

Nr. 30762 / 31.08.2021

MODUL DE SOLUȚIONARE A PROPUNERILOR FORMULATE

cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Cluj, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare

Având în vedere propunerile formulate în scris, pentru modificarea *Proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Cluj*, supus dezbaterii publice, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare, apreciem că acestea se admit / se resping, după cum urmează:

I. Adresa nr. 27992/30.07.2021 – propuneri de modificare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj, formulate de Societatea Vio și Dani Trans S.R.L.

1. Pentru traseul T 054/Cluj-Napoca – Dăbâca – Ciubanca, modificarea capacității de transport a autovehiculului cu capacitatea de minim 23 de locuri cu un autovehicul cu capacitatea minima de 10 locuri.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Având în vedere că traseul menționat are o lungime de 71 km, iar prin *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în*

Județul Cluj sunt propuse un număr de 19 stații și o singură cursă /zi, (conform evaluării fluxului de transport persoane și a Studiului de specialitate efectuate de către Societățile Koncyllion S.R.L. și Addvances Corp S.R.L.), considerăm că pentru satisfacerea nevoilor de deplasare a populației pe acest traseu este necesar un autovehicul cu o capacitate de minim 23 locuri.

II. Adresa 28634/04.08.2021 – propuneri de modificare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj, formulate de Comuna Vad

1. Solicita modificare numărului de curse pe traseului T 087/Dej – Vad – Calna prin suplimentarea cu două curse în ziua de duminică, cu plecare din Calna la ora 6:00 și cu plecare din Dej la ora 7:30

SE RESPINGE

MOTIVARE

În Programul de transport supus dezbaterii, pe traseul T 087/Dej – Vad – Calna sunt prevăzute pentru ziua de duminică două curse, cu plecare din localitatea Calna la orele 5:30 și 16:00, respectiv cu plecare din localitatea Dej la orele 7:30 și 18:15.

2. Solicita modificarea graficului de circulație, pentru traseul T087 Dej – Vad – Calna, astfel încât mijlocul de transport în comun să oprească în fiecare localitate din comună (Bogata de Sus, Curtuiușu Dejului, Bogata de Jos, Valea Groșilor, Vad, Cetan)

SE RESPINGE

MOTIVARE

În graficul de circulație aferent traseului T 087/Dej – Vad – Calna sunt prevăzute stații în localitățile: Bogata de Sus, Curtuiușu Dejului, Bogata de Jos, Vad și Cetan, localitatea Valea Groșilor fiind deservită de traseul T 086/Dej – Vad - Valea Groșilor.

III. Adresa 28740/ 05.08.2021 – propuneri de modificare formulate de Societatea Autotrust Corporation S.R.L.

1. Solicita reglementarea unor situații speciale ale operatorilor de transport titulari de licențe de traseu cu valabilitate până în 31.06.2023.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Au fost luate în considerare, prevederile articolul 66 ale O.U.G. nr. 70/2020 potrivit cărora:

"(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane."

În concluzie, actualele licențe de traseu nu pot produce efecte după data de 31.12.2021.



2. Solicită reglementarea mecanismelor privind acordarea unor compensații operatorilor de transport rutier care realizează transport public de persoane în trafic județean prin curse regulate.

SE ADMITE

MOTIVARE

În conformitate cu dispozițiile art. 3 alin. (1) din Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007: "(1) În cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, autoritatea respectivă face aceasta în cadrul unui contract de servicii publice".

În consecință, Modelul de contract (Anexa nr. 7 la Proiectul de hotărâre) va fi completat cu dispoziții referitoare la compensație.

3. Solicită stabilirea unei durate de delegare a gestiunii serviciului mai mare, având în vedere investițiile considerabile în mijloacele de transport, efectuate de către operatori.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere că:

- Articolul 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006, stabilește că durata delegării gestiunii serviciului public de transport județean nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului prin contractul de delegare.
- Au fost luate în considerare, faptul că, durata contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007: "Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care



operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.”

IV. Adresa 28814/05.08.2021 – propuneri de modificare formulate de Societatea Safe Tour S.R.L.

1. Pentru traseul T 061/Cluj-Napoca – Vâlcele – Aiton, solicită modificarea capacității de transport de la un autovehicul cu capacitatea de minim 23 de locuri la un autovehicul cu capacitatea de minim de 10 locuri.

SE ADMITE

MOTIVARE

Solicitarea SE ADMITE, având în vedere că:

- Societatea care a formulat propunerea de modificare efectuează de mai mulți ani transportul rutier județean de persoane prin curse regulate pe traseul menționat și apreciază că un autovehicul cu capacitatea minimă de 10 locuri, corespunde cerințelor de transport ale populației din zonă.
- Traseul menționat are o lungime de 25 km, iar prin *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj* sunt prevăzute un număr de 7 curse. (5 curse/zi de luni până vineri, 2 curse/zi sâmbătă).

2. Solicită admiterea la atribuire și a autovehiculelor având norma de poluare EURO 2

SE RESPINGE

MOTIVARE

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspect legate de mediu, în conformitate cu prevederile



art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

3. Solicită ca licențele de traseu actuale să fie prelungite

SE RESPINGE

MOTIVARE

Au fost luate în considerare, prevederile articolul 66 ale O.U.G. nr. 70/2020 potrivit cărora:

“(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”

În concluzie, actualele licențe de traseu nu pot produce efecte după data de 31.12.2021.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor personale și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și în temeiul Legii nr. 678/2001 privind prelucrarea datelor cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora

