Nr. 15241 / 14.04.2022

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre** **pentru** **modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului *proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)***

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1** - **Motivul adoptării actului administrativ:** |
| **1. Descrierea situației actuale:** |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:** |
| Modificarea Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100), cu modificările ulterioare, se impune, în vederea aprobării modificării indicatorilor tehnico-economici.  De asemenea, în acest context se impune necesitatea încheierii unui Act adițional la Contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017 încheiat intre Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Cluj în conformitate cu Anexa 1 Condiții speciale la Contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017 care prevede la art. 8 alin (6) *”Modificarea valorii totale a proiectului se va putea realiza exclusiv din contribuție proprie, prin majorarea valorii neeligibile a Proiectului. Beneficiarul este obligat să transmită, împreună cu cererea de modificare a Contractului, și documentele din care să reiasă angajamentul acestuia că va asigura, din resurse proprii, fonduri suplimentare necesare, precum și disponibilitatea acestor fonduri”* |
| * 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:** |
| Prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 150 din 29.06.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)”  În luna ianuarie 2022, Consiliul Județean Cluj a notificat rezilierea CONTRACTULUI DE LUCRĂRI NR. 36219 / 288 din data de 09.10.2019 încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 1 DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) – TOTAL 24,858 km, reziliere care a produs efecte începând cu data de 13.02.2022.  Având în vedere:  ̶ numeroasele degradări apărute pe parcusul execuției și neremediate de către constructor, constatate de către echipa de implementare, dar semnalizate și de către Supervizor prin adresele nr. AKS-DJ172A/023 /16.07.2020 și nr. AKS – DJ172A / 027 / 24.08.2021,  ̶ faptul că, constructorul a părăsit șantierul încă din luna iulie 2021  a fost solicitată deplasarea în teren a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență pentru stabilirea măsurilor care se impun până la continuarea lucrărilor prin achiziția de lucrări pentru restul de executat.  Soluțiile care se recomandă în regim de urgență:  ̶ Semnalizarea tronsoanelor afectate  ̶ Realizarea expertizelor tehnice în vederea continuării lucrărilor  ̶ Efectuarea de lucrări pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal)  În sensul celor recomandate, prin Hotărârea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Cluj nr. 88 din 18.02.2022 privind aprobarea Procesului verbal de constatare a unor pagube produse pe drumurile județene DJ 172 A, DJ 161G, DJ 161 de pe raza județului Cluj și în vederea pregătirii documentațiilor pentru achiziția restului de executat pe DJ 172 A și DJ 161 G a fost achiziționat serviciul pentru expertizarea tehnică a lucrărilor și care a cuprins următoarele:  1. Măsuri de intervenție imediată pentru asigurarea condițiilor optime de circulație.  2. Expertizarea tehnică a lucrărilor executate din care să rezulte remedierile care sunt necesare precum și valoarea acestora (prejudiciul).  3. Măsuri de conservare a lucrărilor executate care sunt corespunzătoare din punct de vedere al calității și materialelor.  4. Probe de laborator pentru verificarea calității materialelor folosite la lucrările executate.  5. Expertizarea tehnică a proiectului tehnic și a restului de executat.  6. Actualizarea prețurilor și a listelor de cantități pentru restul de executat – pentru demararea unei noi proceduri de achiziție privind lucrări de modernizare DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406.  În cadrul expertizei s-au dispus măsurile de intervenție imediată, în regim de urgență pentru asigurarea condiții de circulație viabile și pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal). De asemenea, au fost înaintate liste de categorii de lucrări cu valorile aferente pentru execuția acestor măsuri de intervenție rapidă.  În luna ianuarie 2022 Consiliul Județean Cluj a notificat rezilierea CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 15698/66 din data de 08.05.2019 încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100), reziliere care a produs efecte începând cu data de 14.02.2022  Având în vedere numeroasele degradări apărute pe parcusul execuției și neremediate de către constructor, faptul că constructorul a părăsit șantierul încă din luna iulie 2021, nereguli constatate de către echipa de implementare, dar semnalizate și de către Supervizor prin adresele nr. AKS-DJ172A/023 /16.07.2020 și nr. AKS – DJ172A / 027 / 24.08.2021, expertiza tehnică întocmita la cererea Beneficiarului de către Professional Engeneering Consulting S.R.L. și în urma căreia au fost propuse măsuri de remediere pe care constructorul nu le-a aplicat până la rezilierea contractului. În urma celor arătate anterior, a fost solicitată deplasarea în teren a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență pentru stabilirea măsurilor care se impun până la continuarea lucrărilor prin achiziția de lucrări pentru restul de executat. Soluțiile care se recomandă în regim de urgență:  - Semnalizarea tronsoanelor afectate  - Realizarea expertizelor tehnice în vederea continuării lucrărilor  - Efectuarea de lucrări pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal)  **Astfel, ținând cont de prevederile Contractului de finanțare nr. 874/18.112.2017 și de Condițiile speciale aferente acestuia:**  ***- prevederile art.8 alin (7) ”Modificarea valorii totale a proiectului se va putea realiza exclusiv din contribuție proprie, prin majorarea valorii neeligibile a proiectului. Beneficiarul este obligat să transmită, împreună cu cererea de modificare a Contractului, și documentele din care să reiasă angajamentul acestuia că va asigura, din resurse proprii, fondurile suplimemntare necesare, percum și disponibilitatea acestor fonduri”,***  - prevederile art. 3 alin (1) din cadrul Contractelor de finanțare, Anexa 1 - Condiții specifice, conform cărora ”Beneficiarul se obligă să implementeze Proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile prezentului Contract de finanțare (inclusiv anexele acestuia) şi ale legislaţiei europene şi naţionale în vigoare. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în faţa AM şi OI pentru îndeplinirea obligaţiilor asumate prin Contractul de finanțare, pentru implementarea Proiectului şi pentru realizarea activităților, indicatorilor și obiectivelor acestuia, prevăzute în Anexa 2 (doi) - Cererea de finanţare. În acest sens, Beneficiarul are obligaţia de a respecta calendarul activităţilor și achiziţiilor publice, prevăzute în cererea de finanţare, precum și de a asigura un management eficient al proiectului prin asigurarea resurselor umane şi materiale necesare implementării acestuia”  Având în vedere cele menționate mai sus, coroborat cu cele menționate la pct. 1.1, considerăm oportună modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 151 din 29.06.2017 pentru aprobarea proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței-, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) și a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările ulterioare, după cum urmează:  Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, respectiv finanțare 98% din Programul Operațional Regional 2014 - 2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională, respectiv 2% și cheltuielile neeligibile din bugetul Județului Cluj. Maxim 85 % din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS) și 2% valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul propriu al Județului Cluj.  Valoarea totală a proiectului, inclusiv sursele de finanțare: (lei cu TVA inclus)   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Cheltuieli totale  proiect | Cheltuiei totale  eligibile  actualizate proiec | Cheltuieli totale  nerambursabile | Cheltuieli totale  contributie proprie at | Cheltuieli totale  neeligibile proiect | | 161,185,140.88 | 129,582,801.11 | 126,991,145.05 | 2,591,656.06 | 31,602,339.77 | |
| 1. **Schimbări preconizate:** |
| Populația va fi deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T.  Se va asigura siguranța în exploatare atât a traficului auto și cât și a traficului pietonal. |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:** |
| Modernizarea sectoarelor de drum județean DJ 161 km 0+000 – km 16+933,1, DJ 161G km 0+000 – km 18+406 și DJ 172 A km 33+000 - km 39+452 ținând cont de faptul că, Consiliul Judetean Cluj în calitate de autoritate contractantă, administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atributie exclusivă, statuată de art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, realizarea tuturor activităților de inters public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean.  Investiţia propusă prin proiect urmăreşte:   * *asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal)* * aducerea în parametrii de funcţionare şi valorificarea capacităţilor existente prin modernizarea drumului; * înlăturarea sau prevenirea apariţiei restricţiilor de circulaţie; * facilitarea accesului în regiune în condiţii normale de confort şi de securitate; * aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiţii bune de siguranţă în circulaţia auto; * asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală; * realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale; * asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiţii cât mai bune.   Principalul avantaj obţinut în urma realizării proiectului este îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă la nivelul zonei prin fluidizarea traficului, prin creșterea nivelului de siguranţă a cetăţenilor și prin protecţia infrastructurii. În acest sens, proiectul creează două mari avantaje: siguranţa în infrastructură și evoluţie socio-economică |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (an curent)/lung:** |
| Valorile neeligibile noi, necesare finalizării lucrărilor, vor avea impact asupra bugetului aferent anului 2022 - 2023. |
| **Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:** |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:** |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:** |
| Nu este cazul. |

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin TIȘE

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj** **nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)**

Consiliul Judeţean Cluj, întrunit în şedinţă ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ......... din…. ...... pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100),propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 15241/14.04.2022; Rapoartul de specialitate întocmit de compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 15250/14.04.2022 şi Avizul cu nr...... din ..... adoptat de Comisia de specialitate nr. ……….., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile:

* art. 2 și art. 3 alin. (2), ale art. 58 alin. (1) și (3), ale art. 59 și ale art. 61 - 62 din Legea privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 123 – 140, ale art. 142 -156, ale art. 215 - 216 și ale art. 218 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020;

În conformitate cu prevederile:

* art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b) c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* art. 7, art. 22, art. 24 și art. 59 din Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
* Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
* Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european şi Fondul de coeziune 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;
* Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/103/6/1/Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, Componenta POR 2016/6/6.1/2 Apel pentru Regiunile mai puțin dezvoltate, Apel Național - Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 5259/2018;
* Ghidului solicitantului - condiții generale pentru accesarea fondurilor, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr. 286/2017;
* Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 152/2012 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Judetului Cluj pentru perioada 2014-2020;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

**Art. I.** Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, se modifică după cum urmează:

1. Anexele nr. 1 - 4 se modifică și se înlocuiesc cu anexele 1 – 4 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj, prin Direcţia Dezvoltare şi Investiţii.

**Art. III.** Prezenta hotărâre se comunică Direcţiei Dezvoltare şi Investiţii; Direcţiei Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcției Juridice; Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Cluj, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoştinţă publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj şi prin postare pe pagina de internet www.cjcluj.ro.

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE, SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

Alin Tişe Simona Gaci

**Nr……... din …… 2022**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. Membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin Tișe

Nr. 15250 / 14.04.2022

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) | | |
| **Compartiment de resort:** | Direcția de Dezvoltare și Investiții | | |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:** | | | |
| Prezentul proiect de hotărâre este în concordanță cu Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. nr. 151/2017 pentru aprobarea Proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* şi a cheltuielilor legate de proiect cu modificările și completările în vigoare. | | | |
| **Secțiunea a 2-a -** **Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:** | | | |
| Consiliul Judetean Cluj, în calitate de autoritate contractantă, administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată de art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, realizarea tuturor activităților de interes public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean.  În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Județean Cluj, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1200 km de drumuri clasificate de interes județean, în funcție de starea de viabilitate ale acestora.  Prin **Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 150/2017** s-au aprobat indicatorii tehnico -economici ai lucrărilor de modernizare și reabilitare pentru proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)” şi a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivele de investiții derulate prin Programul Naţional de Dezvoltare Locală.  În vederea realizării lucrărilor prevăzute în cadrul Proiectelor tehnice depuse spre finanțare prin contractual nr. 874/18.12.2017, în anul 2019 au fost încheiate următoarele contracte de exe3cuție de lucrări de modernizare și reabilitare, respectiv  **CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 36219 / 288 din data de 09.10.2019**  încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 1 DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) – TOTAL 24,858 km.  În urma slabei mobilizări a constructorului și a faptului că in 24 de luni de la semnarea contractului progresul fizic și valoric a fost de 27%, iar garanția de bună execuție a expirat iar constructorul nu a procedat la prelungirea acesteia, beneficiarul lucrărilor – Consiliul Județean Cluj – a transmis notificarea de reziliere a contractului cu nr. 3360/27.01.2022 care produce efecte începând cu data de 14.02.2022.  Prin solicitarea Supervizorului nr. AKS-DJ172A/023 /16.07.2020 înregistrată la Beneficiar sub nr. 26303/19.07.2021, acesta a notificat în temeiul Sub-clauzei 36.2, ritmul nesatisfăcător al execuției Lucrărilor. Conform acestei notificări Antreprenorul trebuie să prezinte un plan de măsuri pe care îl va lua în vederea recuperării întârzierilor apărute. Pentru respectarea acestui plan de măsuri, conform contractului de lucrări, *Antreprenorul poate inclusiv să dispună orice mobilizare suplimentară de resurse pe care o considera necesară.*  Având în vedere că șantierul a fost abandonat, nici utilajele , menționate în programul de execuție detaliat al întregului contract, nu au putut fi identificate în șantier la data vizitelor a reprezentanților beneficiarului.  La data de 25.08.2021 Supervizorul prin adresa nr. AKS – DJ172A / 027 / 24.08.2021, înregistrată la Beneficiar sub nr. 31008/25.08.2021, ne comunică următoarele:  Dorim sa informam Beneficiarul, ca incepand cu data de 02.08.2021 Antreprenorul nu a mai executat lucrari permanente in Santier, si nu a mai inaintat Juranlul de Santier Supervizorului. In aceasta perioada Antreprenorul nu a fost mobilizat in Santier, nemaiexistand utilaje active si nici muncitori.  Conform notificării de încălcare a contractului, Beneficiarul a stabilit un termen rezonabil de 2 zile pentru ca Antreprenorul să se mobilizeze în șantier astfel încât să continue lucrările pe care s-a obligat să le execute conform contractului.  Urmare a notificării încălcării contractului și notificarea terțului susținător potrivit subclauzei 12.9 de către Beneficiar, membrii asocierii au procedat la schimbarea liderului de asociere, OPERES S.R.L devenind noul lider, sens în care la data de 05.10.2021 s-a semnat actul adițional nr. 5 la contractul de lucrări nr. 36219/288/09.10.2019, aspect care a creat falsa impresie Beneficiarului că Antreprenorul va relua lucrările conform contractului.  În acest sens au fost organizate ședințe de monitorizare în care Beneficiarul și-a manifestat tot sprijinul în găsirea unor soluții de continuare a lucrărilor, cu condiția ca Antreprenorul să depună toate diligențele pentru respectarea tuturor clauzelor contractuale și reluarea ritmului de execuție pentru finalizarea contractului.  În ciuda faptului că prin notificarea de încălcare a contractului, Beneficiarul a comunicat un termen de 2 zile pentru mobilizarea personalului în șantier și reluarea lucrărilor astfel încât să se recupereze întârzierile din contract, până la această dată, **adică după aproximativ 4 luni de la notificare**, mobilizarea Antreprenorul este redusă, lucrările executate sunt infime (1% conform ultimului SIL depus), iar durata de execuție s-a împlinit la data de 21.12.2021.  În luna ianuarie 2022 Consiliul Județean Cluj a notificat rezilierea **CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 36219 / 288 din data de 09.10.2019**  încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 1 DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) – TOTAL 24,858 km, reziliere care a produs efecte începând cu data de 13,02,2022  Având în vedere numeroasele degradări apărute pe parcusul execuției și neremediate de către constructor, faptul că constructorul a părăsit șantierul încă din luna iulie 2021, nereguli constatate de către echipa de implementare, dar semnalizate și de către Supervizor prin adresele nr. AKS-DJ172A/023 /16.07.2020 și nr. AKS – DJ172A / 027 / 24.08.2021, a fost solicitată deplasarea în teren a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență pentru stabilirea măsurilor care se impun până la continuarea lucrărilor prin achiziția de lucrări pentru restul de executat. Soluțiile *care se recomandă în regim de urgență:*   * *Semnalizarea tronsoanelor afectate* * *Realizarea expertizelor tehnice în vederea continuării lucrărilor* * *Efectuarea de lucrări pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal)*   În sensul celor recomandate prin Hotărârea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Cluj nr. 88 din 18.02.2022 privind aprobarea Procesului verbal de constatare a unor pagube produse pe drumurile județene DJ 172 A, DJ 161G, DJ 161 de pe raza județului Cluj și în vederea pregătirii documentațiilor pentru achiziția **restului de executat** pe DJ 172 A și DJ 161 G a fost achiziționat serviciul pentru expertizarea tehnică a lucrărilor și care a cuprins următoarele:  1. Măsuri de intervenție imediată pentru asigurarea condițiilor optime de circulație.  2. Expertizarea tehnică a lucrărilor executate din care să rezulte remedierile care sunt necesare precum și valoarea acestora (prejudiciul).  3. Măsuri de conservare a lucrărilor executate care sunt corespunzătoare din punct de vedere al calității și materialelor.  4. Probe de laborator pentru verificarea calității materialelor folosite la lucrările executate.  5. Expertizarea tehnică a proiectului tehnic și a restului de executat.  6. Actualizarea prețurilor și a listelor de cantități pentru restul de executat – pentru demararea unei noi proceduri de achiziție privind lucrări de modernizare DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406.  În cadrul expertizei s-au dispus măsurile de intervenție imediată, în regim de urgență pentru asigurarea condiții de circulație viabile și pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal). De asemenea au fost înaintate liste de categorii de lucrări cu valorile aferente pentru execuția acestor măsuri de intervenție rapidă  **CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 15698/66 din data de 08.05.2019**  încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)  În urma slabei mobilizări a constructorului și a faptului că in 24 de luni de la semnarea contractului progresul fizic și valoric a fost de 60%, iar garanția de bună execuție a expirat iar constructorul nu a procedat la prelungirea acesteia, în luna ianuarie 2022 Consiliul Județean Cluj a notificat rezilierea **CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 15698/66 din data de 08.05.2019**  încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100), reziliere care a produs efecte începând cu data de 14.02.2022  Având în vedere numeroasele degradări apărute pe parcusul execuției și neremediate de către constructor, faptul că constructorul a părăsit șantierul încă din luna iulie 2021, nereguli constatate de către echipa de implementare, dar semnalizate și de către Supervizor prin adresele nr. AKS-DJ172A/023 /16.07.2020 și nr. AKS – DJ172A / 027 / 24.08.2021, expertiza tehnică întocmita la cererea Beneficiarului de către Professional Engeneering Consulting S.R.L. și în urma căreia au fost propuse măsuri de remediere pe care constructorul nu le-a aplicat până la rezilierea contractului. În urma celor arătate anterior, a fost solicitată deplasarea în teren a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență pentru stabilirea măsurilor care se impun până la continuarea lucrărilor prin achiziția de lucrări pentru restul de executat. Soluțiile *care se recomandă în regim de urgență:*   * *Semnalizarea tronsoanelor afectate* * *Realizarea expertizelor tehnice în vederea continuării lucrărilor* * *Efectuarea de lucrări pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal)*   În sensul celor recomandate prin Hotărârea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Cluj nr. 88 din 18.02.2022 privind aprobarea Procesului verbal de constatare a unor pagube produse pe drumurile județene DJ 172 A, DJ 161G, DJ 161 de pe raza județului Cluj și în vederea pregătirii documentațiilor pentru achiziția **restului de executat** pe DJ 161 a fost solicitat proiectantului DP Cons, care asigură asistența tehnică pe durata execuției lucrărilor, și în baza expertizei tehnice realizate de către Professional Engeneering Consulting S.R.L., să întocmească documentația pentru - Efectuarea de lucrări pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal, urmând ca în urma raportului supervizorului cu privire la ultimele Situații de lucrări depuse de către constructor să fie întocmită documentația tehnică pentru achiziția restului de executat  În vederea pregătirii achiziției de lucrări în regim de urgență pentru punerea în siguranță a celor 3 sectoare de drum și asigurarea siguranței în exploatare atât a traficului auto cât și a celui pietonal, la nivelul beneficiarului lucrărilor și anume Consiliul Județean Cluj, s-a constatat faptul că documentația tehnică nu mai corespunde din punct de vedere economic. Având în vedere efectul economic regăsit în piața materialelor de construcții și analizând această creștere, pornind de la costurile materiei brute în domeniul construcțiilor vizat de proiect (mixture asfaltice, bitum, piatră spartă, balast, betoane, fier etc...) regăsim o creștere a prețurilor atât la nivelul intreg domeniului construcțiilor și al instalațiilor de la cele mai mici operații până la cele mai mari, deoarece la baza tuturor acestor operațiuni stau aceleași materii prime.  Secțiunea economică din această documentație este realizată printr-un program acreditat de devize, program care analizează piața și actualizează prețurile, prin metode statistice, o dată la două săptămâni. Menționăm că aceleași capitole de deviz, au fost realizate cu același program, rezultând prețuri diferite între luna iunie 2021 și luna decembrie a aceluași an iar acest lucru este datorat majorării nesănătoase a prețurilor materiei prime și a materialelor de construcții. | | | |
| ***Secțiunea a 3-a*** ***- Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):*** | | | |
| ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung*** Pentru implementarea proiectului “Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)” s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020.  Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, astfel:  -85 % din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR),  -13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS)  -2% valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul proriu al Județului Cluj.  Valoarea totală a proiectului, inclusiv sursele de finanțare:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Cheltuieli totale  proiect | Cheltuiei totale  eligibile  actualizate proiect | Cheltuieli totale  nerambursabile | Cheltuieli totale  contributie proprie at | Cheltuieli totale  neeligibile proiect | | 161,185,140.88 | 129,582,801.11 | 126,991,145.05 | 2,591,656.06 | 31,602,339.77 |   Valoarea lucrărilor de intervenție imediată, respective de remediere este de 30,869,840.36 lei (TVA INCLUS)  Lot 1 – 15,616,855.52 lei (TVA inclus)  Lot 2 – 15,252,984.84 lei (TVA inclus)  ***Impactul social este*** unul pozitiv, rezultând o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T. De asemenea se va asigura siguranța în exploatare atât a traficului auto și cât și a traficului pietonal..  ***Impactul asupra mediului –*** nu e cazul  ***Impactul asupra sarcinilor administrative -*** nu e cazul | | | |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:*** | | | |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. | | | |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: Director executiv | Mariana RAȚIU | 14.04.2022 |  |
| Verificat: Șef serviciu | Alexandru CREȚU | 14.04.2022 |  |
| Verificat: Șef serviciu | Diana COMAN | 14.04.2022 |  |
| Elaborat: Consilier | Cosmin DÎRJAN | 14.04.2022 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE** | | | |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** | | | |
| Compartimentele de resort nominalizate  (Direcția / serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/  stabilire date de întocmire | Raport întocmit/  Refuz întocmire raport/  semnătură |
| DIRECȚIA DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII | 15.04.2022 | **Mariana RAȚIU** | Raport întocmit |
|  | | | |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** | | | |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | | Aviz acordat/  Refuz aviz/  semnătură |
| Groza Raluca |  | | avizat |
|  | | | |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** | | | |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | | Avizul acordat/  Refuz aviz/  semnătură |
| Simona GACI | individual | | Aviz acordat |
|  | | | |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** | | | |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/  stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/  Aviz implicit favorabil |
| 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |