Nr. 37398/16.09.2022

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre** **privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectelor *Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** și ***Modernizarea drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000***

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1** - **Motivul adoptării actului administrativ:** |
| **1. Descrierea situației actuale:** |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:** |
| Consiliul Judetean Cluj, în calitate de administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată în Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, la art. 91 alin (1) litera d) și alin (5) litera a) punctul 12, realizarea tuturor activităților de inters public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean. În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Judetean Cluj, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1383 km de drumuri clasificat de interes judetean, in functie de stare de viabilitate ale acestora.  Prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest nr. 513 /2019, actualizată cu Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 525 din aprilie 2020 și ulterior prin Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 546/2021 și prin Hotărârea CDR Nord – Vest nr. 570/2022 și care vizează infrastructura de drumuri județene propuse ca proiecte strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027, a fost aprobată anexa nr. 1 care cuprinde următoarele drumuri județene:   * DJ 103K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000 * DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000   Consiliul Județeam Cluj a finalizat și derulează în acest moment contractul de servicii având ca obiect ***Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000***  respectiv contractual de servicii având ca obiect ***Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean -DJ 103K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** pentru a pregăti și a fi depuse spre finanțare o data cu lansarea ghidurilor de aplicare in vederea finanțării nerambursabile a proiectelor strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027.  Prin:   * Contractul de prestări servicii nr. 15508/134 din 18.04.2022 având ca obiect ***Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000*** * Contractul de prestări servicii nr. 21648/190 din 27.05.2022 având ca obiect ***Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean - DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000***   Consiliul Județean Cluj pregătește documentațiile tehnico-economice necesare pentru întocmirea dosarelor de finanțare pentru ***Modernizarea drumului județean DJ 170B, Topa Mică – Așchileu Mic*** și ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000***  În vederea accesării finanțării nerambursabile dosarul de finanțare trebuie să includă hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici aferenți investiției și descrierea investiției din Studiul de fezabilitate, întocmită conform legislației în vigoare privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii și lucrari de interventii. |
| * 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:** |
| Lansarea apelului de proiecte cu depunere continua si finanțare în limita bugetului alocat Programul Operațional Regional 2021 – 2027, și care vizează dezvoltarea infrastructurii de drumuri județene propuse spre modernizare, este oportunintatea Consiliului Județean Cluj de a pregăti și depune un proiect pentru modernizarea drumurilor județene DJ 170 B, DJ 103 K și DJ 103 L pentru a asigura condiții optime de circulație, aducerea acestor sectoare de drum la o stare tehnică superioara față de cea actuală precum și dezvoltarea zonelor pe care acestea le tranzitează. |
| 1. **Schimbări preconizate:** |
| Prin implementarea proiectelor ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** și ***Modernizare drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000*** se va asigura desfășurarea circulației pietonale și rutiere în condiții de maximă siguranță și la standarde moderne pe sectoarele de drum care fac parte din cele 2 proiecte. |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:** |
| Având în vedere faptul că, în prezent cele două drumuri sunt nemodernizate, drumul DJ 170 B fiind chiar un drum de pământ, cu implicaţii directe asupra siguranţei circulaţiei, investiţia propusă prin proiect urmăreşte:  - aducerea în parametrii de funcţionare şi valorificarea capacităţilor existente prin modernizarea drumului;  - înlăturarea sau prevenirea apariţiei restricţiilor de circulaţie;  - facilitarea accesului în regiune în condiţii normale de confort şi de securitate;  - aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiţii bune de siguranţă în circulaţia auto;  - asigurarea unor conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala;  - realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;  - asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiţii cât mai bune.  Implementarea proiectelor ***Modernizarea drumului județean DJ 170B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000*** și ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** va conduce la îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă a cetățenilor din zonă, la dezvoltarea economică a zonelor, la intensificarea legăturilor de cooperare economică, la fluidizarea traficului, precum și la creșterea nivelului de siguranţă a cetăţenilor în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului. |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (an curent)/lung:** |
| Pentru implementarea proiectelor ***Modernizarea drumului județean DJ 170B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000*** și ***Modernizarea județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2021 - 2027.  sursele de finanţare ale investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, respectiv finanțare 98% din Programul Operațional Regional 2014 - 2020 - 85% prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 13 % prin Bugetul de Stat, respectiv 2% și cheltuielile neeligibile din bugetul Județului Cluj.  Conform devizului de cheltuieli cumulat, valoarea totală a investiţiei pentru fiecare dintre cele două drumuri este :  Pentru ***Modernizarea drumului județean DJ 170B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000 -***  53.149.033,81 lei exclusiv TVA; 63.194.064,19 lei cu TVA, din care C+M: 46.742.137,26 lei exclusiv TVA; 55.623.143,33 lei cu TVA.  Pentru ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000 –*** 181.990.474,65 lei exclusiv TVA; 216.383.397,46 lei cu TVA, din care C+M: 162.515.239,28 lei exclusiv TVA; 193.393.134,75 lei cu TVA. |
| **Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:** |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:** |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:** |
| Nu este cazul. |

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin TIȘE

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul** proiectelor ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** și ***Modernizare drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000***

Consiliul Judeţean Cluj, întrunit în şedinţă ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ......... din…. ...... privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrulproiectelor *Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000 și Modernizare drumului județean DJ 170 B Topoa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000* propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 37398/16.09.2022; Rapoartele de specialitate întocmite de compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 37399/16.09.2022 si nr. 37402/16.09.2022 şi Avizul cu nr...... din ..... adoptat de Comisia de specialitate nr. ……….., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ţinând cont de:

* Programul Operațional Regional (POR Nord Vest) 2021 – 2027, avizat de către Guvernul României;
* Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest nr. 513 /2019, actualizată cu Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 525 din aprilie 2020 și ulterior prin Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 546/2021 și prin Hotărârea CDR Nord – Vest nr. 570/2022 și care vizează infrastructura de drumuri județene propuse ca proiecte strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027, a fost aprobată anexa nr. 1 care cuprinde următoarele drumuri județene:
* DJ 103K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000
* DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000
* Contractul de servicii nr. 15508/134 din 18.04.2022 având ca obiect prestarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean DJ 170B, Topa Mic - Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000
* Contractul de servicii nr. 21648/190 din 27.05.2022 având ca obiect prestarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării sectoarelor de drum aferente DJ 103 K (DN 1 – Căpușu Mare – DN 1 R - Beliș) km 9+435 – km 35+155 și DJ 103 L (Intersecție cu DJ 103 K - Râșca) km 5+100 – km 8+000

Luând în considerare prevederile art. 123 – 140, ale art. 142 -156 și ale art. 215 – 218 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020, republicată;

În conformitate cu prevederile:

* art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d) și ale alin. (3) lit. d) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* art. 44 din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare
* art. 7, ale art. 22, ale art. 24 și ale art. 59 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
* Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziţie justă;
* Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

**Art. 1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții ***Modernizarea drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000***, prevăzuți în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă descrierea pentru obiectivul de investiții ***Modernizare drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000***, prevăzută în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** prevăzuți în anexa 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă descrierea pentru obiectivul de investiții ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** prevăzută în anexa 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 și art. 3 se face astfel:

1. cheltuieli eligibile în procent de 98%, prin Programul Operațional Regional 2021 – 2027, din Fondul European de Dezvoltare Regională;
2. cheltuieli eligibile în procent de 2%, din bugetul Județului Cluj;
3. cheltuieli neeligibile, din bugetul Județului Cluj.

**Art. 6.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj prin Direcţia Dezvoltare şi Investiţii.

**Art. 7.** Prezenta hotărâre se comunică Direcţiei Dezvoltare şi Investiţii precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoştinţă publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj şi prin postare pe pagina de internet [www.cjcluj.ro](http://www.cjcluj.ro).

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE, SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

Alin Tişe Simona Gaci

**Nr……... din …… 2022**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. Membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin TIȘE

Nr. 37402/16.09.2022

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | | Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectelor Modernizarea drumului județean *DJ 103 K Căpușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000* și *Modernizare drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000* | | |
| **Compartiment de resort:** | | Direcția de Dezvoltare și Investiții | | |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:** | | | | |
| 1. Planul de Dezvoltare Regională (PDR) Nord-Vest 2021-2027, aliniat la Politica de Dezvoltare Regională este documentul de planificare a dezvoltării regionale care oferă o bază strategică esenţială pentru includerea priorităților şi a proiectelor de la nivel regional în viitoarele programe de finanţare pentru perioada 2021-2027, indiferent de sursele de finanţare ale acestor programe. Obiectivul specific 5 al Planului – Conectivitate fizică și digitală ridicată, cuprinde, ca și direcție de acțiune Dezvoltarea infrastructure de transport în lungul rețelei TEN-T. 2. Hotărârea CDR Nord-Vest nr. 513 / 2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde, în lista din Anexa nr. 1 modificată “*DJ 103 K Căpușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000* și *Modernizare si reabilitare drumului județean DJ 170 B Topoa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000*”, ca proiecte strategice de importanţă majoră pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027) | | | | |
| **Secțiunea a 2-a -** **Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:** | | | | |
| Consiliul Judetean Cluj, în calitate de administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată în Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, la art. 91 alin (1) litera d) și alin (5) litera a) punctul 12, realizarea tuturor activităților de inters public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean. În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Judetean Cluj, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1383 km de drumuri clasificat de interes judetean, in functie de stare de viabilitate ale acestora.  Prin Hotârârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest nr. 513 /2019, actualizată cu Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 525 din aprilie 2020 și ulterior prin Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 546/2021 și prin Hotărârea CDR Nord – Vest nr. 570/2022 care vizează infrastructura de drumuri județene propuse ca proiecte strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027, a fost aprobată anexa nr. 1 care cuprinde următoarele drumuri județene:   * DJ 103K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000 * DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000   Consiliul Județean Cluj a finalizat și derulează în acest moment contractul de servicii având ca obiect ***Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000***  respectiv contractul de servicii având ca obiect ***Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean - DJ 103K Căpușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** pentru a pregăti și a fi depuse spre finanțare o data cu lansarea ghidurilor de aplicare în vederea finanțării nerambursabile a proiectelor strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027.  Prin:   * Contractul de prestări servicii nr. 15508/134 din 18.04.2022 având ca obiect ***Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000*** * Contractul de prestări servicii nr. 21648/190 din 27.05.2022 având ca obiect ***Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare modernizării drumului județean - DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000***   Consiliul Județean Cluj pregătește documentațiile tehnico-economice necesare pentru întocmirea dosarelor de finanțare pentru ***Modernizarea drumului județean DJ 170B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000*** și ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000***  În vederea accesării finanțării nerambursabile dosarul de finanțare trebuie să includă hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici aferenți investiției și descrierea investiției din Studiul de fezabilitate, întocmită conform legislației în vigoare privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico - economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii și lucrări de intervenții.  *Modernizarea drumului județean DJ 170B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000*  Lucrările care sunt propuse prin documentația tehnică pentru a fi realizate vor asigura încadrarea drumului proiectat în clasa tehnică III. Lucrarea care face obiectul acestei documentatii se încadreaza la categoria de importanta C – constructii de importanță normală, conform “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct.1995.  Varianta constructivă de realizare a investiției  Au fost propuse 2 opțiuni de realizare a sistemului rutier:   * Varianta 1 * 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul conform SR EN 13108); * 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108); * 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5,4 baza conform SR EN 13108); * 20 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici rutieri 4% conform SR EN 13286; * 30 cm strat inferior de fundație din balast(conform SR EN 13242+A1); * Varianta 2 * 22 cm strat de uzura din beton de ciment BcR 4,5. * hartie Kraft; * 2 cm nisip pilonat; * 20 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici rutieri 4% conform SR EN 13286; * 30 cm strat inferior de fundație din balast(conform SR EN 13242+A1); * 25 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici conform STAS 10473.   S-au luat in considerare două variante de alcătuire a sistemului rutier pe baza unei analize multicriteriale.  Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele si dezavantajele îmbracaminților elastice și din beton de ciment. Avantajele și dezavantajele alcătuirii structurilor rigide și elastice se pot explicita după cum urmează:  *Avantajele îmbrăcăminții de beton de ciment*   * Sunt mai economice decat îmbrăcămințile asfaltice atunci când se folosesc pentru satisfacerea traficului greu și foarte greu. * Se recomandă a se folosi la drumuri noi, la drumuri în aliniament sau cu raze mari care nu necesită supralărgiri. * Nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului ambiant. * Prezintă rezistență mare la uzură, dacă se folosesc agregate atent selecționate. * Prezintă rugozitate bună și nu este atacată de produsele petroliere (scurse accidental pe suprafața carosabila). * Necesită cheltuieli sensibil mai mici de intreținere față de îmbrăcămințile asfaltice. * Betonul nu este poluant atât în execuție cât și-n exploatare. * Culoarea deschisă a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.   *Dezavantajele îmbrăcăminții de beton de ciment*   * Necesită utilaje specializate pentru execuție ce trebuiesc să fie menținute în stare bună de funcționare. * Traficul trebuie adaptat la execuție – circulație numai pe o bandă. * După turnarea dalelor, carosabilul se poate reda traficului numai după 21 de zile, față de cateva ore la asfalt. * Se folosesc numai la declivitati de până la 7%. * Rosturile transversale necesită execuție atentă și intreținere corespunzătoare, iar în exploatare provoacă disconfort (șocuri și zgomot). * Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă, ramforsarea ulterioară a drumului este laborioasă – costisitoare.   *Avantajele îmbrăcăminții elastice (scenariul recomandat)*   * Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată * Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate. * Greșelile de execuție pot fi remediate usor față de îmbrăcămințile de beton de ciment. * Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile asfaltice (prin lipsa rosturilor). * Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă. * Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori de 7-9%.   *Dezavantajele îmbrăcăminții elastice*   * Durata de serviciu este mai mică (numai 10-15 ani) decât a îmbrăcăminții de beton de ciment (20-30 ani). * La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformații (făgașe) ale carosabilului. * Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil. * Cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele necesare pentru întreținerea betonului de ciment.   Având în vedere avantajele și dezavantajele enumerate mai sus, se recomandă structura rutieră în **Varianta 1**.   * Indicatori economici: 53.149.033,81 lei (fără TVA) din care C+M 46.742.137,26 lei (fără TVA), respectiv 63.194.064,19 lei (TVA inclus) din care C+M 55.623.143,33 lei (TVA inclus) * Indicatori tehnici: * Lungime totală parte carosabilă DJ 170 B 5,847 km * Lăţime platformă: 9,00 m * Lățime parte carosabilă: 7,00 m * Pantă transversală: 2,5 % * Categoria de importanță: C * Clasa tehnică: III * Viteza de proiectare 80 km/h * Sistem rutier * 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul conform SR EN 13108); * 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108); * 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5,4 baza conform SR EN 13108); * 20 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici rutieri 4% conform SR EN 13286; * 30 cm strat inferior de fundație din balast(conform SR EN 13242+A1);   *Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*  Lucrările care sunt propuse prin documentația tehnică pentru a fi realizate vor asigura încadrarea drumului proiectat în clasa tehnică IV. Lucrarea care face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C – construcții de importanță normală, conform “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct.1995.  **Varianta 1**  În intravilanul localităților, se va realiza sistem rutier nou:   * 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108); * 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 bază conform SR EN 13108); * 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1; * 25 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1; * 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri conform SR EN 13242+A1 si STAS 10473.   Pe zonele de casetă de lărgire și pe zonele de cedare a sistemului rutier existent se va realiza sistem rutier nou:   * 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108); * 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 bază conform SR EN 13108); * 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1; * 25 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1; * 30 cm strat de formă din blocaj din piatră brută conform SR EN 13242+A1.   În extravilanul localităților unde se poate ridica cota liniei roșii, se va realiza ranforsarea sistemului rutier existent dupa cum urmează:   * 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108); * 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108); * minim25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1 (se vor prelua denivelările); * Frezarea imbracaminții asfaltice existente; * Sistem rutier existent cu rol de fundație.   **Varianta 2**  În intravilanul localităților, se va realiza sistem rutier nou:   * 22 cm imbrăcăminte din beton rutier Bcr 4.5; * 25 cm strat superior de fundație din piatră spartăa conform SR EN 13242+A1; * 25 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1; * 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri conform SR EN 13242+A1 si STAS 10473.   Pe zonele de casetă de lărgire și pe zonele de cedare a sistemului rutier existent se va realiza sistem rutier nou:   * 22 cm îmbrăcăminte din beton rutier Bcr 4.5; * 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1; * 25 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1; * 30 cm strat de formă din blocaj din piatră brută conform SR EN 13242+A1.   În extravilanul localităților unde se poate ridica cota liniei roșii, se va realiza ranforsarea sistemului rutier existent dupa cum urmeaza:   * 22 cm îmbrăcăminte din beton rutier Bcr 4.5; * Minim 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1 (se vor prelua denivelările); * Frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente; * Sistem rutier existent cu rol de fundație.   S-au luat în considerare două variante de alcătuire a sistemului rutier pe baza unei analize multicriteriale.  Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele si dezavantajele îmbracaminților elastice și din beton de ciment. Avantajele și dezavantajele alcătuirii structurilor rigide și elastice se pot explicita după cum urmează:  *Avantajele îmbrăcăminții de beton de ciment*   * Sunt mai economice decat îmbrăcămințile asfaltice atunci când se folosesc pentru satisfacerea traficului greu și foarte greu. * Se recomandă a se folosi la drumuri noi, la drumuri în aliniament sau cu raze mari care nu necesită supralărgiri. * Nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului ambiant. * Prezintă rezistență mare la uzură, dacă se folosesc agregate atent selecționate. * Prezintă rugozitate bună și nu este atacată de produsele petroliere (scurse accidental pe suprafața carosabila). * Necesită cheltuieli sensibil mai mici de intreținere față de îmbrăcămințile asfaltice. * Betonul nu este poluant atât în execuție cât și-n exploatare. * Culoarea deschisă a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.   *Dezavantajele îmbrăcăminții de beton de ciment*   * Necesită utilaje specializate pentru execuție ce trebuiesc să fie menținute în stare bună de funcționare. * Traficul trebuie adaptat la execuție – circulație numai pe o bandă. * După turnarea dalelor, carosabilul se poate reda traficului numai după 21 de zile, față de cateva ore la asfalt. * Se folosesc numai la declivitati de până la 7%. * Rosturile transversale necesită execuție atentă și intreținere corespunzătoare, iar în exploatare provoacă disconfort (șocuri și zgomot). * Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă, ramforsarea ulterioară a drumului este laborioasă – costisitoare.   *Avantajele îmbrăcăminții elastice (scenariul recomandat)*   * Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată * Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate. * Greșelile de execuție pot fi remediate usor față de îmbrăcămințile de beton de ciment. * Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile asfaltice (prin lipsa rosturilor). * Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă. * Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori de 7-9%.   *Dezavantajele îmbrăcăminții elastice*   * Durata de serviciu este mai mică (numai 10-15 ani) decât a îmbrăcăminții de beton de ciment (20-30 ani). * La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformații (făgașe) ale carosabilului. * Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil. * Cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele necesare pentru întreținerea betonului de ciment.   Având în vedere avantajele și dezavantajele enumerate mai sus, se recomandă structura rutieră în **Varianta 1**.   * Indicatori economici: 181.990.474,65 lei (fără TVA) din care C+M 162.515.239,28 lei (fără TVA), respectiv 216.383.397,46 lei (TVA inclus) din care C+M 193.393.134,75lei (TVA inclus) * Indicatori tehnici: * Lungime drum modernizat: 28,655 km * Lăţime platformă drum: 8,00 m * Lățime parte carosabilă: 2 x 3.00m * Acostamente: 2x0,75 m * Benzi de incadrare: 2x0,25 m * Pantă transversală: in secțiuni curente drum 2.5%, * Panta transversală pentru acostamente 2,5% * Categoria de importanță:   C  (normală) * Clasa tehnică:    IV * Viteza de proiectare :  50  km/h * Sistem rutier * În intravilanul localităților, se va realiza sistem rutier nou: * 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108); * 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 bază conform SR EN 13108); * 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1; * 25 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1; * 20 cm strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri conform SR EN 13242+A1 si STAS 10473. * Pe zonele de casetă de lărgire și pe zonele de cedare a sistemului rutier existent se va realiza sistem rutier nou: * 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108); * 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 bază conform SR EN 13108); * 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1; * 25 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1; * 30 cm strat de formă din blocaj din piatră brută conform SR EN 13242+A1. * În extravilanul localităților unde se poate ridica cota liniei roșii, se va realiza ranforsarea sistemului rutier existent după cum urmează: * 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108); * 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 bază conform SR EN 13108); * minim 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1 (se vor prelua denivelările); * Frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente; * Sistem rutier existent cu rol de fundație. | | | | |
| ***Secțiunea a 3-a*** ***- Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):*** | | | | |
| ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung***  Pentru implementarea proiectelor ***Modernizarea drumului județean DJ 170B, Topa Mică – Așchileu Mic km 0+000 - km - km 8+000*** și ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000*** s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2021 - 2027.  Sursele de finanţare ale investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, respectiv finanțare 98% din Programul Operațional Regional 2021 - 2027 - 85% prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 13 % prin Bugetul de Stat, respectiv 2% și cheltuielile neeligibile din bugetul Județului Cluj.  ***Impactul social este*** unul pozitiv, rezultând creșterea nivelului de siguranţă a cetăţenilor în ceea ce privește confortul, siguranța circulației dar si la îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă a cetățenilor din zonă, dezvoltarea economică a zonelor, intensificarea legăturilor de cooperare economică și fluidizarea traficului.  ***Impactul asupra mediului –*** nu e cazul  ***Impactul asupra sarcinilor administrative –***  după aprobarea proiectului de hotărâre se va emite o Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean pentru înființarea Unității de Implementare a Proiectului, dispoziție necesară la depunerea proiectului. | | | | |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:*** | | | | |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. | | | | |
|  | **Prenume și nume** | | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: Director executiv | Mariana RAȚIU | | 16.09.2022 |  |
| Verificat: Șef serviciu | Diana COMAN | | 16.09.2022 |  |
| Elaborat: Consilier | Cosmin DÎRJAN | | 16.09.2022 |  |

DIRECŢIA GENERALĂ BUGET, FINANŢE, RESURSE UMANE

Nr. 37399/16.09.2022

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | **Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectelor *Modernizarea drumului județean DJ 103 K Căpușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000 și Modernizare drumului județean DJ 170 B Topoa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000*** | | |
| **Compartiment de resort:** | Direcţia Generală Buget, Finanţe, Resurse Umane | | |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:** | | | |
| În analiza prezentului proiect de hotărâre s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum și estimările bugetului local al Județului Cluj pe următoarea perioadă.  De asemenea au fost analizate, în limita competențelor compartimentului de resort, și celelalte temeiuri legale invocate în susținerea proiectului de hotărâre. | | | |
| **Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:** | | | |
| Consiliul Judetean Cluj, în calitate de administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată în Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, la art. 91 alin (1) litera d) și alin (5) litera a) punctul 12, realizarea tuturor activităților de inters public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean. În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Judetean Cluj, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1383 km de drumuri clasificat de interes judetean, in functie de stare de viabilitate ale acestora..,  În vederea îmbunătăţirii sării de viabilitate și asigurarea unor condiții de circulație viabile pentru pietoni și toate categoriile de vehicule se impune realizarea obiectivelor de investiții: ***„Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000 și Modernizarea drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000”***.  Realizarea acestor lucrări va conduce la îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă a cetățenilor din zonă, la dezvoltarea economică a zonelor, la intensificarea legăturilor de cooperare economică, la fluidizarea traficului, precum și la creșterea nivelului de siguranţă a cetăţenilor în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului.  Valoarea totală a investiţiei  Pentru ***Modernizarea drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000***  (INV) = 63.194.064,19 lei, TVA inclus (53.149.033,81 lei fără TVA), din care:  Construcţii-montaj (C+M) = 55.623.143,33, TVA inclus (46.742.137,26 lei fără TVA)  Pentru ***Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000***  (INV) = 216.383.397,46 lei, TVA inclus (181.990.474,65 lei fără TVA), din care:  Construcţii-montaj (C+M) = 193.393.134,75, TVA inclus (162.515.239,28 lei fără TVA)  ● Finanțarea investiției:  S-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2021 - 2027.  Sursele de finanţare ale investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, respectiv finanțare 98% din Programul Operațional Regional 2021 - 2027 - 85% prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 13 % prin Bugetul de Stat, respectiv 2% și cheltuielile neeligibile din bugetul Județului Cluj.  Având în vedere cele prezentate, se impune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiție *„Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000 și Modernizarea drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000”.* | | | |
| ***Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):*** | | | |
| În urma adoptării prezentei hotărâri vor fi alocate sumele necesare pentru realizarea investiţiilor *„Modernizarea drumului județean DJ 103 K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000 și Modernizarea drumului județean DJ 170 B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000”.* | | | |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:*** | | | |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. | | | |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Director general | Cristina Şchiop | 16.09.2022 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE** | | | |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** | | | |
| Compartimentele de resort nominalizate  (Direcția/serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/  stabilire date de întocmire | Raport întocmit/  Refuz întocmire raport/  semnătură |
| DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII | 16.09.2022 | Secretar general jud. Cluj Simona Gaci | Raport întocmit  Director executiv Mariana Raţiu |
| DIRECȚIA GENERALĂ BUGET-FINANȚE, RESURSE UMANE | 16.09.2022 | Secretar general jud. Cluj Simona Gaci | Raport întocmit  Director general Cristina Şchiop |
|  | | | |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** | | | |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | | Aviz acordat/  Refuz aviz/  semnătură |
| Raluca Groza |  | | Aviz acordat |
|  | | | |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** | | | |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | | Avizul acordat/  Refuz aviz/  semnătură |
| Simona Gaci | individual | | Avizat |
|  | | | |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** | | | |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/  stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/  Aviz implicit favorabil |
| 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |