

RAPORT
privind
toate datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului
pentru
Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj-Napoca

Scopul Lucrării

Începând cu data de 17.10.2013 a fost dată în folosință noua pistă de aterizare-decolare a Aeroportului Internațional Cluj-Napoca cu orientarea 07/25.

Vechea pistă, situată la sud de pista actuală, având orientarea 08/26 devine de la acea dată pista TWY "D", fiind utilizată doar ca și suprafață de deplasare a aeronavelor din/spre zona de staționare. Legătura pistei actuale cu pista TWY "D" este realizată în capătul de vest prin calea TWY "F".

În aceste condiții, datorită modificării condițiilor de operare ale Aeroportului Internațional Cluj-Napoca (dimensiune și orientare pistă, modificare culoare de zbor) s-a considerat necesar a fi executată prezenta lucrare de Cartare a Zgomotului – precedenta Cartare Strategică de Zgomot executată în anul 2013 fiind efectuată pentru vechea pistă și, ca atare, datele rezultate în urma acesteia nereflectând situația actuală.

1. Localizare

Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj-Napoca este amplasat la 9 km este de municipiul Cluj-Napoca și are următoarele coordonate geografice:

Adresa: Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Str. Traian Vuia, nr. 149 , Cluj-Napoca, cod 400397

Cod ICAO: LRCL

Coordonate geografice centru pistă: 464721N / 0234132E

Altitudine / temperatură de referință: 1039 FT (316,68 m) / 26.3°C

Dimensiuni pistă : 2040 m x 45 m

2. Autoritatea Responsabilă

Conform prevederilor HG 1260/2012 *pentru modificarea și completarea HG 321/2005 privind „Evaluarea și Gestionarea Zgomotului Ambiant”*., autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Aeroportul Internațional Cluj-Napoca este operatorul economic ce-l gestionează, respectiv **AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A** cu sediul în str. Traian Vuia, nr. 149 , Cluj-Napoca, tel 0264/307500, fax 0264/416712.

3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului pentru Aeroportul Internațional ”Avram Iancu” Cluj-Napoca, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora.

4. Datele utilizate

În procesul de cartare a zgomotului au fost utilizate următoarele date furnizate de către beneficiar sau culese de către executant :

4.1 Date privind coordonatele Aeroportului Internațional Cluj-Napoca (LRCL): documentul AIP Romania nr. LR 2.7-1 / 12.12.2013 – LRCL 2.2 (regăsit în anexe);

4.2 Datele privind dimensiunile și caracteristicile fizice ale pistei Aeroportului Internațional Cluj-Napoca (LRCL) se regăsesc în același document AIP Romania nr. LR 2.7-1 / 12.12.2013 – LRCL 2.12 (atașat în anexe).

4.3 Planul Aeroportului Internațional Cluj-Napoca (LRCL) se regăsește în documentul AIRAC AIP SUPPLEMENT 03/13 AD 27 -20/20a (anexat)

4.4 Date despre traficul aerian: Orarul și statisticile de zbor furnizate de către Aeroportul Internațional Cluj-Napoca (regăsite în anexe).

4.5 Date privind traseele și profilurile de zbor:

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

RWY 07.....	AD 2.7-25
RWY 25.....	AD 2.7-26
Standard Departure Chart – Instrument - ICAO	
RWY 07.....	AD 2.7-30
RWY 25.....	AD 2.7-31
Standard Arrival Charts - Instrument - ICAO	
RWY 25.....	AD 2.7-33
RNAV Standard Departure Chart – Instrument - ICAO	
RWY 07.....	AD 2.7-34
RWY 25.....	AD 2.7-35
RNAV Standard Arrival Charts - Instrument - ICAO	
RWY 25.....	AD 2.7-37
Instrument Approach Charts - ICAO	
RWY 25 ILS	AD 2.7-52

Aceste documente sunt regăsite în anexe.

4.6 Date privind populația, numărul de locuințe, distribuția statistică a populației – INS (document atașat în anexe) și <http://www.cluj.insse.ro/cmscluj/rw/pages/statReg.ro.do>

4.7 Date privind curbele de nivel: - (fișier .SRTM) Shuttle Radar Topography Mission – NASA;

4.8 Harta localității: (fișier .PNG) - Open Street Map Org prelucrată în programul QGIS 2.8.2;

4.9 Tip și înălțime clădiri – observații proprii.

Datele de intrare au fost prelucrate cu ajutorul pachetului software de cartare a zgomotului compus din programul de calcul și predicție **BaseOPS versiunea 7.358** - și programul de editare și vizualizare a datelor GIS în cazul aeroporturilor **NoiseMap versiunea 4.967**; pachet software dezvoltat de către **Washmer Consulting**.

Intocmit

Drd. Ing. Marius Joldea