Nr. 6740 / 20.02.2023

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” și a valorii acestuia**

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:**  |
| **1. Descrierea situației actuale:**  |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:**
 |
| Uniunea Europeană a instituit instrumentul Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR), prin Regulamentul (UE) 2021 / 241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12.02.2021. Obiectivul general al mecanismului este să promoveze coeziunea economică, socială și teritorială a Uniunii prin îmbunătățirea rezilienței, a nivelului de pregătire pentru situații de criză, a capacității de adaptare și a potențialului de creștere ale statelor membre, prin atenuarea impactului social și economic al crizei în cauză, în special asupra femeilor, prin contribuția la punerea în aplicare a pilonului european al drepturilor sociale, prin sprijinirea tranziției verzi, prin contribuția la realizarea obiectivelor privind clima ale Uniunii pentru 2030 stabilite la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) 2018 / 1999 și prin respectarea obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în 2050, precum și a tranziției digitale, contribuind astfel la convergența economică și socială ascendentă, restabilind și promovând creșterea durabilă și integrarea economiilor Uniunii, încurajând crearea de locuri de muncă de înaltă calitate, contribuind la autonomia strategică a Uniunii alături de o economie deschisă și creând valoare adăugată europeană. Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al MRR. Astfel, **obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.**Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Aceasta vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale, respectiv dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ. Reformele și investițiile vor conduce la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, vor permite consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.În cadrul Componentei 11 – Turism și cultură, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) coordonează, prin Centrul Național de Coordonare Velo (CNCV), Investiția I.4 – Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice.Obiectivul investiției este sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel național. Stabilirea și amplasarea traseelor cicloturistice se va face în raport cu celelalte investiții din Componenta 11 – Turism și cultură, prin care este vizată creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente.Consiliul Județean Cluj a identificat necesitatea construirii a două trasee cicloturistice, suprapuse cu cele două trasee stabilite prin Ghidul Solicitantului, cu o lungime totală de 210 km, astfel:1. Traseu de 95 de km suprapus cu traseul Velo Râuri
2. Traseu de 115 km suprapus cu traseul Velo Carpatica

**În data de 05.12.2022, s-a lansat, prin PNRR, apelul competitiv** *Schemă de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I4, Pilonul IV: Coeziune socială și teritorială, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția: I4. Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național*, **care are în vedere finanțarea construirii de trasee cicloturistice care să traverseze minimum 3 județe și să aibă o lungime de minimum 150 km.** Astfel, s-a identificat necesitatea constituirii unui parteneriat între județele Bihor (Lider de parteneriat), Cluj și Alba pentru a îndeplini cerințele Ghidului Solicitantului, în vederea depunerii proiectului ***VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba***.În vederea obținerii finanțării prin PNRR Consiliul Județean CLUJ a adoptat **Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 232/09 decembrie 2022** privind exprimarea acordului Consiliului Județean Cluj pentru participarea la implementarea proiectului VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba din Investiția I.4 Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel national, finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură.Potrivit prevederilor capitolului 2.3 din schema de finanțare- condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, apel de proiecte PNRR/2022/C11/I4, în cazul depășirii bugetului alocat, ultimul solicitat aflat pe lista proiectelor eligibile, întocmite în ordinea descrescătoare a punctajului, care atinge limita de buget alocat în cadrul apelului de proiecte, va putea opta ori pentru contractarea proiectului la un buget redus ori pentru reducerea lungimii traseului până la limita bugetului rămas disponibil.**În urma evaluării cererilor de finanțare** depuse în cadrul apelului de proiecte PNRR/C11/PI1-trasee mixte **MDLPA a transmis adresa cu nr. 4199/12.01.2023** prin care se comunică Consiliul Județean Bihor în calitate de lider de proiect că **cererea de finanțare C-PI1-9** a obținut 33,08 puncte și **a fost admisă** în vederea contractării în condițiile obținerii creditelor de angajament necesare aplicării prevederilor art. 24 alin. (1) din OUG 124/2021 **în limita a 227 km** cu solicitarea de a transmite opțiunea. Sumele alocate pentru proiect au un cost unitar pe km de 82.500 euro la cursul valutar din luna octombrie 2022 de 1 euro= 4,9481 lei.Cererea de finanțare avea în vedere un traseu cicloturistic cu lungimea de 823 Km din care pentru Județul Bihor un traseu cicloturistic de 360 Km, pentru Județul Cluj a un traseu cicloturistic de 335 Km, pentru Județul Alba a un traseu cicloturistic de 128 Km. În urma evaluării a fost admisă o limita de 227 Km reprezentând o cotă de 27,58% din lungimea inițială a traseului, reprezentând pentru Județul Bihor un traseu cicloturistic de 99,30Km, **pentru Județul Cluj un traseu cicloturistic de 92,40Km** și pentru Județul Alba un traseu cicloturistic de 35,30Km.Valoarea nerambursabilă a proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba”, este în cuantum de 92.665.542,75 lei/18.727.500,00 euro (1 euro = 4,9481 lei) + TVA, din care:* pentru Județul Bihor suma de 40.536.072,225 lei /8.192.250,00 euro + TVA
* **pentru Județul Cluj suma de 37.719.366,30 lei/ 7.623.000,00 euro + TVA**
* pentru Județul Alba suma de 14.410.104,225 lei/ 2.912.250,00 euro + TVA

În aceste condiții se impune actualizarea indicatorilor și valorilor din cererea de finanțare în vederea semnării contractului de finanțare și implementării proiectului. |
| * 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**
 |
| Apelul competitiv lansat prin PNRR, Schemă de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul *apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I4, Pilonul IV: Coeziune socială și teritorială, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția: I4. Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național*, urmărește finanțarea construirii de trasee cicloturistice care să traverseze minimum 3 județe și să aibă o lungime de minimum 150 km, **coroborat cu acceptarea la finantare a lungimii de 227 km cu o valoare de 18.727.500 euro din care 92,4 km în Județul Cluj.** |
| 1. **Schimbări preconizate:**
 |
| Prin implementarea proiectului ***VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba*** se urmărește sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel județean/regional/național, respectic creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente. |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:**  |
| Prin implementarea proiectului ***VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba*** se urmărește sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel județean / regional / national, respectic creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente. |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (an curent) / lung:**  |
| Pentru implementarea proiectului ***VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba*** s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR), *apelul de proiecte PNRR/2022/C11/I4, Pilonul IV: Coeziune socială și teritorială, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția: I4. Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național*. Finanțarea nerambursabilă, conform Ghidului Solicitantului, este în limită de 82.500 euro / km (210km x 82.500 euro / km = 17.325.000 euro fără TVA), *iar, în cazul în care în urma realizării studiului de fezabilitate vor rezulta cheltuieli neeligibile, acestea vor fi suportate de către beneficiar/parteneri și se vor reflecta în contractul de finanțare, respectiv în acordul de parteneriat (dacă e cazul).* **Urmare a comunicării rezultatului evaluării cererii de finanțare nr. C-PI1-9, cei minim 92,40 km sunt estimați la 7.623.000,00 euro +TVA, respectiv 37.719.366,30 lei + TVA, conform cursului valutar 1 euro = 4,9481 lei prevăzut în ghidul Solicitantului.** Implementarea proiectului este estimată a se realiza în intervalul ianuarie 2023 – iunie 2026. |
| **Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:**  |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:**  |
| Hotărârea va fi anexată la dosarul de finanțare care va fi încărcat pe platforma [www.proiecte.pnrr.gov.ro](file:///%5C%5Cfileservervr%5CSIE%5C3%20PROIECTE%20IN%20PREGATIRE%202021%20-%202027%5C0.%20PLANUL%20DE%20REZILIENTA%5Cwww.proiecte.pnrr.gov.ro%20) în vederea accesării finanțării nerambursabile. |
| **Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:** |
| Nu este cazul.  |

**INIȚIATOR**

**PREȘEDINTE**

Alin TIȘE

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**privind** **aprobarea depunerii proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” și a valorii acestuia**

Consiliul Judeţean Cluj, întrunit în şedinţă ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ....... din ..................... privind **aprobarea depunerii proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” și a valorii acestuia**, propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 6740 / 20.02.2023; Raportul de specialitate întocmit de compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 7167 / 21.02.2023 şi Avizul cu nr. ....... din ..................... adoptat de Comisia de specialitate nr. ……….., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

* prevederile art. 2, art. 58 alin. (1) și (3) și ale art. 64 - 65 din Legea privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* prevederile art. 123 – 140, ale art. 142 -156, ale art. 215 și ale art. 220 – 221 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020, republicată;
* Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 232/09 decembrie 2022 privind exprimarea acordului Consiliului Județean Cluj pentru participarea la implementarea proiectului „VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” din Investiția I.4 „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel national”, finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură;
* Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 101/30 iunie 2021 privind încheierea Acordului de parteneriat între Judeţul Alba, Judeţul Bihor şi Judeţul Cluj pentru dezvoltarea și promovarea turistică a zonei carstice a Munților Apuseni „Țara de Piatră. Paradisul carstic al României”

În conformitate cu prevederile:

* Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
* Decizia Comisiei Europene 2021 / 608 de punere în aplicare a Consiliului de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României din 03 noiembrie 2021;
* art. 173 alin. (1) lit. b), c) și e), ale alin. (3) lit. f), alin. (4) lit. a) și b), ale alin. (7) lit. c), alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
* Ordonanță de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență cu completările și modificările ulterioare;
* Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență precum şi pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;
* Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 3.047/2022 pentru aprobarea Schemei de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I4, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția: I4. Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice;

În temeiul competentelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

1. Se aprobă depunerea proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național.
2. Se aprobă amenajarea a minim 227 km de traseu cicloturistic în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba în cadrul Proiectului ” VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” din care:
	1. pentru Județul Bihor a unui traseu cicloturistic de minim 99,30 Km;
	2. pentru Județul Cluj a unui traseu cicloturistic de minim 92,40 Km;
	3. pentru Județul Alba a unui traseu cicloturistic de minim 35,30 Km;
3. Se aprobă valoarea nerambursabilă a proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba”, în cuantum de 92.665.542,75 lei/18.727.500,00 euro ( 1 euro = 4,9481 lei) + TVA, din care:
	1. pentru Județul Bihor suma de 40.536.072,225 lei / 8.192.250,00 euro + TVA;
	2. pentru Județul Cluj suma de 37.719.366,30 lei / 7.623.000,00 euro + TVA ;
	3. pentru Județul Alba suma de 14.410.104,225 lei / 2.912.250,00 euro + TVA ;
4. Se aprobă finanțarea integrală de către Județul Cluj a tuturor cheltuielilor conexe și neeligibile necesare pentru implementarea proiectului în funcție de lungimea traseului aflat pe raza județului Cluj.
5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj prin Direcția de Urbansim și Amenajarea Teritoriului.
6. Prezenta hotărâre se comunică Direcţiei Dezvoltare şi Investiţii, Direcţiei Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane, Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoştinţă publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj şi prin postare pe pagina de internet [www.cjcluj.ro](file:///C%3A%5CUsers%5CSimona.Gaci%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CINetCache%5CContent.Outlook%5C4QYSNFDP%5Cwww.cjcluj.ro).

 **Contrasemnează:**

 **PREŞEDINTE, SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

Alin Tişe Simona Gaci

**Nr……... din …… 2023**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. Membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin Tișe

Nr. 7176 / 21.02.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | **Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” și a valorii acestuia.** |
| **Compartiment de resort:** | Direcția Dezvoltare și Investiții |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:**  |
| **Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” și a valorii acestuia** al cărei obiectiv îl reprezintă sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel județean / regional / national, respectic creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente, este, în final, aliniat la Politica de Dezvoltare Regională a Uniunii Europene și, implicit, a României, care vizează aceleași obiective de coeziune și reducere a disparităților.  |
| **Secțiunea a 2-a -** **Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:**  |
| Uniunea Europeană a instituit instrumentul Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR), prin Regulamentul (UE) 2021 / 241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12.02.2021. Obiectivul general al mecanismului este să promoveze coeziunea economică, socială și teritorială a Uniunii prin îmbunătățirea rezilienței, a nivelului de pregătire pentru situații de criză, a capacității de adaptare și a potențialului de creștere ale statelor membre, prin atenuarea impactului social și economic al crizei în cauză, în special asupra femeilor, prin contribuția la punerea în aplicare a pilonului european al drepturilor sociale, prin sprijinirea tranziției verzi, prin contribuția la realizarea obiectivelor privind clima ale Uniunii pentru 2030 stabilite la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) 2018 / 1999 și prin respectarea obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în 2050, precum și a tranziției digitale, contribuind astfel la convergența economică și socială ascendentă, restabilind și promovând creșterea durabilă și integrarea economiilor Uniunii, încurajând crearea de locuri de muncă de înaltă calitate, contribuind la autonomia strategică a Uniunii alături de o economie deschisă și creând valoare adăugată europeană. Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al MRR. Astfel, **obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.**Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Aceasta vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale, respectiv dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ. Reformele și investițiile vor conduce la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, vor permite consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.În cadrul Componentei 11 – Turism și cultură, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) coordonează, prin Centrul Național de Coordonare Velo (CNCV), Investiția I.4 – Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice.Obiectivul investiției este sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel național. Stabilirea și amplasarea traseelor cicloturistice se va face în raport cu celelalte investiții din Componenta 11 – Turism și cultură, prin care este vizată creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente.**Consiliul Județean Cluj a identificat necesitatea construirii a două trasee cicloturistice, suprapuse cu cele două trasee stabilite prin Ghidul Solicitantului, cu o lungime totală de 210 km, astfel:*** **Traseu de 95 de km suprapus cu traseul Velo Râuri**
* **Traseu de 115 km suprapus cu traseul Velo Carpatica**

**În data de 05.12.2022, s-a lansat, prin PNRR, apelul competitiv** *Schemă de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I4, Pilonul IV: Coeziune socială și teritorială, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția: I4. Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național*, **care are în vedere finanțarea construirii de trasee cicloturistice care să traverseze minimum 3 județe și să aibă o lungime de minimum 150 km.** Astfel, s-a identificat necesitatea constituirii unui parteneriat între județele Bihor (Lider de parteneriat), Cluj și Alba pentru a îndeplini cerințele Ghidului Solicitantului, în vederea depunerii proiectului ***VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba***.În vederea obținerii finanțării prin PNRR Consiliul Județean CLUJ a adoptat **Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 232/09 decembrie 2022** privind exprimarea acordului Consiliului Județean Cluj pentru participarea la implementarea proiectului VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba din Investiția I.4 Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel national, finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură.Potrivit prevederilor capitolului 2.3 din schema de finanțare- condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, apel de proiecte PNRR/2022/C11/I4, în cazul depășirii bugetului alocat, ultimul solicitat aflat pe lista proiectelor eligibile, întocmite în ordinea descrescătoare a punctajului, care atinge limita de buget alocat în cadrul apelului de proiecte, va putea opta ori pentru contractarea proiectului la un buget redus ori pentru reducerea lungimii traseului până la limita bugetului rămas disponibil.**În urma evaluării cererilor de finanțare** depuse în cadrul apelului de proiecte PNRR/C11/PI1-trasee mixte **MDLPA a transmis adresa cu nr. 4199/12.01.2023** prin care se comunică Consiliul Județean Bihor în calitate de lider de proiect că **cererea de finanțare C-PI1-9** a obținut 33,08 puncte și **a fost admisă** în vederea contractării în condițiile obținerii creditelor de angajament necesare aplicării prevederilor art. 24 alin. (1) din OUG 124/2021 **în limita a 227 km** cu solicitarea de a transmite opțiunea. Sumele alocate pentru proiect au un cost unitar pe km de 82.500 euro la cursul valutar din luna octombrie 2022 de 1 euro= 4,9481 lei.Cererea de finanțare avea în vedere un traseu cicloturistic cu lungimea de 823 Km din care pentru Județul Bihor un traseu cicloturistic de 360 Km, pentru Județul Cluj a un traseu cicloturistic de 335 Km, pentru Județul Alba a un traseu cicloturistic de 128 Km. În urma evaluării a fost admisă o limita de 227 Km reprezentând o cotă de 27,58% din lungimea inițială a traseului, reprezentând pentru Județul Bihor un traseu cicloturistic de 99,30Km, **pentru Județul Cluj un traseu cicloturistic de 92,40Km** și pentru Județul Alba un traseu cicloturistic de 35,30Km.Valoarea nerambursabilă a proiectului „VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba”, este în cuantum de 92.665.542,75 lei/18.727.500,00 euro (1 euro = 4,9481 lei) + TVA, din care:* pentru Județul Bihor suma de 40.536.072,225 lei /8.192.250,00 euro + TVA
* **pentru Județul Cluj suma de 37.719.366,30 lei/ 7.623.000,00 euro + TVA**
* pentru Județul Alba suma de 14.410.104,225 lei/ 2.912.250,00 euro + TVA
 |
| ***Secțiunea a 3-a*** ***- Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):***  |
| ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung -*** Pentru implementarea proiectului ***VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba*** s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR), *apelul de proiecte PNRR/2022/C11/I4, Pilonul IV: Coeziune socială și teritorială, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția: I4. Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național*. Urmare a comunicării rezultatului evaluării cererii de finanțare nr. C-PI1-9, cei minim 92,40 km sunt estimați la 7.623.000,00 euro +TVA, respectiv 37.719.366,30 lei + TVA, conform cursului valutar 1 euro = 4,9481 lei prevăzut în ghidul Solicitantului.În cazul în care în urma realizării studiului de fezabilitate vor rezulta cheltuieli neeligibile, acestea vor fi suportate de către beneficiar/parteneri și se vor reflecta în contractul de finanțare, respectiv în acordul de parteneriat (dacă e cazul). Implementarea proiectului este estimată a se realiza în intervalul ianuarie 2023 – iunie 2026.***Impactul social*** Prin implementarea proiectului ***VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba*** se urmărește sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel județean / regional / national, respectic creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente.***Impactul asupra mediului*** Prin implementarea proiectului ***VELO APUSENI - Amenajare trasee cicloturistice în munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba*** se urmărește sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel județean / regional / national, respectic creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente.***Impactul asupra sarcinilor administrative*** Hotărârea va fi anexată la dosarul de finanțare care va fi încărcat pe platforma [www.proiecte.pnrr.gov.ro](file:///%5C%5Cfileservervr%5CSIE%5C3%20PROIECTE%20IN%20PREGATIRE%202021%20-%202027%5C0.%20PLANUL%20DE%20REZILIENTA%5Cwww.proiecte.pnrr.gov.ro%20) în vederea accesării finanțării nerambursabile. |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:***  |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: Director executiv | Mariana RAȚIU | 21.02.2023 |  |
| Arhitect-șef | SALANȚĂ Claudiu-Daniel | 21.02.2023 |  |
| Verificat: Șef serviciu | Diana COMAN | 21.02.2023 |  |

|  |
| --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE** |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** |
| Compartimentele de resort nominalizate(Direcția / serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Raport întocmit/Refuz întocmire raport/semnătură |
| DIRECȚIA DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII | 21.02.2023 | **Mariana RAȚIU** | Raport comunîntocmit |
| DIRECȚIA DE URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI | 21.02.2023 | **SALANȚĂ Claudiu** |
|  |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | Aviz acordat/Refuz aviz/semnătură |
| Raluca Groza |  | avizat |
|  |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | Avizul acordat/Refuz aviz/semnătură |
| Simona GACI | individual | Aviz acordat |
|  |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/Aviz implicit favorabil |
| 7 |  |  |  |
|  |  |  |  |