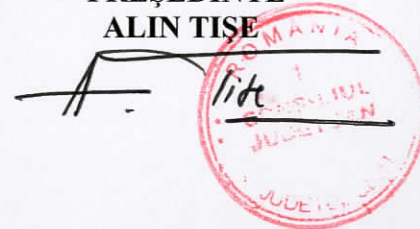


CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
**COMISIA TEHNICA DE URBANISM
SI AMENAJAREA TERITORIULUI**
Nr. 1137 din 25.01.2011

PREȘEDINTE
ALIN TIȘE



AVIZ 5 / 25.01.2011

DENUMIREA LUCRĂRII: "AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ NAPOCA
PISTA DE DECOLARE - ATERIZARE 3500 m. ETAPA I
ȘI SUPRAFEȚE DE MIȘCARE AFERENTE",
BENEFICIAR: JUDEȚUL CLUJ, Aeroportul Internațional Cluj-Napoca
AMPLASAMENT: CLUJ-NAPOCA, Strada Traian Vuia, nr.149
PROIECTANT: S.C. I.P.T.A.N.A. S.A.
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

În cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din data de 25.01.2011, s-a analizat lucrarea: "AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ NAPOCA PISTA DE DECOLARE - ATERIZARE 3500 m. ETAPA I ȘI SUPRAFEȚE DE MIȘCARE AFERENTE",

Proiectul conține următoarele obiecte:

**OBIECTUL 1: Pista de decolare aterizare de 2100 m și cale de rulare Echo 1,
2100 m x (45+2x7,5) m PCN 105**

- Pista 07-25-3Ccat.I cu lungimea de 2100 m, lățimea 45m portant, acostamente de 7,5 m.lățime
- Număr de clasificare structuri rutiere rigidă PCN =105/R/D/W/T
- Altitudine pistă 316,5 m (cap pista 07)
- Avionul de calcul B747- 400ER
- Pragul 07 decalat cu 240 m
- Cale de rulare Echo 1 cu lungimea de 111,0 m. (din axul PDA), lățime 25 m, portantă PCN =105/R/D/W/T

OBIECTUL 2: Cale de rulare Calea de rulare "G" cu lungimea de 360,0 m. (din axul PDA), lățime 25 m, portantă PCN =105/R/D/W/T

Pentru realizarea acestora se vor executa următoarele lucrări:

- structură rutiera aeroportuară de tip rigid (cu dale de beton de ciment - în varianta I),
- consolidarea terenului de fundare,
- sistem de balizaj,
- rețele de alimentare cu energie electrică (nu fac parte din acest studiu)
- rețele de canalizare ape pluviale și drenaje,
- marcaje și inscripționări

Valoarea investiției (inclusiv TVA 24%):

- valoare totală: 222.554.990 lei (52.266.270 Euro)
- din care C+M: 167.302.310 lei (39.290.370 Euro)

Durata de realizare a investiției: 18 luni

Finanțarea investiției: fonduri proprii, credite bancare, fonduri externe nerambursabile, alocații bugetare sau alte fonduri legal constituite cu destinația de investiții.

Urmare analizei s-a avizat documentația: “AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ NAPOCA
PISTA DE DECOLARE - ATERIZARE 3500 m. ETAPA I ȘI SUPRAFEȚE DE MIȘCARE
AFERENTE”,

Secretar Comisia Tehnica de Urbanism si Amenajarea Teritoriului
Sanda Rusu

