Nr. 25823 / 24.06.2022

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 151/2017 pentru aprobarea proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) şi a cheltuielilor legate de proiect**

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:** |
| **1. Descrierea situației actuale:** |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:** |
| Implementarea proiectului Drumul Bistriței, prin modernizarea **DJ 172A** (km 33+000 - km 39+452), **DJ 161G** (km 0+000 - km 18+406) și **DJ 161** - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100), parte a Traseului Regional Transilvania de Nord va conduce la îmbunătățirea parametrilor tehnici relevanți (creșterea portanței, vitezei, siguranței rutiere) prin modernizarea celor 3 sectoare de drum.  Modificarea Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 151 din 29.06.2017 pentru aprobarea proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 19+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* și a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările ulterioare, se impune, în vederea aprobării valorii totale a proiectului ca urmare a creșterii valorii cheltuielilor neeligibile față de HCJ 75/27.05.2022.  De asemenea, în acest context, se impune necesitatea încheierii unui Act adițional la Contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017 încheiat intre Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Cluj în conformitate cu Anexa 1 Condiții speciale la Contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017 care prevede la art. 8 alin (6) *”Modificarea valorii totale a proiectului se va putea realiza exclusiv din contribuție proprie, prin majorarea valorii neeligibile a Proiectului. Beneficiarul este obligat să transmită, împreună cu cererea de modificare a Contractului, și documentele din care să reiasă angajamentul acestuia că va asigura, din resurse proprii, fonduri suplimentare necesare, precum și disponibilitatea acestor fonduri”* |
| * 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:** |
| Prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 151 din 29.06.2017 a fost aprobat proiectul *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței-, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* și cheltuielile legate de proiect”  **Astfel, ținând cont de prevederile Contractului de finanțare nr. 874/18.112.2017 și de Condițiile speciale aferente acestuia:**   * art. 3. Valoarea Contractului alin. (3) *”În cazul în care valoarea totală a Proiectului crește față de valoarea convenită prin prezentul Contract de Finanțare, diferența astfel rezultată va fi suportată în întregime de beneficiar”* * art. 3 alin (1) din cadrul Contractului de finanțare, Anexa 1 - Condiții specifice *”Beneficiarul se obligă să implementeze Proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile prezentului Contract de finanțare (inclusiv anexele acestuia) şi ale legislaţiei europene şi naţionale în vigoare. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în faţa AM şi OI pentru îndeplinirea obligaţiilor asumate prin Contractul de finanțare, pentru implementarea Proiectului şi pentru realizarea activităților, indicatorilor și obiectivelor acestuia, prevăzute în Anexa 2 (doi) - Cererea de finanţare. În acest sens, Beneficiarul are obligaţia de a respecta calendarul activităţilor și achiziţiilor publice, prevăzute în cererea de finanţare, precum și de a asigura un management eficient al proiectului prin asigurarea resurselor umane şi materiale necesare implementării acestuia”* * art. 8, alin. (7) din Contractul de finanțare, Anexa 1 - Condiții specifice *”Modificarea valorii totale a proiectului se va putea realiza exclusiv din contribuţia proprie, prin majorarea valorii neeligibile a Proiectului. Beneficiarul este obligat să transmită, împreună cu cererea de modificare a Contractului, şi documente din care să reiasă angajamentul acestuia că va asigura, din resurse proprii, fondurile suplimentare necesare, precum şi disponibilitatea acestor fonduri.”*   Având în vedere cele menționate mai sus, coroborat cu cele menționate la pct. 1.1, considerăm oportună modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 151 din 29.06.2017 pentru aprobarea proiectului „*Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței-, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) și a cheltuielilor legate de proiect*, cu modificările ulterioare, după cum urmează:  Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, respectiv finanțare 98% din Programul Operațional Regional 2014 - 2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională, respectiv 2% și cheltuielile neeligibile din bugetul Județului Cluj. Maxim 85 % din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS) și 2% valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul propriu al Județului Cluj.  Valoarea totală a proiectului, inclusiv sursele de finanțare: (lei cu TVA inclus)   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Cheltuieli totale  proiect | Cheltuiei totale  eligibile  actualizate proiec | Cheltuieli totale  nerambursabile | Cheltuieli totale  contributie proprie | Cheltuieli totale  neeligibile proiect | | 204.524.073,10 | 129,582,801.11 | 126,991,145.05 | 2,591,656.06 | 74.941.271,99 | |
| 1. **Schimbări preconizate:** |
| Urmare a actualizării devizului general estimativ și asumării cheltuielilor neeligibile de către Consiliul Județean Cluj, se va transmite către OI și AM, prin act adițional, actualizarea bugetului total al proiectului prin creșterea valorii neeligibile.  Populația va fi deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T.  Se va asigura siguranța în exploatare atât a traficului auto și cât și a traficului pietonal. |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:** |
| Consiliul Județean Cluj în calitate de autoritate contractantă, administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atributie exclusivă, statuată de art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, realizarea tuturor activităților de inters public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean.  Investiţia propusă prin proiect urmăreşte:   * asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal) * *aducerea în parametrii de funcţionare şi valorificarea capacităţilor existente prin modernizarea drumului;* * înlăturarea sau prevenirea apariţiei restricţiilor de circulaţie; * facilitarea accesului în regiune în condiţii normale de confort şi de securitate; * aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiţii bune de siguranţă în circulaţia auto; * asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală; * realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale; * asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiţii cât mai bune.   Principalul avantaj obţinut în urma realizării proiectului este îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă la nivelul zonei prin fluidizarea traficului, prin creșterea nivelului de siguranţă a cetăţenilor și prin protecţia infrastructurii. În acest sens, proiectul creează două mari avantaje: siguranţa în infrastructură și evoluţie socio-economică. |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (an curent)/lung:** |
| Valorile neeligibile noi, necesare finalizării lucrărilor, vor avea impact asupra bugetului aferent anului 2022 - 2023.  Aprobarea proiectului este necesară, pentru a putea fi inclusă, conform clauzelor contractului de finanțare, în valoarea contractului de finanțare prin act adițional. Valoarea totală a proiectului, inclusiv sursele de finanțare sunt prezentate la secțiunea 1.2. |
| **Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:** |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:** |
| Actul administrativ nu produce efecte asupra altor hotărâri de consiliu județean sau dispoziții ale președintelui consiliului județean, nu este neceseră emiterea altor acte administrative și se poate pune în aplicare după adoptare:   * hotărârea va fi anexată documentației care va fi depusă în vederea încheierii Actului adițional nr. 3 la contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017 – SMIS 114542, * sumele aprobate se vor cuprinde în bugetul județului și se va urmări utilizarea acestora în scopul pentru care au fost alocate, * se va urmări realizarea proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare și legislația privind gestionarea fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020. |
| **Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:** |
| Nu este cazul. |

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin TIȘE

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**privind modificarea** **Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 151/2017 pentru aprobarea proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* şi a cheltuielilor legate de proiect**

Consiliul Judeţean Cluj, întrunit în şedinţă ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ......... din…. ...... privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 151/2017 pentru aprobarea Proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)” şi a cheltuielilor legate de proiect, propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 25823 / 24.06.2022; Rapoartele de specialitate întocmite de compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 25828/24.06.2022 și nr. 26274/28.06.2022 şi Avizul cu nr...... din ..... adoptat de Comisia de specialitate nr. ……….., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ţinând cont de:

* Proiectul *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, cod SMIS 114542;
* Contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017, încheiat între Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Cluj;

Luând în considerare prevederile:

* art. 2 și art 3 alin. (2), ale art. 58 alin. (1) și (3), ale art. 59 și ale art. 61 - 62 din Legea privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 123 – 140, ale art. 142 -156 și ale art. 215-218 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020;

În conformitate cu prevederile:

* art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b) c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* art. 7, ale art. 22, ale art. 24 și ale art. 59 din Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, cu modificările și completările ulterioare;
* Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european şi Fondul de coeziune 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;
* Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/103/6/1/Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, Componenta POR 2016/6/6.1/2 Apel pentru Regiunile mai puțin dezvoltate, Apel Național - Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 5259/2018;
* Ghidului solicitantului - condiții generale pentru accesarea fondurilor, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr. 286/2017;
* Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 152/2012 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Judetului Cluj pentru perioada 2014-2020;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

**Art. I.** Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 151/2017 pentru aprobarea Proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* şi a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările și completările ulterioare aduse de Hotărârile Consiliului Județean Cluj nr. 263 / 2017 și nr. 75 / 2022 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului aprobat conform art. 1 în cuantum de 204.524.073,10 lei (inclusiv TVA).”

1. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

**„Art. 3.** Se aprobă contribuția proprie a Județului Cluj, compusă din 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 2.591.656,06 lei (TVA inclus), reprezentând confinanțarea proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseul Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 262G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 – intersecția DN 16 – Gădălin – Bonțida – DN 1 C (km 0+000 – km 16+933,100)” și din cheltuielile neeligibile ale proiectului, în cuantum de 74.941.271,99 (inclusiv TVA).”

**Art. II.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj prin Direcţia Dezvoltare şi Investiţii.

**Art. III.** Prezenta hotărâre se comunică Direcţiei Dezvoltare și Investiții, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoştinţă publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj şi prin postare pe pagina de internet [www.cjcluj.ro](http://www.cjcluj.ro).

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE, SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

Alin Tişe Simona Gaci

**Nr……... din …… 2022**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. Membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin Tișe

Nr. 25828/24.06.2022

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | Proiect de hotărâre pentru Modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 151/2017 pentru aprobarea Proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* şi a cheltuielilor legate de proiect | | |
| **Compartiment de resort:** | Direcția Dezvoltare și Investiții | | |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:** | | | |
| Proiectul de hotărâre propus este în concordanță cu Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2014 – 2020, aliniat la Politica de Dezvoltare Regională și se încadrează în Strategia de dezvoltare a județului Cluj pentru perioada 2014 – 2020, Obiectivul specific 2. Creşterea accesibilităţii judeţului şi asigurarea unei infrastructuri de utilităţi, educaţionale, de sănătate şi sociale moderne, ca bază a dezvoltării economice şi sociale, Prioritatea 3. Îmbunătăţirea dotării infrastructurale a judeţului în vederea creşterii accesibilităţii şi asigurării unei mai bune calităţi a vieţii, Măsura 3.1. Asigurarea conectării judeţului la fluxurile de călători şi mărfuri prin intermediul unei infrastructuri de transport moderne şi asigurarea echilibrului între diferite modalităţi de transport.  Cadrul legal incident pentru prezentul proiect de hotărâre este reprezentat de Legea 500/2002 – Legea finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv Legea 98/2016 – Legea achizițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare. | | | |
| **Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:** | | | |
| Consiliul Judetean Cluj, în calitate de autoritate contractantă, administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată de art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, realizarea tuturor activităților de interes public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean.  În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Județean Cluj, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1200 km de drumuri clasificate de interes județean, în funcție de starea de viabilitate ale acestora.  Prin **Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 150/2017** s-au aprobat indicatorii tehnico - economici ai lucrărilor de modernizare și reabilitare pentru proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)” şi a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivele de investiții derulate prin Programul Naţional de Dezvoltare Locală.  În vederea realizării lucrărilor prevăzute în cadrul Proiectelor tehnice depuse spre finanțare prin contractul nr. 874/18.12.2017, în anul 2019 au fost încheiate următoarele contracte de execuție de lucrări de modernizare și reabilitare, respectiv  **CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 36219 / 288 din data de 09.10.2019**  încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 1 DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) – TOTAL 24,858 km.  În urma slabei mobilizări a constructorului și a faptului că in 24 de luni de la semnarea contractului progresul fizic și valoric a fost de 27%, iar garanția de bună execuție a expirat iar constructorul nu a procedat la prelungirea acesteia, beneficiarul lucrărilor – Consiliul Județean Cluj – a transmis notificarea de reziliere a contractului cu nr. 3360/27.01.2022 care produce efecte începând cu data de 14.02.2022.  Prin solicitarea Supervizorului nr. AKS-DJ172A/023/16.07.2020 înregistrată la Beneficiar sub nr. 26303/19.07.2021, acesta a notificat în temeiul Sub-clauzei 36.2, ritmul nesatisfăcător al execuției Lucrărilor. Conform acestei notificări Antreprenorul trebuie să prezinte un plan de măsuri pe care îl va lua în vederea recuperării întârzierilor apărute. Pentru respectarea acestui plan de măsuri, conform contractului de lucrări, *Antreprenorul poate inclusiv să dispună orice mobilizare suplimentară de resurse pe care o considera necesară.*  Având în vedere că șantierul a fost abandonat, nici utilajele , menționate în programul de execuție detaliat al întregului contract, nu au putut fi identificate în șantier la data vizitelor a reprezentanților beneficiarului.  La data de 25.08.2021 Supervizorul prin adresa nr. AKS – DJ172A / 027 / 24.08.2021, înregistrată la Beneficiar sub nr. 31008/25.08.2021, ne comunică următoarele:  Dorim sa informam Beneficiarul, ca incepand cu data de 02.08.2021 Antreprenorul nu a mai executat lucrari permanente in Santier, și nu a mai inaintat Jurnalul de Santier Supervizorului. In aceasta perioada Antreprenorul nu a fost mobilizat in Santier, nemaiexistand utilaje active si nici muncitori.  Conform notificării de încălcare a contractului, Beneficiarul a stabilit un termen rezonabil de 2 zile pentru ca Antreprenorul să se mobilizeze în șantier astfel încât să continue lucrările pe care s-a obligat să le execute conform contractului.  Urmare a notificării încălcării contractului și notificarea terțului susținător potrivit subclauzei 12.9 de către Beneficiar, membrii asocierii au procedat la schimbarea liderului de asociere, OPERES S.R.L devenind noul lider, sens în care la data de 05.10.2021 s-a semnat actul adițional nr. 5 la contractul de lucrări nr. 36219/288/09.10.2019, aspect care a creat falsa impresie Beneficiarului că Antreprenorul va relua lucrările conform contractului.  În acest sens au fost organizate ședințe de monitorizare în care Beneficiarul și-a manifestat tot sprijinul în găsirea unor soluții de continuare a lucrărilor, cu condiția ca Antreprenorul să depună toate diligențele pentru respectarea tuturor clauzelor contractuale și reluarea ritmului de execuție pentru finalizarea contractului.  În ciuda faptului că prin notificarea de încălcare a contractului, Beneficiarul a comunicat un termen de 2 zile pentru mobilizarea personalului în șantier și reluarea lucrărilor astfel încât să se recupereze întârzierile din contract, până la această dată, **adică după aproximativ 4 luni de la notificare**, mobilizarea Antreprenorul este redusă, lucrările executate sunt infime (1% conform ultimului SIL depus), iar durata de execuție s-a împlinit la data de 21.12.2021.  În luna ianuarie 2022 Consiliul Județean Cluj a notificat rezilierea **CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 36219 / 288 din data de 09.10.2019**  încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 1 DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) – TOTAL 24,858 km, reziliere care a produs efecte începând cu data de 13.02.2022.  Având în vedere numeroasele degradări apărute pe parcusul execuției și neremediate de către constructor, faptul că constructorul a părăsit șantierul încă din luna iulie 2021, nereguli constatate de către echipa de implementare, dar semnalizate și de către Supervizor prin adresele nr. AKS-DJ172A/023 /16.07.2020 și nr. AKS – DJ172A / 027 / 24.08.2021, a fost solicitată deplasarea în teren a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență pentru stabilirea măsurilor care se impun până la continuarea lucrărilor prin achiziția de lucrări pentru restul de executat. Soluțiile *care se recomandă în regim de urgență:*   * *Semnalizarea tronsoanelor afectate;* * *Realizarea expertizelor tehnice în vederea continuării lucrărilor;* * *Efectuarea de lucrări pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal);*   În sensul celor recomandate prin Hotărârea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Cluj nr. 88 din 18.02.2022 privind aprobarea Procesului verbal de constatare a unor pagube produse pe drumurile județene DJ 172 A, DJ 161G, DJ 161 de pe raza județului Cluj și în vederea pregătirii documentațiilor pentru achiziția **restului de executat** pe DJ 172 A și DJ 161 G a fost achiziționat serviciul pentru expertizarea tehnică a lucrărilor și care a cuprins următoarele:  1. Măsuri de intervenție imediată pentru asigurarea condițiilor optime de circulație.  2. Expertizarea tehnică a lucrărilor executate din care să rezulte remedierile care sunt necesare precum și valoarea acestora (prejudiciul).  3. Măsuri de conservare a lucrărilor executate care sunt corespunzătoare din punct de vedere al calității și materialelor.  4. Probe de laborator pentru verificarea calității materialelor folosite la lucrările executate.  **5. Expertizarea tehnică a proiectului tehnic și a restului de executat.**  **6. Actualizarea prețurilor și a listelor de cantități pentru restul de executat – pentru demararea unei noi proceduri de achiziție privind lucrări de modernizare DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406.**  În cadrul expertizei s-au dispus măsurile de intervenție imediată, în regim de urgență pentru asigurarea condiții de circulație viabile și pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal). De asemenea, au fost înaintate liste de categorii de lucrări cu valorile aferente pentru execuția acestor măsuri de intervenție rapidă. Pentru lucrările de intervenție în regim de urgență s-a finalizat achiziția, în data de 20.04.2022 fiind semnat contractul de execuție lucrări nr. 15874/140 între UAT Județul Cluj și SC Antrepriză de Reparații și Lucrări ARL Cluj S.A. având ca obiect ,,Lucrări de intervenție în regim de urgență pentru obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 (km 0+000- km 16+933)- LOTl - DJ 172 A lim. jud. Bistrita Nasaud-Taga(DJ 109 C) (km 33+000- km 39+452), DJ 161G Sucutard-Palatca-Vaida Camaraș-DN 16 (km 0+000-km 18+406)”.  **Pentru măsurile dispuse la pct. 5 și 6 din Hotărârea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Cluj nr. 88 din 18.02.2022**, în data de 06.05.2022 cu numărul de înregistrare la Consiliul Județean Cluj 18401, **a fost predată de către prestatorul de servicii expertiza tehnică care cuprinde raportul intermediar de expertiză tehnică** - liste actualizate de cantități și de preț pentru a putea fi stabilit restul de execuție la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406”.  **În baza acestui raport de expertiză Consiliul Județean Cluj va realiza achiziția de lucrări de construcții având ca obiect** „**Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul**: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) **– LOT 1 – DJ 172 A lim jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406**”.  **CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 15698/66 din data de 08.05.2019**  încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)  În urma slabei mobilizări a constructorului și a faptului că in 24 de luni de la semnarea contractului progresul fizic și valoric a fost de 60%, iar garanția de bună execuție a expirat iar constructorul nu a procedat la prelungirea acesteia, în luna ianuarie 2022 Consiliul Județean Cluj a notificat rezilierea **CONTRACTUL DE LUCRĂRI NR. 15698/66 din data de 08.05.2019**  încheiat între UAT Județul Cluj și Asocierea Societatea de Construcții Napoca SA și Operes SRL pentru Lucrări de construcții în cadrul proiectului Îmbunatațirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) – pentru LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100), reziliere care a produs efecte începând cu data de 14.02.2022.  Având în vedere numeroasele degradări apărute pe parcusul execuției și neremediate de către constructor, faptul că constructorul a părăsit șantierul încă din luna iulie 2021, nereguli constatate de către echipa de implementare, dar semnalizate și de către Supervizor prin adresele nr. AKS-DJ172A/023 /16.07.2020 și nr. AKS – DJ172A / 027 / 24.08.2021, expertiza tehnică întocmita la cererea Beneficiarului de către Professional Engeneering Consulting S.R.L. și în urma căreia au fost propuse măsuri de remediere pe care constructorul nu le-a aplicat până la rezilierea contractului. În urma celor arătate anterior, a fost solicitată deplasarea în teren a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență pentru stabilirea măsurilor care se impun până la continuarea lucrărilor prin achiziția de lucrări pentru restul de executat. Soluțiile *care se recomandă în regim de urgență:*   * *Semnalizarea tronsoanelor afectate;* * *Realizarea expertizelor tehnice în vederea continuării lucrărilor;* * *Efectuarea de lucrări pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal);*   În sensul celor recomandate prin Hotărârea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Cluj nr. 88 din 18.02.2022 privind aprobarea Procesului verbal de constatare a unor pagube produse pe drumurile județene DJ 172 A, DJ 161G, DJ 161 de pe raza județului Cluj și în vederea pregătirii documentațiilor pentru achiziția **restului de executat** pe DJ 161 a fost solicitat proiectantului DP Cons, care asigură asistența tehnică pe durata execuției lucrărilor, și în baza expertizei tehnice, să întocmească documentația pentru - Efectuarea de lucrări pentru asigurarea siguranței în exploatare (auto și pietonal, urmând ca în urma raportului supervizorului cu privire la ultimele Situații de lucrări depuse de către constructor să fie întocmită documentația tehnică pentru achiziția restului de executat.  Pentru lucrările de intervenție în regim de urgență s-a finalizat achiziția în data de 28.04.2022 fiind semnat contractul de execuție lucrări nr. 17242/147 între UAT Județul Cluj și SC Antrepriză de Reparații și Lucrări ARL Cluj S.A. având ca obiect ,,**Punerea în siguranță a investiției**: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)”.  Pentru finalizarea lucrărilor din contractul de finanțare nr. 874/2017, Consiliul Județean Cluj va realiza achiziția de lucrări de construcții având ca obiect „**Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul**: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – **LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100**)”.  **Valoarea cheltuielilor neeligibile din cadrul contractului de finanțare, urmare a actualizării devizelor pentru restul de executat, este de 74.941.271,99 lei, tva inclus.** | | | |
| ***Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):***  Prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 10/2020 s-a aprobat contractarea unei finanțări rambursabile interne / externe în valoare de maxim 200.000.000 lei, în vederea finanțării unor obiective de investiții de interes public județean și anume a investițiilor derulate în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile.  Urmare acestei hotărâri și a procedurii de achiziție publică derulate s-a încheiat Contractul de credit de investiții nr. 20200522290/26.05.2020 cu Banca Comercială Română S.A. prin care banca acordă un împrumut pentru investiții în sumă de 200.000.000 lei, cu o perioadă de efectuare a tragerilor de 36 de luni, cu posibilitate de prelungire pe încă 12 luni, în funcție de graficul de execuție al lucrărilor de investiții.  Pentru cheltuielile neeligibile mai sus menționate au fost aprobate sume a se achita din creditul contractat în acest sens, *sumele aprobate vor putea fi modificate în funcție de necesarul de finanțare în cadrul obiectivelor de investiții, în funcție de sumele rezultate în urma finalizării procedurilor de achiziții publice*.  De asemenea, în funcție de graficul de implementare al proiectului, de modul de derulare a investiției, de sursele bugetare proprii disponibile a se aloca pentru investiții, periodic va fi analizată varianta optimă de finanțare (surse proprii, credit).  Impactul financiar se va reflecta în bugetul propriu al Județului Cluj pe anul 2022. | | | |
| ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung***  Pentru implementarea proiectului “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)” s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020.  Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, astfel:  -85 % din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR),  -13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS)  -2% valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul proriu al Județului Cluj.  Valoarea totală a proiectului, inclusiv sursele de finanțare:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Cheltuieli totale  proiect | Cheltuiei totale  eligibile  actualizate proiect | Cheltuieli totale  nerambursabile | Cheltuieli totale  contributie proprie at | Cheltuieli totale  neeligibile proiect | | 204.524.073,10 | 129,582,801.11 | 126,991,145.05 | 2,591,656.06 | 74.941.271,99 |   Valoarea lucrărilor - rest de executat estimat - este de 105.959.663,25 lei (fără TVA)  Lot 1 – 71.083.711,96 lei (fără TVA)  Lot 2 – 34.875.951,29 lei (fără TVA)  Din valoarea totală de **204.524.073,10 lei (TVA inclus)**, **93.806.012,54 lei (TVA inclus)** reprezintă finanțare nerambursabilă și urmează să fie decontați.  ***Impactul social este*** unul pozitiv, rezultând o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T. De asemenea se va asigura siguranța în exploatare atât a traficului auto și cât și a traficului pietonal.  ***Impactul asupra mediului –*** nu e cazul  ***Impactul asupra sarcinilor administrative –*** după aprobarea proiectului de hotărâre se va realiza achiziția de lucrări. | | | |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:*** | | | |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. | | | |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
|  |  |  |  |
| Avizat: Director executiv | Mariana RAȚIU | 28.06.2022 |  |
| Verificat: Șef serviciu | Diana COMAN | 27.06.2022 |  |
| Elaborat: Consilier | Cosmin DÎRJAN  Lavinia BOTEZAN | 27.06.2022 |  |

Nr. 26274/28.06.2022

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | Proiect de hotărâre pentru Modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 151/2017 pentru aprobarea Proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 -intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* şi a cheltuielilor legate de proiect | | |
| **Compartiment de resort:** | Direcția Generală Buget-Finanțe, Resurse Umane | | |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:** | | | |
| În analiza proiectului de hotărâre s-a ținut cont de prevederilor art. 45 - Condiţii pentru includerea investiţiilor în proiectul bugetului, alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:  *(2) Ordonatorii principali de credite stabilesc priorităţile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiţii, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu aceasta destinaţie, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiţii în cadrul duratelor de execuţie aprobate.* | | | |
| **Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:** | | | |
| Consiliul Judetean Cluj, în calitate de autoritate contractantă, administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată de art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, realizarea tuturor activităților de interes public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean.  În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Județean Cluj, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1200 km de drumuri clasificate de interes județean, în funcție de starea de viabilitate ale acestora.  Urmare a actualizării devizului general valoarea de 43.338.932,22 lei (TVA inclus), se adaugă cheltuielilor neeligibile aprobate de Consiliul Județean Cluj în scopul finalizării proiectului, rezultând o valoare neeligibilă totală de 74.941.271,99 lei (TVA inclus).  Valorile neeligibile noi, necesare finalizării lucrărilor, vor avea impact asupra bugetului aferent anului 2022 - 2023.  Din valoarea actuală totală a proiectuluide 204.524.073,10 lei (TVA inclus), suma de 129.582.801,11 lei (TVA inclus) este eligibilă. | | | |
| ***Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):***  Prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 10/2020 s-a aprobat contractarea unei finanțări rambursabile interne / externe în valoare de maxim 200.000.000 lei, în vederea finanțării unor obiective de investiții de interes public județean și anume a investițiilor derulate în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile.  Urmare acestei hotărâri și a procedurii de achiziție publică derulate s-a încheiat Contractul de credit de investiții nr. 20200522290/26.05.2020 cu Banca Comercială Română S.A. prin care banca acordă un împrumut pentru investiții în sumă de 200.000.000 lei, cu o perioadă de efectuare a tragerilor de 36 de luni, cu posibilitate de prelungire pe încă 12 luni, în funcție de graficul de execuție al lucrărilor de investiții.  Pentru cheltuielile neeligibile mai sus menționate au fost aprobate sume a se achita din creditul contractat în acest sens, *sumele aprobate vor putea fi modificate în funcție de necesarul de finanțare în cadrul obiectivelor de investiții, în funcție de sumele rezultate în urma finalizării procedurilor de achiziții publice*.  De asemenea, în funcție de graficul de implementare al proiectului, de modul de derulare a investiției, de sursele bugetare proprii disponibile a se aloca pentru investiții, periodic va fi analizată varianta optimă de finanțare (surse proprii, credit).  Impactul financiar se va reflecta în bugetul propriu al Județului Cluj pe anul 2022. | | | |
| ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung***  Pentru implementarea proiectului “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 la km 18+406) și DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)” s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020.  Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, astfel:  -85 % din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR),  -13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS)  -2% valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul proriu al Județului Cluj.  Valoarea totală a proiectului, inclusiv sursele de finanțare:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Cheltuieli totale  proiect | Cheltuiei totale  eligibile  actualizate proiec | Cheltuieli totale  nerambursabile | Cheltuieli totale  contributie proprie at | Cheltuieli totale  neeligibile proiect | | 204.5424.073,10 | 129,582,801.11 | 126,991,145.05 | 2,591,656.06 | 74.941.271,99 |   ***Impactul social este*** unul pozitiv, rezultând o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T. De asemenea se va asigura siguranța în exploatare atât a traficului auto și cât și a traficului pietonal.  ***Impactul asupra mediului –*** nu e cazul  ***Impactul asupra sarcinilor administrative –*** după aprobarea proiectului de hotărâre se va realiza achiziția de lucrări. | | | |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:*** | | | |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. | | | |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: Director General | Cristina ȘCHIOP | 28.06.2022 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE** | | | |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** | | | |
| Compartimentele de resort nominalizate  (Direcția / serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/  stabilire date de întocmire | Raport întocmit/  Refuz întocmire raport/  semnătură |
| DIRECȚIA DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII | 28.06.2022 | **Mariana RAȚIU** | Raport întocmit |
| DIRECŢIA GENERALĂ BUGET-FINANŢE, RESURSE UMANE | 28.06.2022 | **Cristina ŞCHIOP** | Raport întocmit |
|  | | | |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** | | | |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | | Aviz acordat/  Refuz aviz/  semnătură |
| Raluca Groza |  | | avizat |
|  | | | |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** | | | |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | | Avizul acordat/  Refuz aviz/  semnătură |
| Simona GACI | individual | | Aviz acordat |
|  | | | |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** | | | |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/  stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/  Aviz implicit favorabil |
| 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |