



Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „AVRAM IANCU” CLUJ R.A. - 2016 -



PREZENTARE, MISIUNE, VIZIUNE, VALORI, OBIECTIVE



Ordonator principal: **Consiliul Județean Cluj**
Numele instituției: **Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A.**
Conducerea: **Dr. Ing. David Ciceo - Director General**
Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149-151, Cluj-Napoca, România**
Cod unic de înregistrare: **RO2882425**
Telefon: **+40.264.416.636**
Fax: **+40.264.416.712**
SITA: **CLJAPXH**
E-mail: **office@airportcluj.ro**
Website: www.airportcluj.ro

Aeroportul este localizat lângă Municipiul Cluj-Napoca, cel mai important centru urban al Transilvaniei (cu peste 320.000 de locuitori) și plasat geografic, economic, istoric și cultural, în centrul acestei regiuni istorice cu 7 milioane de locuitori. Aeroportul este situat pe drumul E576, la aproximativ 10 km est de orașul Cluj-Napoca și la 12 km de gara CFR. Mărimea și localizarea sa îl fac principalul aeroport din Transilvania (nord-vestul României).

De pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj se operează zboruri către 24 de destinații regulate spre 12 țări de destinație din Europa și Orientul Mijlociu, operate de companiile aeriene Tarom, Wizz Air, Lufthansa și Vueling. Pasagerii deserviți au posibilitatea de a zbura în întreaga lume, aeroportul fiind conectat la marile hub-uri europene. Astfel de la Cluj-Napoca se poate zbura în prezent spre București, Viena (Austria), Bruxelles Sud Charleroi (Belgia), Dubai (Emiratele Arabe Unite), Basel Mulhouse Freiburg, Geneva (Elveția), Paris – Beauvais (Franța), München, Dortmund, Köln, Nuremberg (Germania), Tel Aviv (Israel), Veneția - Treviso, Roma - Ciampino, Bologna, Milano - Bergamo, Bari (Italia), Londra – Luton (Marea Britanie), Eindhoven (Olanda), Zaragoza, Valencia, Madrid, Barcelona (Spania), Malmö (Suedia). La toate aceste destinații se adaugă o serie de destinații de vacanță, operate prin curse charter, spre țări precum Spania, Turcia, Grecia, Egipt sau Tunisia.

Anul 2016 anunță deschiderea a 8 destinații noi: Memmingen (Germania, 15 februarie 2016), Varșovia (Polonia, 30 martie 2016), Liverpool (Marea Britanie, 03 iunie 2016), Dublin (Irlanda, 04 iunie 2016) Berlin-Schoenfeld (Germania, 22 iulie 2016), Doncaster Sheffield (Anglia, 22 iulie 2016), Billund (Danemarca, 23 iulie 2016) și Alicante (Spania, 24 iulie 2016).

Județul Cluj numără aproximativ 700.000 locuitori. Din acest punct de vedere, aeroportul din Cluj-Napoca poate fi comparat cu aeroporturile din orașele europene Geneva și Stuttgart, care înregistrează anual 12 milioane, respectiv 9 milioane de pasageri. Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A. face parte din categoria aeroporturilor regionale moderne ale Europei, fiind al doilea aeroport ca mărime din România, în ceea ce privește traficul de pasageri și primul aeroport regional al țării. Totodată, este primul aeroport din categoria celor aflate în subordinea consiliilor județene din România. Pe o rază de 170 km în jurul orașului locuiesc aproximativ 3 milioane de potențiali pasageri, a căror deservire reprezintă o preocupare fundamentală pentru aeroportul clujean.

Pentru prima dată în istoria aeroportului clujean, în anul 2010, este înregistrat pasagerul cu numărul 1 milion, în decursul unui an calendaristic. În 2011, pentru al doilea an consecutiv, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a atins numărul de 1.000.000 de pasageri. Anul 2012 a adus o ușoară scădere a traficului de pe aeroport pe fondul crizei economice, a falimentelor din industria aviatică și a competiției cu aeroporturile învecinate. În aceste condiții s-a realizat o creștere a traficului în anul 2012 cu 24% mai mare față de anul 2008, anul de debut al crizei economice. Anul 2013 a adus o creștere de 11% a numărului total de pasageri, față de anul precedent, depășindu-se la sfârșitul anului 2013 numărul de 1.000.000 de pasageri.

Continuând trendul pozitiv de creștere al numărului de pasageri care aleg să zboare de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, în anul 2014 pragul de 1.000.000 de pasageri a fost atins încă din luna noiembrie. Introducerea de noi destinații și preocuparea continuă pentru servicii de calitate au creat premisele unei creșteri cu 14% a traficului de pasageri în 2014 față de anul 2013, respectiv au fost înregistrați 1.180.000 de pasageri.

În 2015, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a atins pentru a 5-a oară în istoria sa pragul de 1 milion de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, sărbătorind pasagerul cu numărul 1 milion în luna septembrie, ca urmare a strategiei de dezvoltare a infrastructurii de aeroport și a extinderii rețelei de rute, fiind înregistrați peste 1.480.000 de pasageri.

Misiunea :

Consolidarea poziției ca unul dintre cele mai importante aeroporturi din Estul Europei, care oferă legături aeriene în întreaga lume prin servicii sigure și de calitate.

Viziune :

De a deveni cel mai important aeroport regional al țării, cu servicii la standarde ridicate pentru companii aeriene, pasageri și ceilalți beneficiari ai serviciilor noastre.

Valori:



Obiectivele principale:

1. Creșterea traficului aerian de pasageri și de marfă;
2. Atragerea companiilor aeriene pentru operarea unor noi destinații, creșterea frecvențelor de operare prin acordarea de sprijin de marketing în concordanță cu piața națională și europeană de transport aerian;
3. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
4. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
5. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
6. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
7. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

SCURT ISTORIC



01 Aprilie 1932	Este înființat Aeroportul Civil din Cluj.
01 Mai 1933	Se deschide linia aeriană București - Cluj, linie deservită de către L.A.R.E.S. (Liniile Aeriene Române de Stat).
11 Septembrie 1933	Aeroportul Cluj a fost declarat Aeroport Vamal Internațional, prin deschiderea primei linii internaționale pe direcția Praga-Cluj-București.
22 Mai 2008	Inaugurarea Terminalului de Sosiri cu o suprafață totală de 10.812mp și o capacitate de procesare de 2 milioane pasageri /an.
15 Mai 2009	Inaugurarea Terminalului de Plecări cu o suprafață totală de 16.150mp și o capacitate de procesare de 1.5 milioane de pasageri /an.
20 Decembrie 2010	Pentru prima dată în istoria aeroportului clujean este înregistrat în decursul unui an calendaristic pasagerul cu numărul 1 milion.
08 Septembrie 2011	Încep lucrările pentru construirea unei noi piste de decolare-aterizare de 3.500 m la Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, etapa I (2.100 m). Noua pistă va avea 45 m lățime, mergând până la 60 m cu acostamente.
19 Decembrie 2011	A fost al doilea an consecutiv în care aeroportul clujean a reușit să atingă pragul de 1 milion de pasageri.
01 Aprilie 2012	Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj celebrează 80 de ani de aviație civilă.
09 Mai 2013	Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a semnat contractul pentru realizarea studiilor în cadrul proiectului "Studii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport intermodal pentru pasageri și marfă la Aeroportul Internațional Cluj-Napoca", proiect cofinanțat de către Uniunea Europeană prin programul TEN-T.
16 Mai 2013	Aeroportul Internațional Cluj-Napoca a primit în cadrul Galei Premiilor Business „Premiul Business” pentru contribuția adusă la dezvoltarea mediului de afaceri.
26 Octombrie 2013	Inaugurarea noii piste de decolare-aterizare, etapa I (2100m).
18 Decembrie 2013	Depășirea pragului de 1 milion de pasageri, pentru al treilea an în istoria aeroportului.
30 Iunie 2014	Punerea în operare a căii de rulare Golf și a platformei pentru parcare a aeronavelor Apron 4.
05 Noiembrie 2014	Pentru a patra oară în istoria Aeroportului Internațional "Avram Iancu" Cluj s-a atins numărul de 1 milion de pasageri în decursul unui an calendaristic.
1 Septembrie 2015	Airports Council International (ACI World) a premiat Aeroportul Internațional Cluj în cadrul Adunării Generale și Conferinței ACI World. Premiul a fost acordat pentru contribuția adusă la siguranța aeroportuară, în cadrul programului APEX: „Cu înaltă considerație pentru contribuția excepțională adusă Comunității Internaționale de Aeroporturi prin oferirea expertizei în cadrul programului privind siguranța -APEX al Airports Council International.”
10 Septembrie 2015	Aeroportul Internațional Cluj a sărbătorit 1 milion de pasageri, pentru al cincilea an în istoria aeroportului.



Aeroportul Cluj între anii 1944-1960



Inaugurarea Aeroportului Cluj în anul 1939



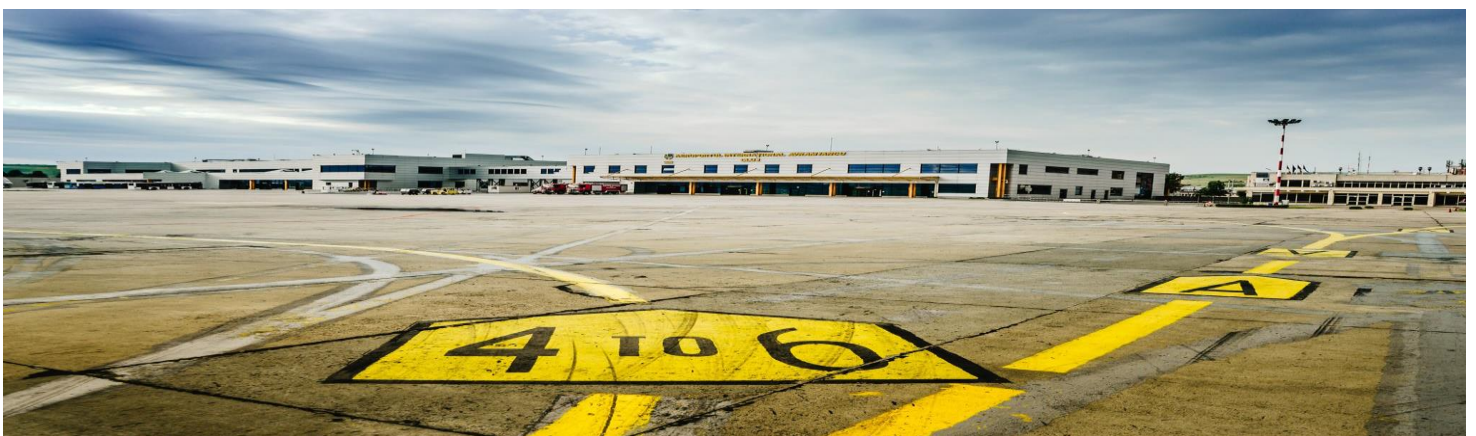
Aeroportul Cluj în anii '70



Aeroportul Cluj în anii '90



Aeroportul Cluj-Napoca în anul 2001



Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, 2015

DESTINAȚII ȘI COMPANII



Companii aeriene care operează zboruri regulate de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj:

- TAROM



- AIR DOLOMITI
(LUFTHANSA)

operatorul aerian Air Dolomiti este parte a grupului Lufthansa.



- WIZZ AIR



- VUELING



DESTINAȚII ȘI COMPANII



Companii aeriene care operează zboruri regulate de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj:

- LOT POLISH



- BLUE AIR



Companii aeriene care operează transport cargo internațional de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj:

- ABC Air Hungary



- SILVER AIR

SILVER AIR

HARTA DESTINAȚII AEROPORTUL INTERNAȚIONAL "AVRAM IANCU" CLUJ

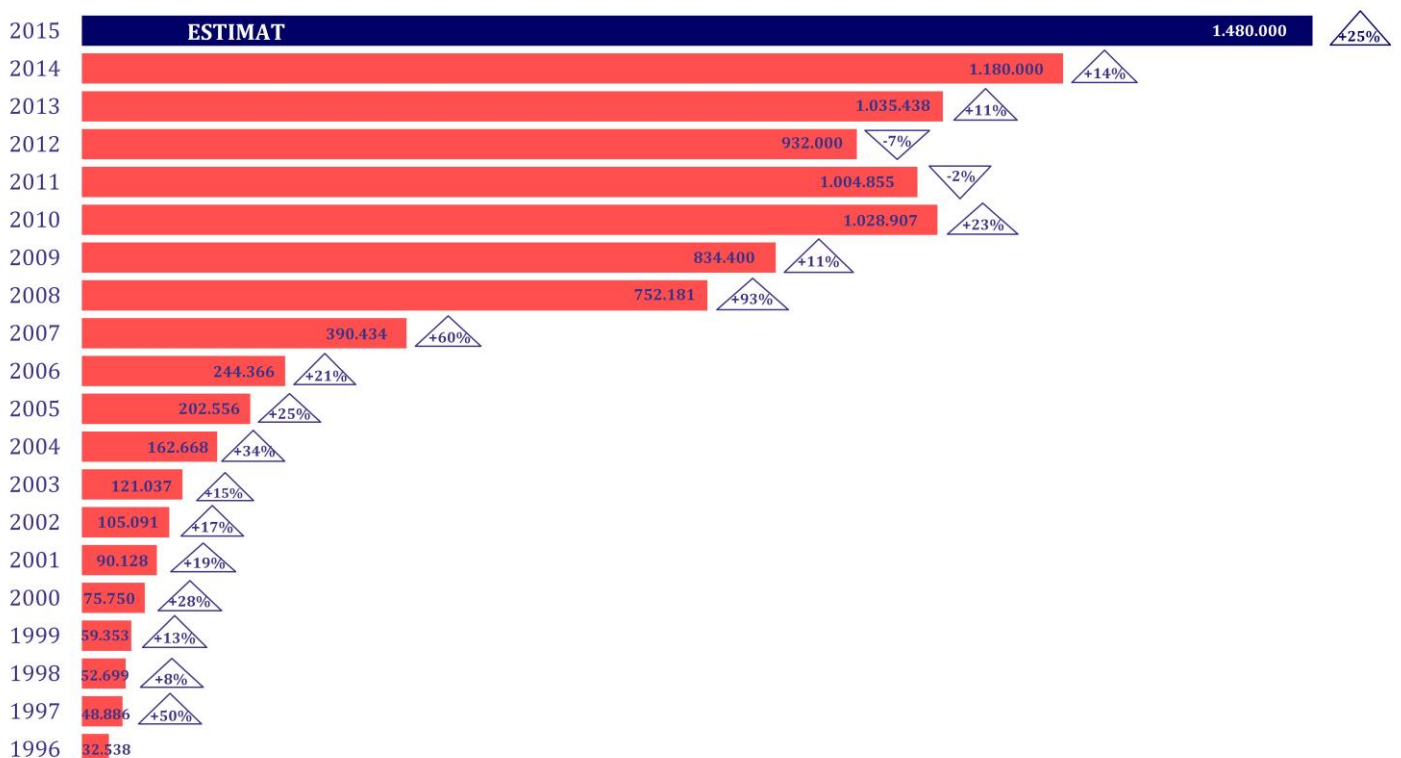


EVOLUȚIE TRAFIC



În perioada cuprinsă între 1996-2015, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a înregistrat ritmuri mari de creștere ale traficului aerian de pasageri. Această creștere a fost determinată de realizarea unui management performant și eficient, de adoptarea unor strategii de marketing care au generat dezvoltarea traficului aerian și atragerea unor noi operatori aeriени pe piața clujeană (Wizz Air, Lufthansa, Vueling, Lot Polish, BlueAir).

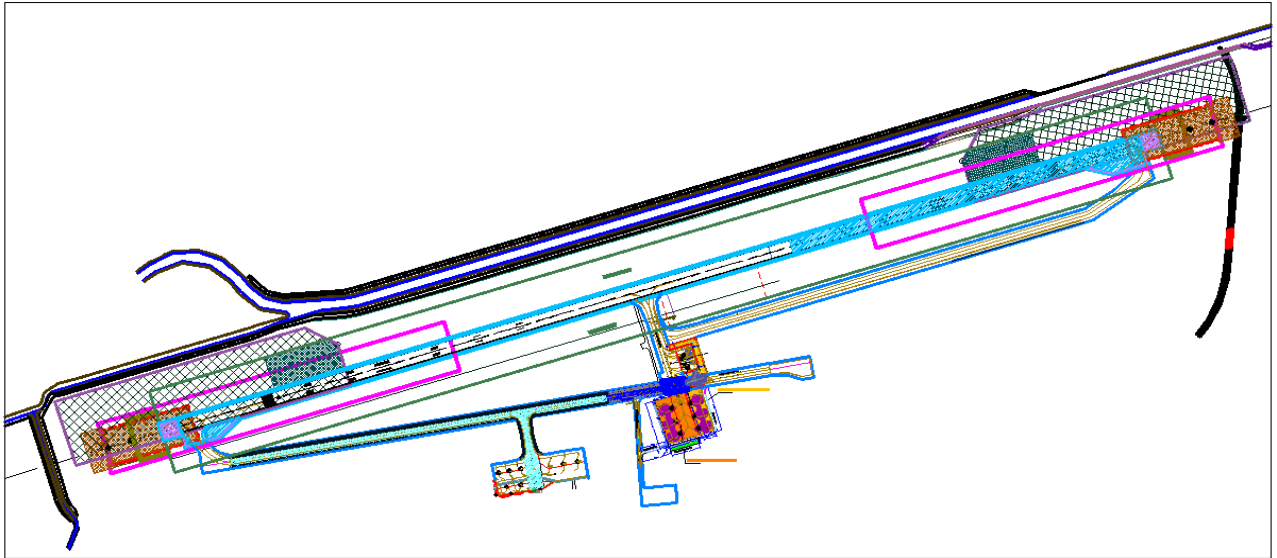
În graficul de mai jos este prezentată evoluția traficului aerian de pasageri îmbarcați/debarcați pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj în perioada 1996-2015:



PROIECTE 2015- 2016



1. Pista de decolare - aterizare 3500 m, etapa II:

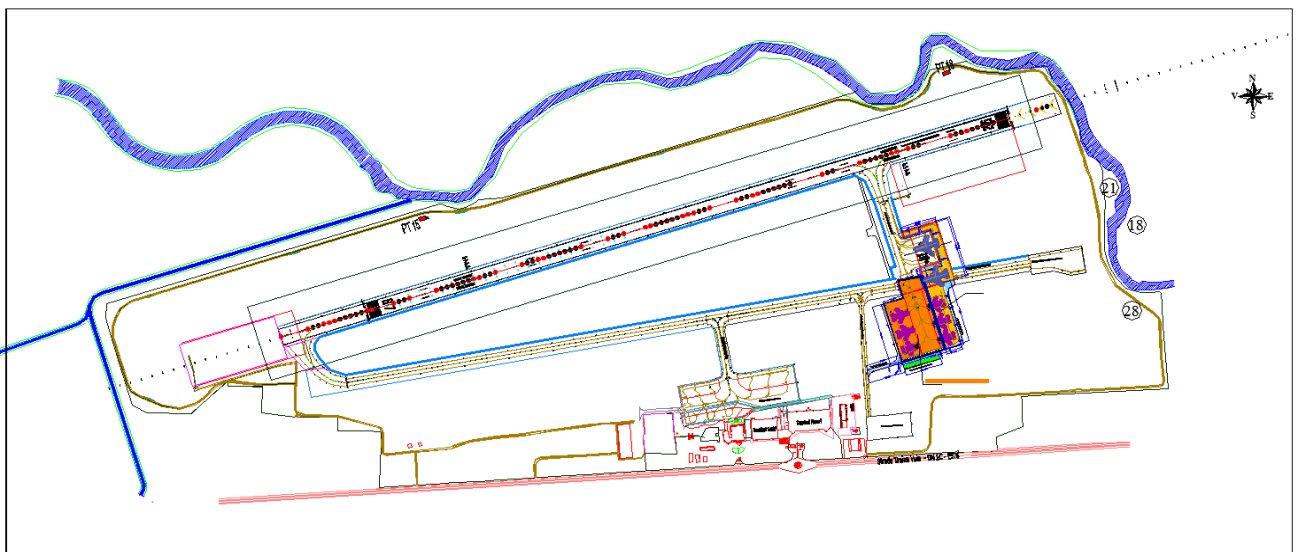


Elaborare documentație tehnico-economică - studiu de fezabilitate: 2015

Elaborare proiect tehnic și demararea procedurilor de achiziție publică: 2016

Execuție lucrări: 2016 – 2018

2. Extindere platformă de staționare aeronave Apron 4



Elaborare documentație tehnico-economică - studiu de fezabilitate: 2015

Demararea procedurilor de achiziție publică: 2016

Proiectare și execuție lucrări: 2016 - 2018

3. Modernizare terminal pasageri existent

Elaborare documentație tehnico-economică - studiu de fezabilitate: 2015

Demararea procedurilor de achiziție publică: 2016

Proiectare și execuție lucrări: 2016 - 2018

4. Realizare platformă de degivrare aeronave

Elaborare documentație tehnico-economică - studiu de fezabilitate: 2015

Demararea procedurilor de achiziție publică: 2016

Proiectare și execuție lucrări: 2017 - 2018

5. Dezvoltarea infrastructurii de transport intermodal pentru persoane și marfă la Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A.

Finalizare Proiect Tehnic: 2014

Demararea procedurilor de achiziție publică: 2015-2016

Execuție lucrări: 2016 - 2020

6. Realizare suprafețe de mișcare destinate aeronave cargo:

Elaborare documentații tehnico-economice și Proiect Tehnic: 2015-2016

Demararea procedurilor de achiziție publică: 2016

Execuție lucrări: 2016 – 2020

DATE TEHNICE ȘI OPERAȚIONALE



TERMINALUL DE SOSIRI



- Data inaugurării: 22 mai 2008
- suprafața desfășurată: 10,812 mp
- 3 nivele
- 3 benzi bagaje
- două fluxuri de procesare a pasagerilor : intern și internațional (non-Schengen și Schengen)
- capacitate de procesare:
2,000,000 pasageri/an, 750 pasageri/oră de vârf
- salon VIP
- spații comerciale
- 3 porți

TERMINALUL DE PLECĂRI



- Data inaugurării: 15 mai 2009
- suprafața desfășurată: 15,308 mp
- 3 nivele
- 24 ghișee de check-in
- două fluxuri de procesare a pasagerilor:
intern și internațional (non-Schengen și Schengen)
- capacitate de procesare: 1,500,000 pasageri/an,
750 pasageri/oră de vârf
- salon VIP
- galerie comercială
- capelă
- 6 porți

Capacitatea sistemului de handling al bagajelor

- 2 linii colectoare
- 24 ghișee check-in
- 2 ghișee check-in pentru VIP
- 2 carusele pentru bagaje în Terminalul de Plecări
- Sistem de securitate integrat (3 EDS)
- Capacitate totală de procesare (3,600 bag/ h);
1,200/ EDS

Capacitate de parcare a aeronavelor pe platformă

Platforma Apron 1:

- La poziția 1, aeronave de tip: SAAB 2000
- La poziția 2, aeronave de tip: Boeing 737 - 300
- La poziția 3, aeronave de tip: Fokker 100
- La pozițiile 4-6, aeronave de tip: Boeing 737 - BBJ2
- La pozițiile 7-8, aeronave de tip: SAAB 2000
- La poziția 9, aeronave de tip: ATR 72

Platforma Apron 4:

- La pozitia 10-11, aeronave de tip: Boeing 737 - 800W

Caracteristici tehnico-operaționale

Capacitate operațională: 12 mișcări aeronave/oră

Tipul de trafic permis: IFR / VFR

Pista: 07-25: 2040m x 45m + 2 x 7,5m beton, PCN 114 R / B/ W / T

Platformă:
- Apron 1: 9 poziții de staționare/parcare aeronave de categoria C
- Apron 4: 2 poziții de staționare/parcare aeronave de categoria C

Mijloace de salvare și luptă împotriva incendiilor – specifice pentru CAT 8 OACI

Program de operare: 24/24 h



**AEROPORTUL INTERNAȚIONAL
„AVRAM IANCU” CLUJ R.A.
- 2016 -**