

**Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1. (1)** Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 46 alin (2) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 198/2015.

**(2)** Prevederile prezentelor norme tehnice stabilesc condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Cluj, astfel cum sunt definite în art.5 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentelor norme tehnice, următoarele categorii de investiții:

- a) categorii de investiții ale căror lucrări sunt în curs de execuție la data intrării în vigoare a prezentelor norme tehnice;
- b) categoriile de investiții pentru care au fost inițiate procedurile de achiziție publică pentru proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, până la data intrării în vigoare a prezentelor norme tehnice, prin transmiterea spre publicare a anunțului de participare/emiterea invitației de participare, respectiv ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost recepționate de investitor /beneficiar, ori au fost depuse spre aprobare/avizare.
- c) categorii de investiții pentru care au fost aprobați indicatorii tehnico-economici.

**(4)** În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 198/2015.

**(5)** Prin lucrări în zona drumurilor de interes județean se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes județean, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes județean, emise de administratorul drumului.

**(6)** Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

**(7)** Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes județean, trebuie amplasat în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

**(8)** În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

**a)** nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectantului lucrării;

**b)** proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

**c)** orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

**(9)** Administratorul drumului județean poate accepta realizarea unor căi de acces, refugii auto sau parcuri în ampriza și zona de siguranță a drumului, dacă nu este periclitată siguranța circulației și cu condiția ca beneficiarul acestora să execute, pe cheltuiala sa, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului, în termenul prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului.

**(10)** Acceptul administratorului drumului județean comportă două faze:

a) acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;

b) autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

**(11)** Competența de emitere a acceptului administratorului drumurilor județene, precum și conținutul documentațiilor în baza cărora se emite acceptul sunt stabilite prin hotărâre a Consiliului Județean.

**(12)** Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

**(13)** Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil sau al autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului județean, conform prevederilor pct. 1.8.1. din prezenta normă tehnică.

**(14)** Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului național a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului de interes județean și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(15)** Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului de interes județean se încheie după emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia, beneficiarului. Autorizația se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia, beneficiarului.

**(16)** Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces.

**(17)** Noul beneficiar/proprietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului județean și prezentării documentelor/înscrierilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes județean.

**(18)** Când elementele constructive ale drumului de interes județean și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

## **CAPITOLUL II**

### **Definiții**

**Art.2.** În sensul prezentelor Norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

**a) Drum de interes județean** - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărarea țării, aflat în proprietatea Județului Cluj și în administrarea Consiliului Județean Cluj;

**b) Acord Prealabil** - actul de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare și/sau acces în zona drumului public. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul județean și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire.

**c) Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public** - actul final de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

**d) Zona drumului public cuprinde:** ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**e) Ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

**f) Zonele de siguranță** - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

**g) Zonele de protecție** - suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

## **CAPITOLUL III**

### **Obiectul și domeniul de aplicare**

**Art. 3.(1) Lucrările care fac obiectul prezentelor norme tehnice sunt:**

- a) intersecții ale drumurilor de interes județean deschise circulației publice, intersecții ale acestora cu alte categorii de drumuri și căi de acces la proprietățile învecinate drumurilor;
- b) pasaje peste drumurile județene cu rampele aferente;
- c) bretelele de la intersecțiile denivelate;
- d) traversarea drumurilor de alte căi de comunicație (căi ferate, linii de tramvai etc.);
- e) amplasarea subterană sau aeriană, în traversare sau în paralel cu drumul, a canalelor închise sau deschise, a conductelor, a rețelelor electrice, a liniilor de telecomunicații, a funicularilor etc.;
- f) amplasarea altor instalații și a mijloacelor de publicitate, construcții de orice natură în zona drumului;
- g) repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona drumului;
- h) repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona de protecție, dacă în cadrul acestor operațiuni se modifică caracteristicile, destinația sau funcția acestora.

(2) Prezentele norme tehnice se aplică drumurilor de interes județean, astfel cum sunt definite în art.5 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru obiectivele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reparații, de reabilitări sau de modernizări ale acestora.

(4) În cazul căilor de acces la drumul de interes județean, existente, autorizate de către administratorul drumului și care nu mai corespund reglementărilor în vigoare referitoare la siguranța circulației, proprietarii/administratorii acestora sunt obligați să solicite și să obțină o nouă autorizație de amplasare și/sau de acces la drum, în termenul stabilit de către administratorul drumului, în caz contrar acesta din urmă putând proceda la retragerea autorizației de amplasare și/sau de acces la drum emise anterior și la aplicarea măsurilor stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL IV**

### **Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes județean.**

#### **Art.4. Condiții generale**

(1) Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes județean se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului.

(2) La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes județean este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, în conformitate cu notificarea administratorului drumului.

(5) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean, precum și

responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean.

**(6)** Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul de interes județean.

**(7)** Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, printre alte documente, și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

**(8)** Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în prezenta hotărâre, se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul/administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

**(9)** Prevederile art. 4.7 nu se aplică mijloacelor de publicitate amplasate în afara zonei de protecție a drumurilor de interes județean, reglementată anterior intrării în vigoare a Legii 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

## **Art.5.Condiții Speciale.**

### **5.1. Intersecții de drumuri**

**(1)** Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare.

**(2)** Intersecțiile autostrăzilor și ale drumurilor expres cu drumurile județene se realizează denivelat sau la același nivel.

**(3)** Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a oră de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se va adopta soluția cu intersecție denivelată.

**(4)** Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se realizează cu respectarea prescripțiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

**(5)** Lărgirile drumului, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare și penele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

**(6)** Căile de acces rutier la drumul de interes județean se realizează respectând prevederile referitoare la intersecțiile de drumuri.

**(7)** Pentru asigurarea fluenței traficului rutier, pe sectoarele de drum situate în afara indicatoarelor rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, la drumuri de categorie superioară, este necesară asigurarea acceselor prin intermediul unor drumuri colectoare, paralele cu drumul de interes județean, care să debuşeze în acesta în intersecții amenajate corespunzător.

Drumurile colectoare respective se vor amenaja de către beneficiarii construcțiilor care se amplasează în zona drumurilor de interes județean sau de către autoritățile locale, după caz.

## **5.2. Amplasarea în paralel și intersecțiile drumurilor cu căi ferate sau linii de tramvai.**

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 3.1.

(2) Intersecțiile cu calea ferată ale drumurilor județene se realizează denivelat sau la același nivel, necesitatea realizării intersecției denivelate se stabilește printr-un calcul de eficiență, bazat pe indicele general de prioritate stabilită în conformitate cu Metodologia de evaluare a priorității de execuție a pasajelor denivelate.

(3) La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate sau linii de tramvai se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

(4) Unghiul dintre axa drumului și axa liniei de cale ferată sau tramvai trebuie să fie de minimum 60° și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum 45°, asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.

(5) Profilul în lung al liniei de cale ferată sau tramvai în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5 ‰ înclinarea profilului transversal al drumului.

(6) În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește 5 ‰.

(7) În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, navală, cursuri de apă sau linii de tramvai, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicație va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căii de comunicație.

## **5.3. Amplasarea în zona drumului de interes județean a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea**

(1) Amplasarea în paralel cu drumul de interes județean a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la pct. 3.1. În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului.

(2) Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 2,00 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție.

(3) În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor județene, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată, de preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

(4) Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însușită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectată.

**(5)** Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

**(6)** Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes județean va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

**(7)** Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

**(8)** Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

**(9)** Subtraversările drumurilor cu canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație. Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

**(10)** Subtraversările drumurilor cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

**(11)** În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

**(12)** Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte, corelat cu adâncimea de pozare (h), în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.

**(13)** În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

**(14)** Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

**(15)** Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

**(16)** La execuția lucrărilor se pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

**(17)** Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(18) La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările datorate înghețului/dezghețului.

(19) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcăminte rutiere a drumului și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(20) Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

(21) În condițiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se va prevedea o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcăminte drumului și cota inferioară a copertinei.

(22) Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure lărgirea drumului cu cel puțin o bandă de circulație pe sens, lățimea de lucru a parapetului marginal și zona de siguranță.

(23) Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

(24) Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului de interes județean. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podurilor/podețelor, iar cota intradosului elementelor de susținere a instalației, respectiv a protecției instalației, trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.

(25) În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluție agreată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.

(26) În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

(27) Se interzice amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor/podețelor a viaductelor sau a pasajelor denivelate, situate pe drumurile județene, de conducte pentru transportul produselor inflamabile.

#### **5.4. Amplasarea în zona drumurilor de interes județean a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații**

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 3.1.

(2) În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului.

(3) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.



**(4)** Pentru rețelele de joasă, medie și înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului poate aproba derogări de la prevederile art. 3.5.3.a, numai în condițiile respectării măsurilor de siguranță specifice cablurilor electrice.

**(5)** Subtraversările drumurilor cu cabluri electrice sau telecomunicații se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

**(6)** În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

**(7)** În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a cablurilor electrice sau de telecomunicații se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

**(8)** Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

**(9)** În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

**(10)** Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

**(11)** Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes județean va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

**(12)** Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

**(13)** Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, în afara zonei de siguranță a lucrării de artă. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

**(14)** În mod excepțional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecție, într-o soluție avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcției sau să genereze încărcări suplimentare care să influențeze calculul de rezistență și în baza unei expertize de specialitate, pentru care întreaga răspundere o poartă expertul tehnic sau cu avizul proiectantului lucrării de artă.

De asemenea, amplasarea nu trebuie să afecteze secțiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă.

**(15)** În cazul în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

**(16)** În tuburile de protecție se vor prevedea cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte soluții care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenție/reparație/modernizare/reabilitare a lucrării de artă.

**(17)** Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor.

**(18)** Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de administratorul drumului.

**(19)** Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării astfel:

Condiții de calcul al distanței pe verticală	Distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă		
	$U_n \leq 110 \text{ kV}$	$U_n = 220 \text{ kV}$	$U_n = 400 \text{ kV}$
Gabaritul minim	7,00	8,00	9,00

### **5.5. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterane în zona drumurilor**

**(1)** Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului de interes județean a construcțiilor supraterane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate la art.4.

**(2)** Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcarea/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

**(3)** În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

**(4)** Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/proprietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului de interes județean. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

**(5)** La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

**(6)** Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului de interes județean, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și aprobat de administratorul drumului județean.

(7) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile de interes județean, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

## **5.6. Amplasarea mijloacelor de publicitate**

(1) Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului de interes județean .

(2) În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate, care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

(3) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul de interes județean, pe portale cu semnalizare rutieră, în interiorul curbelor, precum și la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.

În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului de interes județean.

(4) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului de interes județean.

(5) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor și a celorlalte mijloace de publicitate, plantațiilor rutiere și a oricăror altor obstacole.

(6) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate pe zona de acționare a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni și a locurilor frecventate de copii

(7) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în interiorul sensurilor giratorii, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

(8) În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere aferentă drumului (partea carosabilă + banda de încadrare +acostamentul consolidat) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

Panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(9) Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului.

(10) În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

a) la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare+ acostamentul consolidat) - în cazul în care nu există trotuar,

b) la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor. Înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;

c) la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

(11) Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(12) Panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(13) Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

- a) maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;
- b) maximum 4,0 x 3,0 m - în localități;
- c) maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.

(14) Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului județean.

(15) Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/Administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența și siguranța în exploatare a acestora. Beneficiarul răspunde de rezistența și de stabilitatea acestor panouri.

(16) Se interzice amplasarea în zona de siguranță a drumurilor județene a mijloacelor de publicitate de tip "ecran publicitar" - ecran cu LED-uri, LCD sau altele asemănătoare, pe care se rulează grafică, spoturi și altele asemenea, cu conținut dinamic și de dimensiuni variabile.

(17) Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, numele titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului.

## **CAPITOLUL V.**

### **Condițiile pentru emiterea acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public**

#### **Art.6.CONDIȚII PRIVIND EMITEREA ACORDULUI PREALABIL**

(1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean are obligația de a obține, în faza de proiectare, **Acordul prealabil al Consiliului Județean Cluj**.

(2) Acordul - prealabil se emite de către Consiliul Județean Cluj-DADPP al jud Cluj conform modelului atașat.

În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul poate suferii modificări asupra conținutului acestuia.

(3) Acordul - prealabil se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului - Consiliul Județean Cluj-DADPP al jud. Cluj, pentru noua situație.

(4) Etapele care urmează a fi parcurse în scopul emiterii acordului prealabil sunt următoarele:

- a) Depunerea de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Cluj a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația pe format hârtie se depune în două exemplare) :
  1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - Formular F7.2-09 ;
  2. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. **Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare** , din care să rezulte:

- poz. kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului județean;
- descrierea sumară a construcțiilor din incintă, a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule , pe tipuri de autovehicule, vecinii stânga – dreapta pe 100 m și vis-a-vis de investiție);
- descrierea amenajării accesului la drumul județean, care se va realiza cu racordare simplă la drumul județean (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare conform normativului AND 600/2015 (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) – lungimea deschiderii accesului la drumul județean, lățimea intrării și ieșirii;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;
- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere conform STAS SR 1848/1,2,3/2011 și STAS SR 1848/7/2004;
- detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului județean).

4. Copie a **actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a **certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate);

5. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000);

6. **Plan de situație scara 1:500** – care să cuprindă:

- traseul existent al drumului județean și poziția km la care se dorește amplasarea obiectivului;
- amenajarea accesului la drumul județean, **conform normativului AND 600/2015** – pentru obiectivele situate în afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și **cu racord simplu** la drumul județean - pentru obiectivele ce se vor amplasa între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean;
- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) și al împrejuririi, cu distanța acestora față de axul drumului județean;
- modul de organizare a circulației în incintă și spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea lor ;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;
- semnalizarea rutieră propusă .

b) Analiza de către DADPP- Biroul Exploatare Drumuri Județene a documentației depuse de solicitant;

c) Emiterea de către acesta a Acordului prealabil, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau a returnării documentației, după caz;

d) Acordul prealabil/returnarea documentației poartă semnăturile Președintelui Consiliului Județean Cluj și a Directorului Executiv al DADPP, Șef Birou EDJ, întocmit.

e) Comunicarea Acordului prealabil/returnării documentației, solicitantului.

**(5) Acordul prealabil, nu ține loc de autorizație de amplasare și acces la drumului județean, autorizația de amplasare este documentul necesar pentru obținerea Autorizației de construire .**

### **Art. 7. CONDIȚII PRIVIND EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE AMPLASARE SI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI**

**(1) AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM** se obține înainte de obținerea Autorizației de construire, înainte de începerea lucrărilor în zona drumului

**(2) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.**

**(3)** Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către Consiliul Județean Cluj conform modelului prevăzut în Anexa nr. 1.c atașată.

Funcție de condițiile tehnice specifice, modelul poate suferii modificări asupra conținutului acestuia.

**(4)** AUTORIZAȚIA DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

**(5)** Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului - Consiliul Județean Cluj-DADPP al jud. Cluj, pentru noua situație.

**(6)** Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau execuție de lucrări în zona drumurilor județene.

**(7)** Etapele care urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public sunt următoarele:

a) Depunerea de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Cluj a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația pe format hârtie se depune în două exemplare) :

**PENTRU CONSTRUCȚII ȘI DRUMURI ADIACENTE**

(depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, garaje, anexe gospodărești, drumuri adiacente)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - Formular F7.2-09 ;

2. Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către D.A.D.P.P. al JUD. CLUJ

4. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere;**

5. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice;

6. Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;

7. Copie a **actelor de proprietate** pentru teren sau alte acte care permit ocuparea terenului în cauză;

8. **Proiectul tehnic cu:**

a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului județean;

- descrierea sumară a construcțiilor din incintă (existente și proiectate), a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule), vecinii stânga – dreapta pe 100m și vis-a-vis de investiție);

- descrierea amenajării accesului la drumul județean, care se va realiza cu racordare simplă la drumul județean (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare conform normativului AND600/2015 (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) – lungimea deschiderii accesului la drumul județean, lățimea intrării și ieșirii;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă și a celor pluviale în lungul drumului județean;

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere conform STAS SR 1848/1,2,3/2011 și STAS SR 1848/7/2004;

- modul de asigurare a locurilor de parcare (conform anexei 5 la HG 525/1996), cu precizarea dimensiunilor acestora și numărul de locuri de parcare;

- detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului județean).

b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).

c) **Plan de situație la scara 1:500**, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului cu toate elementele sale, vecinii pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;

- amenajarea accesului la drumul județean, conform normativului AND600/2015 – pentru obiectivele situate în afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și cu racordare simplă la drumul județean - pentru obiectivele ce se vor amplasa între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate (fig.F46 și fig.F48), specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean;

- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) și al împrejuririi, cu distanța acestora față de axul drumului județean;

- modul de organizare a circulației în incintă și spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor rezultate conform HG 525/1996- anexa 5;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;

- semnalizarea rutieră conform avizului I.P.J. – Serviciul Rutier,

d) **Profile transversale**, în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanțelor față de axul drumului județean și față de împrejurire.

e) **Detalii de sistem rutier pentru acces** (echivalent cu cel al drumului județean).

f) **Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat și verificat** de un inginer de specialitate (inginer de drumuri), (planurile în original) .

9) **Alte avize** de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului.

În funcție de situația din teren, D.A.D.P.P.al JUD Cluj poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

**PENTRU INSTALAȚII** (conduce de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibră optică, stâlpi)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - Formular F7.2-09 ;

2. Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către D.A.D.P.P. al JUD. CLUJ

4. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere**, în cazul lucrărilor care presupun restricții de circulație;

5. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice;

6. Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;

8. **Proiectul tehnic cu:**

a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, din care să rezulte:

- pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul județean) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei, ale subtraversărilor/supratraversărilor drumului județean;

- amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului județean (distanțe față de drumul județean);

- descrierea sumara a modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pamântului rezultat din sapatură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/supratraversării drumului județean, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor - în localitate etc.),

- modul de refacere a zonelor afectate;

- modul de semnalizare a lucrărilor conform STAS 1848/1,2,3/2011;

- durata de execuție a lucrărilor;

- b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).
- c) **Plan de situație la scara 1:500**, care să cuprindă traseul instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul județean, precum și a pozițiilor kilometrice și metrice pe drumul județean ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a subtraversărilor/supratraversărilor;
- d) **Profile transversale**, în dreptul subtraversărilor/supratraversărilor (cu specificarea adâncimii sau înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului județean) și pentru amplasarea în paralel cu drumul județean – pentru zonele specifice (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean);
- f) **Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat și verificat** de un inginer de specialitate (planurile în original) .
- 9) **Alte avize** de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului.
- În funcție de situația din teren, D.A.D.P.P.al JUD Cluj poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

### **PENTRU PANOURI PUBLICITARE**

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - Formular F7.2-09 ;
  2. Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru amplasarea panoului publicitar;
  3. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice;
  4. Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;
  5. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către D.A.D.P.P. al JUD. CLUJ
  6. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județean - Direcția Poliției Rutiere;**
  7. **Proiect tehnic cu:**
    - a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, din care să rezulte:
      - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului panoului publicitar;
      - descrierea amplasamentului și a panoului (formă, dimensiuni, materiale folosite etc);
      - detalii de prindere a panoului;
      - specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean, înălțimea de amplasare;
    - b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).
    - c) **Plan de situație la scara 1:500**, care să cuprindă:
      - drumul județean și elementele sale;
      - distanța panoului față de axul și marginea drumului județean sau față de alte elemente, specificarea poziției kilometrice etc.
    - d) **Profil transversal** în dreptul panoului, cu specificarea distanței față de axul drumului județean;
    - e) **Detalii de prindere** a panoului;
    - f) **Poza color** a reclamei care se va afișa;
- Proiectul tehnic trebuie să fie semnat de cei care l-au întocmit și verificat.
- 8) **Alte avize** de la unitati de proiectare, functie de prevederile de modernizare ale drumului.
- În funcție de situația din teren, D.A.D.P.P.al JUD Cluj poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

### **PENTRU PLANURI URBANISTICE GENERALE, ZONALE ȘI DE DETALIU**

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - Formular F7.2-09 ;



2. Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru PUZ, cu specificarea obiectului planului urbanistic;
3. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către R.A.A.D.P.P. al JUD. CLUJ
4. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere;**
5. **Proiect tehnic cu:**

a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, cu referiri asupra:

- limitelor administrative (intravilan existent și propus);
- circulației și a căilor de circulație. Se va avea în vedere rezervarea de terenuri pentru realizarea unor drumuri ocolitoare situate în afara intravilanului localității (destinate traficului de tranzit) și pentru realizarea unor drumuri colectoare paralele cu drumul județean, care să preia traficul generat de obiectivele amplasate în zona drumului județean.

- se va specifica zona de siguranță și de protecție a drumului județean, în zonele construite, în zonele de extindere a localității și în afara acesteia;

b) **Plan de situație**, cu identificarea drumurilor care tranzitează localitatea (naționale, județene și comunale), a pozițiilor kilometrice pe drumul județean ale limitei administrative, intravilanului existent și intravilanului propus, ale intersecțiilor cu alte drumuri (naționale, județene, comunale), ale intersecțiilor care se propun a se moderniza și a altor elemente legate de circulație (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.).

c) **Profile transversale** ale drumului județean (din gard/construcție în gard/construcție), în zonele construite și pentru zonele de extindere a localității. Toate elementele drumului, inclusiv zonele de siguranță, de protecție ale acestuia și limita constructibilă se vor cota față de axul drumului județean.

6) **Alte avize** de la unitati de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului.

Proiectul tehnic trebuie sa fie semnat de cei care l-au intocmit si verificat.

În funcție de situația din teren, D.A.D.P.P.al JUD Cluj poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

- f) Analiza de către DADPP- Biroul Exploatare Drumuri Județene a documentației depuse de solicitant;
- g) Emiterea de către acesta a autorizației de amplasare și/sau execuție de lucrări în zona drumurilor județene/returnarea documentației, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau a returnării documentației, după caz;
- h) Autorizația de amplasare și/sau execuție de lucrări în zona drumurilor județene/returnarea documentației poartă semnăturile Președintelui Consiliului Județean Cluj și a Directorului Executiv al DADPP, Șef Birou EDJ, întocmit.
- i) Comunicarea Acordului prealabil/returnării documentației, solicitantului

## **Art. 8. CONDIȚII PRIVIND ÎNTOCMIREA CONTRACTULUI DE UTILIZARE A ZONEI DRUMULUI JUDEȚEAN**

**(1)** Pentru utilizarea zonei drumului județean va fi întocmit între părți un contract de utilizare a zonei drumului, conform modelului prevăzut în ANEXA Nr. 4 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean. În funcție de condițiile tehnice specifice modelul poate suferii modificări asupra conținutului acestuia.

**(2)** Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și /sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare.

**(3)** Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

**(4)** Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

Contractul de utilizare a zonei drumului județean se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

**(5)** Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin.(2):

a) - Căile de acces realizate de persoanele fizice la locuințe, case de vacanță, anexe gospodărești, garaje sau terenuri libere de construcții, precum și rețelele care asigură total sau parțial utilitățile, inclusiv racordurile și bransamentele necesare utilizatorilor casnici (racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie).

Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care rețelele, racordurile, bransamentele se află în ampriză sau zona de siguranță a drumurilor județene aflate în proprietatea sau în administrarea C.J.Cluj și deservesc exclusiv persoane juridice sau când se schimbă destinația locuinței, a casei de vacanță, a anexei gospodărești, a garajului sau a terenului liber de construcție (cu transformarea parțială sau totală în spații lucrative/de prestări servicii/comerciale etc.), precum pentru ansamblurile de locuințe unifamiliale sau pentru ansambluri de casa de vacanță cu utilitățile aferente.

b) - Obiectivele și lucrările, amplasate sau care se realizează în zona de protecție

c) - Rețelele care asigură, total sau parțial, consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, inclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

d) - Unitățile de asistență socială și de educație (cămine sociale, spitale, dispensare, policlinici, creșe, aziluri de bătrâni, școli, licee, instituții de învățământ, grădinițe) din subordinea autorităților locale sau centrale.

e) - Instituțiile din subordinea M.A.N., sediile de poliție și ale serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare.

f) - Lăcașurile de cult ale diferitelor organizații religioase recunoscute de statul român (biserici, catedrale, mănăstiri etc.).

h) - Unitățile de administrație, cultură și sport ale autorităților centrale sau locale (primării, consilii locale și județene, cămine culturale, săli de sport etc.), cu excepția celor care desfășoară activități economice.

i) - Entitățile din subordinea Consiliului Județean Cluj

Administratorul drumului stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora care se aprobă prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj.

a) pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului județean, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului;

b) Obligația și responsabilitatea privind respectarea prevederilor cuprinse la litera(a) revin beneficiarului și proprietarului stâlpului.

c) Deținătorii cu orice titlu ai panorilor publicitate, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de

administratorul drumului județean, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute , pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului județean, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

- d) Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la litera (c) revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.
- e) În cazul nerespectării prevederilor de la litera (c), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa , urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
- f) În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri județene, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.
- g) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri județene, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.
- h) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la litera (g) conținute în devizele de lucrări întocmite , vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz ;
- i) Pentru realizarea prevederilor de la litera (g) , deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.
- j) În cazul nerespectării termenului prevăzut la litera (i), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
- k) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare , căi de acces , utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice , după cum urmează:
  - cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea ,mutarea sau modificarea , pentru construcții autorizate sau caracter definitive
  - cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

#### **Art. 9. Limitele zonelor drumurilor**

**(1)** Limitele zonelor drumurilor, conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

**a)** Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m - de la marginea exterioară a dispozitivelor de preluare a apelor meteorice, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m - de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului mai mare de 5,00 m.

**b)** Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

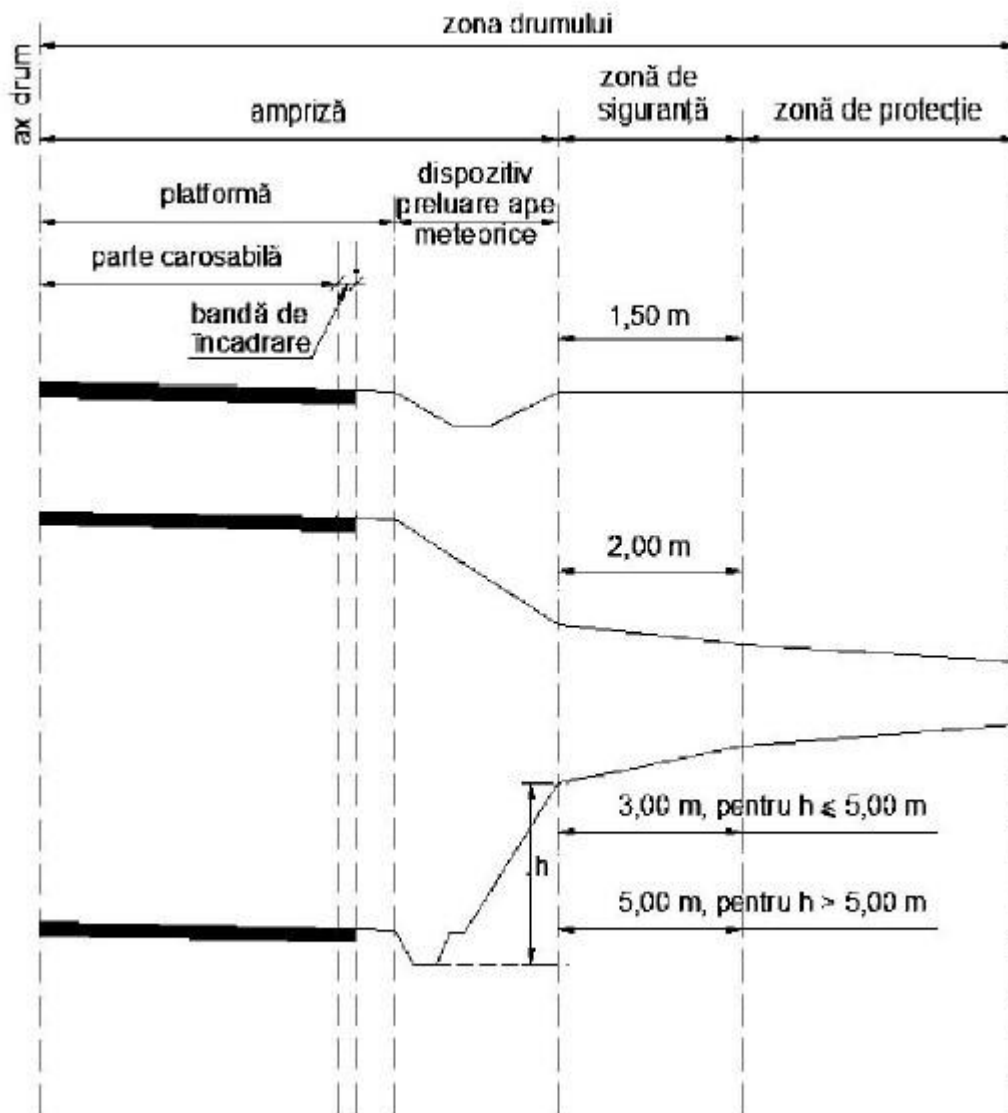
- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

**c)** Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defileu) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

**d)** Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22

Limitele zonelor



drumurilor

### **Art.10.Dispoziții finale**

**(1)** Condițiile din prezentele norme tehnice nu sunt limitative. Ele pot fi completate cu alte condiții specifice situației de pe teren, la inițiativa administratorului drumului.

**(2)** Pe parcursul execuției lucrărilor (în cazul instalațiilor subterane) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita în scris administratorului drumului și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării autorizației de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării.

**(3)** În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, la aprecierea administratorului drumului județean, se poate acorda un nou termen de remediere și numai o singură dată.

**(4)** Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

**(5)** Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor autorizației.

**(6)** Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean.

**(7)** Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.

**(8)** Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

**(9)** Pentru mijloacele de publicitate, autorizația se emite pentru o durată de 12 luni și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade, în caz de neprelungire urmând ca mijlocul de publicitate să fie desființat la data expirării autorizației.

Excepție fac totem-urile aferente stațiilor de distribuție a carburanților, a căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului.

**(10)** Solicitarea de prelungire a valabilității autorizației de amplasare se face cu minimum 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

**(11)** Prelungirea valabilității autorizației se face numai pentru mijloacele de publicitate la care au fost respectate condițiile prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces. În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului.

**PREȘEDINTE**  
**Alin Tișe**

**Contrasemnează**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Simona Gaci**

**Anexa nr. 1 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean**

**MODEL CERERE ELIBERARE ACORD PRELABIL/AUTORIZAȚIE PENTRU AMPLASARE ȘI/SAU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE**

**CERERE**

**Către Consiliul Județean Cluj-D.A.D.P.P.**

<b>PERSOANĂ JURIDICĂ sau PERSOANĂ FIZICĂ ÎNMATRICULATĂ</b>	<b>Subscrisa:</b> ..... cu sediul în: Localitatea:..... Strada/Bulevardul/Șoseaua..... Nr:..... Bl....., Sc....., Et....., Ap....., Județ/Sector..... Telefon.....Fax.....e-mail..... Nr. la Reg.Comerțului J...../...../....., Cod fiscal..... Cod IBAN...../...../...../...../...../..... Deschis la banca..... Sucursala/Filiala..... Reprezentată legal prin dl/d-na..... având funcția de ..... și prin dl/d-na ..... având funcția de.....
<b>PERSOANĂ FIZICĂ</b>	<b>Subsemnatul(a):</b> .....cu domiciliul în: Localitatea:.....Strada/Bulevardul/Șoseaua..... .....Nr:....., Bl....., Sc....., Et....., Ap....., Județ/Sector..... Telefon.....Fax.....e-mail....., Identificat cu B.I./C.I. seria.....nr..... eliberat de Poliția .....Având cod numeric personal.....

În vederea realizării lucrării

.....  
 ..... în zona DJ.....,km....., stânga/dreapta

Vă solicit\*

eliberarea **acordului prelabil (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)**

eliberarea **autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public (Se eliberează la faza de obținere a autorizației de construire-dă drept de realizare a lucrărilor)**

prelungirea **acordului prelabil/autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nr..... din data....., motivată de**

.....  
 Depunem anexat documentația în ..... (.....) exemplare.

Persoana de contact din partea beneficiarului ....., tel. ....

Persoana de contact din partea proiectantului ....., tel. ....

Data: ...../...../.....

(loc de semnătură și ștampilă)

Cererea se va completa integral, se va semna și se va ștampila de către solicitant.

Cererea se va depune într-un singur exemplar, original, atașat unui exemplar din documentație.

Documentația se va depune în 2 exemplare identice.

\*) Se va marca căsuța corespunzătoare intenției solicitantului.

**PREȘEDINTE**  
**Alin Tișe**

**Contrasemnează**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Simona Gaci**

**ANEXA nr. 2 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean**

**MODEL ACORD PRELABIL**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

---

**Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj**  
**Birou Exploatare Drumuri Județene**  
Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**CĂTRE**

\_\_\_\_\_

Urmare cererii Dvs. nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ privind lucrarea \_\_\_\_\_, situată în \_\_\_\_\_, jud. Cluj, în urma studierii documentației depuse și în conformitate cu **Ordonanța Guvernului nr. 43 /1997**, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu H.C.J.Cluj nr. \_\_\_\_\_, se emite următorul :

**Acord prelabil nr. \_\_\_\_\_ / din \_\_\_\_\_**

cu următoarele condiții :

.....  
La recepția lucrărilor veți invita în scris și un reprezentant al Consiliului Județean Cluj - Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj.

Acordul prelabil este valabil 12 luni, **până în data de \_\_\_\_\_**, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

**Prezentul acord nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și acces la drum și a acordului scris al Poliției Rutiere Cluj.**

Acordul prelabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni.

Pentru perioada de prelungire a acordului prelabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului .

Pentru obținerea autorizației de amplasare și acces la drum veți prezenta următoarele documente:.....

Schimbarea funcției sau destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului pentru noua destinație.

Taxa de acord prelabil conform Hotărârii nr. \_\_\_\_\_ a Consiliului Județean Cluj este de \_\_\_\_\_ **lei**.

Taxa a fost achitată cu chitanța nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

**PREȘEDINTE**

(numele, prenumele și semnătura)

Director executiv: (numele, prenumele și semnătura)

șef birou EDJ: (numele, prenumele și semnătura)

întocmit: (numele, prenumele și semnătura)

**PREȘEDINTE**  
**Alin Tișe**

**Contrasemnează**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Simona Gaci**

**ANEXA nr.. 3 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean.**

**MODEL AUTORIZAȚIE**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

---

**Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj**  
**Birou Exploatare Drumuri Județene**  
Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**AUTORIZAȚIE nr. \_\_\_\_\_**  
**pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice**

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmare cererii nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ adresată de \_\_\_\_\_, cu domiciliul (sediul) în \_\_\_\_\_, jud. Cluj, și a documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație pentru amplasarea sau executarea lucrărilor \_\_\_\_\_, situată în vecinătatea drumului județean \_\_\_\_\_, km. \_\_\_\_\_ partea \_\_\_\_\_, cu următoarele condiții:

**A. Condiții generale**

1. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției. **Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.** Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces. Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

2. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform Ordinului nr.1112/411/2000 al Ministrului de Interne și Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice și/sau pentru protejarea drumului, cu acordul Serviciului Poliției Rutiere din Inspectoratul de Poliție Județean Cluj și cu aprobarea administratorului drumului-D.A.D.P.P.al Jud. Cluj. Delegatul Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj va verifica pe teren și va consemna într-un proces-verbal cu delegatul unității beneficiare, că semnalizarea s-a făcut conform instrucțiunii de mai sus și că lucrările pot începe.

3. Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la organele deținătoare de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantațiile existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.

4. De degradarea elementelor componente a drumului, a construcțiilor și instalațiilor de orice fel, de distrugerea, tăierea sau tunderea plantației fără aprobări legale, situate pe zona drumului, în sectorul în care se execută lucrarea, răspunde direct beneficiarul lucrării.

5. De orice accident de muncă sau de circulație, apărut în timpul și din cauza execuției lucrărilor răspunde direct beneficiarul lucrării.



6. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.

7. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță a circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute demolarea, mutarea sau modificarea acestora, pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, în termen de 60 zile de la data primirii înștiințării de la organul care administrează drumul public. În cazul nerespectării prevederilor de mai sus, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

8. Beneficiarul este obligat să achite, conform legislației în vigoare, taxa de autorizare și taxele de folosință anuală a terenului, ocupat de construcțiile și instalațiile autorizate, amplasate pe ampriza și zona de siguranță.

9. Repararea și întreținerea lucrărilor edilitare subterane realizate în zona drumului public, se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

10. Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau al altor asemenea, realizate în zona drumului, fără respectarea condițiilor din prezenta autorizație de amplasare și acces la drum, este obligat a le desființa sau a le muta, pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator. În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

11. Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, respectarea condițiilor de siguranță a circulației și de amplasare, în conformitate cu prezenta autorizație de amplasare și acces, se consemnează printr-un proces verbal încheiat între delegatul Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj și delegatul beneficiarului.

12. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație, conduce la anularea acesteia, la aplicarea de sancțiuni și desființarea construcțiilor și instalațiilor autorizate, conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii de Guvern nr. 36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice.

13. La eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, titularul autorizației de amplasare și/sau de acces **încheie contractul cu administratorul drumului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public**. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nu se eliberează până la încheierea contractului cu administratorul drumului.

#### **B. Condiții speciale :**

.....  
.....  
.....

***În timpul execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru asigurarea fluenței traficului în condiții de siguranță și confort.***

***Nu se admite depozitarea materialelor pe acostament și pe partea carosabilă, acestea se vor depozita în afara zonei de siguranță.***

***Punctul de lucru va fi semnalizat corespunzător, conform instrucțiunilor M.T./M.I. nr.1112/411/2000 și se va face cu acordul scris al Serviciului Poliției Rutiere Cluj, care va fi comunicat către D.A.D.P.P.***

***Înainte de începerea lucrărilor, veți solicita, în scris, un delegat din partea Consiliului Județean Cluj – Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj, care va încheia un proces verbal de predare a amplasamentului.***

***Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație, conduce la anularea acesteia***

*De orice accident de muncă apărut în timpul și din cauza execuției lucrărilor va răspunde executantul lucrărilor .*

*Beneficiarul lucrărilor este obligat, în termenul stabilit de administratorul drumului, să execute, pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. Nerespectarea acestui termen dă dreptul administratorului drumului să desființeze lucrările pe cheltuiala acestuia, urmând a se îndrepta împotriva deținătorilor, conform reglementărilor în vigoare.*

**Prezenta autorizație nu ține loc de autorizație de construire, care se eliberează de cei în drept.**

**La recepția lucrărilor veți invita în scris un reprezentant al Consiliului Județean Cluj – Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj.**

**Taxa de autorizare conform Hotărârii nr. \_\_\_\_\_ a Consiliului Județean Cluj este de \_\_\_\_\_ lei.**

***Taxa de autorizare a fost achitată cu chitanța nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.***

***Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare din care 1 exemplar se va transmite la beneficiar (beneficiarul are obligația de a preda un exemplar la punctul de lucru) , iar celălalt exemplar la administratorul drumului.***

***Din partea beneficiarului răspunde de aducerea la îndeplinire a clauzelor din prezenta autorizație \_\_\_\_\_.***

**PREȘEDINTE**

(numele, prenumele și semnătura)

Director executiv: (numele, prenumele și semnătura)

șef birou EDJ: (numele, prenumele și semnătura)

întocmit: (numele, prenumele și semnătura)

**PREȘEDINTE**

**Alin Tișe**

**Contrasemnează**

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Simona Gaci**

**ANEXA nr. 4 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean**

**MODEL CONTRACT DE UTILIZARE**

**JUDEȚUL CLUJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
Nr. \_\_\_\_\_ /data \_\_\_\_\_

**UTILIZATOR**  
Nr. \_\_\_\_\_ /data \_\_\_\_\_

**CONTRACTUL DE UTILIZARE**  
**A ZONEI DRUMURILOR JUDEȚENE Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

Prezentul contract se încheie între :

**"Județul Cluj (în numele Consiliului Județean Cluj)**, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, jud. Cluj, cod de identificare fiscală 4288110, cont RO 97TREZ21621160250XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca, tel. 0372/64.00.30, fax 0372/64.00.70, e-mail [infopublic@cjcluj.ro](mailto:infopublic@cjcluj.ro), reprezentată legal prin Președintele Consiliului Județean Cluj, Alin Tișe, denumit în contract **"Administratorul drumului"**

și  
\_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, reprezentată prin \_\_\_\_\_  
în calitate de \_\_\_\_\_, având cont virament nr. \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_ și cod fiscal nr. \_\_\_\_\_, denumită prin contract **"Utilizator"**.

În baza Ordonanței Guvernului nr.43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. \_\_\_\_\_ s-a încheiat prezentul contract de utilizare a zonei drumului.

**I. OBIECTUL CONTRACTULUI**

**Art.1.** Obiectul contractului constă în acceptarea utilizării zonei drumurilor județene aflate în administrarea **CONSILIULUI JUDEȚEAN CLUJ-DIRECȚIA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT A JUDEȚULUI CLUJ** de către utilizator, în condițiile prezentului contract.

**Art.2.** Autorizația nr. \_\_\_\_\_ este parte integrantă din contract și cuprinde \_\_\_\_\_ în zona drumului județean DJ \_\_\_\_\_ km. \_\_\_\_\_, partea \_\_\_\_\_ și tariful de utilizare stabilit conform Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. \_\_\_\_\_.

**Art.3** Predarea-primirea zonei acceptate se face pe bază de proces verbal (Anexa 2). Data procesului verbal de predare- primire reprezintă data de început pentru perceperea tarifului de utilizare a zonei drumului specificat în contract, cu excepția cazului în care lucrările la obiectiv au fost demarate -situație în care tariful se calculează de la data încheierii contractului.

**II. TERMENE**

**Art.4.** Contractul de utilizare se încheie pe o durată de 5 ani, începând cu data de \_\_\_\_\_ și se va prelungi în caz de nevoie.

**III. VALOAREA CONTRACTULUI**

**Art.5.** Sumele aplicate, ca tarife de utilizare a obiectivelor menționate la articolul 2, sunt specificate în Anexa nr.1 la prezentul contract.

**Art.6.** Valoarea totală a prezentului contract este de \_\_\_\_\_ lei/an .

**Art.7.** Pe parcursul derulării contractului, tarifele vor fi reactualizate anual, prin Hotărâre de Consiliu Județean Cluj, și se vor încheia acte adiționale care vor face parte integrantă din prezentul contract.

**Art.8.** Pentru investițiile suplimentare față de cele menționate în prezentul contract, se vor întocmi acte adiționale, prin care se vor stabili sumele datorate de către utilizator administratorului drumului și modalitățile de plată.

#### **IV. PLATA SUMELOR DATORATE**

**Art.9.** Plata sumelor datorate ca tarife de utilizare se face **anual, în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.**

**Art.10.** Achitarea sumelor datorate ca tarife de utilizare se face în contul "**Administratorului drumului**", RO97TREZ21621160250XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca, din contul "**Utilizatorului**".

**Art.11.** Achitarea tarifelor se face cu ordin de plată, în baza facturilor emise de administratorul drumului.

**Art.12.** Neplata tarifelor la termenele stabilite, autorizează administratorul drumului să perceapa **majorări de întârziere de 0,1 % pe zi.**

**Art.13.** Neplata tarifelor în termen, autorizează administratorul să rezilieze contractul și să ceară plata de daune, inclusiv dobânzile legale pentru suma neachitată.

#### **V. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONTRACTANTE**

**Art.14.** Administratorul drumului se obligă :

a) să permită utilizatorului executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

b) să înștiințeze utilizatorul cu cel puțin 3 luni înaintea începerii lucrărilor de construire, modernizare, întreținere sau exploatarea drumului public, care pot afecta construcțiile și instalațiile utilizatorului.

**Art.15.** Utilizatorul se obligă :

a) să folosească zona drumului conform autorizației de amplasare și autorizației de construire;

b) să execute, pe cheltuiala lui și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea construcțiilor și instalațiilor acceptate în zona drumului, în termenul fixat de administratorul drumului, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

c) să întrețină semnalizarea rutieră în zona sa de activitate când aceasta se impune ;

d) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către administratorul drumului;

e) să nu schimbe destinația construcțiilor fără acordul administratorului drumului;

f) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului, reactualizate anual conform Hotărârii Consiliului Județean Cluj, la termenele fixate prin contract;

h) la rezilierea contractului să predea terenul în starea în care l-a primit, fiind considerat ca l-a primit în stare bună. Data preluării prin proces verbal a zonei drumului de către administratorul drumului va fi considerată ca dată a rezilierii contractului.

#### **VI. ALTE OBLIGAȚII**

**Art.16.** Administratorul drumului va putea modifica tariful de utilizare în funcție de noile acte normative ce vor apărea.

**Art.17.** Indiferent de partea care solicită rezilierea parțială a contractului, cheltuielile aferente demolării construcțiilor utilizatorului și refacerii zonei drumului vor reveni utilizatorului.

#### **VII. SUBÎNCHIRIEREA**

**Art.18.** Subînchirierea în tot sau în parte a construcțiilor utilizatorului unui terț, sunt permise numai cu acordul prealabil scris al administratorului drumului și cu respectarea condițiilor din prezentul contract.

#### **VIII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**Art.19.** Pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale partea vinovată se obligă să plătească daune-interese.

**Art.20.** Forța majoră apără de răspundere.

#### **IX. LITIGII**

**Art.21.** Litigiile de orice fel decurgând din executarea prezentului contract se vor rezolva pe cale amiabilă.

În cazul în care acest lucru nu este posibil, litigiul va fi transmis spre soluționare instanțelor judecătorești.

#### **X. CLAUZE SPECIALE**

**Art.22.** Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de utilizare care ar putea cauza accidente de circulație.

**Art.23.** Înstrăinarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va putea face numai după ce utilizatorul va comunica administratorului drumului, schimbarea proprietarului în termen de 30 de zile de la semnarea contractului.

**Art.24.** Condițiile impuse prin autorizațiile de amplasare a construcțiilor și instalațiilor din zona drumului fac parte integrantă din prezentul contract.

**Art.25.** Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face în baza unui "act de reziliere" semnat de ambele părți, sau printr-o notificare adresată celeilalte părți cu cel puțin 30 de zile înainte, cu respectarea condițiilor din art.15, litera "h".

**Art.26.** La constatarea creșterii sau diminuării zonei utilizate inventariate la data încheierii contractului, prezentul contract va putea fi modificat prin acte adiționale, cu acordul ambelor părți.

#### **XI. DISPOZIȚII SPECIALE**

**Art.27.** Persoana responsabilă cu urmărirea contractului din partea administratorului drumului este \_\_\_\_\_, telefon 0264-598801.

Persoana responsabilă cu urmărirea contractului din partea utilizatorului este \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_

Prezentul contract conține \_\_\_\_\_file, anexa 1 ( 1 filă) și anexa 2 (1 filă) care fac parte integranta din contract. Contractul a fost încheiat în 2(două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

**Administratorul drumului**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**(în numele Consiliului Județean Cluj)**  
**Președinte**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Director General D.G.B.F.R.U.**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Director executiv D.J.**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Director executiv D.A.D.P.P**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Vizat juridic**  
(numele, prenumele și semnătura)

**șef birou EDJ**  
(numele, prenumele și semnătura)

întocmit: (numele, prenumele și semnătura)

**PREȘEDINTE**  
**Alin Tișe**

**Utilizator**  
\_\_\_\_\_  
**Administrator**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Contrasemnează**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Simona Gaci**

**Anexa 1. la CONTRACTUL DE UTILIZARE  
A ZONEI DRUMURILOR JUDEȚENE**

	TARIFE PENTRU UTILIZARE PRIN OCUPAREA AMPRIZEI, A ZONEI DE SIGURANȚĂ ȘI A ALTOR SUPRAFEȚE DIN ZONA DRUMULUI JUDEȚEAN	mp/ml	Tarif unitar	Suma lei/an

**Administratorul drumului  
JUDEȚUL CLUJ  
(în numele Consiliului Județean Cluj)  
Președinte**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Utilizator**  
\_\_\_\_\_  
**Administrator**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Director General D.G.B.F.R.U.**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Director executiv D.J.**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Director executiv D.A.D.P.P**  
(numele, prenumele și semnătura)

**Vizat juridic**  
(numele, prenumele și semnătura)

**șef birou EDJ**  
(numele, prenumele și semnătura)

întocmit: (numele, prenumele și semnătura)

**PREȘEDINTE**  
**Alin Tișe**

**Contrasemnează**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Simona Gaci**

Anexa 2 la contractul de utilizare a zonei drumului  
nr \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

VIZAT

Director

D.A.D.P.P

(numele, prenumele și semnătura)

### PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE AMPLASAMENT

Nr. \_\_\_\_\_ încheiat azi \_\_\_\_\_ (zi/lună/an)

#### PĂRȚILE:

"Județul Cluj (în numele Consiliului Județean Cluj), cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobantilor, nr. 106, jud. Cluj, cod de identificare fiscala 4288110, tel. 0372/64.00.30, fax 0372/64.00.70, e-mail [infopublic@cjcluj.ro](mailto:infopublic@cjcluj.ro), reprezentată legal prin Președintele Consiliului Județean Cluj, Alin Tișe, denumit în contract "Administratorul drumului"

și  
\_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, reprezentată prin \_\_\_\_\_ în calitate de \_\_\_\_\_, având cont virament nr. \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_ și cod fiscal nr. \_\_\_\_\_, denumită prin contract "Utilizator".

au convenit la încheierea prezentului proces verbal de predare-primire, în baza art.3 din contractul mai sus amintit, având ca obiect acordarea de către "Administratorul drumului" și preluarea de către "Utilizator" a terenului în suprafață de \_\_\_\_\_ mp/ml situat în zona DJ \_\_\_\_\_ km. \_\_\_\_\_ partea \_\_\_\_\_, identificat conform art.2 din contractul de utilizare a zonei drumului, în vederea realizării lucrărilor autorizate conform autorizației CJCluj-DADPP nr. \_\_\_\_\_.

În conformitate cu art.3 din contractul mai sus amintit, data procesului verbal de predare- primire reprezintă data de început pentru perceperea tarifului de utilizare a zonei drumului specificat în contract, cu excepția cazului în care lucrările la obiectiv au fost demarate - situație în care tariful se calculează de la data încheierii contractului.

Prezentul proces verbal de predare-primire face parte integrantă din contractul de utilizare a zonei drumului menționat mai sus, conține 1(una) filă și a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

În prezentul act nu se acceptă completări, ștersături sau modificări decât sub semnături și ștampile autorizate.

**Administratorul drumului**  
**C.J. Cluj-D.A.D.P.P. al Jud. Cluj**

**Utilizator**

**Reprezentant D.A.D.P.P.**

**Reprezentant**

întocmit  
(numele, prenumele și semnătura)

**PREȘEDINTE**  
**Alin Tișe**

**Contrasemnează**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Simona Gaci**