Eve Single

Manuale d'installazione e d'uso

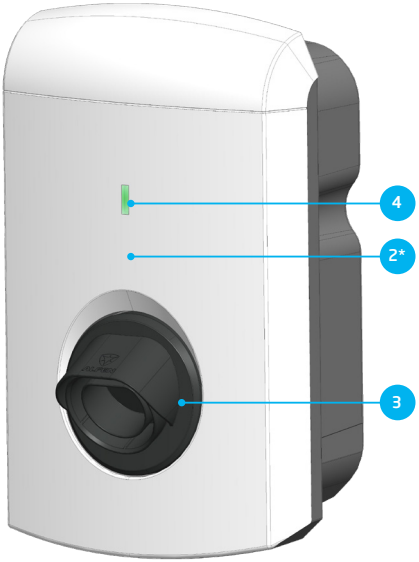
S-line
Pro-line

ALFEN
POWER TO ADAPT

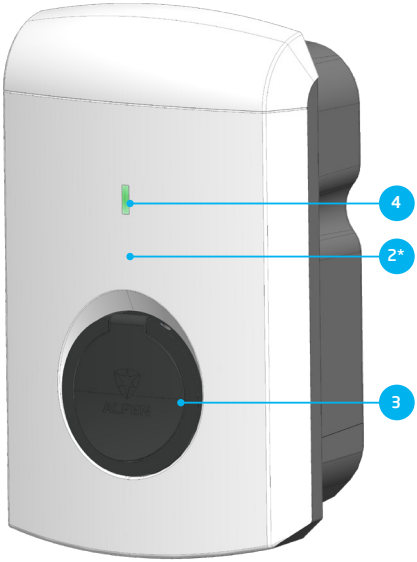
EVE SINGLE S-LINE

PARTE ESTERNA

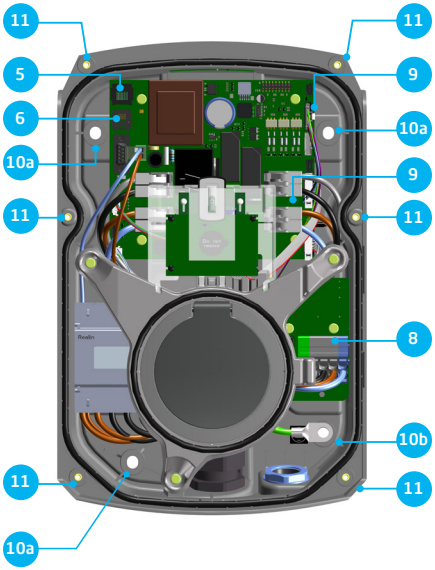
modello con cavo di ricarica



modello con presa



PARTE INTERNA



PARTE INFERIORE

EVE SINGLE PRO-LINE

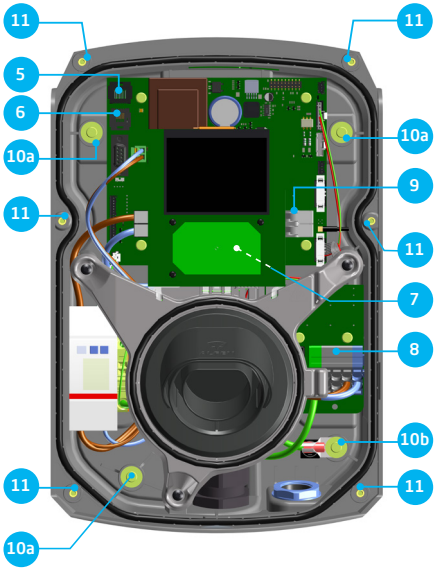
PARTE ESTERNA

modello con cavo di ricarica

modello con presa

PARTE INFERIORE

PARTE INTERNA



ITALIANO

Installazione e messa in servizio di Eve Single passo per passo

Congratulazioni per l'acquisto di una stazione di ricarica per veicoli elettrici Alfen!

Per garantire un'installazione sicura e il pieno utilizzo di tutte le funzionalità avanzate dell'infrastruttura, si consiglia di leggere attentamente questo manuale e di conservarlo per future consultazioni.

Anche se mettiamo estrema cura nella redazione del manuale perché sia completo ed esaustivo, di tanto in tanto potrebbe venire sottoposto ad aggiornamenti e miglioramenti dei contenuti. È possibile scaricare l'ultima versione in qualsiasi momento al link: knowledge.alfen.com o alfen.com.

INDICE

INGLESE

1. Istruzioni per la sicurezza e l'uso 7
1.1 Scopo e destinatari 7
1.2 Sicurezza generale 7
1.3 Disclaimer 7

2. Prodotto 8
2.1 Stazione di ricarica 8
2.2 Interfaccia utente 9
2.2.1 Indicazioni dello stato sui modelli S-line 9
2.2.2 Indicazioni di stato sui modelli Pro-line 9
2.3 Funzionamento 10
2.4 Controllo degli accessi per l'autorizzazione locale (RFID) 12
2.4.1. Installazione della chiave master: 12
2.4.2 Aggiunta e rimozione di pass nel database locale 12
2.4.3 Rimozione della chiave master 13
2.5 Specifiche delle linee di prodotto Eve Single 13
2.5.1 Condizioni di funzionamento 14
2.6 Accessori 15
2.7 Specifiche tecniche per l'installazione 16
2.7.1 Protezione esterna secondo EV / ZE-Ready standard 16

3. Assemblaggio e collegamento 17
3.1. Istruzioni per la sicurezza 17
3.2 Requisiti di montaggio e installazione 17
3.3 Preparazione prima dell'installazione 18
3.4 Strumenti di installazione 18
3.5 Prerequisiti per la procedura di installazione 18
3.6 Installazione meccanica 18
3.7 Installazione elettrica 19
3.8 Installazione elettrica: Eve Single S-line e Pro-line, monofase 19
3.8.1 Collegamento dell'alimentazione 19
3.8.2 Collegamento del cavo di ricarica fisso 20
3.9 Installazione elettrica: Eve Single S-line e Pro-line, trifase 20
3.9.1 Collegamento dell'alimentazione 20
3.9.2 Collegamento del cavo di ricarica fisso 20
3.10 Opzioni cavo dati 20
3.10.1 Collegare i cavi dati 20
3.10.2 Preparare il cavo dati per il contatore intelligente 20
3.10.3 Preparare il cavo dati per la rete 20

4. Messa in servizio della stazione di ricarica 21
4.1 Istruzioni di sicurezza prima dell'uso 21
4.2 Messa in servizio dei modelli S-line 21
4.3 Messa in servizio dei modelli Pro-line 21
4.4 Configurazione della stazione di ricarica con Service Installer (applicazione) 21
4.4.1 Utilizzare l'applicazione Service Installer 22
4.4.2 Modifica delle impostazioni della lingua (modelli Pro-line) 22

5. Connettività 23
5.1 Sistemi di gestione di backoffice 23
5,2 Configurazione di una connessione 23
5.2.2 Connessione UTP (Ethernet) 23
5.3 Gestione delle impostazioni 23
5.4 Registrare una stazione di ricarica su un sistema di gestione di backoffice proprietario 24

Appendice A:
Codici di errore e risoluzione dei problemi 25
Appendice B:
selezioni predefinite per impostazioni di fabbrica opzionali 28

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Informazioni sul produttore:
Alfen ICU B.V.
Hefbrugweg 28
1332 AP Almere
Paesi Bassi

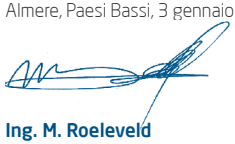
Dichiara che la stazione di ricarica del tipo **Alfen Eve Single (S-line, Pro-line)**, a cui fa riferimento questa dichiarazione, **è conforme a**:

1) Le disposizioni della direttiva sulla bassa tensione 2014/35/EU
2) Le disposizioni delle linee guida EMC 2014/30/EU

3) Le seguenti norme armonizzate:
- IEC 61851-1 ed. 3 (2017)- Sistema di ricarica conduttivo per veicoli elettrici - Requisiti generali, implementati a livello nazionale con:
  - AT: ÖVE/EN 61851-1
  - BE: NBN EN 61851-1
  - DE: DIN-EN 61851-1
  - FIN: SFS-EN 61851-1
  - FR: NF-EN 61851-1
  - NL: NEN-EN-IEC 61851-1
  - NO: NEK-EN-61851-1
  - UK: BS-EN 61851-1

Tutti i prodotti menzionati riportano il marchio CE.

Almere, Paesi Bassi, 3 gennaio 2019.



Ing. M. Roeleveld
CEO

1. ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA E L'USO

1.1 Scopo e destinatari

Alfen Eve Single è destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici e, se installato correttamente, può essere utilizzato da utenti inesperti. Utilizzare questo manuale per installare e mettere in funzione correttamente la stazione di ricarica.

L'installazione, la messa in servizio e la manutenzione di questo prodotto possono essere eseguite solo da un elettricista qualificato (partner certificato Alfen-ICU). È essenziale che il tecnico qualificato abbia:

- Tutte le competenze necessarie relative alle norme generali e specifiche in materia di sicurezza e prevenzione degli incidenti
- Una conoscenza completa delle normative elettriche applicabili.
- La capacità di identificare i rischi ed evitare potenziali pericoli.
- Ricevuto e letto queste istruzioni di installazione e funzionamento

1.2 Sicurezza generale

PERICOLO!

Queste istruzioni di sicurezza sono importanti per garantire un funzionamento sicuro. La mancata osservanza di tali norme in conformità con le norme generali sulla sicurezza elettrica potrebbe comportare il rischio di scosse elettriche, incendi e/o lesioni mortali.

L'uso di questo prodotto è espressamente vietato nelle seguenti situazioni:

- In prossimità di sostanze esplosive o altamente infiammabili.
- Se il prodotto si trova dentro o vicino all'acqua.
- Se il prodotto o i suoi singoli componenti sono danneggiati.
- Da parte di bambini o individui non in grado di valutare correttamente i rischi associati all'uso di questo prodotto.

Alfen ICU B.V. non sarà responsabile in alcun modo per qualsiasi tipo di danno, e tutte le garanzie sul prodotto e sugli accessori decadranno se:

- Si è verificato un mancato rispetto delle istruzioni in questo manuale.
- È stato fatto un uso improprio del prodotto.
- L'installazione e la messa in servizio sono state eseguite da persone non qualificate.
- Il prodotto o gli accessori sono stati ampliati o modificati a nostra insaputa.
- Sono state utilizzate parti di ricambio non approvate o non prodotte da Alfen.
- La temperatura ambiente è inferiore a -25°C o superiore a 40°C.
- Altre situazioni fuori dal nostro controllo.

È possibile consultare informazioni più estese sulla sicurezza nelle sezioni pertinenti di questo documento.

1.3 Disclaimer

Questo manuale si applica a tutti i dispositivi Eve Single prodotti da Alfen. Qualsiasi deviazione dai prodotti Eve Single standard come definiti da Alfen, comprese, ma non limitate a, modifiche specifiche del cliente (come la personalizzazione mediante l'apposizione di adesivi, schede SIM o l'uso di colori diversi), di seguito denominata "Personalizzazione", può alterare l'esperienza del prodotto finale, il suo aspetto, la sua qualità e/o la sua durata. Alfen non è responsabile per alcun danno al prodotto o causato da esso, (inclusa la Personalizzazione applicata) se tale danno è causato da questa Personalizzazione. Contatta il tuo rivenditore per maggiori informazioni sulla personalizzazione rispetto al prodotto predefinito.

2.1 Stazione di ricarica

Alle pagine 2 e 3 di questo manuale trovi le immagini della linea di prodotti Eve S-line e Pro-line. In questo capitolo trovi maggiori dettagli su queste stazioni di ricarica e su come possono essere utilizzate per ricaricare il tuo veicolo.

S-line (pagina 2)	Pro-line (pagina 3)
Vista esterna	*Vista esterna*
	① Display a colori
② Lettore di carte RFID (opzionale per S-line)	② Lettore di carte RFID
③ Presa di tipo 2 (otturatore opzionale) o porta-spina	③ Presa di tipo 2 (otturatore opzionale) o porta-spina
④ LED di stato RGB	
Vista interna	*Vista interna*
⑤ Connettore UTP (Ethernet)	⑤ Connettore UTP (Ethernet)
⑥ Connettore RJ11	⑥ Connettore RJ11
⑦ -	⑦ Slot per scheda SIM
⑧ Morsettiera per l'alimentazione	⑧ Morsettiera per l'alimentazione
⑨ Morsetti per cavo di ricarica in uscita (modello senza presa)	⑨ Morsetti per cavo di ricarica in uscita (modello senza presa)
⑩ a. Viti per staffa di montaggio a parete	⑩ a. Viti per staffa di montaggio a parete
⑩ b. Viti per staffa di montaggio a parete con collegamento a terra	⑩ b. Viti per staffa di montaggio a parete con collegamento a terra
⑪ Viti per coperchio anteriore	⑪ Viti per coperchio anteriore
Vista dal basso	*Vista dal basso*
⑫ Etichetta di identificazione	⑫ Etichetta di identificazione
⑬ Collegamento a vite del cavo (pressacavo) per l'alimentazione	⑬ Collegamento a vite del cavo (pressacavo) per l'alimentazione
⑭ Collegamento a vite del cavo (pressacavo) per l'alimentazione	⑭ Collegamento a vite del cavo (pressacavo) per l'alimentazione
⑮ Staffa per montaggio a parete	⑮ Staffa per montaggio a parete
⑯ Gommino per cavo UTP/cavo Ethernet	⑯ Gommino per cavo UTP/cavo Ethernet
⑰ Gommino per cavo P1	⑰ Gommino per cavo P1

Etichetta di identificazione

L'etichetta di identificazione ⑫ che si trova sul fondo della stazione di ricarica specifica elementi come:

- Modello, data di produzione e numero di serie.
- Numero di specifica tecnica.
- Numero dell'articolo e corrente di carica massima.

Quando contatti Alfen, consigliamo di tenere sempre a portata di mano il numero di serie del prodotto per consentirci di aiutarti più rapidamente.

2.2 Interfaccia utente

Eve Single è disponibile in due versioni: Il modello S-line con LED di stato e Pro-line con display a colori. Entrambe le versioni informano l'utente sullo stato di avanzamento della ricarica tramite indicazioni di stato.

2.2.1 Indicazioni dello stato sui modelli S-line

Indicazioni generali sullo stato

LED	In attesa, pronto per l'uso	Carta di ricarica accettata, cavo collegato	In comunicazione con il veicolo o ricarica completata	Transazione di ricarica attiva

Indicatori di stato durante la ricarica smart di veicoli elettrici (bilanciamento del carico)

Eve Single S-line indicherà le funzioni di ricarica smart attivate, ad es. bilanciamento del carico (per ulteriori informazioni, consultare Appendice B) nel modo seguente:

LED	Bilanciamento del carico disattivato	Bilanciamento del carico attivato: carica ridotta	Bilanciamento del carico attivato: ricarica in pausa

Indicazioni di stato degli errori

Qualsiasi errore o guasto dell'utente verrà indicato da un LED di stato rosso.

LED	La stazione di ricarica ha rilevato un errore. Contatta il nostro servizio di assistenza.	La carta di ricarica presentata non è autorizzata per l'addebito. Il cavo di ricarica è collegato ma la ricarica non è in corso

2.2.2 Indicazioni di stato sui modelli Pro-line

Informazioni generali sulla stazione di ricarica

① ID del punto di ricarica: L'identificazione è determinata dal rivenditore o manutentore del sistema di gestione di backoffice centrale. Puoi, ad esempio, utilizzare questo ID per comunicare a un help desk per quale punto di ricarica hai bisogno di supporto.

② Data e ora: vengono impostate (automaticamente) tramite un sistema di manutenzione o durante l'installazione, tramite l'applicazione Service Installer. Se sul prodotto non è stata impostata l'ora attuale, questo campo sarà invisibile.

Schermata di stato e informazioni

Schermata di stato e informazioni: la stazione di ricarica informa l'utente sul suo stato attuale e gli fornisce una risposta alle azioni eseguite.

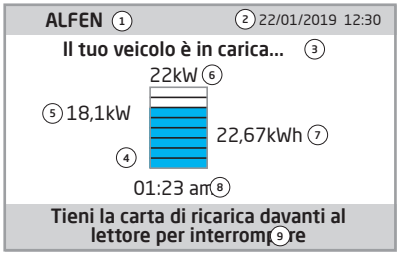


Figura 1: Display di Eve Single Pro-line durante la ricarica

Sono disponibili le seguenti informazioni:

③ Indicazioni di stato
④ Indicatore di stato (simboli, vedi figura 2)
⑤ Capacità di carica attuale del veicolo connesso
⑥ Massima potenza di ricarica della presa in uscita
⑦ Energia erogata durante la ricarica in corso
⑧ Durata della ricarica in corso

Campo di istruzioni

⑨ Le istruzioni per l'uso verranno visualizzate qui. Quando si verifica un errore, verranno visualizzati un codice di errore e un'istruzione (consultare l'Appendice A per ulteriori informazioni).

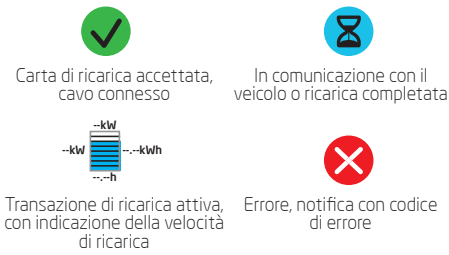


Figura 2: Simboli indicatori di stato

2.3 Funzionamento

Le azioni specifiche dell'utente sono presentate in una sequenza che mostra in modo chiaro l'avanzamento e le corrispondenti indicazioni di stato.
I primi passaggi possono essere eseguiti in qualsiasi sequenza. Non appena viene rilevato un cavo di ricarica o una carta di ricarica, tutti i prodotti Eve Single mostreranno un'icona di stato verde. Solo una volta stabilita la connessione tra il veicolo e la stazione di ricarica apparirà un'icona di colore azzurro (ciano).

Funzionamento Plug & Charge - Autorizzazione senza carta di ricarica

Start

	1	2	3
Modelli con cavo di ricarica fisso			
S-line			
Pro-line			
Modelli con presa			
S-line			
Pro-line			

Stop

	1	2	3
Modelli con cavo di ricarica fisso			
S-line			
Pro-line			
Modelli con presa			
S-line			
Pro-line			

RFID - Stazione di ricarica con autorizzazione dell'utente

Start

Modelli con cavo di ricarica fisso

S-line	
Pro-line	

Modelli con presa

S-line	
Pro-line	

Stop

Modelli con cavo di ricarica fisso

S-line	
Pro-line	

Modelli con presa

S-line	
Pro-line	

2.4 Controllo degli accessi per l'autorizzazione locale (RFID)

Per controllare l'accesso locale degli utenti a una stazione di ricarica Alfen Eve Single, è necessario installare una scheda RFID come "chiave master". Con questa chiave master sarà possibile stabilire chi può utilizzare la stazione di ricarica.

OSSERVAZIONE

Per poter accettare chiavi master, la stazione di ricarica deve essere configurata adeguatamente. Per i punti di ricarica stand-alone questa funzionalità è automaticamente ATTIVA. Se la stazione di ricarica viene fornita con un sistema di gestione di backoffice pre-programmato, questa funzionalità sarà DISATTIVATA.

2.4.1. Installazione della chiave master È possibile installare una chiave master facilmente seguendo questi passaggi:

1. Seleziona una carta RFID, come il pass Alfen in dotazione, conforme alle specifiche indicate nel paragrafo 2.5.4.
2. Tieni la carta RFID davanti al lettore per 10 secondi. La stazione di ricarica non riconosce il pass e darà prima un avviso. Puoi ignorarlo.
3. Dopo 10 secondi, la scheda RFID sarà registrata come chiave master. La seguente icona appare sullo schermo:

AVVISO!

La chiave master non può essere utilizzata per la ricarica, ma solo per il controllo dell'accesso alla stazione.

La stazione di ricarica riconosce una sola carta RFID come chiave master.

2.4.2 Aggiunta e rimozione di pass nel database locale

Una volta registrata, la chiave master può essere utilizzata per aggiungere o rimuovere i pass di ricarica dal database locale. La stazione di ricarica emetterà un segnale acustico per ogni pass presentato. Segui le istruzioni sullo schermo per gestire il controllo degli accessi:

	Tieni la chiave master davanti al lettore di carte	Tieni la carta di ricarica che desideri aggiungere davanti al lettore di carte	Tieni la carta di ricarica che desideri rimuovere davanti al lettore di carte
Display			
Testo di supporto sul display	Chiave master tenuta davanti al lettore Aggiungi o rimuovi pass di ricarica	Carta aggiunta	Carta rimossa

Se aggiungi o rimuovi un pass di ricarica per errore, potrai annullare l'azione tenendo immediatamente davanti al lettore il pass in questione.

Per chiudere il database, tieni ancora una volta la chiave master davanti al lettore di carte.

OSSERVAZIONE

Per evitare che il database locale resti "aperto" al controllo degli accessi, il menu si chiuderà automaticamente se nessuna scheda viene rilevata o rimossa dopo 10 secondi. Il simbolo scomparirà dal display.

2.4.3 Rimozione della chiave master

Una chiave master può essere rimossa solo utilizzando l'applicazione Service Installer. Rivolgiti a un nostro tecnico per ricevere aiuto. Ciò potrebbe, tuttavia, comportare dei costi. Conserva sempre la chiave master in un luogo sicuro. Puoi trovare maggiori informazioni sull'utilizzo dell'applicazione Service Installer al capitolo 4.

2.5 Specifiche delle linee di prodotto Eve Single

Panoramica modello Eve Single	S-line	Pro-line
Monofase	•	•
Trifase	•	•
Lettore di carte RFID	Opzionale*	•
RGB LED	•	-
Display	-	•
Contatore di energia	Certificato MID	Certificato MID
Max. rilevamento CC 6mA	•	•
Comunicazione di rete mobile	Opzionale*	•
Connessione rete dedicata Ethernet / LAN	•	•

* Le funzioni opzionali si escludono a vicenda.

AVVISO!

Le stazioni di ricarica Alfen Eve Single dispongono di un rilevatore CC da 6mA che protegge l'interruttore di dispersione a terra dalle correnti di dispersione CC. Il rilevatore CC impedisce che gli interruttori automatici di dispersione a terra di tipo A diventino "ciechi" a correnti di dispersione pericolose. La stazione di ricarica risponderà con largo anticipo a qualsiasi situazione pericolosa (6mA contro 30mA). In caso di correnti di dispersione, invece di attivare gli interruttori automatici di dispersione a terra, la stazione interromperà il processo di ricarica in modo controllato. Dopo un timeout, e a condizione che la corrente di dispersione di 6mA non venga più rilevata, il processo di carica verrà riavviato. È consentito un massimo di tre riavvii prima che il processo di ricarica venga interrotto in modo permanente e che venga visualizzato un codice di errore. Questa funzione non sostituisce in nessun caso un interruttore differenziale e non può essere testata come tale dall'installatore. Se le normative nazionali vigenti richiedono l'installazione di un interruttore differenziale di tipo B, indipendentemente dalla presenza di un rilevatore da 6 mA CC, sarà possibile integrarlo senza problemi.

2.5.1 Condizioni di funzionamento

Temperatura di funzionamento	-25°C - 40°C
Umidità atmosferica relativa	5 - 95 %
Classe di sicurezza elettrica	I
Grado di protezione (involucro)	IP55
Protezione IK (impatto meccanico)	IK10
Consumo in stand-by	S-line monofase: ca. 3,5 - 3,8W S-line trifase: ca. 3,9 - 4,1W Pro-line monofase: ca. 3,5 - 3,8W Pro-line trifase: ca. 3,9 - 4,1W

AVVISO!

La temperatura di funzionamento fa riferimento alla temperatura ambiente di un prodotto consegnato nel colore dell'involucro predefinito "RAL9016". L'esposizione alla luce solare diretta può avere un effetto negativo sull'intervallo di temperatura.

Le temperature nella tabella sopra fanno riferimento a un prodotto nel suo involucro predefinito, colore RAL9016. Altri colori (più scuri) possono avere un impatto negativo sul prodotto. Non è possibile garantire un funzionamento continuo in caso di esposizione del prodotto a temperature inferiori o superiori a quelle indicate. Se le temperature superano i valori massimi, la stazione di ricarica diminuirà automaticamente la corrente di carica per ridurre la temperatura interna.

Ciò stabilizza la temperatura interna e minimizza il rischio di una sospensione inaspettata del processo di ricarica.

Se il prodotto è esposto direttamente alla luce solare, la gestione automatica della temperatura potrebbe avviarsi automaticamente al di sotto della temperatura ambiente massima.

AVVISO!

L'esposizione dei prodotti alle intemperie può causare un graduale invecchiamento del materiale dell'involucro che, nel tempo, può risultare in uno scolorimento del prodotto. Si consiglia quindi, ove possibile, di posizionare il prodotto in un luogo riparato, così da garantire una maggiore durata di vita dei materiali.

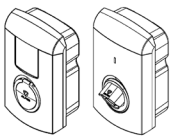
2.6 Accessori

Articolo	Dettagli	Numero di articolo
Palo di montaggio		803873036-ICU
Dimensioni palo (A x L x P) Piastra di base (L x P x A)	1180 x 60 x 120mm 300 x 200 x 5 mm	
Materiale	Acciaio inox SAE 304, Verniciatura a polvere a struttura fine	
Colore	RAL 7043 (grigio traffico B)	
Imballaggio (A x L x D)	1200 x 340 x 220 mm	
Peso	12 kg	
Cavo di ricarica tipo 2, 5 m, monofase, fino a 32 A (7,4 kW)		203100306-ICU
Cavo di ricarica di tipo 2, 7,5 m, monofase, fino a 32 A (7,4 kW)		203100303-ICU
Cavo di ricarica tipo 2, 5 m, trifase, fino a 32 A (22 kW)		203100304-ICU
Cavo di ricarica tipo 2, 7,5 m, trifase, fino a 32 A (22 kW)		203100305-ICU
Carta RFID aggiuntiva		203120010-ICU

Contenuto della confezione

- Alfen Eve Single,
- Manuale di installazione,
- staffa per montaggio a parete,
- accessori per l'installazione e pass di ricarica RFID (in base alle opzioni selezionate)

1 x



Eve Single S-line
Eve Single Pro-line

1 x

Staffa per montaggio a parete

1 x

Il presente manuale

1 x

Guida di installazione rapida

1 x

M25 x 1.5
(Per modelli con spina)

2 x

M25 x 1,5
(per modelli con cavo di ricarica fisso)

4 x

Vite
5 x 50mm

4 x

Spina 4,5-5 8mm

4 x

Dado M8

4 x

Rondella M8

6 x

Vite Torx
M4 x 8mm

1 x

Raccordo di riduzione
M32 x 1.5

1 x

Rondella di riempimento per il pressacavo

1 x

Chiave
Torx T20

3. ASSEMBLAGGIO E COLLEGAMENTO

2.7 Specifiche tecniche per l'installazione

AVVISO!

L'installazione deve essere conforme agli standard e alle normative del luogo (Paese) in cui viene eseguita. Le tabelle seguenti riportano i valori suggeriti per un corretto funzionamento delle stazioni di ricarica, purché siano state soddisfatte tutte le condizioni necessarie.

Gli errori di stampa sono espressamente riservati

Ingresso: diametri minimi dei cavi consigliati (in base alla lunghezza massima del cavo presunta di 50 m)

Carica monofase 3,7 kW, 16 A per fase: 3 x 4 mm^2.
Carica trifase 11kW, 16A per fase: 5 x 4 mm^2.
Carica monofase 7,4kW, 32A per fase: 3 x 6 mm^2
Carica trifase 22kW, 32A per fase: 5 x 6 mm^2

Protezione da cortocircuito

Con interruttori di circuito:
Monofase 16A (3,7kW): 1 x 20A, 1P, tipo B o C
Trifase 16A (11kW): 1 x 20A, 3P, tipo B o C
Monofase 32A (7,4kW): 1 x 40A, 1P, tipo B o C
Trifase 32A (22kW): 1 x 40A, 3P, tipo B o C
con fusibili:
Monofase 16 A (3,7 kW): 1 x 20 A gG
Trifase 16A (11kW): 3 x 20A gG
Monofase 32 A (7.4 kW): 1 x 35 A gG
Trifase 32 A (22 kW): 3 x 35 A gG

Protezione da corrente residua (possibilmente in combinazione con interruttori)

Interruttori automatici di dispersione a terra: 30mA tipo A o B, 4P
Ricarica 3,7 kW / 11 kW: minimo 20 A
Ricarica da 7,4 kW / 22 kW: 40 A.
Per i requisiti di installazione di EV / ZE Ready e le relative specifiche dettagliate, consultare il paragrafo 2.7.1.

Tensione di ingresso nominale

- V_{L1-N}: 230V (+/-10%)
- V_{L2-N}: 230V (+/-10%)
- V_{L3-N}: 230V (+/-10%)
- V_{L1-L2}: 400V (+/-10%)
- V_{L1-L3}: 400V (+/-10%)
- V_{L2-L3}: 400V (+/-10%)
- V_{PE-N}: ≈ 0V

Frequenza nominale

50/60 Hz

Messa a terra

Sistema TN: cavo PE
Sistema TT: elettrodo di messa a terra installato separatamente < resistenza di diffusione di 100 Ohm

2.7.1 Protezione esterna secondo EV / ZE-Ready standard

AVVISO!

Un'installazione conforme allo standard EV / ZE Ready richiede un interruttore differenziale di tipo ad alta immunità (se viene applicato un RCD di tipo A). L'RCD deve essere conforme alle specifiche di livello 4.

IEC 61000-4-16 or IEC 61543

Livello 3

Intervallo di frequenza	Test continuo Vrms (V)	Corrente (mA)
1 kHz - 1,5 kHz	1	6,6
1,5 kHz - 15 kHz	1 - 10	6,6 - 66
15 kHz - 150 kHz	10	66

Livello 4

Intervallo di frequenza	Test continuo Vrms (V)	Corrente (mA)
1 kHz - 1,5 kHz	3	20
1,5 kHz - 15 kHz	3 - 30	2 - 200
15 kHz - 150 kHz	30	200

3.1. Istruzioni per la sicurezza

Leggi attentamente queste istruzioni prima di procedere all'installazione della stazione di ricarica. Alfen ICU B.V. non è responsabile per eventuali danni causati dal mancato rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale.

OSSERVAZIONE

L'installazione deve essere eseguita da un elettricista qualificato che abbia letto questo manuale e dovrà essere eseguita in conformità con lo standard IEC 60364 (Installazioni elettriche per edifici). La mancata osservanza di tali procedure può provocare lesioni o causare rischi per la salute e la sicurezza dovuti a scosse elettriche.

OSSERVAZIONE

Non è possibile eseguire lavori sulla stazione di ricarica se l'umidità atmosferica supera il 95%.

OSSERVAZIONE

Una stazione di ricarica deve essere sempre installata su un circuito di alimentazione dedicato a tale scopo.

PERICOLO!

Un'installazione errata può causare lesioni gravi o mortali! Quando si lavora con l'elettricità, il mancato rispetto delle normative pertinenti può portare a situazioni pericolose e potenzialmente letali.

PERICOLO!

La stazione di ricarica contiene componenti elettrici che conservano una carica elettrica anche dopo lo scollegamento dall'impianto. Attendere sempre 10 secondi dopo la disconnessione prima di iniziare a lavorare.

PERICOLO!

L'impianto elettrico deve essere scollegato da ogni fonte di alimentazione prima di eseguire qualsiasi lavoro di installazione o manutenzione!

3.2 Requisiti di montaggio e installazione

OSSERVAZIONE

Fare riferimento al paragrafo 2.7 per le opzioni di sicurezza e per i diametri dei cavi necessari per un collegamento sicuro.

Assicurati che i seguenti requisiti per l'installazione di Eve Single siano stati soddisfatti:

- La linea elettrica dal punto di consegna principale a Eve Single deve essere protetta da cortocircuiti e sovracorrenti con:
  - un interruttore automatico di tipo B o C (o altro, in conformità con gli standard e le normative locali),
  - fusibili di tipo gG (o altro, secondo le normative e le disposizioni locali vigenti).
- La linea elettrica deve essere dotata di protezione da corrente di guasto da 30 mA con un interruttore differenziale di tipo A o B (consigliato tipo A). L'interruttore differenziale deve essere protetto dalla corrente massima che la stazione di ricarica può elaborare (20A o 40A)
- La linea elettrica e la stazione di ricarica fanno parte di un sistema TN-S; l'infrastruttura deve essere collegata a terra presso il punto di consegna principale o deve disporre di un paletto di dispersione di terra (TT). Una rete elettrica senza conduttore neutro non è supportata.
- L'instradazione dei cavi della linea elettrica deve essere eseguita conformemente alle disposizioni locali professionali in vigore.

OSSERVAZIONE

Le condizioni locali possono influenzare i requisiti di installazione.

OSSERVAZIONE

L'infrastruttura e i cavi devono essere installati in modo che rispettino la corrente di carica massima all'ingresso della stazione di ricarica. Questo deve essere fatto presupponendo un carico costante. I diametri dei cavi specificati in questo manuale sono indicativi. L'installatore è sempre responsabile della scelta del giusto diametro del cavo e del rispetto delle norme e della legislazione pertinenti.

Per la scelta del luogo di installazione della stazione di ricarica Eve, è necessario tenere conto dei seguenti criteri:

- Non installare mai in un'atmosfera potenzialmente esplosiva.
- Non installare mai in aree soggette a inondazioni senza attuare misure compensative.
- Rispettare sempre pienamente i requisiti tecnici e le normative di sicurezza locali.
- Creare una connessione in loco conforme alle specifiche indicate neiparagrafi 2.7.

.

3. ASSEMBLAGGIO E COLLEGAMENTO

- Il sito di installazione deve avere una base solida e livellata.
- Umidità atmosferica massima del 95%.
- Temperatura ambiente da -25 ° C a 40 ° C.
- Escursione termica nell'arco di 24 ore di max. 35 °C.
- L'altezza di installazione consigliata è di 80 - 120 cm dal suolo alla parte inferiore dell'involucro.
- La porta di ricarica sul veicolo deve essere facilmente raggiungibile con il cavo di ricarica (collegato).
- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia collocata in un luogo in cui gli utenti possano utilizzare il cavo di ricarica (circa 5 - 7,5 metri) senza applicare alcuna tensione su di esso.Assicurarsi che altri automobilisti non possano accidentalmente passare sopra al cavo con i veicoli.
- Assicurarsi che i pedoni non possano inciampare sui cavi.

3.3 Preparazione prima dell'installazione

- Ispezionare il sito e determinare la posizione di installazione
- Controllare la dotazione di fornitura e le parti richieste
- Prima di procedere all'installazione, leggere il presente manuale
- Scaricare Service Installer ACE da alfen.com e richiedere un account

OSSERVAZIONE

Prima di installare la stazione di ricarica, assicurarsi di disporre di un account utente e di utilizzare la versione più recente dell'applicazione Service Installer. Fare click su "Sign up for an account" per creare un account. La creazione di un nuovo account potrebbe richiedere diversi giorni lavorativi.

3.4 Strumenti di installazione

- Matita o pennarello
- Spellafili
- Voltmetro o multimetro digitale
- Cacciavite a stella
- Cacciavite a testa piatta piccolo
- Cacciavite a testa piatta grande
- Pin di sicurezza cacciavite Torx T20
- Cacciavite Torx T10
- Pressacavi M20 e M32 (noti anche come hub di tenuta)
- Puntali (il diametro della ghiera dipende dal diametro del cablaggio di alimentazione e dalla costruzione)
- Livella a bolla
- Trapano
- Correttore di coppia (per collegamenti in morsettiera)

3.5 Prerequisiti per la procedura di installazione

- L'installazione avviene su un muro solido.
- Non ci sono fonti che possono rappresentare un rischio di incendio entro un raggio minimo di 5 metri dal punto di installazione.
- Il cavo di alimentazione è stato instradato. Il quadro elettrico ha un RCD di tipo A e un MCD da collegare al cavo di alimentazione.
- Il cavo di alimentazione non è alimentato.
- Opzionale: il cavo RJ11 o RJ45 è stato instradato e preparato (presa nel quadro elettrico).

3.6 Installazione meccanica

- Estrarre la stazione di ricarica dalla scatola.
- Controllare che tutte le parti elencate siano disponibili.
- Appoggiare la stazione su una superficie antigraffio per evitare che si danneggi.

OSSERVAZIONE

Suggerimento: utilizzare la confezione.

Montaggio a parete della stazione di ricarica

1. Posizionare la stazione di ricarica nel luogo prescelto.
   - Assicurarsi di avere uno spazio libero di 300 mm intor no alla stazione di ricarica.
   - Scegliere un'altezza adatta ed ergonomica.
   - Usare una matita e una livella per segnare la parte superiore e inferiore della stazione di ricarica.
2. Rimuovere la staffa di montaggio a parete dal retro della stazione di ricarica.
3. Rimuovere il coperchio anteriore e metterlo da parte.
4. Svitare le tre viti Torx T20 del telaio trasparente e rimuoverlo dalla stazione di ricarica.*

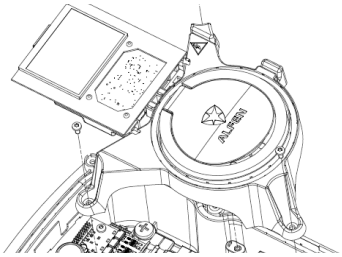


Figura 2: Staccare il telaio ausiliario

* Modelli con display: scollegare il connettore del display.

5. Utilizzare la staffa per il montaggio a parete come dima di foratura.
   - Utilizzare una livella per posizionare la staffa per il montaggio a parete.
   - Segnare i punti in cui praticare i fori. Rimuovere la staffa per il montaggio a parete.
   - Praticare i fori contrassegnati con una punta da trapano da 5 mm.

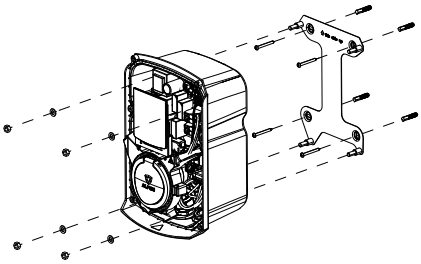


Figura 3: Installazione a parete

6. Installare la staffa per il montaggio a parete.
- Utilizzare una livella, i tasselli da muro da 5x50 mm e le viti forniti.

7. Usare una matita e una livella per segnare i punti dove applicare i fori per i bulloni e i cavi (cavo/i dati:
- 50 mm sotto alla staffa di montaggio a parete,
- cavo di alimentazione 100mm sotto alla staffa di montaggio).

8. Inserire i cavi di alimentazione e UTP per circa 500 mm attraverso i fori.

9 Determinare la lunghezza del cavo di alimentazione.

- Sorreggere temporaneamente la stazione di ricarica nella sua posizione di installazione.
- Tagliare il cavo di alimentazione alla lunghezza corretta.
- Spelare il filo.

10. Sostenere attentamente la stazione di ricarica. Svitare il pressacavo e posizionarlo sul fondo della stazione di ricarica.Tirare il cavo facendolo passare attraverso il pressacavo e il gommino.
- Tagliare il passacavo del cavo datialla dimensione necessaria per il diametro del cavo in questione.
- Inserire il cavo di alimentazione nella stazione di ricarica per 300 mm.

11. Montare la stazione di ricarica sul supporto a parete.
- Collegare il cavo di terra all'estremità filettata in basso a destra del supporto a parete.
- Utilizzare la rondella e il dado M8 per l'installazione.

3.7 Installazione elettrica

AVVISO

Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza in questo manuale!

PERICOLO!

L'impianto elettrico deve essere scollegato da ogni fonte di alimentazione prima di eseguire qualsiasi lavoro di installazione o manutenzione!

AVVISO!

Fare riferimento all'etichetta di identificazione per reperire il numero di articolo.
È possibile reperire i numeri degli articoli e le illustrazioni corrispondenti nella "Guida di installazione rapida" in dotazione. Collegare i cavi secondo la rispettiva variante di prodotto.

3.8 Installazione elettrica: Eve Single S-line e Pro-line, monofase

3.8.1 Collegamento dell'alimentazione

- Collegare i cavi di alimentazione alla morsettiera.

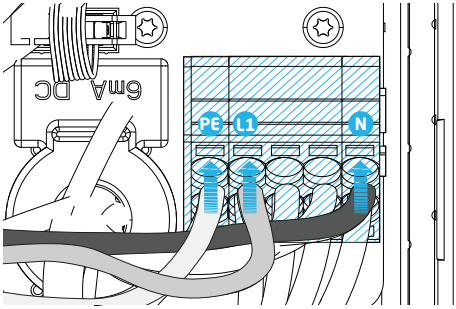


Figura 7: Collegamento elettrico, S-line / Pro-line, monofase

3. ASSEMBLAGGIO E COLLEGAMENTO

3.8.2 Collegamento del cavo di ricarica fisso

- Collegare i fili del cavo di ricarica fisso alla morsettiera.
- Collegare il connettore dell'alimentazione di controllo (CP).
- Collegare il cavo PE alla morsettiera.

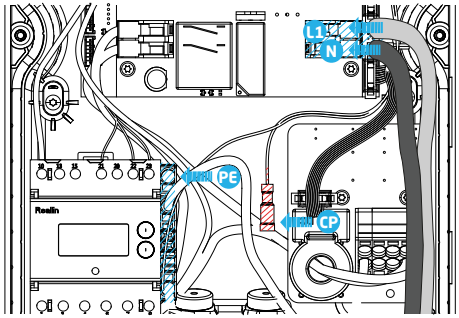


Figura 8: Collegamento elettrico cavo di ricarica fisso, S-line / Pro-line , monofase

3.9 Installazione elettrica: Eve Single S-line e Pro-line, trifase

3.9.1 Collegamento dell'alimentazione

- Collegare i cavi di alimentazione alla morsettiera.

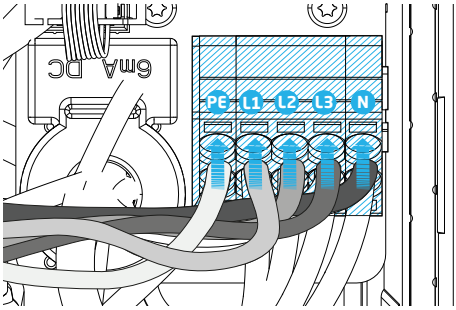


Figura 9: Collegamento elettrico, S-line / Pro-line, trifase

3.9.2 Collegamento del cavo di ricarica fisso

- Collegare i fili del cavo di ricarica fisso alla morsettiera.
- Collegare il connettore dell'alimentazione di controllo (CP).
- Collegare il cavo PE alla morsettiera.

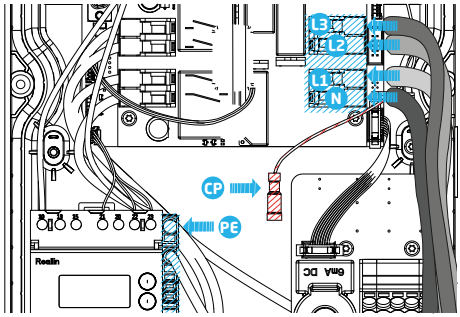


Figura 10: Collegamento elettrico cavo di ricarica fisso, S-line / Pro-line , trifase

Completare l'installazione

- Stringere saldamente il pressacavo in modo che il cavo di alimentazione non abbia alcun gioco.
- Se precedentemente tolto, riposizionare ora il telaio ausiliario trasparente.
- Riagganciare di nuovo il coperchio anteriore sulla stazione di ricarica.
- Riavvitare il coperchio anteriore sulla stazione di ricarica con la chiave Torx T20. Usare tutte e sei le viti previste.

* Modelli con display: Collegare il connettore del display.

3.10 Opzioni cavo dati

3.10.1 Collegare i cavi dati

Consultare la panoramica di prodotto all'inizio del manuale dell'utente
per verificare la posizione dei connettori RJ45 e RJ11/12.

- Nessuna connessione alla rete o al contatore intelligente
- Collegamento alla rete (connettore RJ45)
- Collegamento al contatore intelligente (connettore RJ11 o RJ45)
- Collegamento alla rete e al contatore intelligente.

3.10.2 Preparare il cavo dati per il contatore intelligente

Solo in caso di collegamento di contatore (D)SMR 4.X o superiore:

- Rimuovere la coppia di cavi arancione e verde del cavo dati.
- Inerire i 4 cavi saldamente nel connettore RJ11/RJ45.
- Assicurarsi che anche la guaina dei cavi sia entrata nel connettore.

3.10.3 Preparare il cavo dati per la rete

- Inerire gli 8 cavi saldamente nel connettore RJ45.
- Assicurarsi che anche la guaina dei cavi sia entrata nel connettore.

4.1 Istruzioni di sicurezza prima dell'uso

Seguire le istruzioni di sicurezza riportate di seguito, prima di mettere in servizio la stazione di ricarica:

1. Assicurarsi che la stazione di ricarica sia collegata correttamente all'alimentazione, come descritto in questo manuale.
2. Accertarsi che la distribuzione dell'alimentazione sia separatamente protetta da un apposito interruttore (interruttori automatici o fusibili)
3. Assicurarsi che la stazione di ricarica sia installata in conformità con questo manuale.
4. Assicurarsi che l'involucro sia sempre chiuso durante il normale funzionamento.
5. Assicurarsi che il cavo di ricarica non sia attorcigliato e che il cavo, la spina e l'involucro non siano danneggiati.

4.2 Messa in servizio dei modelli S-line

Attivare l'alimentazione locale. La stazione di ricarica eseguirà l'autodiagnostica.
I prossimi passaggi si verificheranno nell'arco di pochi secondi:

1. L'output viene testato:
   - Verifica dei sistemi di bloccaggio (modelli con presa)
   - Test dei relè interni: si udirà un click
2. Il LED lampeggerà rosso 3 volte; 1 volta lentamente, 2 volte rapidamente.
3. Il LED si spegnerà. Eve Single è ora pronta per l'uso. Se la stazione di ricarica è impostata per connettersi con il sistema di gestione di backoffice, lo farà istantaneamente e automaticamente.
4. Se lo si desidera, è possibile configurare ulteriormente la stazione di ricarica. Utilizzare il pacchetto software Service Installer per accedere alle impostazioni.
5. La stazione di ricarica è stata configurata per la funzionalità Smart Charge? In questo caso, controllare le impostazioni tramite l'applicazione Service Installer per configurare in modo ottimale la stazione di ricarica per il suo contesto locale.
   Maggiori informazioni sono disponibili nell' Appendice B.

4.3 Messa in servizio dei modelli Pro-line

Attivare l'alimentazione locale. La stazione di ricarica eseguirà l'autodiagnostica. I prossimi passaggi si verificheranno nell'arco di pochi secondi:

1. L'output viene testato:
   - Verifica dei sistemi di bloccaggio (modelli con presa)
   - Test dei relè interni: si udirà un click
2. Il display si illuminerà brevemente.
3. Il display si accende e mostra il messaggio "Il punto di ricarica è in fase di accensione".
4. Il display mostrerà la schermata iniziale, riconoscibile dal logo sullo schermo.
5. Eve Single Pro-line è ora pronta per l'uso. Se la stazione di ricarica è impostata per connettersi con il sistema di gestione di backoffice, lo farà direttamente e automaticamente.
6. Se lo si desidera, è possibile configurare ulteriormente la stazione di ricarica. Utilizzare il pacchetto software Service Installer per ottenere l'accesso.
7. La stazione di ricarica è stata configurata per la funzionalità Smart Charge? In questo caso, controllare le impostazioni tramite l'applicazione Service Installer per configurare in modo ottimale la stazione di ricarica per il suo contesto locale.
   Maggiori informazioni sono disponibili nell'Appendice B.

4.4 Configurazione della stazione di ricarica con Service Installer (applicazione)

OSSERVAZIONE

Prima di installare la stazione di ricarica, assicurarsi di disporre di un account utente e di utilizzare la versione più recente dell'applicazione Service Installer. Fare click su "Sign up for an account" per creare un account. La creazione di un nuovo account potrebbe richiedere diversi giorni lavorativi.

Collegare la stazione di ricarica al laptop con un cavo Ethernet (UTP).

4.4.1 Utilizzare l'applicazione Service Installer

Una volta effettuato l'accesso, vedrai le impostazioni della stazione di ricarica suddivise in diverse categorie. Nella maggior parte dei casi, la stazione di ricarica è stata già configurata in base alle preferenze indicate: saranno necessarie solo poche regolazioni per ultimare la sua configurazione. Se hai ordinato l'opzione Smart Charge Network (vedi l'Appendice B) , controlla le impostazioni e modificale dove necessario per configurare la stazione di ricarica in modo ottimale per la sua posizione.

L'applicazione Service Installer è suddivisa nelle seguenti categorie:

Impostazioni generali delle stazioni di ricarica e informazioni sullo stato

Impostazioni sull'interfaccia utente, come i colori dei LED (S-line) e il display (Pro-line)

Impostazioni di potenza per configurare la stazione di ricarica per la rete locale

Bilanciamento del carico, tutte le opzioni e le impostazioni di smart charging in un unico luogo

Autorizzazioni: gestione dei pass di ricarica e delle modalità di autorizzazione dell'utente

Registro delle attività della stazione di ricarica. Monitoraggio dal vivo: dai un'occhiata allo stato della stazione di ricarica

Informazioni sulle ricariche per transazioni storiche e correnti

Avvisi: mostrati in un'unica schermata panoramica per una rapida analisi

Impostazioni di connettività come impostazioni di connessione del sistema di gestione di backoffice, comunicazione mobile e impostazioni della rete locale.

Le funzionalità mostrate in grigio non sono state richieste al momento dell'ordine e non sono quindi supportate dalla stazione di ricarica.

4.4.2 Modifica delle impostazioni della lingua (modelli Pro-line)

Si prega di fare riferimento alla scheda tecnica per le lingue disponibili su alfen.com alla sezione "Downloads"
È possibile modificare la lingua in due modi:

1. Tramite l'applicazione Service Installer; selezionare "Localizzazione" dal menu "Impostazioni generali". Qui è possibile modificare le impostazioni della lingua.
2. Attraverso un sistema di gestione di backoffice connesso; Dalla schermata delle impostazioni della lingua sulla piattaforma di gestione di backoffice. Ogni stazione di ricarica Alfen dispone della voce di impostazione "Lingua".

5. CONNETTIVITÀ

5.1 Sistemi di gestione di backoffice

Le stazioni di ricarica Alfen sono intelligenti e possono comunicare con una vasta gamma di sistemi di gestione di backoffice online di terze parti o con il nostro Alfen ICU EZ. Così potrai monitorare il consumo energetico degli utenti, controllare la ricarica e semplificare la manutenzione del punto di ricarica tramite accesso remoto.

Ogni stazione di ricarica è già configurata per connettersi direttamente al sistema di gestione di backoffice scelto al momento della produzione, con connessione Internet stabilita tramite rete mobile o via cavo UTP (Ethernet) a seconda del modello e/o della preferenza del cliente. Laddove è disponibile una connessione mobile e se precedentemente specificata, il punto di ricarica può essere fornito con la scheda SIM installata e si connetterà automaticamente all'accensione del prodotto. Se all'interno dello slot della carta SIM (punto ⑦ a pagina 3, opzionale con S-line) non c'è una scheda SIM, potrai trovarla nella confezione o riordinarla al fornitore. In caso di dubbi, contatta il rivenditore o il fornitore.

5,2 Configurazione di una connessione

5.2.1 Connessione senza fili Per connettersi in modalità wireless, la stazione di ricarica deve essere dotata di una scheda SIM adatta alla connessione a rete mobile. È inoltre necessario selezionare le impostazioni corrette per connettersi con il sistema di gestione di backoffice desiderato.

Ci sono diverse (scorciatoie) nel programma di installazione del servizio per supportare questa operazione.
Queste consentono di selezionare facilmente il sistema di gestione di backoffice desiderato e le sue relative impostazioni. Controllare sempre la potenza del segnale dopo l'installazione, utilizzando il Service Installer.

OSSERVAZIONE

Sarà la società che rivende il prodotto a decidere se e a quale sistema di gestione di backoffice collegare la stazione di ricarica. Ciò include i servizi offerti tramite questo sistema, che sono al di fuori dell'ambito di fornitura di Alfen.

Se al momento dell'ordine è stato specificato il sistema di gestione di backoffice online Alfen ICU Connect, Eve Single avrà già una scheda SIM installata e si collegherà automaticamente all'accensione del prodotto. Se si sceglie un altro sistema di gestione di backoffice al momento dell'ordine, potrebbe essere necessario installare la scheda SIM da soli.

AVVISO

Il supporto della scheda SIM deve essere maneggiato con la massima cura. Per accedere al supporto della scheda SIM, scollegare il telaio ausiliario trasparente (3 viti Torx T20). Per installare una carta, accedere al supporto della carta SIM dal lato sinistro. Da qui si avrà maggiore spazio. Fare attenzione a non schiacciare i cavi durante il riposizionamento del telaio ausiliario.

5.2.2 Connessione UTP (Ethernet)

Di quale cavo hai bisogno?

Un cavo UTP CAT5 (max. 100 metri) è il minimo richiesto per collegare la stazione di ricarica a Internet. Questo cavo è adatto per velocità fino a 100 Mbps.

Installazione

1. Collegare il cavo UTP al router.
2. Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta (de-energizzata) nell'impianto locale.
3. Inserire il cavo UTP attraverso uno degli anelli di tenuta sul retro della custodia. Poi, serrare il connettore sul cavo e collegare la porta Ethernet sulla stazione di ricarica (fare riferimento alla "Panoramica di prodotto" per verificare la posizione).
   Utilizzare il connettore RJ45 corretto per un cavo rigido o flessibile. È sufficiente anche un connettore adatto per entrambi i tipi.
   Fare attenzione a non danneggiare il nucleo.
4. Collegare la stazione di ricarica come descritto al capitolo "Assemblaggio e connessione", poi accendere l'alimentazione elettrica sulla rete locale.
5. Per rendere possibile la comunicazione tra la stazione di ricarica e l'ICU EZ attraverso una connessione UTP Ethernet, potrebbe essere necessario modificare le impostazioni di rete, se queste sono ulteriormente protette. Le informazioni necessarie per eseguire l'accesso attraverso la rete sono:
   ws://icuconnect.nl:9090
   wss://icuconnect.nl:9089 (TLS)
   wss://icuconnect.nl:9088 (TLS + certificati cliente)

5.3 Gestione delle impostazioni

Se la stazione di ricarica è collegata a un sistema di gestione di backoffice, è possibile gestire le impostazioni da remoto anche senza utilizzare l'applicazione Service Installer. Le stazioni di ricarica Alfen
offrono una miriade di possibilità di configurazione per qualsiasi aspetto del prodotto: dalle impostazioni di base alle impostazioni avanzate di ricarica smart. Queste rientrano ampiamente nelle seguenti categorie:

- Informazioni generali, come l'attuale corrente di carica e la temperatura
- Impostazioni generali per la stazione di ricarica come lingua, intensità delle indicazioni di stato e capacità di ricarica

- Passaggio da RFID a Plug & Charge e
- Impostazioni per i messaggi di transazione
- Impostazioni di smart charging
- Connettività
- Smart Charging Network
- Panoramica delle opzioni attive e possibilità di modifica (codice licenza)

OSSERVAZIONE

Da Alfen, l'innovazione è una ruota in continuo movimento. È così che, per offrire un servizio sempre migliore, le impostazioni vengono regolarmente ampliate, estese, modificate o rimosse. Puoi consultare l'ultima versione di tutte le impostazioni in qualsiasi momento su: Knowledge.alfen.com o www.alfen.com

5.4 Registrare una stazione di ricarica su un sistema di gestione di backoffice proprietario

Quando si utilizza un sistema di gestione di backoffice non Alfen, è essenziale registrare il modello della stazione di ricarica. Il modello Eve Single invierà un ChargePointModel in conformità con le specifiche OCPP al momento dell'accesso. Nella seguente tabella è possibile consultare le opzioni disponibili.

Numero di articolo	Descrizione	ChargePointModel
904460003	Eve Single Pro-line, monofase T2	NG910-60003
904460005	Eve Single Pro-line, monofase T2S	NG910-60005
904460007	Eve Single Pro-line 1PH Cable	NG910-60007
904460023	Eve Single Pro-line 3PH T2	NG910-60023
904460025	Eve Single Pro-line 3PH T2S	NG910-60025
904460027	Eve Single Pro-line 3PH Cable	NG910-60027
904460123	Eve Single Pro-line DE 3PH T2	NG910-60123
904460127	Eve Single Pro-line DE 3PH Cable	NG910-60127
904460503	Eve Single S-line 1PH T2	NG910-60503
904460505	Eve Single S-line 1PH T2S	NG910-60505
904460507	Eve Single S-line 1PH Cable	NG910-60507
904460523	Eve Single S-line 3PH T2	NG910-60523
904460525	Eve Single S-line 3PH T2S	NG910-60525
904460527	Eve Single S-line 3PH Cable	NG910-60527
904460553	Eve Single S-line 1PH T2 RFID	NG910-60553
904460555	Eve Single S-line 1PH T2S RFID	NG910-60555
904460557	Eve Single S-line 1PH Cable RFID	NG910-60557
904460573	Eve Single S-line 1PH T2 Mobile	NG910-60573
904460575	Eve Single S-line 1PH T2S Mobile	NG910-60575
904460577	Eve Single S-line 1PH Cable Mobile	NG910-60577
904460583	Eve Single S-line 3PH T2 RFID	NG910-60583
904460585	Eve Single S-line 3PH T2S RFID	NG910-60585
904460587	Eve Single S-line 3PH Cable RFID	NG910-60587
904460593	Eve Single S-line 3PH T2 Mobile	NG910-60593
904460595	Eve Single S-line 3PH T2S Mobile	NG910-60595
904460597	Eve Single S-line 3PH Cable Mobile	NG910-60597

APPENDICE A: CODICI DI ERRORE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Questa appendice fornisce una descrizione dei codici di errore che possono essere generati dalla stazione di ricarica Eve Single, e consigli sulla loro risoluzione. Se non riesci a trovare una soluzione efficace, contatta il venditore della stazione di ricarica o il supporto Alfen utilizzando le informazioni di contatto sul retro di questo manuale.

Display			**Risoluzione dei problemi**		
Codice	**Testo del messaggio di errore**	**Icona**	**Cause possibili**	**Soluzioni possibili**	
Generiche					
001	Non in grado di caricare. Contatta l'assistenza.	⚠	Errore generico sconosciuto.	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica.	
Errore all'interno del punto di ricarica					
101	Un momento per favore. La tua sessione di ricarica riprenderà a breve.	⚠	Corrente di guasto CC (> 6mA) rilevata dalla stazione di ricarica.	Un veicolo specifico:	Contatta la concessionaria della tua auto.
				Veicoli multipli:	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica.
102	Non in grado di caricare. Contatta l'assistenza.	✕	Errore interno. Tensione inattesa o assente sull'uscita della scheda di potenza.	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica. • Controlla la scheda di potenza.	
104	Non in grado di caricare. Contatta l'assistenza.	✕	Errore interno. Tensione troppo bassa sull'alimentatore interno (scheda di alimentazione).	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica. • Controlla la scheda di potenza..	
105	Non in grado di caricare. Contatta l'assistenza.	✕	Errore interno. Nessuna comunicazione con il misuratore di potenza interno.	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica. • Verifica che il misuratore di potenza interno sia collegato correttamente. • Verifica che il misuratore di potenza interno sia configurato correttamente. • Controlla il misuratore di potenza interno.	
106	Non in grado di caricare. Contatta l'assistenza.	✕	Alimentazione interrotta dal dispositivo di protezione da corrente residua 30mA CA interno.	Contatta il tuo installatore. L'interruttore differenziale interno è scattato.	
Errore di installazione					
201	Errore di installazione. Controlla l'installazione o chiama l'assistenza.	✕	Messa a terra di protezione non collegata o instabile.	Contatta il tuo installatore. • Resistenza di terra consigliata dell'installazione <100 Ohm.	
202	Tensione di ingresso troppo bassa, impossibile caricare. Contatta l'installatore.	✕	Tensione di alimentazione inferiore a 210 VAC.	Contatta il tuo installatore.	
206	Temporaneamente impostato su non disponibile. Contatta il CPO o riprova più tardi.	⚠	La stazione di ricarica è impostata su non operativa dall'operatore del punto di ricarica / la stazione di ricarica è in fase di aggiornamento.	Contatta l'operatore del tuo punto di ricarica.	

APPENDICE A: CODICI DI ERRORE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Display			Risoluzione dei problemi		
Codice	**Testo del messaggio di errore**	**Icona**	**Cause possibili**	**Soluzioni possibili**	
Errore di installazione					
211	Non è in grado di bloccare il cavo. Contatta l'assistenza.		Impossibile attivare il motore di bloccaggio durante gli auto-test di controllo.	Contatta il tuo operatore del punto di ricarica. • Verifica che il motore di bloccaggio sia collegato correttamente. • Controlla se il motore di bloccaggio può muoversi senza ostruzioni.	
212	Errore di installazione. Controlla l'installazione o chiama l'assistenza.		Fase mancante nell'installazione.	Contatta il tuo installatore. • Controlla i livelli di tensione.	
Errore a livello di veicolo					
301	Un momento, per favore, la tua sessione di ricarica riprenderà a breve.		Errore sconosciuto nella comunicazione con l'auto.	• Controlla l'auto e il cavo di ricarica. • Se necessario, contatta il reparto assistenza del fornitore del punto di ricarica.	
302	Un momento, per favore, la tua sessione di ricarica riprenderà a breve.		Misura di sicurezza, il veicolo assorbe più potenza di quella consentita / non ha ridotto la potenza nel tempo secondo la norma IEC 61851.	Un veicolo specifico:	Contatta la concessionaria della tua auto.
				Tutti i veicoli:	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica.
303	Un momento, per favore, la tua sessione di ricarica riprenderà a breve.		Misura di sicurezza, la ricarica è stata riavviata troppe volte nell'arco di 1 minuto.	• Controlla l'auto e il cavo di ricarica. • Se necessario, contatta il reparto assistenza del fornitore del punto di ricarica.	
304	La ricarica non è ancora iniziata, ricollegare il cavo per continuare.		Cavo collegato per più di 2 minuti senza avviare una sessione di ricarica.	• Ricollega il cavo e avviare la sessione di ricarica entro 2 minuti. • Se necessario, contatta il reparto assistenza del fornitore del punto di ricarica.	
Errore dall'esterno (utente, spina, cavo, influenze meteorologiche, ecc.)					
401	Temperatura interna alta. La ricarica riprenderà a breve.		Temperatura all'interno del punto di carica superiore a 70°C.	Errore inaspettato per: • Temperatura ambiente. • Nessun veicolo elettrico in carica.	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica.
				Errore coerente per: • Temperatura ambiente. • Installazione alla luce solare diretta. • Veicolo elettrico in carica.	Contatta il tuo installatore.

APPENDICE A: CODICI DI ERRORE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Display			Risoluzione dei problemi		
Codice	**Testo del messaggio di errore**	**Icona**	**Cause possibili**	**Soluzioni possibili**	
Errore dall'esterno (utente, spina, cavo, influenze meteorologiche, ecc.)					
402	Temperatura interna bassa. La ricarica riprenderà a breve.	⚠	Temperatura all'interno del punto di carica inferiore ai 40°C.	Temperatura ambiente imprevista. • Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica.	
				Temperatura ambiente coerente.	
403	La ricarica non è ancora iniziata, ricollegare il cavo per continuare.	⚠	Errore generico.	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica.	
404	Non è in grado di bloccare il cavo. Ricollega il cavo.	⚠	Impossibile bloccare il cavo di ricarica.	Contatta il servizio di assistenza del tuo • fornitore del punto di ricarica. Controlla la presa e la spina del cavo di ricarica. • Controlla se il motore di bloccaggio può muoversi senza ostacoli.	
405	Cavo non supportato. Prova a collegare nuovamente il cavo.		Misura la resistenza PTP del cavo se la ricarica è fuori range secondo la norma IEC 61851.	Un cavo specifico • Problemi anche con altri punti di ricarica.	Cavo rotto
				Tutti i cavi • Nessun problema con altri punti di ricarica.	Contatta il servizio di assistenza del tuo fornitore del punto di ricarica.
406	Nessuna comunicazione con il veicolo. Si prega di controllare il cavo di ricarica.	⚠	Il livello di tensione del CP monitorato è fuori intervallo secondo la norma IEC 61851.	Un cavo specifico • Problemi anche con altri punti di ricarica.	Cavo rotto
				Tutti i cavi • Nessun problema con altri punti di ricarica.	Contatta il reparto di assistenza del fornitore del punto di ricarica.

APPENDICE B: SELEZIONI PREDEFINITE PER IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

La stazione di ricarica Eve Single ha le seguenti opzioni di Smart Charge:

1. Bilanciamento attivo del carico: offre la stessa funzionalità per la gestione delle velocità di ricarica del bilanciamento del carico predefinito nelle stazioni di ricarica doppie. La gestione della corrente di carica massima ora, tuttavia, è un processo dinamico. L'infrastruttura di ricarica comunica con il contatore intelligente del tuo impianto o della tua casa e tiene conto del consumo attuale e della capacità massima della tua connessione alla rete.
2. Smart Charging Network (SCN): Una volta attivate, le stazioni di ricarica Alfen si riconosceranno a vicenda all'interno di una rete locale, il cosiddetto "hub di ricarica". In tal caso, le impostazioni della rete locale vengono condivise tra i vari punti di ricarica. Insieme, i punti di ricarica decidono quanta potenza verrà assegnata a ciascuna presa, nel momento in cui uno o più veicoli sono collegati. Per semplificare il processo di ordinazione delle funzionalità di ricarica smart, è stata stilata una serie di parametri con impostazioni predefinite. Questa appendice fornisce i valori di queste impostazioni. Se l'installazione richiede impostazioni diverse da quelle predefinite, utilizzare il Service Installer per configurare la stazione di ricarica per la situazione specifica.

B.1. Bilanciamento attivo del carico

Requisiti per l'installazione:

- Infrastrutture di ricarica Alfen compatibili con funzionalità di bilanciamento attivo del carico.
- Cavo di comunicazione con connettori RJ11 / RJ12 a 4 fili.Contatore intelligente che supporta uno dei seguenti protocolli:
  - DSMR o eSMR su una porta P1. Consultare la scheda tecnica per le versioni supportate di questo protocollo.
  - Modbus TCP / IP: la stazione di ricarica assumerà il ruolo di Modbus Master in questa configurazione. Il contatore intelligente è lo Slave.

AVVISO!

Alfen consiglia una lunghezza massima del cavo di 20 metri, in combinazione con la porta P1. Verificare sempre che la comunicazione con il contatore intelligente funzioni correttamente. La qualità dei segnali dipende da diversi fattori. Pertanto, limitare sempre la lunghezza del cavo per evitare rischi relativi al segnale. Alfen ICU B.V. non è responsabile del continuo e corretto funzionamento del collegamento al contatore P1 e della qualità dei segnali trasferiti.

La stazione di ricarica e il contatore intelligente comunicano tramite la porta P1. Per questo viene utilizzato il protocollo DSMR (per le versioni supportate, consultare le schede tecniche su alefen.com). Le informazioni sul consumo di corrente vengono scambiate periodicamente. Quando viene raggiunta la capacità massima del contatore, la stazione di ricarica regolerà l'energia erogata al veicolo connesso. In questo modo è possibile evitare il sovraccarico dell'impianto, tenendo sotto controllo il costo del collegamento alla rete che altrimenti aumenterebbe inutilmente. Grazie a questa funzionalità è possibile controllare efficacemente il "peak shaving" della rete elettrica durante i momenti di maggiore carico.

Se la porta P1 del contatore intelligente è già occupata da un altro dispositivo, è possibile utilizzare uno splitter. Per consigli sugli splitter, contattare il proprio rivenditore.

AVVISO!

Non tutti gli splitter possono essere utilizzati. Non è possibile utilizzare connettori a 2 vene. In tal caso, la tua stazione di ricarica potrebbe non essere in grado di comunicare con il contatore intelligente. Alfen non è responsabile per il funzionamento continuo e corretto della connessione al contatore P1 se questo ha più dispositivi e/o splitter collegati.

Per configurare correttamente il bilanciamento del carico attivo, impostare i seguenti parametri:

- Corrente max stazione; Limita la corrente massima sul gruppo della stazione di ricarica.
- Corrente massima contatore intelligente; Questa è la capacità della tua connessione alla rete. In caso di dubbio, verificalo con il tuo operatore di rete.
- Corrente di sicurezza del bilanciamento del carico (A): il valore della corrente che rimane a disposizione della stazione di ricarica (o hub di ricarica) quando viene perso il collegamento tra il contatore di energia e la stazione di ricarica.

APPENDICE B: SELEZIONI PREDEFINITE PER IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

La tabella seguente fornisce le impostazioni di default per i parametri indicati:

Impostazioni per la massima corrente di ingresso	Nella presa	Impostazioni presunte	Attivo Bilanciamento del carico su connessione monofase	Attivo Bilanciamento del carico su connessione trifase
16A per fase	1 x 3,7kW 1 x 11kW	Corrente max stazione	16	16
		Corrente massima contatore intelligente;	25	25
32A per fase	1 x 7,4kW 1 x 22kW	Corrente max stazione	32	32
		Corrente massima contatore intelligente;	40	35

Se questi valori non si applicano alla tua situazione specifica, fai eseguire le regolazioni necessarie al tuo installatore usando l'applicazione Service Installer.

Impostazioni Modbus TCP / IP

Per una comunicazione fluida con il contatore intelligente tramite Modbus TCP / IP, entrambi devono essere installati sulla stessa rete. Prima di poter leggere tutti i campi dati necessari, il contatore intelligente e la stazione di ricarica devono essere in grado di comunicare. Per questo, è importante eseguire le seguenti impostazioni:

- Porta: 502
- Indirizzi IPv4 (utilizza un indirizzo IP fisso), assegnati dall'operatore di rete
- Maschera di sottorete della rete locale
- Indirizzo Modbus del contatore di energia
- Gateway predefinito della rete locale

Impostazioni di fabbrica	**Opzioni**	**Valori**
Nome rete SCN	Nome della SCN	Massimo 8 caratteri
ID presa SCN	ID univoco di una presa all'interno di una SCN. Per una stazione di ricarica con due prese, questa identificazione rappresenta la presa 1.	0-255
Conteggio presa SNC	La quantità totale di prese nella SCN.	Massimo 100
Periodo alternato SCN	Il periodo alternato utilizzato in caso di capacità insufficiente. Questa caratteristica viene sincronizzata automaticamente tra le stazioni di ricarica all'interno di un SCN.	Massimo 65535 (secondi)
SCN-Corrente statica totale	La capacità massima disponibile per l'SCN in ampere. Questa caratteristica viene sincronizzata automaticamente tra le stazioni di ricarica all'interno di un SCN.	
Corrente sicura SCN	Questo valore di sicurezza viene utilizzato come riserva nel caso in cui una stazione di ricarica perde la connessione con le altre stazioni. Questa caratteristica viene sincronizzata automaticamente tra le stazioni di ricarica all'interno di un SCN.	
SCN- Mappatura di fase -1	Questa caratteristica mostra come la stazione di ricarica è collegata all'impianto (sfasamenti)	1 = L1, 2 = L2, 3 = L3, 4 = L1L2L3, 5 = L1L3L2, 6 = L2L1L3, 7 = L2L3 L1, 8 = L3L1L2, 9 = L3L2L1 Altri valori non sono validi.

APPENDICE B: SELEZIONI PREDEFINITE PER IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

La tabella seguente fornisce una panoramica dei valori che possono essere letti. Poiché le stazioni di ricarica si adattano alle correnti per fase (in grassetto nella tabella), questa è l'informazione minima necessaria per utilizzare il bilanciamento del carico attivo.

Valore misurato	Dimensione del passo	Tipo di dati
Voltaggio L1L2 [V]	0,01 [V]	NON FIRMATI32
Voltaggio L2L3 [V]	0,01 [V]	NON FIRMATI32
Voltaggio L3L1 [V]	0,01 [V]	NON FIRMATI32
Voltaggio L1N [V]	0,01 [V]	NON FIRMATI32
Voltaggio L2N [V]	0,01 [V]	NON FIRMATI32
Voltaggio L3N [V]	0,01 [V]	NON FIRMATI32
Frequenza [Hz]	0,001 [Hz]	NON FIRMATI32
Corrente L1 [A]	**0,001 [A]**	**NON FIRMATI32**
Corrente L2 [A]	**0,001 [A]**	**NON FIRMATI32**
Corrente L3 [A]	**0,001 [A]**	**NON FIRMATI32**
Corrente N [A]	0,001 [A]	NON FIRMATI32
Somma potenza attiva [W]	0,1 [W]	FIRMATI32
Somma potenza reattiva [VAr]	0,1 [VAr]	FIRMATI32
Somma potenza apparente [VA]	0,1 [VA]	NON FIRMATI32
Somma Cos(phi) [ ]	0,001 [ ]	FIRMATI32
Potenza attiva L1 [W]	0,1 [W]	FIRMATI32
Potenza attiva L2 [W]	0,1 [W]	FIRMATI32
Potenza attiva L3 [W]	0,1 [W]	FIRMATI32
Potenza reattiva L1 [VAr]	0,1 [VAr]	FIRMATI32
Potenza reattiva L2 [VAr]	0,1 [VAr]	FIRMATI32
Potenza reattiva L3 [VAr]	0,1 [VAr]	FIRMATI32
Potenza apparente L1 [VA]	0,1 [VA]	NON FIRMATI32
Potenza apparente L2 [VA]	0,1 [VA]	NON FIRMATI32
Potenza apparente L3 [VA]	0,1 [VA]	NON FIRMATI32
Cos(phi) L1 [ ]	0,001 [ ]	FIRMATI32
Cos(phi) L2 [ ]	0,001 [ ]	FIRMATI32
Cos(phi) L3 [ ]	0,001 [ ]	FIRMATI32

B.2 Smart Charging Network

La Smart Charging Network (SCN) è la funzionalità di ricarica intelligente che fa sì che le stazioni di ricarica Alfen collegate formino un'unica piazza di ricarica. Per ogni presa utilizzata, la rete decide la velocità di ricarica, tenendo conto del carico totale. A tal fine, tutte le stazioni di ricarica collegate si scambiano dati sulla capacità di ricarica attuale per tutti gli utenti.

APPENDICE B: SELEZIONI PREDEFINITE PER IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

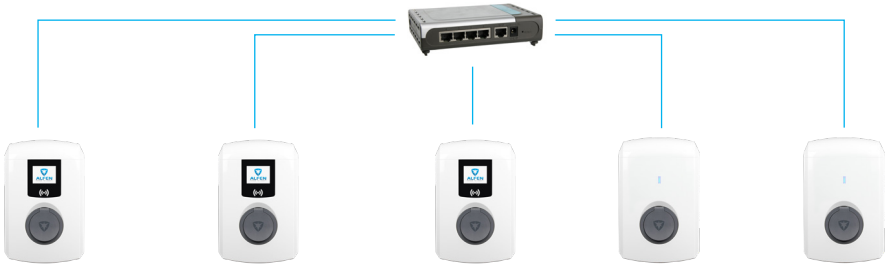


Figura 12: Smart Charging Network con i modelli Eve Single

Per garantire il corretto funzionamento di una SCN, è importante che tutte le impostazioni siano configurate correttamente. Non appena la comunicazione tra le stazioni di ricarica sarà installata, la piazza di ricarica avrà almeno le seguenti impostazioni:

- Capacità totale per tutte le stazioni di ricarica combinate.
- Corrente di carica massima per presa: questo è determinato dal gruppo nell'impianto locale e dalla corrente di carica massima della stazione di ricarica.
- Corrente di carica minima per presa:
  Questa impostazione è
  - un'impostazione di sicurezza; quando una stazione di ricarica perde la connessione alla rete, tutte le stazioni di ricarica utilizzeranno questo valore. La stazione di ricarica che ha perso la connessione continuerà a caricare con la corrente di ricarica minima, mentre le altre stazioni di ricarica eviteranno di utilizzare temporaneamente questa quantità di energia e la stazione di . Velocità minima come impostazione preferita; non appena viene utilizzata una presa supplementare per la ricarica e la capacità residua non è sufficiente a fornire la ricarica minima, le prese utilizzate si alterneranno; una si caricherà mentre l'altra farà una pausa, a intervalli di 15 minuti.
- Periodo di alternanza (pausa) in caso di capacità insufficiente: 15 minuti, da impostazione predefinita. Se necessario, questo parametro può essere modificato dall'amministratore.

Presupposti per una Smart Charging Network correttamente funzionante:

- Tutte le stazioni di ricarica si trovano nella stessa rete (sottorete, intervallo IP) Impostazione predefinita, 169.254.x.x.
- Cavo CAT5 UTP / Ethernet (minimo), CAT6 per cavi di lunghezza superiore a 100 m.
- Rete minima 10 Mbps
- Porta UDP: 36549, in entrata-uscita.
- Utilizzare il server DHCP, se possibile.
- Senza un server DHCP, le stazioni di ricarica ottengono un indirizzo IP tramite Auto-IP.
- Tutte le stazioni di ricarica sono alimentate dallo stesso punto, non esiste una rete elettrica a strati.
- È disponibile un interruttore o router (esistente) con una quantità sufficiente di punti di connessione per collegare tutte le stazioni di ricarica insieme.
  - Il passaggio da punto di ricarica a punto di ricarica non è possibile.
  - Suggerimento: assicurarsi sempre che sia disponibile una porta per connettere un laptop con l'applicazione Service Installer.
    In caso contrario, assicurarsi che il laptop si trovi sulla stessa rete delle stazioni di ricarica.

OSSERVAZIONE

Se i componenti di rete come un interruttore o un router devono essere installati all'aperto, si consiglia di acquistare i componenti adeguati e di installarli in un armadio di installazione adatto.

Aggiungere una stazione di ricarica alla Smart Charging Network

Con l'applicazione Service Installer, tutte le stazioni di ricarica nella Smart Charging Network verranno configurate contemporaneamente. Tutte le stazioni di ricarica all'interno della stessa sottorete verranno identificate dall'applicazione Service Installer.
È possibile inizializzare la Smart Charging Network dal programma Service Installer. Selezionare la stazione di ricarica, navigare nel menu "Dispositivo" fino a "Aggiungi a nuovo SCN". Successivamente, seguire questi passaggi:

- Assegnare un nome alla SCN (piazza di ricarica).
- Quindi, fare clic su un'altra stazione di ricarica e fare clic su "+".
  La stazione di ricarica verrà aggiunta alla SCN desiderata. La stazione di ricarica assumerà le impostazioni di rete.
- Ripetere il passaggio 2 finché tutte le stazioni di ricarica non saranno aggiunte alla SCN.

È possibile che una stazione di ricarica non possa essere inserita nella SCN. In tal caso, controllare:

- Il firmware della stazione. La SCN è una funzionalità supportata nelle versioni 3.2 e successive. Se è stato selezionato un dispositivo Alfen Eve. Deve avere la versione firmware 3.3 o più recente.

APPENDICE B: SELEZIONI PREDEFINITE PER IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

- Se la funzionalità è stata acquistata. La stazione di ricarica non farà parte della SCN se non hai acquistato questa funzionalità. Dopo aver ricevuto la conferma per l'acquisto di questa funzionalità da parte di Alfen, la nuova funzionalità può essere scaricata utilizzando l'applicazione Service Installer.

AVVISO!

Dopo aver configurato una Smart Charging Network, tutte le stazioni di ricarica appena aggiunte dovranno essere riavviate. Dopo il riavvio, le stazioni di ricarica accederanno alla Smart Charging Network.

A proposito di OCPP

Le funzionalità della SCN sono disponibili attraverso la connessione UTP / Ethernet delle stazioni di ricarica. Questo può essere facilmente combinato con la comunicazione su OCPP, tramite UTP / Ethernet o GPRS. Ricorda che è necessaria una scheda SIM per ogni stazione di ricarica. Per ridurre i costi, è possibile utilizzare un router e un modem (2G / 3G / 4G). In tal caso, le stazioni di ricarica devono essere impostate per comunicare tramite una rete cablata. Il router viene quindi impostato per l'APN (sicuro) del relativo sistema di gestione.

Come procedere all'impostazione

Scelta della rete	Per stazione di ricarica	Impostazioni OCPP
Smart Charging Network con GPRS OCPP	SCN ON	Selezione del sistema di gestione OCPP per GPRS
Smart Charging Network con GPRS OCPP	SCN ON	Selezione del sistema di gestione OCPP per UTP
Smart Charging Network con OCPP tramite router GPRS esterno	SCN ON	Selezione del sistema di gestione OCPP per UTP
Alimentazione elettrica (installazione locale)	Consultare il capitolo 2,7, impostare sempre la capacità massima per ogni stazione.	
Impostazioni	Impostazioni di fabbrica: per stazione di ricarica (potenza massima)	

RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche (EEE) contengono componenti, sostanze e materiali che possono essere pericolosi e presentare un rischio per la salute umana e l'ambiente quando i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) non vengono gestiti correttamente.
Il simbolo del bidone barrato che vedi sotto identifica proprio le apparecchiature elettriche ed elettroniche,

e indica che i rifiuti di questo tipo non possono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici non differenziati, ma devono essere raccolti separatamente.

A tal fine, tutte le autorità locali hanno stabilito schemi di raccolta secondo cui i RAEE saranno raccolti direttamente presso le abitazioni, o consegnati direttamente dai residenti presso un centro di riciclaggio o altri punti di raccolta predisposti per lo smaltimento. Puoi trovare informazioni più dettagliate a riguardo presso l'amministrazione tecnica dell'autorità locale competente.

Gli utenti di apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono mai gettare i RAEE insieme ai rifiuti domestici. Per ridurre gli impatti ambientali negativi legati allo smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e per aumentare le opportunità di riutilizzo, riciclaggio e recupero di questi rifiuti, i cittadini devono utilizzare i sistemi di raccolta municipale.

Contatti

Alfen ICU B.V.
Hefbrugweg 28
1332 AP Almere
The Netherlands

P.O. box 1042
1300 BA Almere
The Netherlands

Tel. Sales Support: +31 (0)36 54 93 402
Tel. Service: +31 (0)36 54 93 401
Website: www.alfen.com/en/ev-charge-points

ALFEN
POWER TO ADAPT