



CAIET DE SARCINI

Prestări servicii expertizare tehnică pentru determinarea și stoparea fisurilor/alunecărilor prezente pe carosabil, acostamentului și taluzului de pe drumului pe drumul județean DJ 109B, km 2+900 – km 3+020”

A. DENUMIREA OBIECTIVULUI:

Servicii de expertiză tehnică pentru stabilirea cauzelor producerii degradării, expertizarea tehnică a Proiectului tehnic de modernizare și reabilitare a DJ 109B, întocmire studii geotehnice verificate Af, studii topografice, întocmire liste de cantități și evaluare estimativă, pentru determinarea și stoparea fisurilor/alunecărilor a părții carosabile, acostamentului și taluzului de pe drumului județean DJ 109B, km 2+900 – km 3+020”

B. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Cluj, prin Consiliul Județean Cluj
sediu: Calea Dorobanților, nr. 106, CP. 400609, Cluj-Napoca
Tel. +40 372 64.00.00; Fax +40 372 64.00.70;
E-mail: infopublic@cjcluj.ro cjc@cjcluj.ro
Facebook: <https://www.facebook.com/cjcluj>

C. INFORMAȚII GENERALE

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Cluj implementează proiectul "Modernizarea și reabilitarea Traseului județean 6 format din sectoare de drum ale DJ 109B și DJ 109D, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord" finanțat din Fondul European de dezvoltare Regională, prin Programul Operațional Regional 2014-2020, axa prioritară 6. Obiectivul priorității de investiții 6.1 se referă la creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

În cadrul proiectului, Consiliul Județea Cluj a încheiat un contract de Proiectare și execuție lucrări de modernizare și reabilitare pentru DJ 109B Fundătura Cornești. Km 0+000 – 17+100

Ca urmare a solicitării recepției la finalizarea lucrărilor, Comisia de recepție a constatat o serie de fisuri/alunecări în structura drumului la km 2+900 – km 3+020, motiv pentru care au suspendat pentru 90 de zile procesul de recepție la terminarea lucrărilor cu recomandarea de a se efectua "expertizarea tronsonului de drum cuprins între km 2+900 – km 3+010 cu privire la calitatea lucrărilor realizate, încercări și teste suplimentare pentru a se clarifica și cauza producerii acestor fisuri/alunecări, inclusiv stabilirea soluțiilor de remediere pe baza expertizării tehnice a tronsonului de drum menționat" .

Pentru stabilirea cauzelor care au determinat fisurile/alunecarea înregistrată, se vor avea în vedere toți factorii implicații, inclusiv modalitatea de executare a lucrărilor, PT-ul și listele de cantități întrucât lucrările executate pe acest sector de drum s-au efectuat în cadrul unui contract de proiectare și execuție.

D. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Obiectul achiziției îl reprezintă Servicii de expertizare tehnică pe DJ 109B Fundătura – Cornești între km 2+900 – km 3+010

E. OBIECTIVELE EXPERTIZEI

Obiectivele expertizei tehnice sunt următoarele:

- a. Expertizarea tehnică a proiectului care a stat la baza execuției lucrărilor
- b. Expertizarea tehnică a sectorului de drum cuprins între km 2+900 și km 3+020
- c. Efectuarea tuturor determinărilor necesare întocmirii expertizei:
 - măsurători pe teren (verificarea dimensiunilor proiectate, etc.)
 - sondaje în sistemul rutier cu prelevarea de probe și măsurarea grosimilor realizate, prelevare carote, etc
 - studii geotehnice
 - studii topografice
 - verificarea stabilității terenului și alte verificări necesare stabilirii cauzei apariției fisurilor/alunecărilor înregistrate
- d. Interpretarea datelor obținute și stabilirea cauzei/cauzelor care a/au generat apariția fisurilor/alunecărilor. Prestatorul va stabili dacă există o cauză sau un grup de cauze a/au generat apariția fisurilor și/sau alunecărilor.
- e. În funcție de soluțiile de remediere stabilite, prestatorul va întocmi listele de cantități necesare pentru remedierea situației.

Prestatorul va avea sarcina de a remedia zonele din care s-au prelevat probe pentru determinările care se impun.

Se va pune la dispoziția prestatorului *Proiectului tehnic nr. 164B/2012 privind „Proiectare și execuție lucrări de modernizare și reabilitare a drumurilor județene din jud. Cluj pentru perioada 2011 – 2015, Reabilitare DJ 109 B Fundătura – Cornești, km 0+000 – km 17+100”.*

F. CONȚINUTUL EXPERTIZEI TEHNICE

În urma Expertizei Tehnice se va întocmi un Raport de expertiză tehnică ce va fi structurat pe următoarele capitole:

1. **Motivația, scopul și obiectivele expertizei;**
2. **Date și informații folosite la elaborarea expertizei;**
3. **Descrierea drumului;**
4. **Prezentarea stării de degradare a drumului în zona afectată, supusă expertizei;**
5. **Concluzii, propuneri, intervenții – cu prezentarea tipului de lucrări, cantitățile estimate și evaluarea lucrărilor pentru asigurarea stabilității drumului .**

- 1) În capitolul intitulat **”Motivația, scopul și obiectivele expertizei”** se prezintă elementele tehnice și funcționale care au stat la baza inițierii /declanșării expertizei tehnice, după cum urmează:
 - Date generale (denumirea lucrării, denumire drum, amplasament, beneficiar, experți tehnici autorizați)
 - Motivația, scopul expertizei tehnice
- 2) În capitolul intitulat **” Date și informații folosite la elaborarea expertizei”** sunt cuprinse toate documentele scrise și desenate de care a dispus expertul .
- 3) În capitolul intitulat **Descrierea drumului** se va prezenta
 - Stratificația drumului
 - Modalitatea de aplicare a proiectului tehnic de modernizare și reabilitarea a drumului județean DJ 109B pe sectorul respectiv(proiect tehnic, detalii de execuție, dispoziții de șantier)

- 4) În capitolul intitulat "**Prezentarea stării de degradare a drumului supus expertizei**" va cuprinde o descriere detaliată a stării de degradare a drumului și va cuprinde analiza detaliată, respectiv, cauzele care au determinat alunecarea prezentă pe DJ 109B, km 2+900 – km 3+020.
- 5) În capitolul intitulat "**Concluzii, propuneri, intervenții**" se prezintă concluziile generale ale evaluării, care vor fi urmate de propuneri și măsuri de intervenție.
 - Expertul va recomanda soluția de proiectare pe care o consideră optimă atât din punct de vedere tehnic cât și din punct de vedere financiar.

G. CERINȚE PRIVIND ELABORAREA EXPERTIZEI TEHNICE

Expertiza tehnică se va efectua de către :

- Expert tehnic A4, B2 și D - Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație; poduri; tunele.
- Expert Af.
- Topograf autorizat ANCPI
- Experții au obligația însușirii documentației de proiectare și vor realiza **liste de cantități și evaluări estimative** pentru variantele considerate.

În cadrul propunerii tehnice, ca anexe la aceasta, se vor atașa documentele justificative pentru experții/specialiștii solicitați constând în: Diplomă de studii, Certificat de atestare pentru cerințele A4, B2, D, și Af, pentru lucrări de drumuri respectiv consolidări și fundații speciale , inclusiv CV semnat de titular din care să rezulte experiența profesională.

Experiența profesională a personalului desemnat, se va demonstra prin transmiterea unor documente justificative **din care să rezulte implicarea în cel puțin un contract similar**: fișa de post, contractul de muncă, recomandarea sau orice alte documente emise sau contrasemnate de beneficiarul serviciilor prestate de aceștia pe o poziție similară.

Mențiune: Proiectul tehnic, care se va întocmi ulterior în baza expertizei tehnice elaborate, va fi însușit de către experții tehnici fără plata unor sume suplimentare.

D. STUDII GEOTEHNICE, CU VERIFICARE Af vor cuprinde:

- planuri cu amplasamentul forajelor,
- fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator,
- analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări – conform "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții", indicativ NP 074-2014 aprobat prin Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1.330 din 17 iulie 2014 **și vor fi verificate Af.**

Forajele se vor face în prezența unui reprezentant al beneficiarului și constau în recoltare probe, încercarea lor în laborator autorizat și întocmirea documentației și verificarea a acesteia la exigența Af.

E. STUDIU TOPOGRAFIC:

- va fi vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară(OCPI) fiind necesar pentru autorizarea lucrărilor de construire - conform Ordinului Directorului General al ANCPI nr. 700/09.07.2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, cu modificările și completările ulterioare și altor prevederi legale incidente aplicabile la momentul elaborării.

E. LISTE DE CANTITĂȚI ȘI EVALUARE ESTIMATIVĂ – pentru soluțiile de remediere propuse în expertiză se vor întocmi liste de cantități și evaluări estimative.

G. DURATA CONTRACTULUI DE SERVICII:

- Maxim 45 zile de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor și predarea amplasamentului.

H. PLATA SERVICIILOR

Se va realiza in termen de 30 zile după recepția expertizei.

Documentația întocmită se va prezenta:

- tipărită pe hârtie în 3 exemplare originale;
- sub forma de fișiere, atât în format de vizualizare (.pdf, cu semnături și ștampile) cât și în format editabil;

La recepționarea documentației prestatorul va ceda beneficiarului drepturile de proprietate intelectuală asupra tuturor materialelor întocmite.

Efectuarea expertizei tehnice se va face cu respectarea normativelor în vigoare. Durata estimată a contractului va fi 45 de zile. Se admite o durată mai mare în cazul în care prestatorul prezintă documente justificative în acest sens (de ex. timp de procesare analize, foraje, materiale, etc).

Pentru evitarea conflictelor de interese, în cazul subcontractării unor activități, prestatorul va alege agenți economici (ateliere, laboratoare, etc.) care nu au fost implicați în derularea contractului de proiectare-execuție și , care nu au legături contractuale și/sau de altă natură cu asocierea care a proiectat și executat lucrările.

MANAGER PROIECT:

Niculina Rad

COORDONATOR TEHNIC:

Cosmin Dîrjan

RESPONSABIL TEHNIC:

Roșca Tudor