

**À l'extérieur de l'atelier de la coopérative de vélo La
Déraille, le président 2022-23
Yoann Anselmetti
met la main à la pâte, retouchant un vélo usagé qui
pourra être revendu au profit des nombreuses activités
de la
coopérative de vélo La Déraille.**

(photo La Tribune)



Des gens, des vélos, des outils, une expérience. L'une des cliniques-vélo de la coopérative de vélo La Déraille en 2021.

(photo Jardins-Fleuris de Fleurimont)

La coopérative de vélo La Déraïlle

Une option de base pour demain

Niché au creux du Mont-Bellevue, un groupe d'étudiant.e.s décidé.e.s de l'Université de Sherbrooke fondèrent un regroupement d'utilisateurs-vélo, comme la « Roue-Libre » dans les grands centres urbains.

C'est en 2013 que voit le jour la coopérative de vélo La Déraïlle à l'Université de Sherbrooke. Avec comme mission de faciliter la pratique régulière du navettage-vélo, c'est d'abord la création d'un petit atelier aidant les membres à l'entretien et à la compréhension des déplacements-vélo.

L'autonomisation : outre la compréhension, c'est l'apprentissage et la promotion des ressources-vélo pour le renouvellement des déplacements actifs au quotidien.

Lieu d'apprentissage, mais lieu d'échange, c'est la création d'une masse critique d'expériences pour circuler dans les espaces partagés et occupés en grande partie par les véhicules motorisés à essence, générateurs de GES.

Plus de 200 membres la première année, c'est l'ajout de nombreux services, formations, conférences et cliniques diverses ; au fil du temps, chacun des dynamiques membres des conseils d'administration successifs a bâti cette coopérative comptant en 2022 près de 900 membres. Au coût de 10 \$ / membre, c'est déjà un incitatif.

Malgré de nombreux déménagements au sein du campus de Sherbrooke, au fil des diverses améliorations des pavillons universitaires, la coopérative de vélo La Déraïlle a pu accéder récemment à son nouvel atelier au cœur du pavillon E-1 nouvellement rénové, centre de la vie étudiante. L'Université de Sherbrooke est un partenaire de privilège avec

son volet développement durable.

Mais la reconnaissance de notre travail et de notre mission par la Fondation David Suzuki à titre de finaliste du prestigieux Prix « Demain le Québec » a été le baume majeur pour franchir ces temps troubles pour les regroupements communautaires, comme la coopérative de vélo.

Ce nouvel élan amène une dynamique certaine aux présences à l'atelier, avec les bénévoles en binôme, mélangeant touche d'expérience et soif d'apprendre des nouveaux membres.

C'est aussi la multiplication des cliniques-vélo, sur le campus même de l'Université de Sherbrooke, mais également à travers la communauté urbaine de Sherbrooke. La coopérative de vélo La Déraïlle va à la rencontre de tous les utilisateurs-vélo sherbrookoïses, renforçant d'autant la connaissance et le plaisir de l'utilisation du vélo au quotidien (définition du vélo utilitaire).

Ces nombreuses cliniques-vélo rejoignent littéralement les quatre coins de la communauté sherbrookoïse : à l'ouest avec le Marché public St-Élie ; à l'est avec la communauté des Jardins-Fleuris à Fleurimont ; au nord, au campus de la santé de l'Université de Sherbrooke; et tout récemment à l'extrême sud, à Bishop's University, université plus que centenaire au cœur de la communauté anglophone de l'arrondissement de Lennoxville. Loin à pied, tous ces centres sont accessibles facilement... à vélo !

Le vélo est une activité ludique (pour de très nombreux utilisateurs, leur premier loisir) ; une activité sportive (avec les entraînements en vélo de route, ou en vélo de montagne). Mais c'est aussi et surtout, un merveilleux moyen de se déplacer à l'échelle urbaine, malgré les paysages « côteux » estriens, et malgré les utilisateurs motorisés du réseau (auto)routier à discipliner...

Le récent conseil d'administration veut continuer en élargissant son expérience avec les divers groupes d'action-vélo sherbrookoïses : regroupement cyclistes (Dalbix, Club Cycliste de Sherbrooke, les Côteux, La Grande Roue Magog-Orford) ; les groupes d'intérêts (VUS - Vélo Urbain de Sherbrooke ; Cargoroue - utilisateurs de vélo-cargo de Magog ; Locomotion (groupe-citoyen pour le partage de ressources, comme des remorques-vélo ou un E-vélo-cargo)).

Parce que de plus en plus de citoyens veulent développer des alternatives de transports efficaces, frugales en énergie, abaissant d'autant leur empreinte énergétique ET environnementale. Car c'est l'avenir. Car, c'est demain, dès aujourd'hui !

- **Texte rédigé par l'équipe de La Déraïlle**