       24773 | 20.06.2022

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Județului Cluj în cadrul proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”***

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1** - **Motivul adoptării actului administrativ:** |
| **1.  Descrierea situației actuale:** |
| 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:** |
| **Conform  OUG nr. 155 din 3 septembrie 2020** **privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,** Planul național de redresare și reziliență al României, este documentul strategic al României care fundamentează prioritățile de reformă și **domeniile de investiții** pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență - MRR la nivel național.    Sursa de finanțare este reprezentată de fondurile alocate pentru România în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobat prin Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului.    Scopul final al PNRR este să accelereze implementarea reformelor sustenabile și a investițiilor publice conexe, respectiv asigurarea ameliorării stării economiei naționale după criza generată de COVID-19, creșterea economică și crearea de locuri de muncă necesare pentru incluziunea forței de muncă, **sprijinirea tranziției verzi și a celei digitale pentru promovarea creșterii durabile.**    Obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.    Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.    Prin Ordinul MINISTERULUI DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI nr. 999 din 10 mai 2022 s-a aprobat Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local  PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană.    **Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.**    În cadrul componentei sunt prevăzute patru investiții susținute de cinci reforme între care reforma R 1  - crearea cadrului pentru mobilitate urbana și durabilă, **investiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;**    Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete).    Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi:  a. **Unităţile administrativ-teritoriale**, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare şi constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv:  **–**municipii reşedinţă de judeţ, municipiul Bucureşti,  **–**alte municipii,  **–**oraşe,  – **comune**,  **–**judeţe.  b. Subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului Bucureşti, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;  c. **Parteneriate între unităţile administrativ-teritoriale, pentru participarea la una sau mai multe investiţii din cadrul prezentei componente.**    În considerarea oportunităților de finanțare prin intermediul PNRR - Componenta 10 – Fondul local,  investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, sub investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan-  **Comuna Mica si-a exprimat interesul pentru construirea unei piste de biciclete în comuna Mica în  parteneriat cu UAT Județul Cluj,** conform adresei nr. 2753/30.05.2022 înregistrată la Consiliul Județean Cluj sub nr. 22143/31.05.2022.    Pista de biciclete propusa prin proiect va avea o lungime de 4,8 km cu o lățime  de minim 2,00 m organizată în dublu sens, respectiv 2 piste cu lățimea de 1,0 m, câte una pentru fiecare sens de circulație. Astfel se propune execuția unei piste de 4.8 km lungime, cu originea la limita administrativa a Municipiului Dej si cu final la intrare in localitatea Nireș. Pista se va amplasa în lungul drumurilor județene DJ 161D si DJ 172 F, în exteriorul șanțurilor existente.    **Terenul necesar realizării lucrărilor de construcții este identificat prin imobil aparținând domeniului public aflat în proprietatea Consiliului Județean Cluj, identificat prin CF nr. 52440 Mica.**    Conform Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare a zonelor rurale, elaborat de către Academia de Studii Economice din București,  infrastructura constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale și pentru un trai decent. O infrastructură neadecvată este unul din elementele principale ce contribuie la decalajul accentuat între zonele rurale și cele urbane.    Lipsa pistelor de cicliști face ca deplasările cu biciclete să se desfășoare în condiții lipsite de confort și siguranță, acestea deplasându-se pe partea carosabilă a DJ împreună cu circulația rutieră.    **Având în vedere că traseul pistei de biciclete necesar realizării lucrărilor de construcții este identificat prin imobil aparținând domeniului public aflat în proprietatea Consiliului Județean Cluj,  în vederea realizării de către comuna Mica a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”*** **este necesara aprobarea participării Județului Cluj în cadrul proiectului.** |
| 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:** |
| **Context global și european:**    La nivel global politicile de dezvoltare durabilă s-au concretizat într-un demers strategic mai larg al Națiunilor Unite, respectiv Obiectivele de dezvoltare durabilă ale **Organizației Națiunilor Unite 2030 (UNSDG2030).**    Acestea au fost definite în cadrul Summit-ului privind dezvoltarea din septembrie 2015, în urma căruia a rezultat **AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ,** un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile: economic, social și de mediu.    Prin intermediul Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă, se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru orizontul de timp 2030 în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a injustiției și protejării planetei. Așa cum era de așteptat, subiectele de mediu și cele privind reducerea disparităților prin  îmbunătățirea infrastructurii și a accesului la servicii mai bune pentru toți cetățenii au primit un caracter strategic.    **DECLARAȚIA MINISTERIALĂ DE LA GENEVA PE LOCUIRE ȘI DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ** susține prioritățile Agendei Urbane Habitat III și Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă. În cadrul declarației sunt evidențiate provocări precum: accesibilitatea locuințelor (din punct de vedere financiar, schimbările climatice, întărirea legăturilor urban-rural și planificarea orientată către cetățean. Pentru a preîntâmpina aceste provocări, prin Declarația de la Geneva sunt promovate printre altele și următoarele:   * Integrarea provocărilor de mobilitate și sănătate publică în procesul de planificare; * Orașe verzi, compacte și reziliențe.     Obiectivele de Dezvoltare Durabilă stabilite de ONU la nivel mondial, destinate politicilor de dezvoltare urbană durabilă au fost adoptate în cadrul Conferinței Habitat III a ONU sub denumirea de **NOUA AGENDĂ URBANĂ**. Aceasta conține orientările necesare pentru ca orașele din toată lumea să fie mai favorabile incluziunii, mai **ecologice, mai sigure și mai prospere.**    **Pactul Verde European** (European Green Deal) reprezintă strategia post-2020 a Uniunii Europene și este parte din demersurile Comisiei Europene de a implementa Agenda 2030 a Națiunilor Unite. Prin Pactul Verde European, UE a stabilit o agendă ambițioasă pentru a atinge neutralitatea din punct de vedere climatic până în 2050, sprijinind tranziția către o economie verde și circulară competitivă, decuplată de utilizarea resurselor neregenerabile. Pactul Verde European include un set de măsuri legislative, acțiuni și mecanisme de finanțare care acoperă domeniile: energie durabilă, economie circulară, **transport curat**, natură și biodiversitate, alimentație și agricultură, finanțe ecologice și industrie. Pactul este susținut de un plan de acțiune concret și de un angajament privind transformarea obiectivelor în obligații din punct de vedere juridic, prin Legea europeană privind clima.    Printre principalele provocări ale următoarei decade, transpuse în seturi de măsuri de politică în cadrul Pactului Verde European, se regăsesc o serie de elemente direct relevante pentru prezentul proiect:   * **MOBILITATEA DURABILĂ** | Reducerea emisiilor de carbon ca urmare a transportului trebuie să fie de cel puțin 90% pentru a contribui semnificativ la atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică. * Comisia Europeană are în plan să adopte o strategie pentru susținerea mobilității inteligente și durabile, având în centru nevoile utilizatorilor și încurajarea **mijloacelor alternative de transport**, nepoluante, mai sigure și accesibile     **Contextul național:**  Proiectul se încadrează în următoarele strategii naționale:   * **STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR),** obiectivul: Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive. SDTR prevede următoarele măsuri ce vizează în mod direct proiectul*: Extinderea pistelor de biciclete care să facă legătura între centrul urban și zona de influență urbană, inclusiv înființarea de stații de închiriere și dotarea autobuzelor cu suporturi de biciclete;*     **Context județean:**  Potrivit  Strategiei de dezvoltare a Județului Cluj, elaborată de Consiliul Județean Cluj, un obstacol pentru dezvoltarea activităților economice în mediul rural este inegala dezvoltare a infrastructurii de drumuri și de utilități publice. Astfel, renovarea satelor reprezintă un element esențial pentru îmbunătățirea calității vieții și creșterea interesului pentru zonele rurale.    **Context local:**  În urma elaborării Planului Urbanistic General și a Strategiei de dezvoltare Locala   în comuna Mica pentru perioada 2021-2027 s-a stabilit necesitatea prezentei investiții, și anume:   * Pentru asigurarea unei evoluții economice durabile, comuna Mica are nevoie de o creștere continua și susținută în următoarele direcții strategice de dezvoltare: creșterea competitivității, a gradului de mobilitate al cetățenilor și a atractivității comunei. * Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale și dezvoltarea unor spații publice de calitate (spații verzi, locuri de joacă, zone pietonale, de agreement). Îmbunătățirea spațiilor publice prevede implicit creșterea calității peisajului; amenajarea trotuarelor și a pistelor de biciclete; realizarea zonelor de recreere etc., spațiile publice fiind esențiale pentru menținerea populației locale, mai cu seama a populației tinere.   Investiția propusă este aliniată cu Strategia de dezvoltare locală a comunei Mica 2021-2027 și  Planul General de Urbanism, care este în curs de elaborare.    Dată fiind situația prezentată se propune **aprobarea participării Județului Cluj în cadrul proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”***    Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: Construire piste pentru biciclete în comuna Mica, județul Cluj, care va fi  depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, sub investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.    Prin acordul de parteneriat Județul Cluj își asumă în principal asigurarea spațiului (teren) necesar implementării proiectului deoarece imobilul aparține domeniului public aflat în proprietatea Consiliului Județean Cluj identificat prin **CF nr. 52440 Mica.**        UAT Județul Cluj nu va participa financiar la bugetul proiectului. |
| 1. **Schimbări preconizate:** |
| Scopul  proiectului vizează în principal  crearea unei infrastructuri pentru pistele de bicicliști. Astfel, prin acest proiect se va facilita adaptarea comunei Mica la directivele strategice europene prin creșterea gradului de mobilitate urbana durabila. Prin amplu proces de dezvoltare a sistemelor inteligente de management local, comuna Mica va deveni o comuna smart cu servicii publice eficiente, calitative, sigure, ușor de utilizat si accesibile comunității locale.    Realizarea acestei investiții urmărește să încurajeze deplasările nemotorizate pe sectoarele vizate și astfel să contribuie la reducerea cantității de dioxid de carbon emisă de către traficul motorizat. De asemenea va sporii mobilitatea locuitorilor care nu dețin autovehicule și va crea un cadru sigur pentru deplasarea bicicliștilor.    Bicicleta nu emite noxe, este cel mai eficient energetic mijloc de deplasare în condițiile congestiilor urbane și cel mai eficient din punct de vedere al spațiului ocupat. De aceea, măsurile de încurajare a utilizării bicicletei fac parte din soluțiile oferite de specialiști în planificarea orașelor care se confruntă cu poluarea sau cu congestiile. |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:** |
| **Pentru public**   * Prin favorizarea mersului cu bicicleta, utilizarea automobilelor particulare poate fi redusă. * În consecință, poluarea aerului și nevoia de spatii de parcare scad, oferind posibilitatea reconstruirii și reutilizării spațiilor publice într-un mod mai prietenos pentru cetățeni. * Calitatea vieții în ceea ce privește starea de sănătate din aceste zone poate determina creșteri ale activităților sociale și recreaționale. * Prin extinderea amenajărilor pentru biciclete, recunoașterea și acceptarea de către alți participanți la trafic vor creste. Acest lucru ar putea duce la folosirea bicicletei de către mai mulți oameni chiar și pentru deplasările zilnice la serviciu, la școală sau la cumpărături. * De asemenea, localitatea devine mai accesibile pentru copii și vârstnici, care sunt adesea excluși de la condusul automobilelor.     **Pentru persoanele fizice**   * Fiecare persoană care merge cu bicicleta și, prin urmare, folosește automobilul mai puțin economisește bani prin evitarea costurilor cu combustibilul. * Starea de sănătate a cetățenilor se va ameliora prin mersul regulat cu bicicleta. * Mersul cu bicicleta poate asigura, de asemenea, o modalitate de deplasare independentă pentru cei care nu au acces la automobile, în special copiii. În ceea ce privește siguranța, trebuie subliniat că beneficiile în materie de siguranță pentru bicicliști sunt cu atât sunt mai mari cu cât mai mulți oameni merg cu bicicleta, deoarece conducătorii auto se obișnuiesc să observe bicicliștii și atât șoferii, cât și bicicliștii învață cum să facă față conflictelor și situațiilor periculoase.     **Pentru companii**   * Companiile private care își sprijină angajații să meargă cu bicicleta pot economisi bani deoarece lucrătorii lor sunt mai sănătoși și nu sunt în concediu medical la fel de des ca persoanele care nu fac mișcare. * Mai mult, companiile private pot avea de câștigat deoarece trebuie să ofere mai puține locuri de parcare angajaților la sediile lor. * Magazinele cu amănuntul pot beneficia și ele de un mediu cu infrastructură pentru bicicliști. Deși bicicliștii nu cheltuiesc la fel de mulți bani ca șoferii pentru fiecare deplasare la cumpărături, în medie ei cheltuiesc mai mult decât utilizatorii de automobile deoarece merg mai des la cumpărături.     Ca și impact general menționăm creșterea capacității administrației publice locale de a planifica și gestiona în mod participativ și transparent dezvoltarea comunităților locale |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (an curent)/lung:** |
| Nu este cazul. Conform acordului de parteneriat UAT Județul Cluj nu va participa financiar la acest proiect. |
| **Secțiunea a  4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:** |
| Prin adresa nr. 2735/30.05.2022 emisă de UAT comuna Mica, înregistrata la Consiliul Județean Cluj sub nr. 22143/31.05.2022,în considerarea oportunităților de finanțare prin intermediul PNRR - Componenta 10 – Fondul local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, sub investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, Comuna Micasi-a exprimat interesul pentru construirea unei piste de biciclete în comuna Mica în  parteneriat cu UAT Județul Cluj, care va fi amplasată pe lungul drumurilor județene DJ 161D și 172F, în exteriorul șanțurilor existente, de la limita cu  UAT Dej în localitatea Mănăstirea cu destinația localitatea Nireș, având o lungime de 4,8 km . |
| **Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:** |
| Punerea în aplicare a hotărârii se realizează prin structura de specialitate din cadrul Consiliului Județean Cluj. |
| **Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:** |
| Anexa 1 **- Notă de fundamentare a proiectului** - „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”*  Anexa 2 - **Scurta descriere a investiției in cadrul proiectului** „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”*  Anexa 3 ***-*** **Acordul de parteneriat între Comuna Mica și Județul Cluj**, în scopul depunerii și implementării proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”* în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, sub investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan. |

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin Tișe

**P R O I E C T  DE  H O T Ă R Â R E**

**privind aprobarea participării Județului Cluj în cadrul proiectului**

**„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”***

Consiliul Judeţean Cluj, întrunit în şedinţă extraordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. \_\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_\_\_  privind aprobarea participării Județului Cluj în cadrul proiectului **„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”,*** propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr.24773/20.06.2022 ; Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 24779/20.06.2022 şi Avizul cu nr. 24773/20.06.2022 adoptat de Comisia de specialitate nr. ……….., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu  modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 123 – 140 și ale art. 142 -156 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 170/2020;

În conformitate cu  dispozițiile:

* Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
* Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare şi rezilienţă al României;
* art. 89 alin. (8) şi ale art. 173 alin. (1) lit. b),  d) și e), alin. (5) lit. o) -q), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. c) din Ordonanţa de urgenţă nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* art.1.166-1.167, art.1.178-1.179, art.1.240-1.243, art.1.270-1.271, art.1.276, art.1.280-1.281 din Legea privind Codul civil nr. 287/2009, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 5 alin.(3), art. 23, art.34, art. 35 din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
* art. 21, ale art. 22 alin. (1)-(2), ale art. 24^1 lit. c), ale art. 25 alin. (2), ale art. 27^1 alin. (1) lit. a) și b), ale art. 36 alin. (12) lit. a) și e) și ale art. 51 alin. (1) din Legea privind amenajarea teritoriului şi urbanismul nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordonanța de Urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi rezilienţă, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi rezilienţă necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi rezilienţă;
* Hotărârea Guvernului nr. 209/2022pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi rezilienţă, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi rezilienţă necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi rezilienţă;
* Hotărârea Guvernului nr. 877/2018 privind adoptarea Strategiei naţionale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030;
* Ordinul Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiţii de accesare a fondurilor europene aferente Planului naţional de redresare şi rezilienţă în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

**Art. 1.** Se aprobă participarea Județului Cluj în cadrul proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”* în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I. 1 - Mobilitate urbana durabilă, Sub investiția I.1.4 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, în calitate de Partener 2, în parteneriat cu comuna UAT Comuna Mica.

**Art. 2.** Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului **„**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”*necesară depunerii proiectului în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, cuprinsă în **Anexa nr. 1.**

**Art. 3**. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul*,* **„**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”* cuprinsă în **Anexa nr.2.**

**Art. 4**. Se aprobă Acordul de parteneriat între Comuna Mica și Județul Cluj, în scopul depunerii și implementării proiectului,„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”* în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, cuprins în **Anexa nr.3.**

**Art. 5.** Se aprobă valoarea totala a proiectului în cuantum de 2.008.461,60 lei fără TVA,  din care valoare eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.598.745,28 lei  fără TVA și valoare neeligibilă în cuantum de 409.716,32 lei fără TVA, valoare necesară pentru implementarea proiectului **“Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”****,* partea ce revine UAT Județul Cluj fiind de 0,00 lei;

**Art. 6.**   UAT Județul Cluj se angajează să pună la dispoziția UAT Comuna Mica terenul necesar implementării proiectului, imobil aparținând domeniului public aflat în proprietatea Consiliului Județean Cluj, identificat prin CF nr. 52440 Mica.

**Art. 7.** Se mandatează Președintele Consiliului Județean Cluj pentru semnarea, în numele și pentru Județul Cluj, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și a contractului de finanțare aferent acestuia.

**Art.  8.** Anexele 1- 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 9.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj, prin Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj.

**Art. 10.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, Comunei Mica și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial al Județului Cluj și pe pagina de internet "www.cjcluj.ro".

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE                                            SECRETAR GENERAL AL  JUDEŢULUI,**

Alin Tişe                                                                             Simona Gaci

**Nr……... din …… 2022**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. membri ai Consiliului Județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin Tișe

**Anexa nr. 1**

**la Hotărârea nr. ..... /2022**

**Planul Național de Redresare și Reziliență**

**Componenta C 10- fondul local**

**Anexa la Ghidul specific**

**Model F**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local,* *Investiţia-I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan* | Titlu apel proiect    PNRR/2022/C10 |
| 1. | Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) |  |
| 2. | Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică |  |
| 3. | Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local |  |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local |  |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare |  |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții |  |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor |  |
| 8. | Descrierea procesului de implementare |  |
| 9. | Alte informații |  |

1. **Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

Comuna Mica este situată în extremitatea nord-estică a județului Cluj, identificată prin coordonatele 47º08`50" N, 23º55`26"E, cu o suprafața de 64.62 kmp,  la limita cu județul Bistrița-Năsăud într-o zonă care aparține din punct de vedere geografic pârții nordice a marii unități structurale denumită Câmpia Transilvaniei.

Relieful regiunii este unul deluros având culmi domoale cu altitudinea maximă de 550 -    630 m întretăiate de văile unor mici cursuri de suprafață care constituie afluenți ai celor două Someșuri, Mare și Mic al căror punct de confluență se află în imediata apropiere a localității Mica.

Localitatea Mica este amplasata la 5 km de municipiul Dej. Comuna Mica, are in componenta localitățile : Mica (reședința de comuna), Mânăstirea, Sânmărghita, Valea Luncii, Valea Ciresoii si Nireș;  se învecinează cu:

-Municipiul Dej la vest,

- Comuna Cuzdrioara la nord,

       - Comuna Mintiu Gherlii la sud,

       - Comuna Unguraș la est,

       - Comuna Braniște (BN), la nord est.

Cat privește amplasarea, se desfășoară in lungul drumurilor județene DJ 172 F si DJ 161D, principalele cai de legătura rutiere.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Mica se ridică la 3566  locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3836 de locuitori.

1. **Necesitatea si oportunitatea investiției**

Investiția propusă constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local, care va contribui la :

* creșterea siguranței si securității participanților la trafic (auto, velo),
* scăderea poluării prin utilizarea de mijloace de deplasare verzi si implicit minimalizarea pierderilor de energie;
* încurajarea activităților sociale (deplasarea părinților alături de copii);

Aceasta investiție este necesara având in vedere ca:

* Primăria Mica dorește sa fie un promotor a conceptului de smart Village
* Vine sa completeze serviciile publice orientate in sprijinul cetățenilor
* Autoritatea locala este in permanenta preocupata sa crească calitatea vieții pentru proprii cetățeni
* Autoritatea publica locala este in permanenta preocupata sa gestioneze  corespunzător zonele sau situațiile de risc de la nivelul comunității

În urma elaborării Planului Urbanistic General și a Strategiei de dezvoltare Locala   în comuna Mica pentru perioada 2021-2027 s-a stabilit necesitatea prezentei investiții, și anume:

* Pentru asigurarea unei evoluții economice durabile, comuna Mica are nevoie de o creștere continua și susținută în următoarele direcții strategice de dezvoltare: creșterea competitivității, a gradului de mobilitate al cetățenilor și a atractivității comunei.
* Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale și dezvoltarea unor spații publice de calitate (spații verzi, locuri de joacă, zone pietonale, de agreement). Îmbunătățirea spațiilor publice prevede implicit creșterea calității peisajului; amenajarea trotuarelor și a pistelor de biciclete; realizarea zonelor de recreere etc., spațiile publice fiind esențiale pentru menținerea populației locale, mai cu seama a populației tinere.

Oportunitatea investiției, constând în asigurarea infrastructurii pentru piste de bicicliști, este data de posibilitatea atragerii fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare si Reziliența pentru atingerea obiectivelor asumate prin Planul National de Redresare si Reziliența , mai exact fondurile alocate in cadrul componentei  10-Fondul local, subcomponenta I.1.4(Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste pentru biciclete si alte vehicule ușoare la nivel local/metropolitan) din cadrul PNRR.

1. **Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local**

La momentul de fata , la nivelul comunei Mica sunt în implementare următoarele proiecte :

-Modernizare infrastructura rutiera in Comuna Mica

-Modernizarea străzi lot 2 in Comuna Mica

-Reabilitare cămin cultural in localitatea Nireș;

-Extinderea refenelelor de alimentare cu apa in UAT Mica si Unguraș;

Pana în prezent Primăria Comunei Mica a investit in proiecte care sa crească gradul de confort al locuitorilor comunei si care sa ofere acestora acces la servicii publice moderne orientate către cetățean. Astfel , după ce o buna parte din problemele de infrastructura au fost rezolvate Primăria prezinta un interes mare privind conturarea unui plan  de reducere a emisilor poluante si încurajarea deplasării cu mijloace nepoluante in comuna Mica. Serviciile oferite de autoritatea publica locala trebuie sa cuprindă toate sferele vieții sociale a comunității.

Asigurarea infrastructurii pentru pistele de biciclete  susține alături de celelalte proiecte deja implementate la nivel local oferirea unui nivel de trai ridicat pentru locuitori si  promovarea comunei ca si Smart Village

1. **Corelarea cu proiecte in curs de implementare**

La momentul de față , la nivelul comunei Mica, sunt in curs de implementare următoarele proiecte :

- Amenajare parcare si Fântâna satului in localitatea Sânmărghita;

- Amenajare curte Primăria Mica.

Comuna  Mica este situata la aproximativ 5 km de municipiul  Dej si 65 de km de       Cluj Napoca; se observa faptul ca prin proiectele in curs de implementare devine atractiva pentru tinerii care doresc sa scape de aglomerația urbana. Actorul principal al prezentului proiect se găsește cetățeanul care merita cu adevărat servicii publice moderne si accesibile, chiar daca domiciliază in mediul rural.

**Extras din  Strategia de dezvoltare locală a comunei Mica 2021-2027 (pag. 135)**

**Descrierea proiectului – Modernizarea drumului Județean DJ 172F, inclusiv trotuare și piste de bicicliștii**

**Justificare** – Distanța mare dintre satele componente ale comunei

**Studii existente** – idee de proiect

**Posibile surse de finanțare** – bugetul local/buget de stat/ fonduri europene/credite/alte surse de finanțare

**Perioada estimate de implementare** - 2021-2027

**Extras din Actualizare a Planului Urbanistic General (pag. 67)**

**Descrierea disfuncționalității**:

* Rețea stradală de slabă calitate-drumuri de pământ și pietruite cu rigole necorespunzătoare
* Trotuare neamenajate
* Poduri/podețe în stare necorespunzătoare
* Parcuri auto insuficiente
* Lipsa pistelor pentru bicicliști
* Stații de călătorie

**Propuneri de organizare a circulației**

* Lucrări de întreținere la drumul Județean și poduri
* - lucrări de modernizare a străzilor (împietruire) în toate satele, inclusive trotuare și piste de bicicliști
* Realizarea de rigole pentru scurgerea apelor meteorice cu panta de scurgere spre văile existente
* Amenajarea traseului dirijat, cu balize, indicatoare, treceri de pieton în toate localitățile
* Amenajarea acostamentelor și a refugiilor pentru stațiile de transport în comun

Investiția propusă este aliniată cu Strategia de dezvoltare locală a comunei Mica 2021-2027, Planul General de Urbanism, care este în curs de elaborare.

1. **Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se solicita finanțare.**

Primăria Mica intenționează depunerea următoarelor proiecte:

* Modernizarea străzi lot 3 in Comuna Mica
* Înființarea sistemului de canalizare menajera in comuna Mica;
* Introducerea rețelei de distribuție a gazului metan.

**6.** **Efectul pozitiv previzionat pentru realizarea obiectivului de investiții:**

Scopul prezentului proiect reprezintă crearea unei infrastructuri pentru pistele de bicicliști. Astfel, prin acest proiect se va facilita adaptarea comunei Mica la directivele strategice europene prin creșterea gradului de mobilitate urbana durabila. Prin amplu proces de dezvoltare a sistemelor inteligente de management local, comuna Mica va deveni o comuna samart cu servicii publice eficiente, calitative, sigure, ușor de utilizat si accesibile comunității locale.

Efectele pozitive previzionate pentru realizarea acestui obiectiv de investiții constau in:

* Îmbunătățirea calității mediului rural -obiectivul de investiții va contribui la creșterea atractivității si calității mediului rural in beneficiul cetățenilor
* creșterea siguranței si securității participanților la trafic (auto, velo),
* scăderea poluării prin utilizarea de mijloace de deplasare verzi si implicit minimalizarea pierderilor de energie;
* încurajarea activităților sociale si sportive;
* Promovarea conceptului de smart village
* Promovarea unui transport local inteligent
* Diversificarea serviciilor publice locale
* Creșterea gradului de siguranța in ceea ce privește zonele sau situațiile de risc de la nivelul comunei

**7.** **Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor**

Investiția propusa consta in construirea unei piste de bicicliști in mediul rural, inclusive in extravilan cu o lățime de minim 2.0 m, organizata in dublu sens, respectiv  2 piste cu lățimea de minim 1.0 m, cate una pentru fiecare sens de circulație.

Astfel se propune execuția unei piste de 4.8 km lungime, cu originea la limita administrativa a Municipiului Dej si cu final la intrare in localitatea Nireș. Pista se va amplasa in lungul drumurilor județene DJ 161D si DJ 172 F, in exteriorul șanțurilor existente.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt** | **Caracteristici** | **Valori** |
| 1 | Lungime(km) | 4.800 |
| 2 | lățime(m) | 2.00 |
| 3 | euro/km | 85,000.00 |
| 4 | Valoare totala investiție euro(1x3) | 408,000.00 |
| 5 | Valoare totala investiție lei(4x4.9227) | 2,008,461.60 |
| 6 | Valoare eligibila euro | 324,770.00 |
| 7 | Valoare eligibila lei(6 x4.9227) | 1,598,745.28 |
| 8 | Valoare neeligibila euro(4-6) | 83,230.00 |
| 9 | Valoare neeligibila lei(5-7) | 409,716.32 |

Valorile sunt fără TVA.

Curs euro (Info luna mai 2021): 4,9227 lei

**8. Descrierea procesului de implementare**

După semnarea contractului de finanțare, achizițiile de servicii si lucrări pentru execuția pistei pentru bicicliști, vor fi realizate de către solicitant.

Primăria, prin reprezentantul sau legal, va fi direct responsabila de implementarea proiectului. Aceasta va subcontracta managementul necesar implementării proiectului,.

De asemenea, in etapa de implementare a proiectului, UAT Mica va încheia contracte pentru întreținerea pistelor pentru bicicliști. In faza de implementare a proiectului va fi întocmita  documentația tehnica pentru programul de urmărire in timp a lucrărilor si programul de întreținere si revizii.

1. **Alte informații**

Acest proiect inițiat de primăria Comunei Mica are ca obiectiv creșterea gradul de mobilitate verde al locuitorilor comunei si  punerea la dispoziție servicii publice moderne.

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE                                                               SECRETAR GENERAL AL  JUDEŢULUI,**

Alin Tişe                                                                                            Simona Gaci

**Anexa nr. 2**

**la Hotărârea nr. ..... /2022**

**Descriere sumara a investiției**

**„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”***

**Beneficiar: UAT Mica, județul Cluj**

**Denumirea lucrării: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”***

**1. Date generale**

**1.1. Denumirea solicitantului: Primăria Comunei Mica, Loc.Mica,nr.209,comuna Mica , județul Cluj**

**1.2. Denumirea investiției: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”***

**1.3 Tema, cu descrierea obiectivelor propuse, fundamentarea nevoii achiziției echipamentelor din categoria  sisteme inteligente de management urban/local:**

Obiectivul general al proiectului constă în realizarea unei piste de biciclete, cu o lungime de 5 km si o lățime de 2m, care va începe din localitatea Mânăstirea (la granița cu municipiul Dej) pana in localitatea Nireș din comuna Mica.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În ultima perioadă se constată o creștere a interesului față de bicicletă, fără însă să poată fi evidențiată în date statistice, deoarece nu există un istoric de colectare de date.

Bicicleta face parte din categoria mijloacelor de transport cele mai ieftine și care necesită cea mai ieftină infrastructură. Bicicleta este mijlocul de transport cu cel mai mare grad de mobilitate, masa și viteza reduse făcând-o să reprezinte un grad scăzut de pericol de accidentare pentru pietoni. În plus, bicicleta este silențioasă și nu emite gaze cu efect de seră, contribuind la menținerea unui climat sănătos în zona urbană.

Foarte importante sunt și beneficiile de sănătate pe care le au utilizatorii.

Comuna Mica prezinta un cadru prielnic pentru înființarea si dezvoltarea pistei de biciclete, datorita următorilor factori:

* Teritoriul comunei se afla pe terase plate, fapt ce nu îngreunează deplasarea nemotorizata
* Tranzitarea localităților din comuna Mica se va face mult mai răpind si se va reduce Co2 din noxele emise de vehicule.

Prezenta investiție  **: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”*** se va finanțaîn cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României,Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 – Asigurarea de pistepentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Infrastructura realizată va urmări respectarea următoarelor cerințe propice ciclismului: siguranța, direcționarea, coeziune, atractivitatea și confortul. Se va avea în vedere separarea spațială a pistei de biciclete de traficul motorizat, ca ocolirile să fie cât mai mici, asigurarea continuității astfel încât deplasarea din punctul de origine la destinație să se facă fără întrerupere, eliminându-se orice bariere/obstacole de pe traseu și realizându-se conectivitatea cu alte rețele, precum alte piste de biciclete sau stații de transport în comun. Pista va fi integrată în mediul ambiant și i se va asigura întreținerea periodică astfel încât deplasările să se facă fără efort.

Investiția propusa consta in construirea unei piste de bicicliști in mediul rural, inclusive in extravilan cu o lățime de minim 2.0 m, organizata in dublu sens, respectiv  2 piste cu lățimea de minim 1.0 m, cate una pentru fiecare sens de circulație.

Astfel se propune execuția unei piste de 4.8 km lungime, cu originea la limita administrativa a Municipiului Dej si cu final la intrare in localitatea Nireș.

Pista se va amplasa in lungul drumurilor județene DJ 161D si DJ 172 F, in exteriorul șanțurilor existente.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt** | **Caracteristici** | **Valori** |
| 1 | Lungime(km) | 4.800 |
| 2 | lățime(m) | 2.00 |
| 3 | euro/km | 85,000.00 |
| 4 | Valoare totala investiție euro(1x3) | 408,000.00 |
| 5 | Valoare totala investiție lei(4x4.9227) | 2,008,461.60 |
| 6 | Valoare eligibila euro | 324,770.00 |
| 7 | Valoare eligibila lei(6 x4.9227) | 1,598,745.28 |
| 8 | Valoare neeligibila euro(4-6) | 83,230.00 |
| 9 | Valoare neeligibila lei(5-7) | 409,716.32 |

        Valorile sunt fără TVA.

Curs euro (Info luna mai 2021): 4,9227 lei

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR,

Valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Realizarea acestui proiect va conduce la diminuarea disfuncționalităților menționate mai sus, prin:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;

- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;

- Reducerea emisiilor de carbon, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletei;

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Prezentul proiect va permite unității administrativ teritoriale Mica sa devina o localitate atractiva si moderna prin înființarea pistei de biciclete.

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE                                             SECRETAR GENERAL AL  JUDEŢULUI,**

Alin Tişe                                                                             Simona Gaci

**Anexa nr. 3**

**la Hotărârea nr. ..... /2022**

**Planul Național de Redresare și Reziliență**

**Componenta C 10- fondul local**

**Anexa la Ghdiul specific**

**Model B**

**Acord de parteneriat**

**nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**pentru realizarea proiectului:  „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”***

***Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.***

**Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.**

***Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.***

**Art. 1. Părțile:**

1. ***UAT Comuna Mica***, cu sediul în *comuna Mica str. Principală  nr. 209, județul Cluj, cod poștal 407310*, codul fiscal 4485456, telefon:  0264-226130 fax: 0264-226007, e-mail  [primariamica.mica@email.ro](mailto:primariamica.mica@email.ro)   reprezentat prin Zelencz Roland Tiberiu în calitate de primar, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), astfel:

**Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de  transfer: Nu este cazul**

**Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul.**

**Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativă Municipiul Gherla, str. Armenesca, nr. 63, Gherla**

1. ***UAT Județul Cluj***, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, *Str. Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, telefon: 0372 640 000,  fax: 0372 640 070, email:* [*infopublic@cjcluj.ro*](mailto:infopublic@cjcluj.ro), codul fiscal 4288110, având calitatea de Partener 2 *reprezentat prin Alin Tișe, în calitate de Președinte CJ, astfel:*

**Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: Nu este cazul**

**Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul.**

**Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativă Municipiul Cluj- Napoca, Piața Avram Iancu 19, cod poștal 400089, Cluj-Napoca.**

**au convenit următoarele:**

**Art. 2. Obiectul**

1. Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”*** care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 -  Fondul Local, I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
2. Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

**Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

1. Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

|  |  |
| --- | --- |
| **Organizația** | **Roluri și responsabilități** |
| **Lider de parteneriat (Partener 1)**    ***UAT Comuna Mica*** | A*ctivitățile și sub activitățile pe care partenerul trebuie să le implementeze sunt:*  **A1. Realizarea și derularea achiziției pentru construirea pistelor pentru biciclete în comuna Mica, județul Cluj**    **Valoare totală estimată a acestei activități este de 2.008.461,60 lei fără TVA,  din care**   * **valoare eligibilă de 1.598.745,28 lei  fără TVA** * valoare neeligibilă de 409.716,32 lei fără TVA,   **A2. Management de proiect**  Asigurarea din partea comunei a unui management de proiect corespunzător implementării prezentului proiect.  **Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei.**    **A3. Realizarea activității de informare și publicitate obligatorie**  Proiectul va asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare.  **Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei fără TVA.**    **Responsabilități:**   * Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul local * Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit,  precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului * Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului * Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului. |
| ***Partener 2***  ***UAT Județul Cluj*** | A*ctivitățile și subactivităţile pe care partenerul trebuie să le implementeze sunt:*  **A1. Sprijină/ acorda asistenta de specialitate pentru realizarea și derularea achiziției pentru construirea pistelor pentru biciclete în comuna Mica, județul Cluj**  **Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei.**    **A2. Management de proiect**  **Sprijină /acorda asistenta de specialitate pentru** asigurarea din partea comunei a unui management de proiect corespunzător implementării prezentului proiect.  **Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei.**    **A3. Realizarea activității de informare și publicitate obligatorie**  Proiectul va asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare.  **Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei.**    **Responsabilități:**   * Asigurarea spațiului (teren) necesar implementării proiectului. Imobilul aparține domeniului public aflat în proprietatea Consiliului Județean Cluj identificat prin CF nr. 52440 Mica. * Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului * Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare şi monitorizare a proiectului * Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului |

1. Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

**Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa  cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Organizația** | **Contribuția (unde este cazul)** |
| **Lider de parteneriat (Partener 1)**    ***UAT Comuna Mica*** | **Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %):  409.716,32 lei fără TVA,             20,40%**  **Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 2.008.461,60 lei fără TVA,           100,00%.**    **Comuna Mica se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli neeligibile precum și cele care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele furnizare, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.** |
| ***Partener 2***  ***UAT Județul Cluj*** | **Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0 lei, 0%**  **Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0 lei, 0%.** |

1. Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

**Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează             la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

**Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1 - Comuna Mica)**

1. **Drepturile liderului de parteneriat**

(1)Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

1. **Obligațiile** **liderului de parteneriat**
2. Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de    finanțare.
3. Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
4. Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
5. Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
6. Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
7. În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional cu contribuția financiară proprie la bugetul proiectului pentru reducerile  aplicate din sumele solicitate la transfer.
8. Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
9. Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
10. Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

**Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2 – UAT Județul Cluj/ Consiliul Județean Cluj**

1. **Drepturile Partenerului 2**
2. Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
3. În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile  proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
4. Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
5. Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

1. **Obligațiile** **Partenerului 2,**
2. Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
3. Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare, dacă este cazul.
4. Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer, dacă este cazul.
5. Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
6. Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
7. În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie sa fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
8. Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
9. În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional pentru neîndeplinirea lor.
10. Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
11. Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent si autorizat în condițiile legii toate documentele si/sau informațiile solicitate si să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
12. Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
13. Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților  proprii din cadrul proiectului.
14. În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și  partenerii răspunde în funcție de  contribuția financiară proprie la bugetul proiectului pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
15. Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de  restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
16. Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice  din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
17. Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
18. Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

**Art. 8. Achiziții publice**

**Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de Partenerul 1, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.**

**Art. 9. Proprietatea**

1. Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
2. Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

**Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 11. Legea aplicabilă**

1. Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
2. Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12. Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

**Întocmit în *3 exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original  pentru cererea de finanțare.**

**Semnături**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lider de parteneriat (Partener 1)**  **UAT Comuna Mica** | **Zelencz Roland Tiberiu**  ***în calitate de primar*** | ***Semnătura*** | **20.06.2022**  **UAT Comuna Mica** |
| **Partener 2**  **UAT Județul Cluj** | **Alin Tișe**  **în calitate de Președinte CJ** | ***Semnătura*** | **20.06.2022**  **UAT Județul Cluj** |

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE                                                         SECRETAR GENERAL AL  JUDEŢULUI,**

Alin Tişe                                                                             Simona Gaci