

**Anexa nr. 8b  
la Statutul Județului Cluj****REȚEAUA DE CĂI FERATE****I. STAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE DIN JUDEȚUL CLUJ:  
NOMENCLATURA CĂILOR FERATE**

- Linia 300 magistrală Războieni - Piatra Craiului - linie ferată dublă (pe distanța Călărași Turda - Piatra Craiului), electrificată pe distanța Călărași Turda - Baciș Triaj;
- Linia 322 secundară Câmpia Turzii - Turda – linie ferată simplă, electrificată;
- Linia 413 principală Cojocna - Jucu - linie ferată simplă, electrificată;
- Linia 412 principală Apahida - Jucu - linie ferată dublă, electrificată;
- Linia 412 magistrală Dej Călători - Cășeu - linie ferată simplă, neelectrificată;
- Linia 412 magistrală Cășeu – Gâlgău - linie ferată dublă, neelectrificată;
- Linia 416 magistrală Dej Călători - Dej Triaj - linie ferată simplă, electrificată;
- Linia 416 magistrală Dej Călători - Dej Triaj - linie ferată dublă, electrificată;
- Linia 412 principală Apahida - Dej Călători - linie ferată dublă, electrificată;
- Linia 417 secundară Dej Triaj - Cășeu - linie ferată simplă, neelectrificată;
- Linia de garaj MAN Jucu - linie ferată simplă, neelectrificată.

**II. LUNGIMEA LINIILOR DE CALE FERATĂ SIMPLE ȘI DUBLE**

La nivelul județului Cluj Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj are o rețea de transport feroviar de 589,013 km cu ecartament normal (1,435 mm), cu un total de 589,013 km linii în exploatare, secționare de 26 stații și halte de mișcare.

Din cei 589,13 km, 337,14 km sunt cu cale dublă și 251,699 km sunt linii de cale ferată simplă (cu ecartament normal).

Clasificarea liniilor de cale ferată din punctul de vedere al importanței liniilor aparținând infrastructurii publice arată că din cei 589,013 km infrastructură publică:

- 469,475 km sunt desfășurați pe linii magistrale;
- 104,403 km sunt desfășurați pe linii principale;
- 15,135 km sunt desfășurați pe linii secundare.

Din punctul de vedere al echipării suprastructurii căii rețelei CFR se constată că din totalul de 589,013 km linie:

- 233,760 km sunt echipați cu suprastructură tip 65;

- 129,551 km sunt echipați cu suprastructură tip 60;
- 3,052 km sunt echipați cu suprastructură tip 54;
- 189,367 km sunt echipați cu suprastructură tip 49;
- 33,283 km sunt echipați cu suprastructură cu tip de șină mai mic de 49;

### III. LUNGIMEA SECTOARELOR DE CALE FERATĂ ELECTRIFICATĂ ȘI NEELECTRIFICATĂ

Lungimea sectoarelor de cale ferată electrificată este de 305,678 km și neelectrificată este de 283,335 km, astfel:

- Linia 300 (magistrală) Războieni - Piatra Craiului - linie ferată dublă electrificată (pe distanța Călărași Turda - Baciș Triaj) – lungimea de 133,962 km;
- Linia 300 (magistrală) Războieni - Piatra Craiului - linie ferată dublă neelectrificată (pe distanța Baciș Triaj - Poieni) – lungimea de 100,319 km;
- Linia 300 (magistrală) Războieni - Piatra Craiului - linie ferată simplă neelectrificată (pe distanța Poieni – Piatra Craiului) – lungimea de 19,180 km;
- Linia 322 (secundară) Câmpia Turzii - Turda – linie ferată simplă, electrificată, lungimea de 8,255 km (în prezent linia de contact dezafectată de la cm 0+456 la cm 7+592);
- Linia 413 (principală) Cojocna - Jucu - linie ferată simplă, electrificată - lungimea de 0,744 km;
- Linia 412 (principală) Apahida - Jucu - linie ferată dublă, electrificată - lungimea de 2,600 km;
- Linia 412 magistrală Dej Călători - Cășeu - linie ferată simplă, neelectrificată - lungimea de 6,200 km;
- Linia 412 magistrală Cășeu – Gâlgău - linie ferată dublă, neelectrificată - lungimea de 21,620 km;
- Linia 416 magistrală Dej Călători - Dej Triaj - linie ferată simplă, electrificată - lungimea de 0,975 km;
- Linia 416 magistrală Dej Călători - Dej Triaj - linie ferată dublă, electrificată - lungimea de 5,600 km;
- Linia 412 principală Apahida - Dej Călători - linie ferată dublă, electrificată - lungimea de 90,600 km;
- Linia 417 secundară Dej Triaj - Cășeu - linie ferată simplă, neelectrificată - lungimea de 0,869 km;
- Linia de garaj MAN Jucu - linie ferată simplă, neelectrificată - lungimea de 6,011 km.

Pe raza județului Cluj nu sunt înregistrate căi ferate utilizate în scop turistic.

IV. Numărul de stații CF/halte ce se regăsește pe raza județului Cluj este:

Nr.	linia cf	Cod sirux	Denumire subunitate	poz. Km	Organizare	punct de oprire în linie curentă pentru îmbarcare/debarcare public călător	Indicativ Județ	Tip Linie
1	300	31786	Grindeni	436+765	hc	PO	CJ	Interoperabilă
2	300	31798	Călărăși Turda	442+600	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
3	300	31827	Câmpia Turzii	450+211	stație grad I		CJ	Interoperabilă
4	300	31853	Câmpiești	457+952	h	PO	CJ	Interoperabilă
5	300	31865	Ploșcoș	461+577	h	PO	CJ	Interoperabilă
6	300	31877	Vulca Florilor	465+185	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
7	300	31891	Boju	473+121	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
8	300	31918	Tunel	478+912	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
9	300	31920	Cojoana	484+604	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
10	300	31944	Apuhida	489+557	stație grad II		CJ	Interoperabilă
11	300	31968	Dezmir	491+887	h	PO	CJ	Interoperabilă
12	300	31982	Cluj Napoca Est	495+200	stație grad I		CJ	Interoperabilă
13	300	47668	Clujana h	499+720	h	PO	CJ	Interoperabilă
14	300	32015	Cluj Napoca	501+865	stație grad I		CJ	Interoperabilă
15	300	32053	Baciu Triaj	506+712	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
16	300	32106	Suceng	510+588	h	PO	CJ	Interoperabilă
17	300	32091	Rădaia	512+750	h	PO	CJ	Interoperabilă
18	300	32118	Mera	513+953	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
19	300	32120	Nădășel	516+000	h	PO	CJ	Interoperabilă
20	300	32144	Gârbili	522+143	Pm		CJ	Interoperabilă
21	300	32156	Mucșu	526+100	h	PO	CJ	Interoperabilă
22	300	32168	Dorolțu	527+703	h	PO	CJ	Interoperabilă
23	300	32182	Aghireș	529+775	stație grad III		CJ	Interoperabilă
24	300	32209	Aghireș h	532+418	hc	PO	CJ	Interoperabilă
25	300	32194	Gâlbieni	538+382	h	PO	CJ	Interoperabilă
26	300	32223	Stana	540+673	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
27	300	32235	Jebue	546+390	h	PO	CJ	Interoperabilă
28	300	32261	Ilușdin	551+351	stație grad III		CJ	Interoperabilă
29	300	32285	Brănișoru	560+080	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
30	300	32297	Bologa	563+649	h	PO	CJ	Interoperabilă
31	300	32302	Poieni	566+707	stație grad III		CJ	Interoperabilă
32	300	32314	Vulca Drăganului	569+542	h	PO	CJ	Interoperabilă
33	300	32326	Ciucea	573+773	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
34	300	32338	Negreni	575+920	h	PO	CJ	Interoperabilă
35	300	32340	Lacu Crisului	580+162	h	PO	CJ	Interoperabilă
36	300	32352	Piatra Craiului	584+516	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
37	322	34336	Turda	8+498	grupă linii	nouă manevră	CJ	Neinteroperabilă
38	412	44018	Apuhida h	2+125	h	PO	CJ	Interoperabilă
39	412	44020	Jucu	9+000	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
40	412	44032	Râșerua	13+522	hc	PO	CJ	Interoperabilă
41	412	44044	Bonțida	16+254	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
42	412	44056	Fundătura	18+422	hc	PO	CJ	Interoperabilă
43	412	44068	Iclod	22+700	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
44	412	44070	Livada Someș	26+760	hc	PO	CJ	Interoperabilă
45	412	44094	Gherla	32+659	stație grad III		CJ	Interoperabilă
46	412	44111	Bunești	38+499	h	PO	CJ	Interoperabilă
47	412	44123	Nima	40+781	h	PO	CJ	Interoperabilă
48	412	41195	Dej Câmbitori	46+543	stație grad II		CJ	Interoperabilă
49	412	41224	Căpâciu	52+876	Hm (halță de mișcare)		CJ	Interoperabilă
50	416	41145	Dej Triaj	2+763	stație grad I		CJ	Interoperabilă

sursa: Compania Națională de Căi Ferate CFR- Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj

**PREȘEDINTE,**  
**Alin Tișe**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Simona Gaci**