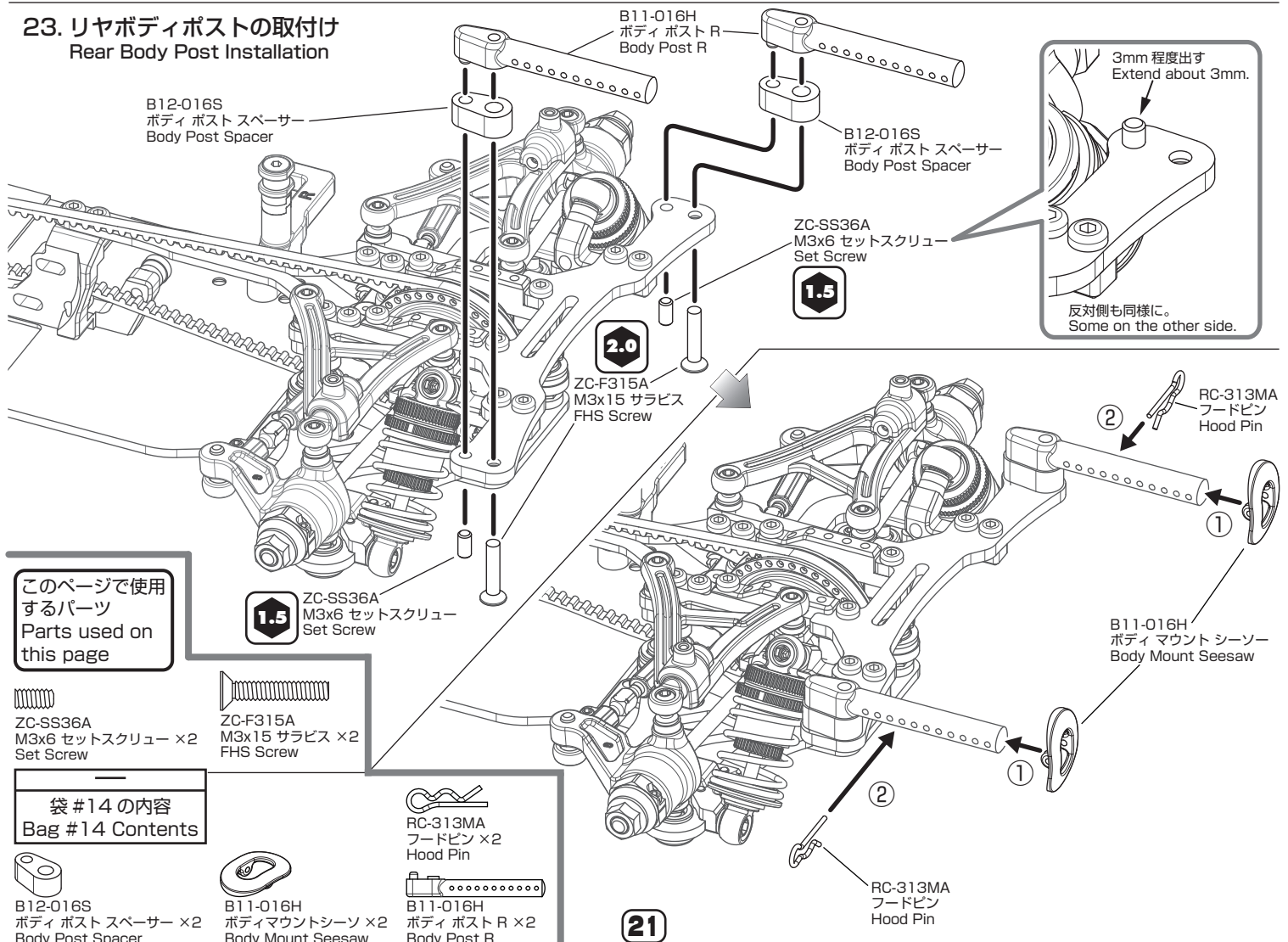


B11-016H  
ボディマウントシーソー ×2  
Body Mount Seesaw



RC-313MA  
フードピン ×2  
Hood Pin

## 23. リヤボディポストの取付け Rear Body Post Installation



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

ZC-SS36A  
M3x6 セットスクリュー  
Set Screw



ZC-SS36A  
M3x6 セットスクリュー ×2  
Set Screw



ZC-F315A  
M3x15 サラビス ×2  
FHS Screw

袋 #14 の内容  
Bag #14 Contents



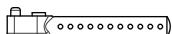
B12-016S  
ボディポストスペーサー ×2  
Body Post Spacer



B11-016H  
ボディマウントシーソー ×2  
Body Mount Seesaw

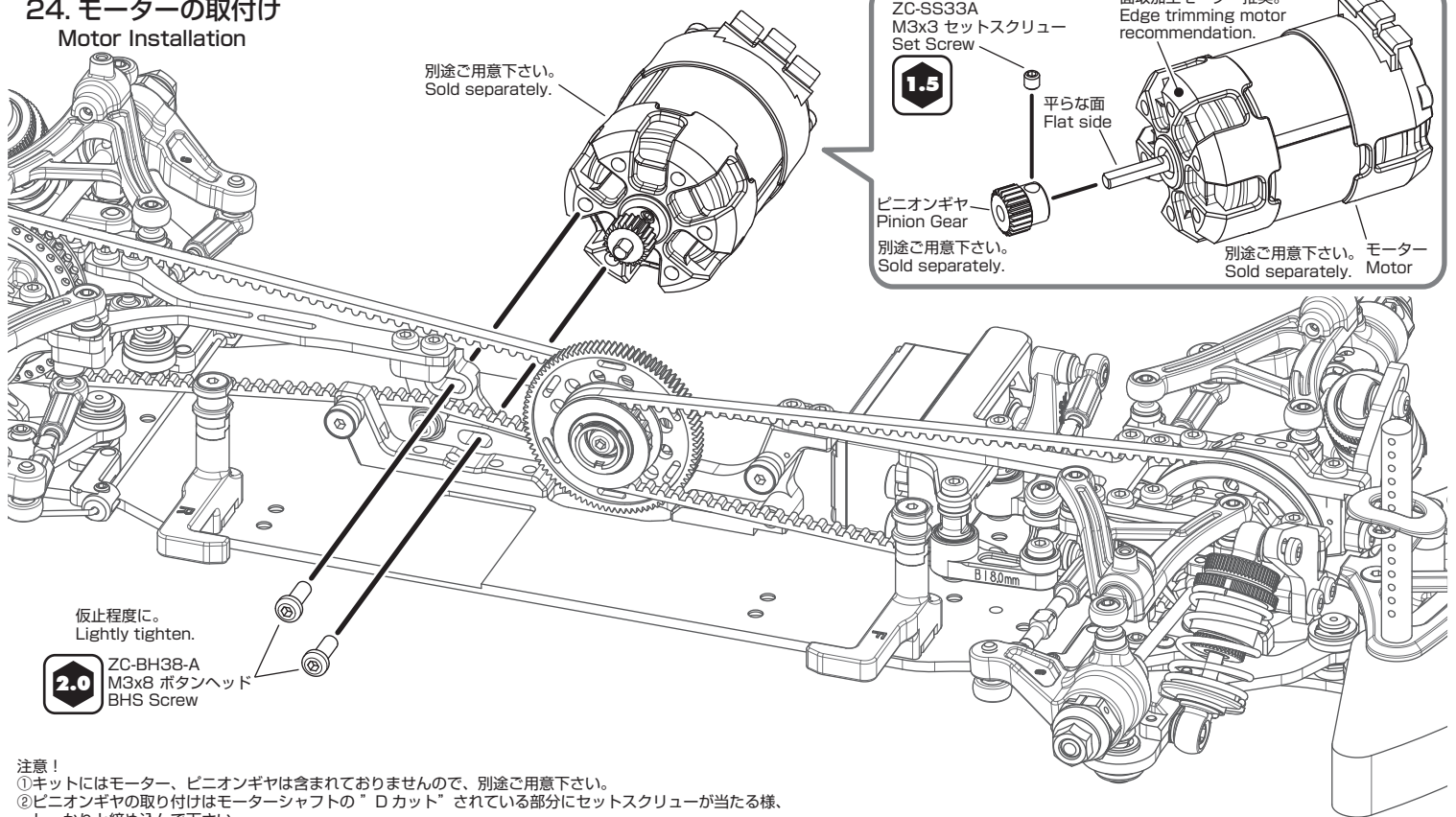


RC-313MA  
フードピン ×2  
Hood Pin



B11-016H  
ボディポスト R ×2  
Body Post R

## 24. モーターの取付け Motor Installation



別途ご用意下さい。  
Sold separately.

ZC-SS33A  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw

面取加工モーター推奨。  
Edge trimming motor  
recommendation.

1.5

平らな面  
Flat side

ピニオンギヤ  
Pinion Gear

別途ご用意下さい。  
Sold separately.

別途ご用意下さい。モーター  
Sold separately. Motor

仮止程度に。  
Lightly tighten.

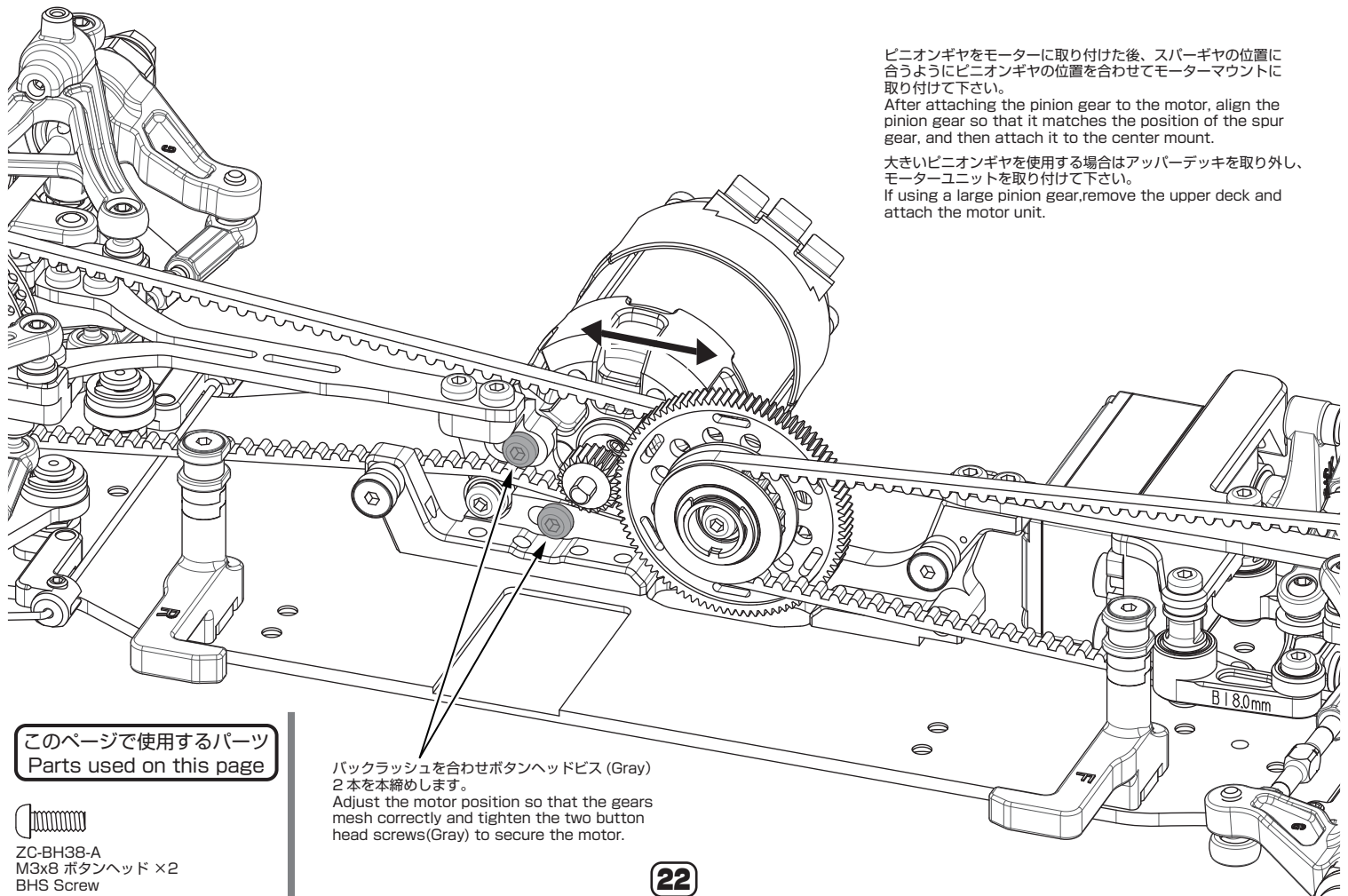
2.0 ZC-BH38-A  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

### 注意!

- ①キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。
- ②ピニオンギヤの取り付けはモーターシャフトの "D カット" されている部分にセットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ③バックラッシュは少し隙間が出る程度に調整して下さい。  
(調整不足はノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ④連続走行はモーターに必要な以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

### Important!

- ①Motor and pinion gear not included in kit.  
Please purchase separately.
- ②Install the pinion so that the set screw is tightened onto the flat portion of the motor shaft.
- ③Adjust the gear mesh to allow a very small gap between the teeth of the pinion and spur gear.  
(Improper adjustment of the pinion and spur gear may result in damage to the gears.)
- ④Continuous running of the motor will result in shorter motor life.  
Allow the motor to cool between runs.



ピニオンギヤをモーターに取り付けた後、スパーギヤの位置に合うようにピニオンギヤの位置を合わせてモーターマウントに取り付けて下さい。

After attaching the pinion gear to the motor, align the pinion gear so that it matches the position of the spur gear, and then attach it to the center mount.

大きいピニオンギヤを使用する場合はアッパーデッキを取り外し、モーターユニットを取り付けて下さい。

If using a large pinion gear, remove the upper deck and attach the motor unit.

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

ZC-BH38-A  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

バックラッシュを合わせボタンヘッドビス (Gray)  
2本を本締めします。  
Adjust the motor position so that the gears  
mesh correctly and tighten the two button  
head screws (Gray) to secure the motor.

## 25. 受信機、スピードコントローラー、 バッテリーの取付け Receiver, ESC, Battery Installatio

注意!

- ①受信機、スピードコントローラーの固定は付属の両面テープを使用し、シャーシにしっかりと固定して下さい。(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)
- ②余ったアンテナ線は稼働部分に触れない様に注意して下さい。
- ③バッテリープレートは外れにくいよう固めにできています。

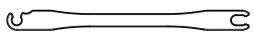
Important!

- ①Secure the receiver and speed controller to the chassis using double-sided tape. (Cleaning the surface with motor spray will ensure better adhesion.)
- ②Make sure to bundle any remaining antenna wire so that it does not interfere with the drivetrain.
- ③Battery plate is made to be hardened so as not to come off.

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents

ZC-203BA  
両面テープ ×1  
Double-Sided Tape



B9-118A  
バッテリープレート ×1  
Battery Plate

受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)  
Receiver and speed controller. (Sold separately.)

サイズに合わせて  
カットします。  
Cut to size.  
ZC-203BA  
両面テープ  
Double-Sided Tape

はめ込む  
Put in.

B9-118A  
バッテリープレート  
Battery Plate

はめ込む  
Put in.

角型 Li-Po バッテリー  
(別途ご用意下さい。)  
Square edge size Li-Po battery.  
(Sold separately.)

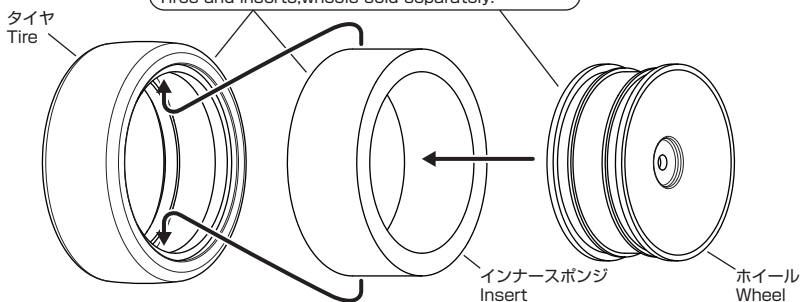
ZC-203BA  
両面テープ  
Double-Sided Tape  
サイズに合わせてカットします。  
Cut to size.

## 26. タイヤの組立て Tires Assembly

4 セット作ります。  
Assemble 4 Sets.

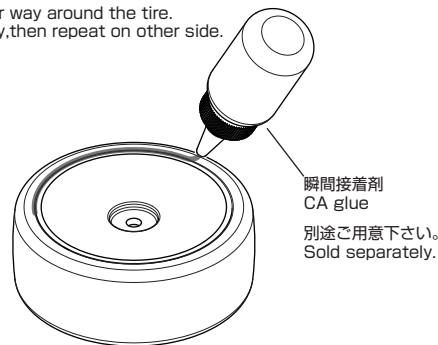
タイヤにインナーポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。  
Place the insert into the tire, and tire onto the wheel.

タイヤ、インナーポンジ、ホイールは別途ご用意下さい。  
Tires and inserts, wheels sold separately.



タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。  
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim. Make sure that the bead settles onto the rim properly after each application.

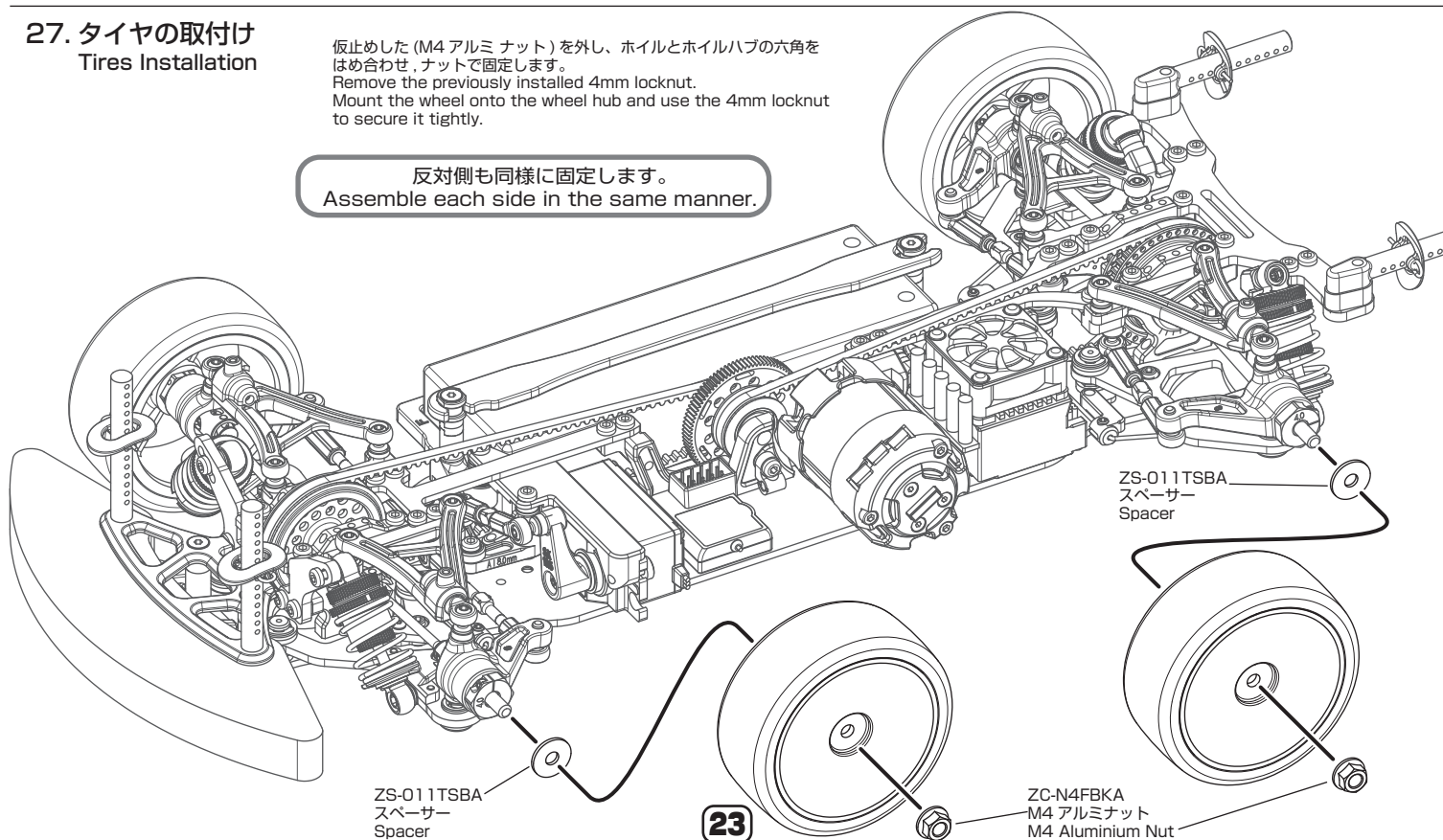
Slowly work your way around the tire. Allow glue to dry, then repeat on other side.



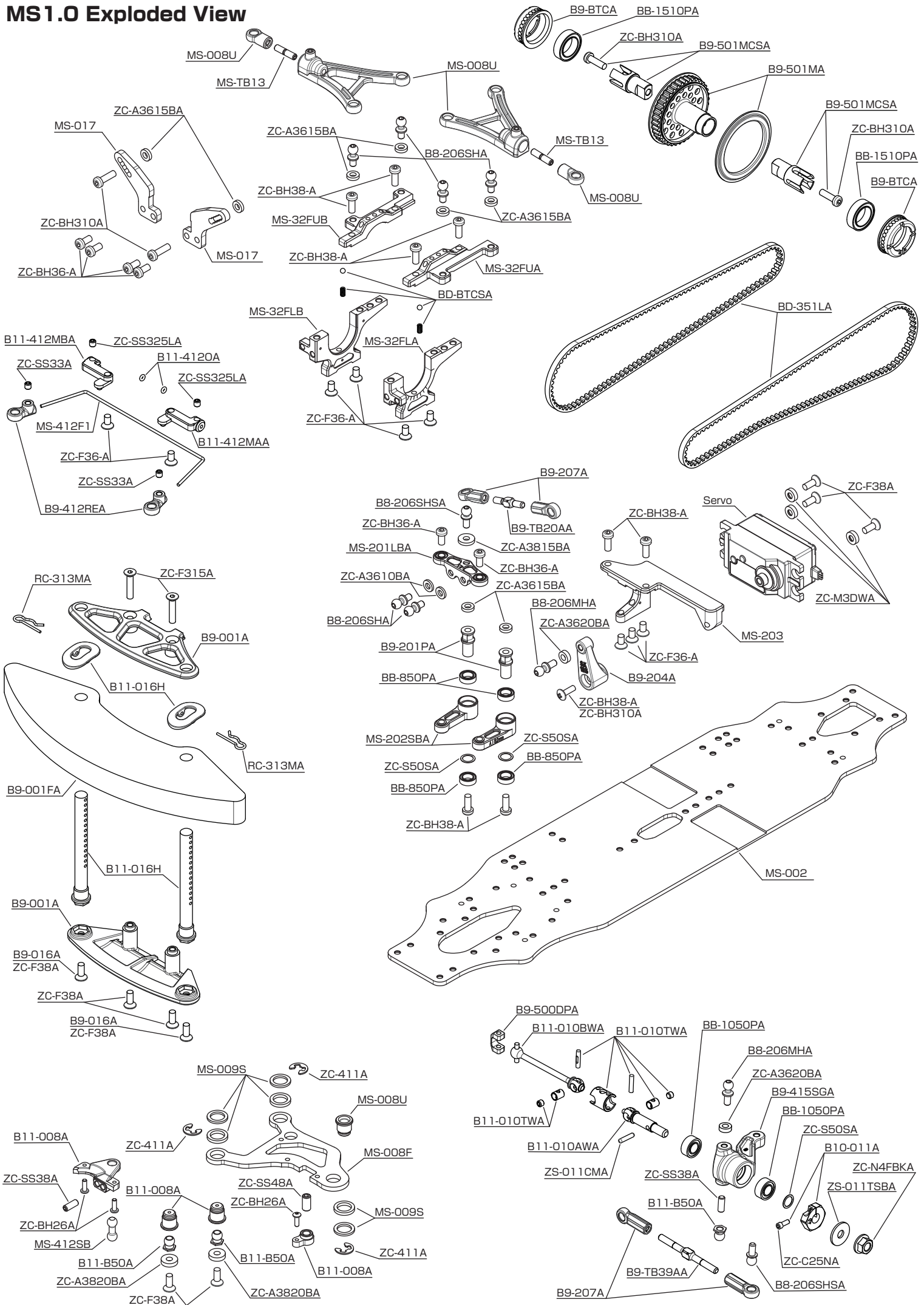
## 27. タイヤの取付け Tires Installation

仮止めた (M4 アルミ ナット) を外し、ホイールとホイールハブの六角をはめ合わせ、ナットで固定します。  
Remove the previously installed 4mm locknut. Mount the wheel onto the wheel hub and use the 4mm locknut to secure it tightly.

反対側も同様に固定します。  
Assemble each side in the same manner.



# MS1.0 Exploded View







## MASTER SPEED MS1.0

品番	品名	入数	価格 (税込)	
<b>キット</b>				
MSR-010	MS1.0 シャーシキット (カーボンシャーシ仕様)		¥87,780	
MSR-010A	MS1.0 シャーシキット (アルミシャーシ仕様)		¥91,300	
<b>シャーシ</b>				
MS-002	CG 製 メインシャーシ		¥12,100	●
B12-002AU	アルミ製 USメインシャーシ		¥15,840	★
MS-002S	メインシャーシ (FRP 製 / 2.5 mm)		¥6,600	★
MS-003F	CG 製 フロントアッパーデッキ		¥2,530	●
MS-003R	CG 製 リヤアッパーデッキ		¥2,530	●
MS-302M	モーターマウント		¥7,700	●
B12-302CS	CG 製 センターステッナー		¥1,980	★
B12-302CSB	真鍮製 センターステッナー		¥3,630	★
B10-CFMA	クーリングファンマウント		¥1,210	●
B12-016S	リヤボディボススベアー		¥990	●
MS-017	CG 製 フロントショックタワー	2	¥2,640	●
MS-018	CG 製 リヤショックタワー		¥3,080	●
B12-018L	リヤショックマウントL		¥880	●
B12-018R	リヤショックマウントR		¥880	●
B9-001A	フロントブラスティックバンパー		¥770	●
B11-001GA	CG 製 フロントバンパープレース		¥2,860	★
B9-001FA	フロントフォームバンパー		¥660	●
B12-001BS	CG 製 バンパーサポーター		¥990	★
ZC-CPS	シャーシプロテクトシート		¥330	★
B9-016A	ボディマウントセット		¥1,100	★
B11-016H	ボディマウントセット/ハード		¥825	●
RC-313MA	フードピン (ミディアムサイズ)	10	¥220	●
B9-118A	樹脂製 バッテリーホルダーセット		¥1,760	●
B10-118GA	CG / アルミ製 バッテリーホルダーセット		¥5,720	★
B10-118G1A	CG / アルミ製 ショート Lipo 対応 バッテリーホルダーセット		¥10,340	★
B9-118GPA	アルミ製 バッテリーガイドボス	1	¥550	★
B12-118S	CG 製 セパレーターバッテリーホルダー		¥2,200	★
MS-32FLA	左側 フロントロアバルク (A)		¥3,080	●
MS-32FLB	右側 フロントロアバルク (B)		¥3,080	●
MS-32RLA	左側 リヤロアバルク (A)		¥3,080	●
MS-32RLB	右側 リヤロアバルク (B)		¥3,080	●
MS-32FUJ	左側 フロントアッパーバルク (A)		¥2,420	●
MS-32FUB	右側 フロントアッパーバルク (B)		¥2,420	●
MS-32RUA	左側 リヤアッパーバルク (A)		¥2,420	●
MS-32RUB	右側 リヤアッパーバルク (B)		¥2,420	●
B11-RBTS	リヤベルトテンショナー		¥1,760	★
B9-BWF10A	フロントバランスウエイト (10 g / 左右各 1 個)		¥3,102	★
<b>ドライブトレイン</b>				
BD-351LA	F / R ドライブベルト	1	¥880	●
BD-351LWA	F / R ドライブベルト (ローフリクション/ホワイト)	2	¥2,750	★
B10-630MA	メインドライブプーリー		¥2,860	●
B10-6300A	アウタードライブプーリー		¥2,860	●
B10-630CA	10 mm Cリング (4 個入り)	4	¥330	●
SG-A6490	アクソソ製 TCS スパークギヤ 64 ピッチ 90 枚		¥638	●
<b>スプーール</b>				
B9-500DPA	ドライブカッププロテクター (ブラック)	4	¥660	●
B9-501MA	樹脂製スプーール (38 T)		¥770	●
B9-501MCSA	スプーール用 スチール製 ドライブカップ	2	¥1,320	●
B9-501MCAA	スプーール用 アルミ製 ドライブカップ (プロテクター仕様)	2	¥2,640	●
B9-BTCA	樹脂製 ベルトテンションアジャスタカム	4	¥880	●
B9-BTCBA	マシンカット ベルトテンションアジャスタカム	1	¥880	★
B10-BTCBA	マシンカット ベルトテンションアジャスタカム	2	¥2,530	★
BD-BTCSA	ベルトテンションカム用 スプリング/ボール	4	¥330	●
<b>ギヤデフ</b>				
B10-500GSA	ギヤデフセット (38 T)		¥6,050	●
B10-500GMA	ギヤデフ用 メンテナンスセット		¥1,320	●
B10-5010A	デフアクスル用 Oリング (5 mm シャフト用)	2	¥550	●
B9-501GGA	ギヤデフ用 ガスケット		¥440	●
B9-503GHA	ギヤデフ用 38 T プーリー/デフケース		¥1,210	●
B9-503GPA	ギヤデフ用 樹脂製 ベベルギヤセット (10 T × 4、18 T × 2) クロスピン付		¥1,210	●

## ユニバーサルシャフト

B11-010FWA	フロント用 ダブルジョイントユニバーサルシャフト	2	¥6,930	●
B11-010AWA	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントアクスル	1	¥1,210	●
B11-010BWA	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントボーン 39.5 mm	1	¥1,210	●
B11-010TWA	ダブルジョイントユニバーサル用メンテナンスキット		¥2,420	●
B9-010RAA	リヤユニバーサル (アルミ製 44.5 mmボーン仕様)	2	¥4,620	●
B7-010AA	リヤユニバーサル用 アクスル	1	¥594	●
B9-010AAA	リヤユニバーサル用 アルミ製アクスル	1	¥880	★
DRB-010TPCA	リヤユニバーサル用 ジョイント/ピン		¥550	●
B9-01445BA	リヤユニバーサル用 アルミ製 44.5 mmボーン	1	¥1,320	●

## ホイールハブ

B10-011A	クランプ式 ホイールハブ (4.0 mm)	2	¥1,430	●
B7-011NBA	クランプ式 ホイールハブ (4.5 mm)	2	¥1,760	★
BD-011CBA	クランプ式 ホイールハブ (5.0 mm)	2	¥1,430	★
B10-011BA	クランプ式 ホイールハブ真鍮製 (4.0 mm)	2	¥1,870	★
SD-011A	ホイールハブピン/M 4 ナット	4	¥330	●
ZS-011CMA	クランプ式 ホイールハブメンテナンスキット		¥220	●
ZS-011TSBA	トレッドアジャストスベアー (0.5 mm / 1.0 mm)	4	¥660	●

## ステアリング リンケージ

MS-201LBA	アルミ製 ベルクランクセンターリンク		¥2,750	●
B9-201PA	アルミ製 ベルクランクボス	2	¥770	●
MS-202SBA	アルミ製 ステアリングベルクランク (左右各 1 個)	2	¥2,750	●
B10-202SBLA	アルミ製 ベルクランク (20 mm)	2	¥3,190	★
MS-203	アルミ製 サーパーボマウント		¥4,620	●
B9-204A	サーボホーン/アンテナマウント/ベルトテンショナー		¥880	●
ZC-204517A	アルミ製 クランプ式サーボホーン (17 mm、25 T スプライン フタバ用)		¥1,980	★
ZC-204520A	アルミ製 クランプ式サーボホーン (20 mm、25 T スプライン フタバ用)		¥1,980	★
ZC-204317A	アルミ製 クランプ式サーボホーン (17 mm、23 T スプライン サンワ/KO 用)		¥1,980	★
ZC-204320A	アルミ製 クランプ式サーボホーン (20 mm、23 T スプライン サンワ/KO 用)		¥1,980	★
B8-206SSHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (SS サイズ/全長 10.0 mm)	6	¥770	●
B8-206SHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (S サイズ/全長 11.5 mm)	6	¥770	●
B8-206MHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (M サイズ/全長 13.0 mm)	6	¥770	●
B9-207A	4.8 mm ボールエンドキャップ (ハード)	18	¥1,320	●

## サスペンション

MS-008F	CG 製 フロントロアササアーム	1	¥3,080	●
MS-008R	CG 製 リヤロアササアーム	1	¥3,080	●
B11-008A	サスペンションパーツセット (ショックマウント/セットスクリューホルダー/スタビジョイントボール)		¥880	●
MS-008U	アッパーアームセット	1	¥880	●
MS-009S	サスボールキャップスベアー (1.0 mm / 1.5 mm 各 6 個)	12	¥550	●
MS-412SB	アルミ製 スタビジョイントボール (2 個)	2	¥770	●
B11-B50A	サスボール 5 mm	4	¥880	●
ZC-411A	4 mm Eリング	10	¥220	●
B9-415SGA	グラファイト製 ステアリングブロック		¥1,430	●
B9-415SA	ステアリングブロック		¥1,100	★

## ショックアブソーバー

MS-S116	ショックピストン 1.1 × 6 穴 (2 個)	2	¥440	●
MS-S2B	ショックシャフトガイド (4 個)	4	¥660	●
MS-S4AJ	アジャストナット/Oリング (2 個)	2	¥990	●
MS-S4C1	アッパーショックキャップナット (2 個)	2	¥880	●
MS-S4C2	ショックOリングキャップ (2 個)	2	¥770	●
MS-S4S	ショックシリンダー (2 個)	2	¥1,980	●
MS-S5S	ショックシャフト (19.1 mm / 2 本入)	2	¥660	●
ZC-410A	2.0 mm Eリング	18	¥220	●
S4-S3XA	ショック用 Xリング (3.0 mm)	8	¥660	●
B7-BDF16	SLF ショートショック 2 用 ダイアフラム (フッ素ゴム製)	4	¥660	●
B12-S3S	スプリングカップ (ベアリング仕様)	2	¥990	●
B12-S6	ショックキャップ/エンド		¥660	●
B7-S8A	ショックキャップ/ショックエンド用 ボール	4	¥770	●
B7-S8HA	ショックキャップ/ショックエンド用 ボール (潤滑ハードコート)	4	¥1,430	★

## ショックスプリング

MS-SSL190	リニアショックスプリング (1.9 / レッド)	2	¥1,320	●
MS-SSL195	リニアショックスプリング (1.95 / イエロー)	2	¥1,320	★
MS-SSL200	リニアショックスプリング (2.0 / ブルー)	2	¥1,320	★

## スタビライザー

MS-412F0	フロントスタビワイヤー 1.0 mm		¥880	★
MS-412F1	フロントスタビワイヤー 1.1 mm		¥880	●
MS-412F2	フロントスタビワイヤー 1.2 mm		¥880	★
MS-412R0	リヤスタビワイヤー 1.0 mm		¥880	★
MS-412R1	リヤスタビワイヤー 1.1 mm		¥880	●
MS-412R2	リヤスタビワイヤー 1.2 mm		¥880	★
B11-412MAA	アルミ製スタビマウントA (フロント左側/リヤ右側)		¥1,210	●
B11-412MBA	アルミ製スタビマウントB (フロント右側/リヤ左側)		¥1,210	●
B11-412OA	スタビワイヤー用 Oリング	4	¥330	●
B9-412REA	スタビライザー用 ロッドエンドブラパーツ		¥770	●

## ターンバックル

B9-TB20AA	アルミ製 ターンバックル 20 mm	2	¥770	●
B9-TB30AA	アルミ製 ターンバックル 30 mm	2	¥880	●
B9-TB39AA	アルミ製 ターンバックル 39 mm	2	¥880	●
ZC-TB20C	チタン製 ターンバックル 20 mm	2	¥990	★
ZC-TB30C	チタン製 ターンバックル 30 mm	2	¥1,067	★
ZC-TB39C	チタン製 ターンバックル 39 mm	2	¥1,221	★
MS-TB13	ターンバックル 13 mm	2	¥550	●
KLD-WA	ターンバックルレンチ (アルミ製)		¥440	●

## ボールベアリング

BB-1280PA	スーパープレジジョンベアリング 8 × 12.0 × 3.5 mm	2	¥1430	●
BB-730-4A	ベアリング 7 × 3 mm	4	¥1,210	●
BB-850PA	スーパープレジジョンベアリング 8 × 5 mm	2	¥1,430	●
BB-1050PA	スーパープレジジョンベアリング 10 × 5 mm	2	¥1,430	●
BB-106-2A	ベアリング 10 × 6 mm	2	¥660	●
BB-1510PA	スーパープレジジョンベアリング 15 × 10 mm	2	¥1,430	●

## スプーサー & シム

ZC-A3605BA	3 × 6 × 0.5 mm アルミシム	8	¥660	★
ZC-A3610BA	3 × 6 × 1.0 mm アルミシム	8	¥660	●
ZC-A3615BA	3 × 6 × 1.5 mm アルミシム	8	¥660	●
ZC-A3620BA	3 × 6 × 2.0 mm アルミシム	8	¥660	●
ZC-A3625BA	3 × 6 × 2.5 mm アルミシム	8	¥660	★
ZC-A3810BA	3 × 8 × 1.0 mm アルミシム	4	¥330	★
ZC-A3815BA	3 × 8 × 1.5 mm アルミシム	4	¥330	★
ZC-A3820BA	3 × 8 × 2.0 mm アルミシム	4	¥330	●

## ネジ & ナット & ワッシャー

ZC-C25NA	M2 × 5 mm キャップスクリュー (2.9 mm ヘッド)	8	¥550	●
ZC-BH26A	ボタンヘッドスクリュー-M2 × 6	10	¥440	●
ZC-BH36-A	ボタンヘッドスクリュー-M3 × 6	10	¥220	●
ZC-BH38-A	ボタンヘッドスクリュー-M3 × 8	10	¥220	●
ZC-BH310A	ボタンヘッドスクリュー-M3 × 10	10	¥220	●
ZC-BH312A	ボタンヘッドスクリュー-M3 × 12	10	¥220	●
ZC-BH36AA	アルミ製 ボタンヘッドスクリュー-M3 × 6	4	¥550	★
ZC-BH38AA	アルミ製 ボタンヘッドスクリュー-M3 × 8	4	¥550	★
ZC-LH36A	アルミ製 ロープロヘッドスクリュー-M3 × 6	4	¥550	★
ZC-LH38A	アルミ製 ロープロヘッドスクリュー-M3 × 8	4	¥550	★
ZC-BH36TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M3 × 6	5	¥550	★
ZC-BH38TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M3 × 8	5	¥550	★
ZC-BH310TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M3 × 10	5	¥550	★
RP-041-06A	高精度切削チタン製ボタンヘッドスクリュー-M3 × 6	4	¥880	★
RP-041-08A	高精度切削チタン製ボタンヘッドスクリュー-M3 × 8	4	¥880	★
RP-041-10A	高精度切削チタン製ボタンヘッドスクリュー-M3 × 10	4	¥880	★
ZC-F36-A	フラットヘッドスクリュー-M3 × 6	10	¥220	●
ZC-F38A	フラットヘッドスクリュー-M3 × 8	10	¥220	●
ZC-F36AA	アルミ製 フラットヘッドスクリュー-M3 × 6	4	¥550	★
ZC-F36TA	チタン製 フラットヘッドスクリュー-M3 × 6	5	¥550	★
ZC-F38TA	チタン製 フラットヘッドスクリュー-M3 × 8	5	¥550	★
RP-042-06A	高精度切削チタン製 フラットヘッドスクリュー-M3 × 6	4	¥880	★
RP-042-08A	高精度切削チタン製 フラットヘッドスクリュー-M3 × 8	4	¥880	★
ZC-SS325LA	ネジロック剤付セットスクリュー-M3 × 2.5 mm	5	¥330	●
ZC-SS33A	セットスクリュー-M3 × 3 mm	10	¥220	●
ZC-SS34A	セットスクリュー-M3 × 4 mm	10	¥220	●
ZC-SS36A	セットスクリュー-M3 × 6 mm	10	¥220	●

ZC-SS48A	セットスクリュー-M3 × 8 先丸タイプ	10	¥440	●
ZC-N4FBKA	アルミ製 M4 セレート付フランジナット (ブラック)	4	¥550	●
ZC-M3DWA	アルミ製 皿ワッシャー 3 mm	8	¥660	●

## 工具 & ゲージ

YT-300A	十字レンチ		¥330	★
YT-CGPA	キャンパーゲージPRO (ブラック)		¥1,870	★
YT-CGPBA	キャンパーゲージPRO (ブルー)		¥1,870	★
YT-STBM3A	セッティングボード 3		¥5,500	★
YT-HGTCA	ツーリング用 ハイトゲージ		¥2,310	★
YT-25PB5A	レーシングビットバック		¥25,630	★
YT-PM26A	ヨコモ ビットマット 600 × 120 mm		¥6,490	★

## ケミカル類

RP-105A	RP ウルトラベアリングオイル		¥1,760	★
RP-106A	RP ウルトラテフロンオイル		¥1,760	★
CS-BGA	ブラックグリス		¥770	★
CS-4000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 4000)		¥990	★
CS-5000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 5000)		¥990	★
CS-6000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 6000)		¥990	★
CS-7000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 7000)		¥990	★
CS-7500B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 7500)		¥990	●
CS-8000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 8000)		¥990	★
CS-9000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 9000)		¥990	★
CS-10000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 10000)		¥990	★
CS-15000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 15000)		¥990	★
YS-300B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 300)		¥660	★
YS-350B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 350)		¥660	★
YS-375B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 375)		¥660	★
YS-400B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 400)		¥660	★
YS-425B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 425)		¥660	★
YS-450B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 450)		¥660	●
YS-475B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 475)		¥660	★
YS-500B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 500)		¥660	★
YS-525B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 525)		¥660	★
YS-550B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 550)		¥660	★
YS-575B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 575)		¥660	★
YS-600B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 600)		¥660	★

## その他

ZR-BMP6B	ボディマウントパッチ (6 mm)	8	¥660	★
ZR-BMP6TB	ボディマウントパッチ (6 mm、薄型、0.2 mm厚)	8	¥660	★
B7-GW40A	ごくらくウイング 4.0		¥1,100	★
B7-110A	アルミ製 ウイングプレート		¥1,210	★
YT-RWF5A	スチール製 レーシングウエイト 5 g	10	¥440	★
RP-031A	30 mm クーリングファン		¥1,430	★
RP-032A	40 mm クーリングファン		¥1,430	★
RP-033A	30 mm ハイパークーリングファン		¥2,310	★
RP-053A	24 K メッキバッテリーコネクタ 4 mm	2	¥550	★
RP-054A	24 K メッキバッテリーコネクタ 5 mm	2	¥550	★
ZC-203A	両面テープ		¥220	★
ZC-203BA	耐熱両面テープ 25 × 150 mm		¥440	★
TW-1012-2A	スーパープレジジョンホイール	4	¥770	★
TW-1012H2A	スーパープレジジョンホイール ハードタイプ	4	¥770	★

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。

● = 標準装備 ★ = オプション ○ = キット仕様に応じて標準装備

※本パーツリストの商品名は、実際の商品名とは異なっている場合があります。

# MS 10

MASTER SPEED

V 1.0 202404

## SETTING SHEET

DRIVER

DATE . . .

CIRCUIT

- 環境/Place  インドア/Indoor  アウトドア/Outdoor
- 路面/Track  アスファルト/Asphalt  カーペット/Carpet
- グリップ/Traction  高い/High  普通/Medium  低い/Low
- 路面状況/Track situation  フラット/Flat  バンピー/Bump

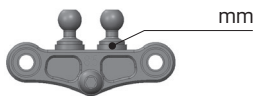
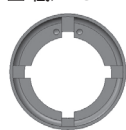
FRONT

アッパーデッキ/Upper Deck



カム/Cams

- 高/High
- 低/Low

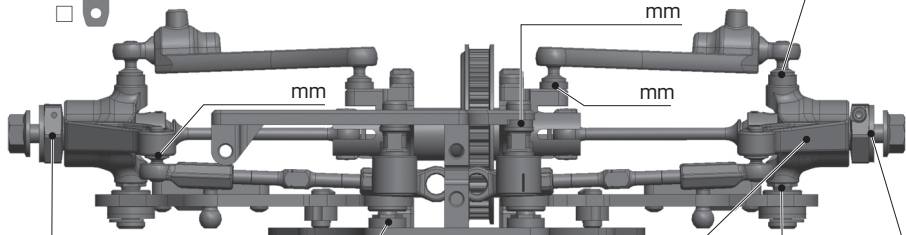


- ベルクランク  18.5mm
- Bell Crank  20.0mm

ベルクランクポスト  
Bell Crank Post

スペーサー/Spacer

スペーサー  
Spacer



ホイールハブ  
Wheel Hubs

- 4.0 mm
- 4.5 mm
- 5.0 mm

スペーサー  
Spacer

FF mm

FR mm

ステアリングナックル  
Steering Block

- グラファイト/Graphite
- スタンダード/Standard
- アルミ/Aluminum

スペーサー/Spacer

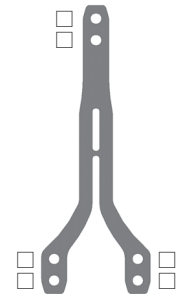
mm

車高 Ride Height	mm
キャンバー Camber Angle	
スタビ/Sway Bar	1.0 1.1 1.2
	mm
ドループ/Droop	
サスアーム外下/Arm	mm
トー角 Toe Angle	
ウェイト Weight	g
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
オイル/Oil	
ピストン/Piston	4 6 穴/Holes
	mm
スプリング/Spring	
ブラダー/Bladder	
メモ/Notes	

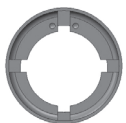
REAR

アッパーデッキ/Upper Deck



カム/Cams

- 高/High
- 低/Low



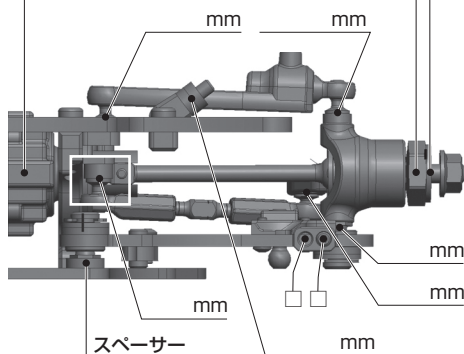
スペーサー  
Spacer

mm

ホイールハブ  
Wheel Hubs

- 4.0 mm
- 4.5 mm
- 5.0 mm

ギア/Gear  
Oil #



スペーサー  
Spacer

RF mm

RR mm

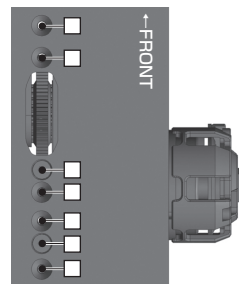
車高 Ride Height	mm
キャンバー Camber Angle	
スタビ/Sway Bar	1.0 1.1 1.2
	mm
ドループ/Droop	
サスアーム外下/Arm	mm
トー角 Toe Angle	
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
オイル/Oil	
ピストン/Piston	4 6 穴/Holes
	mm
スプリング/Spring	
ブラダー/Bladder	
メモ/Notes	

OTHER

- メインシャーシ  カーボン/Carbon Graphite
- Main Chassis  FRP  アルミ/Aluminum
- アッパーデッキ  標準タイプ/Standard
- Upper Deck  薄型/Thin Type
- モーター  
Motor
- スパーギア  ビニオンギア
- Spur Gear  Pinion Gear
- バッテリー  
Battery
- アンブ  
ESC
- ボディ  
Body
- ウイング  
Wing

モーターマウント/Motor Mount



バッテリー位置  
Battery Position

FRONT

FRONT	
タイヤ/Tire	
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	
メモ/Notes	

REAR	
タイヤ/Tire	
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	
メモ/Notes	

# MYヨコモユーザー登録 (ウェブエントリーのお願い)

## MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)

<https://teamyokomo.com/mypage/>



この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なご意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行ってまいりますと考えています。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、「MYヨコモに登録はこちらを」をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールアドレスの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

*Thank you very much for purchasing Yokomo products this time. Yokomo hopes to develop and manufacture better products and provide fulfilling services based on valuable comments from customers. Please continue your favours towards user registration to MY Yokomo.*

*For the user registration, please go to MY Yokomo registration page from QR code or PC URL described on this form and enter necessary information by "click here", name here etc." By registering, you will be able to use services such as periodic e-mail newsletters and various benefits / information.*

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

*We will strictly control personal information that we have kept in compliance with the laws and other guidelines established by administrative agencies.*



株式会社ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間9時～12時 13時～17時 (休祭日を除く月～金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN

TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

# MEMO

A series of 18 horizontal dashed lines for writing.

# MEMO

A series of 18 horizontal dashed lines for writing.

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,  
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.

**RC MODEL CARS**  
**Yokomo**  
**www.team.yokomo.com**

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間：9 時～12 時 13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）  
YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861 JAPAN TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889