

1. Au cours de la dernière année, sans égard aux saisons, quel mode de transport principal avez-vous utilisé pour vous rendre à l'ÉTS? (Une seule réponse possible)

-Transports en commun

-Marche

-Vélo/BIXI

-Auto-solo

-Covoiturage

-Moto/Scooter

-Autre

2. Pour vos déplacements à l'ÉTS, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous et à quelle fréquence **durant la saison estivale (avril à octobre) ?**

	Tous les jours	Quelques jours par semaine	Un jour ou moins par semaine
Autobus			
Métro			
Train de banlieue			
Auto + Autobus			
Auto + Métro			
Auto + Train de banlieue			
Marche uniquement			
Vélo			
BIXI			
Auto-solo (à essence ou à diesel)			
Auto-solo (hybride ou électrique)			
Moto ou scooter			
Covoiturage			

Autre(s) moyen(s) ou combinaison de transport (veuillez préciser)			
-------------------------------------------------------------------	--	--	--

3. Pour vos déplacements à l'ÉTS, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous et à quelle fréquence **durant la saison hivernale (novembre à mars)**?

	Tous les jours	Quelques jours par semaine	Un jour ou moins par semaine
Autobus			
Métro			
Train de banlieue			
Auto + Autobus			
Auto + Métro			
Auto + Train de banlieue			
Marche uniquement			
Vélo			
BIXI			
Auto-solo (à essence ou à diesel)			
Auto-solo (hybride ou électrique)			
Moto ou scooter			
Covoiturage			
Autre(s) moyen(s) ou combinaison de transport (veuillez préciser)			

4. Quel(s) facteur(s) détermine(nt) principalement le choix de votre moyen de transport principal (3 jours et plus /semaine) ?

- Les préoccupations environnementales
- L'activité physique
- Le confort
- La logistique familiale
- La flexibilité de l'itinéraire
- La flexibilité des horaires
- L'économie d'argent
- L'économie de temps
- La saison
- Autre (veuillez préciser)

5. Si vous utilisez le transport en commun, quel(s) réseau(x) et quel titre de transport utilisez-vous pour vos déplacements à l'ÉTS? (Si vous n'utilisez pas le transport en commun, passez à la question suivante)

	Annuel (12 mois)	Mensuel (1 à 11 mois)	J'achète des passages ou billets journaliers
Train (EXO)			
Autobus et/ou métro (STM)			
Autobus Réseau de transport Longueuil (RTL)			
Autobus Société de transport de Laval (STL)			
Autobus Secteur Chambly-Richelieu-Carignan			
Autobus Secteur Haut-Saint-Laurent			

Autobus Secteur La Presqu'île			
Autobus Secteur Le Richelain			
Autobus Secteur Marguerite-D'Youville			
Autobus Secteur Roussillon			
Autobus Secteur Sorel-Varennes			
Autobus Secteur Sud-Ouest			
Autobus Secteur Vallée du Richelieu			
Autobus Secteur Sainte-Julie			
Autobus Secteur Laurentides			
Autobus Express d'Oka			
Autobus Secteur L'Assomption			
Autobus Transport MRC de Joliette (hors territoire ARTM)			
Autobus Secteur Terrebonne-Mascouche			
Autre(s) réseau(x) de transport non mentionné(s) et fréquence(s) (veuillez préciser)			

6. Si vous n'utilisez pas le transport en commun, indiquez les raisons. (Si vous utilisez le transport en commun, passez à la question suivante)

- J'utilise le transport actif (marche, vélo, etc.) ou le covoiturage
- Il n'y a pas de service de transport en commun à proximité de chez moi
- Le trajet est trop long
- Le coût est trop élevé
- Le service n'est pas assez confortable
- Le service n'est pas fiable (retard, panne, etc.)
- Je dois faire des arrêts entre la maison et le campus (épicerie, garderie, etc.)
- J'ai besoin de ma voiture durant la journée
- Autre (veuillez préciser)

7. Êtes-vous détenteur d'un permis de stationnement à l'ÉTS?

- Oui
- Non

8. Êtes-vous détenteur d'un espace de stationnement de vélo intérieur sécurisé à l'ÉTS?

- Oui
- Non

9. De manière générale, dans quelle mesure êtes-vous en accord avec l'affirmation suivante : « Il est sécuritaire et agréable de... » :

	Totalement en accord	Plutôt en accord	Plutôt en désaccord	Totalement en désaccord	Sans opinion
Circuler à vélo autour de l'ÉTS					
Marcher autour de l'ÉTS					
Faire le trajet en vélo de la maison à l'ÉTS					

10. Lesquelles des initiatives suivantes incitant au transport actif offertes par l'ÉTS connaissez-vous?

- Stationnement de vélos extérieur (124 places)
- Stationnement de vélos intérieur sécurisé (167 places – coût de 50 \$ par année)
- Vestiaires et douches du centre sportif accessibles gratuitement pour tous les étudiants et employés
- Rabais de 20 % sur l'abonnement annuel BIXI
- Club étudiant CRABE (Centre d'ajustement et de réparation de bicyclettes) qui permet aux membres de la communauté universitaire de partager les outils, l'équipement et les connaissances nécessaires pour assurer le bon fonctionnement de leurs vélos
- Borne de réparation de vélo en libre-service permettant de gonfler des pneus et d'effectuer des ajustements mineurs située sur le parvis du pavillon B
- Organisation certifiée Vélo Sympathique

11. Dans quelle mesure êtes-vous en accord avec l'affirmation suivante : "L'ÉTS est bien desservie par le transport en commun"?

- Totalement en accord
- Plutôt en accord
- Plutôt en désaccord
- Totalement en désaccord
- Sans opinion

12. Dans quelle mesure êtes-vous en accord avec l'affirmation suivante : "Il est facile de trouver des partenaires de covoiturage pour venir à l'ÉTS?"

- Totalement en accord
- Plutôt en accord
- Plutôt en désaccord
- Totalement en désaccord
- Sans opinion

13. Si l'ÉTS offrait un portail web pour favoriser la recherche de partenaires pour le covoiturage, l'utiliseriez-vous?

- Oui, et j'ai accès à une voiture
- Oui, et je n'ai pas accès à une voiture

- Non, et j'ai accès à une voiture
- Non, et je n'ai pas accès à une voiture

14. Lesquelles des mesures suivantes vous inciteraient à faire davantage usage d'un mode de transport alternatif à l'auto-solo? (Si vous n'utilisez pas l'auto-solo, passez à la question suivante)

- Des espaces de stationnement à prix réduit pour le covoiturage
- Une augmentation du prix des stationnements
- Une augmentation du nombre d'espaces des stationnements de vélos extérieurs et intérieurs
- Une meilleure desserte des transports en commun
- Une réduction des prix des titres de transport en commun
- Un meilleur réseau de pistes cyclables
- Un axe cyclable Nord-Sud sécuritaire
- Aucune mesure ne m'inciterait à faire davantage usage du transport alternatif
- Autres (veuillez préciser)

15. J'appartiens au groupe suivant.

- Employé/Employée à temps plein
- Employé/Employée à temps partiel

- Étudiant/Étudiante à temps plein
- Étudiant/Étudiante à temps partiel
- Étudiant/Étudiante en formation continue

16. À quel genre vous identifiez-vous?

- Femme
- Homme
- Autre

17. À quel groupe d'âge appartenez-vous?

- 18 à 24 ans
- 25 à 34 ans

-35 à 44 ans

-45 à 54 ans

-55 à 64 ans

-65 à 74 ans

-75 ans et plus