

**Descrierea sumară a investiției  
„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Mica, Județul  
Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”**

Beneficiar: UAT Comuna Mica, Județul Cluj

Denumirea lucrării: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”

**1. Date generale**

1.1. Denumirea solicitantului: Comuna Mica, Loc. Mica, nr.209, comuna Mica, județul Cluj

1.2. Denumirea investiției: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”

1.3 Tema, cu descrierea obiectivelor propuse, fundamentarea nevoii achiziției echipamentelor din categoria sisteme inteligente de management urban/local:

Obiectivul general al proiectului constă în realizarea unei piste de biciclete, cu o lungime de 5 km și o lățime de 2m, care va începe din localitatea Mânăstirea (la granița cu municipiul Dej) până în localitatea Nireș din comuna Mica.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În ultima perioadă se constată o creștere a interesului față de bicicletă, fără însă să poată fi evidențiată în date statistice, deoarece nu există un istoric de colectare de date.

Bicicleta face parte din categoria mijloacelor de transport cele mai ieftine și care necesită cea mai ieftină infrastructură. Bicicleta este mijlocul de transport cu cel mai mare grad de mobilitate, masa și viteza reduse făcând-o să reprezinte un grad scăzut de pericol de accidentare pentru pietoni. În plus, bicicleta este silențioasă și nu emite gaze cu efect de seră, contribuind la menținerea unui climat sănătos în zona urbană. Foarte importante sunt și beneficiile de sănătate pe care le au utilizatorii.

Comuna Mica prezintă un cadru prielnic pentru înființarea și dezvoltarea pistei de biciclete, datorită următorilor factori:

- Teritoriul comunei se afla pe terase plate, fapt ce nu îngreunează deplasarea nemotorizată
- Tranzitarea localităților din comuna Mica se va face mult mai rapid și se va reduce Co2 din noxele emise de vehicule.

Prezența investiției „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local” se va finanța în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 – Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Infrastructura realizată va urmări respectarea următoarelor cerințe propice ciclismului: siguranța, direcționarea, coeziune, atractivitatea și confortul. Se va avea în vedere separarea spațială a pistei de biciclete de traficul motorizat, ca ocolirile să fie cât mai mici, asigurarea continuității astfel încât deplasarea din punctul de origine la destinație să se facă fără întreruperi, eliminându-se orice bariere/obstacole de pe traseu și realizându-se conectivitatea cu alte rețele, precum alte piste de

biciclete sau stații de transport în comun. Pista va fi integrată în mediul ambiant și i se va asigura întreținerea periodică astfel încât deplasările să se facă fără efort. Investiția propusă constă în construirea unei piste de bicicliști în mediul rural, inclusiv în extravilan cu o lățime de minim 2.0 m, organizată în dublu sens, respectiv 2 piste cu lățimea de minim 1.0 m, câte una pentru fiecare sens de circulație. Astfel se propune execuția unei piste de 4.8 km lungime, cu originea la limita administrativă a Municipiului Dej și cu final la intrare în localitatea Nireș. Pista se va amplasa în lungul drumurilor județene DJ 161D și DJ 172 F, în exteriorul șanțurilor existente.

Nr. crt	Caracteristici	Valori
1	Lungime(km)	4.800
2	lățime(m)	2.00
3	euro/km	85,000.00
4	Valoare totală investiție euro(1x3)	408,000.00
5	Valoare totală investiție lei(4x4.9227)	2,008,461.60
6	Valoare eligibilă euro	324,770.00
7	Valoare eligibilă lei(6 x4.9227)	1,598,745.28
8	Valoare neeligibilă euro(4-6)	83,230.00
9	Valoare neeligibilă lei(5-7)	409,716.32

Valorile sunt fără TVA.

Curs euro (Info luna mai 2021): 4,9227 lei

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Realizarea acestui proiect va conduce la diminuarea disfuncționalităților menționate mai sus, prin:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletei;

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Prezentul proiect va permite unității administrativ teritoriale [Comuna Mica](#) să devină o localitate atractivă și modernă prin înființarea pistei de biciclete.

**PREȘEDINTE,**  
**Alin Tișe**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**Simona Gaci**