

**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional,
privind Proiectului "Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I
Elaborarea documentației tehnico-economice -"
pentru finanțare prin POAT 2014-2020**

Conform prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), Ministerul Fondurilor Europene, prin intermediul Autorității de Management a Programului Operațional Asistența Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), acordă sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică, considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027 din următoarele 5 domenii: mobilitate urbană; regenerare urbană; infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și / sau drumuri de legătură; centre de agrement / baze turistice / tabere școlare; infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

În cadrul acestui apel de proiecte, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în domeniile de interes strategic regional / national / local mai sus menționate.

Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legătură.

În baza Hotărârii CDR Nord-Vest nr. 525 din 01.04.2020 referitoare la aprobarea modificării Anexei nr. 1 la Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr. 1, ca proiecte strategice de importanță majoră pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027, obiectivele sunt cele cuprinse în anexa atașată prezentei, ca urmare a consultărilor Strategiei Regionale, consultări publice, ateliere de lucru ale ADR Nord-Vest.

În conformitate cu Ghidul solicitantului „Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusive variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic”, aprobat prin Ordinul Ministerului Fondurilor Europene nr. 855 din 17.07.2020, cap. 2.2, I.1. Criterii generale, punctul 3, sunt precizate condițiile generale pentru fișele de proiecte care vizează infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legătură, printre care:

c) impactul asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional al proiectului
e) justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional a proiectului de infrastructura rutieră se aproba prin hotarare a Consiliului Judetean

Analizând toate condițiile impuse de finanțator, pentru depunerea fișei de proiect este necesar emiterea unei hotărâri de consiliu județean pentru justificarea impactului investițiilor propuse asupra dezvoltării economice prin:

- conectivitate la TEN-T,
- mobilitatea în interiorul județului și regiunii,
- siguranța rutieră,
- acces la zone economice și/sau turistice.

Obiectivul specific DJ 103K km 9+435 - km 35+155, tronson de drum din DN1 localitatea Căpușu Mare până în DN 1R, care leagă localitatea Agârbiciu - localitatea Dângău Mare, localitatea Dângău Mic, localitatea Rîșca și localitatea Beliș, în lungime de 25+720 km.

În ceea ce privește structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin următoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile naționale înspre zona cuprinsă în proiect
- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru zonele turistice
- realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economică a zonei.

1. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirectă din DN1 localitatea Căpușu Mare și conectivitate indirectă din drumul național DN1R Beliș.

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103K, ce face obiectul proiectului, asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda și DN1 F Cluj Zalău). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

2. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 103 K în lungime totală de 25+720 km traversează următoarele localități: Agârbiciu, Dângău Mare, Dângău Mic, Râșca, Beliș, și deserveste aproximativ 6.040 de persoane.

3. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentației tehnico-economice, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 K, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

4. Acces la zone economice și sau turistice:

Comuna Beliș se individualizează în cadrul județului Cluj prin prezentarea habitatului de altitudine cuprins între 1000 metri și 1300 metri altitudine și prin existența lacului de acumulare. Satul de reședință Beliș a fost strămutat în urma realizării lacului de acumulare Fântânele - Beliș și reconstruit, pe un platou aflat la aproximativ 1200 metri altitudine. Localitatea Beliș este poarta deschisă a Ardealului fiind situată la poalele masivului Vlădeasa din Munții Apuseni, se află la o distanță de 27 km de orașul Huedin, de municipiul Cluj-Napoca la 77 km și de municipiul Oradea la 133 km. Numai la doi pași se afla Lacul de acumulare Fântânele ce oferă priveliștea unui baraj hidrografic superb. Întreaga zonă, cu o tradiție folclorică arhaică, este recomandată pentru excursii, vacanțe, dar și pentru tratamentul surmenajului fizic și intelectual.

Obiectivele turistice ale zone sunt Lacul Fântânele și Mănăstirea Râșca Transilvană.

Traseul drumului DJ 103 K traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legaturilor de cooperare economica, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport cu exigentele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103 K, se va dezvolta stațiunea turistică Beliș, o atracție foarte populară pentru locuitorii din zonă, și nu numai.

**PREȘEDINTE,
Alin Tișe**

**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci**