

Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj
Serviciul Operațional
Nr. 20496 / 16.05.2023

CAIET DE SARCINI

*Privind achiziția de servicii pentru obiectivul:
"Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj"
Etapa I – Studiu de fezabilitate*

1. Introducere

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

În cadrul acestei proceduri, UAT Județul Cluj prin Consiliul Județean Cluj îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Orice anexă, aferentă vreunui capitol din prezentul Caiet de Sarcini, reprezintă parte integrantă a aceluia capitol și implicit a Documentației de atribuire.

Ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite.

Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

În cadrul acestui document, pentru ușurința exprimării vor fi folosiți termenii de Ofertant, Prestator și Contractant care vor avea același înțeles.

2. Contextul realizării acestei achiziții de servicii

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Domeniul de activitate al Consiliului Județean Cluj este guvernat de reglementări legale specifice Legii 215/2001 – legea administrației publice locale (republicată și actualizată) și a Ordonanței de urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ.

Activitatea organizației este puternic influențată de evoluția economică de ansamblu și de modificările legislative. Serviciile publice pe care le asigură sunt strâns legate de dezvoltare, precum și de tendința alinierii la standarde și directive internaționale, existente la nivel european și mondial.

Principalele obiective ale Consiliului Județean Cluj sunt dezvoltarea economico-socială inclusiv prin asigurarea infrastructurii rutiere și a siguranței circulației pe drumurile județene, gestionarea patrimoniului județului, gestionarea serviciilor publice din subordine și cooperarea interinstituțională.

Performanțele sunt concretizate prin realizarea unor proiecte și programe în beneficiul cetățenilor județului Cluj, furnizarea unor servicii publice de interes județean în temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



care să asigure realizarea strategiilor, politicilor în domeniu și o colaborare eficace cu cetățenii și organizațiile sociale locale.

Obiectivul/obiectivele autorității contractante la care contribuie satisfacerea necesității constau în respectarea obligațiilor ce revin Consiliului Județean Cluj din aplicarea prevederilor O.G. 43 din 1997 privind regimul drumurilor, a prevederilor OUG 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice și a normelor de aplicare a acestora, precum și a altor acte normative în legătură cu activitatea desfășurată.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

În conformitate cu:

prevederile Ordonanței de urgență nr. 195 / 2002, actualizată, cu modificările și completările ulterioare:

“Art. 72 (8) Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților”.

și

a *Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră 2022-2030 (SNSR 2022-2030)*, care se bazează pe normele și liniile directoare ale UE din *Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030*.

Implementarea obiectivului *“Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj”* este necesară având în vedere îndeplinirea obligațiilor legale ale UAT Județul CLUJ - Consiliului Județean Cluj în calitate de administrator/propietar al drumurilor județene din județul Cluj precum și pentru creșterea gradului de siguranță pe drumurile județene din județul Cluj.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Dintre beneficiile generate ulterior implementării obiectivului *“Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj”* enumerăm:

- Creșterea gradului de siguranță al participanților la trafic prin asigurarea unei vizibilități sporite în zona trecerilor pentru pietoni;
- Creșterea gradului de siguranță al pietonilor prin asigurarea vizibilității sporite a acestora în momentul traversării drumului pe la trecerile pentru pietoni având în vedere faptul că acestea sunt amplasate în zone care generează flux crescut în ceea ce privește circulația pietonală: școli, grădinițe, locuri de joacă, instituții, stații pentru mijloacele de transport, etc.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



3. Descrierea serviciilor solicitate.

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

Pe drumurile județene din județul Cluj există un număr de aproximativ 246 treceri pentru pietoni existente sau care urmează a fi executate conform proiectelor de semnalizare rutieră avizate de către Inspectoratul de Poliție Județean Cluj – Seviul rutier. Menționăm că, la momentul actual, nici o trecere pentru pietoni de pe drumurile județene din județul Cluj nu are sistem de iluminare. Acestea sunt dispuse pe aproximativ toate drumurile județene din județul Cluj.

3.2. Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor

Implementarea obiectivului *“Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj”* duce la creșterea gradului de siguranță al participanților la traficul rutier și pietonal pe drumurile județene din județul Cluj, obiectiv ce derivă din obligațiile legale pe care le are Consiliul Județean Cluj în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Cluj.

Transpunerea prevederilor Directivei 2019/1936/UE în legislația națională garantează faptul că nevoile utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor (cu preponderență a pietonilor) sunt luate în considerare în toate procedurile privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere și în dezvoltarea cerințelor de calitate privind infrastructura pentru astfel de utilizatori.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor

UAT Județul Cluj prin Consiliul Județean Cluj urmărește achiziționarea și montarea unor sisteme de iluminat cu LED, inteligente, pentru creșterea gradului de siguranță la trecerile pentru pietoni conform standardelor și normativelor în vigoare privind siguranța participanților la trafic.

Obiectivul prezentului caiet de sarcini este realizarea proiectului *Studiul de fezabilitate: documentațiile tehnico-economice pe baza cărora se va întocmi Proiectul Tehnic de Execuție și execuția lucrărilor pentru obiectivul “Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj”*.

Studiul de fezabilitate înseamnă evaluarea și analiza potențialului unui proiect care urmărește să vină în sprijinul procesului decizional, evidențiind în mod obiectiv și rațional punctele forte și punctele slabe ale acestuia, oportunitățile și amenințările și identificând resursele necesare pentru punerea în practică și, în ultimă instanță, perspectivele de succes ale acestuia.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



3.4. Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate

Obiectivul prezentului caiet de sarcini este realizarea proiectului pentru obiectivul "Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj" - faza Studiu de Fezabilitate.

Conform Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

"Studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de proiectare și, după caz, în studiul de fezabilitate, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea obiectivului de investiții."

Opțiunea tehnico-economică recomandată trebuie să cuprindă:

- Soluția tehnică;
- certificatul de urbanism, avizele conforme pentru asigurarea utilităților, precum și avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții;
- strategia de implementare, exploatare/operare și de întreținere a investiției

Indicatorii tehnico economici cuprid:

- indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general;
- indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
- indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare;
- durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Proiectantul va indica, în cadrul studiului de fezabilitate, valorile admisibile și intervalele în care se pot încadra acestea în conformitate cu normele și reglementările tehnice în vigoare.

Conținutul-cadru al studiului de fezabilitate va fi în conformitate cu prevederile anexei nr. 4. din Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

3.5. Rezultatele minime care trebuie obținute în urma prestării serviciilor

Implementarea Contractului în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini și al Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, trebuie să conducă cel puțin (fără a se limita) la atingerea următoarelor rezultate finale măsurabile:

- Întocmirea proiectului – faza SF – astfel încât prin documentația tehnico-economică să fie propuse cel puțin două soluții tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, soluția tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții care va cuprinde piesele scrise și piesele desenate conform Anexei nr. 3 din Hotărârea nr. 907/2016
- Realizarea documentației pentru depunere în vederea obținerii Certificatului de urbanism și a tuturor avizelor necesare care vor fi solicitate prin Certificatul de urbanism – Plata contravalorii acestora este în sarcina Autorității Contractante
- Strategia de implementare, de exploatare și de întreținere în timp a investiției;
- Estimarea unei durate maxime de realizare a investiției: Proiect tehnic de execuție și execuția lucrărilor exprimată în luni;
- Întocmirea Devizului general prin care se va stabili valoarea totală estimată, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții conform Anexei nr. 8 din Hotărârea nr. 907/2016.
- Pentru indicatorii tehnico-economici, proiectantul indică, în cadrul studiului de fezabilitate, valorile admisibile și intervalele în care se pot încadra acestea, în funcție de specificul obiectivului de investiții și în conformitate cu normele și reglementările tehnice în vigoare.

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul este pe deplin responsabil pentru:

- asigurarea planificării resurselor în raport cu graficul estimat pentru derularea contractului și prezentat în cadrul acestui document;
- îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante precum și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a Contractului, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite, inclusiv prin furnizarea – prin intermediul Planului de management al calității – a asigurării că activitățile și rezultatele sunt realizate la parametrii calitativi solicitați;
- asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru prestarea serviciilor;
- asigurarea unui anumit grad de flexibilitate în prestarea serviciilor în funcție de necesitățile obiective ale Autorității Contractante la orice moment în derularea contractului cu condiția ca acesta să nu poată fi asociat unei modificări la Contract;
- prestarea serviciilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- prezentarea rezultatelor în formatul/formatele care să respecte cerințele Autorității Contractante;

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



- colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru serviciile desfășurate conform Contractului (monitorizarea progresului activităților în cadrul Contractului, coordonarea activităților în cadrul Contractului, feedback).

Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru:

- punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate, cum ar fi: date de intrare, raportări, situații specifice;
- desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului.

3.7. Tema de proiectare. Cerințe generale privind întocmirea proiectului - faza SF

Operatorul economic interesat de prezentul contract va trebui să întocmească Studiul de fezabilitate: documentațiile tehnico-economice pe baza cărora se va întocmi Proiectul Tehnic de Execuție și execuția lucrărilor pentru obiectivul *“Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj”*.

Elemente de temă în vederea realizării proiectului tehnic:

- Se va respecta conținutul cadru conform HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Identificarea/specificarea situației existente și situației propuse;
- Se vor respecta, fără a se limita la: NP 062-02 Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal, SR 13433-99 Iluminatul cailor de circulație, I7 - Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor electrice, PE 135 91 Instrucțiuni privind determinarea secțiunii economice a conductoarelor în instalațiile electrice de distribuție de 1-110kV, ș.a.
- Parametri de funcționare trebuie să se încadreze în condițiile de climă ale județului: zonă de șes și zonă de munte unde temperatura atmosferică poate varia între -20°C și +40°C iar umiditatea între 20% și 90%, precipitații abundente sub formă de ploaie, zăpadă, grindină, vânt puternic și viscol, etc
- Durata de funcționare a lămpilor va fi de minimum 100.000 de ore;
- Locul de alimentare la rețeaua electrică pentru iluminatul public va fi cel mai apropiat stâlp (aproximativ 25 m) iar distanța de subtraversare de la un stâlp la stâlpul de pe partea opusă a drumului este de aproximativ 12 m.

3.7.1 Pentru un număr de 188 treceri pentru pietoni se vor avea în vedere următoarele cerințe:

- Sistemul de iluminare care se va utiliza va fi cu alimentare dublă: panouri solare cu acumulatori și rețeaua electrică de iluminat public. Acesta va avea sistem automat

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



de comutare astfel încât dacă din diferite motive (tehnice sau meteorologice) acumulatorul este descărcat total sau parțial și nu poate alimenta la parametrii optimi aparatul de iluminat atunci se va face comutarea automată la rețeaua de iluminat public. Modul de funcționare preferențial va fi cu alimentarea de la panourile solare cu acumulator;

- Stabilirea necesității unui aparat de iluminat sau două aparate de iluminat în funcție de lățimea drumului, stabilirea tipului de stâlp și a locului de amplasare al stâlpilor suport care să respecte prevederile legislative;
- Stabilirea punctului de alimentare la rețeaua de energie electrică (pe circuitul de iluminat public, racordarea făcându-se la cel mai apropiat stâlp de susținere a rețelei de energie electrică);
- Indicarea tipului de stâlp cu dimensiunile necesare (dacă se adoptă stâlpi cu consolă, se va respecta nivelul de înălțime a acestora, conform normelor în vigoare, astfel încât să nu pericliteze circulația rutieră);
- efectuarea calculului luminotehnice cu programe specializate, pentru a garanta asigurarea parametrilor luminotehnici care să aibă valori egale cu cele reglementate în standardele aflate în vigoare;
- Se va calcula și indica numărul de stâlpi necesari, numărul de senzori, numărul de corpuri de iluminat necesare, tipul acestora, puterea necesară, temperatura de culoare, amplasarea și modul de funcționare, etc.;
- Se vor prevedea senzori de prezență și se va avea în vedere modul de funcționare variabil: când trecerea de pietoni nu este folosită, nivelul iluminatului să fie scăzut la valorile minime reglementate în scopul îmbunătățirii eficienței energetice a sistemului de alimentare. În momentul în care senzorul va detecta un pieton sau/și un vehicul, toate LED-urile trebuie să revină la funcționarea cu parametrii maximi pentru crearea unui contrast puternic între trecerea pentru pietoni și suprafața carosabilului;
- Având în vedere că amplasarea trecerilor pentru pietoni este pe întreg teritoriul județului și în multe zone semnalul rețelelor de internet este inexistent sau foarte slab, instalația nu va fi prevăzută cu sistem de telegestiune;
- Se va avea în vedere, în cadrul proiectului, utilizarea unor corpuri de iluminat cu tehnologie LED de înaltă performanță și eficiente din punct de vedere energetic, panouri solare cu acumulatori care să asigure energia necesară funcționării pe toată durata nopții, senzori de prezență performanți, cu mai multe zone de detecție, programabil ca zonă de detecție și sensibilitate în funcție de necesitatea identificată;
- Alegerea tuturor componentelor (corp de iluminat, panou solar, acumulator, senzor de detecție a mișcării) astfel încât garanția acordată întregului sistem să fie de minimum 5 ani;

Notă: soluția/soluțiile tehnice aleasă/alese trebuie să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților din județul Cluj.

3.7.2 Pentru un număr de 58 treceri pentru pietoni se vor avea în vedere următoarele cerințe:

- Sistemul de iluminare care se va utiliza va fi cu alimentare de la rețeaua electrică de iluminat public;
- Stabilirea necesității unui aparat de iluminat sau două aparate de iluminat în funcție de lățimea drumului și locul de amplasare al stâlpilor suport care să respecte legislația și normativele în vigoare;
- Stabilirea punctului de alimentare la rețeaua de energie electrică (pe circuitul de iluminat public, racordarea făcându-se la cel mai apropiat stâlp de susținere a rețelei de energie electrică);
- Indicarea tipului de stâlp cu dimensiunile necesare (dacă se adoptă stâlpi cu consolă, se va respecta nivelul de înălțime a acesteia, conform normelor în vigoare, astfel încât să nu pericliteze circulația rutieră;
- efectuarea calculelor luminotehnice cu programe specializate, pentru a garanta asigurarea parametrilor luminotehnici care să aibă valori egale cu cele reglementate în standardele aflate în vigoare;
- Se va calcula și indica numărul de stâlpi necesari, numărul de corpuri de iluminat necesare, tipul acestora, puterea necesară, temperatura de culoare, amplasarea și modul de funcționare, etc.;
- Se va avea în vedere, în cadrul proiectului, utilizarea unor corpuri de iluminat cu tehnologie LED de înaltă performanță și eficiente din punct de vedere energetic, fără senzori de prezență și sistem de telegestiune;
- Alegerea tuturor componentelor astfel încât garanția acordată întregului sistem să fie de minimum 5 ani.

Componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție.

În timpul întocmirii documentațiilor tehnico-economice, proiectantul va trebui să se consulte cu beneficiarul ori de câte ori acesta consideră că este necesar.

Notă: soluția/soluțiile tehnice aleasă/alese trebuie să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemaforizate cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților din județul Cluj.

3.8. Modul de predare

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Documentațiile vor fi prezentate atât în format tipărit cât și electronic astfel:

- 2 exemplare originale în format tipărit;
- 2 DVD-uri cu documentația scanată color min. 300 dpi. format .pdf (Portable Document Format cu semnături și stampile);
- 2 DVD-uri cu documentația în format editabil (.dwg, dxf, cdr, doc, docx, xls, xlsx, ș.a.)

4. Ipoteze și riscuri

Ipoteze care pot fi considerate în momentul începerii procedurii de achiziție pot face referire la:

- conținutul serviciilor solicitate este descris în mod explicit în Caietul de Sarcini și reglementat prin Legile și Normativele în vigoare;
- corelația dintre resursele necesare și rezultatele așteptate este realistă;
- începerea serviciilor se va realiza imediat după semnarea contractului;
- nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- toate informațiile relevante și disponibile la nivelul Autorității Contractante pentru realizarea serviciilor vor fi puse la dispoziția Contractantului;

În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile și ipotezele descrise. În acest sens, la întocmirea ofertei, Ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

Riscuri care pot fi identificate la momentul elaborării Caietului de Sarcini și riscuri care pot apărea în derularea contractului sunt următoarele:

- dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați;
- datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

5. Resursele necesare/expertiza necesară pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Documentațiile tehnico economice – Proiect faza SF - se elaborează prin grija prestatorului de către colective tehnice de specialitate, se însușesc și se semnează, în condițiile prevăzute de legislația specifică.

În acest sens, prestatorul va propune minimum un inginer care să îndeplinească următoarele cerințe minime:

Inginer proiectant instalații electrice

- studii superioare finalizate cu diplomă de licență;
- experiență generală în domeniul proiectării de minimum 3 ani;
- autorizație ANRE de electrician gradul IIA conf. Ordinului ANRE 11/2013, valabilă la data limită pentru depunerea ofertelor;

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



- participarea pe o funcție similară la minimum un proiect de iluminare treceri pentru pietoni sau iluminat public stradal.

6. Locul desfășurării activităților

Activitățile prestate în cadrul contractului se vor desfășura pe drumurile județene din județul Cluj, la sediul contractantului și după caz, la sediul beneficiarului.

7. Graficul de prestare

Termenul pentru prestarea serviciilor aferente întocmirii **Studiului de fezabilitate**: documentațiile tehnico-economice pe baza cărora se va întocmi Proiectul Tehnic de Execuție și vor fi executate lucrările pentru obiectivul **“Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj”** va fi de maxim 30 de zile de la data semnării contractului.

Ofertantul va prezenta graficul general de prestare pe săptămâni/zile și categorii de servicii, cu descrierea activităților principale, arătând ordinea și durata în care ofertantul își propune să realizeze serviciile.

Ofertantul va da o Declarație pe propria răspundere prin care își asumă că va finaliza prestarea serviciilor aferente întocmirii **Studiului de fezabilitate**: documentațiile tehnico-economice, în termen de maxim 30 de zile de la data semnării contractului.

Termenul de raspuns la adresele beneficiarului pe perioada derulării contractului va fi de maxim 3 zile lucrătoare de la data primirii acestora.

8. Prezentarea ofertei tehnice

Oferta tehnică va fi întocmită astfel încât să răspundă cerințelor din prezentul Caiet de sarcini pentru:

- Trecerile pentru pietoni cu specificațiile de la pct. 3.7.1 (a se vedea și Anexa 1);
- Trecerile pentru pietoni cu specificațiile de la pct. 3.7.2 (a se vedea și Anexa 2);

Se vor atașa în copii lizibile, conform cu originalul, toate documentele privind personalul minim propus conform cerințelor de la pct. 5.

9. Prezentarea ofertei financiare

Oferta financiară va fi întocmită astfel încât să conțină:

- 9.1. Prețul total pentru întocmirea **Studiului de fezabilitate**: documentațiile tehnico-economice pe baza cărora se va întocmi Proiectul Tehnic de Execuție și vor fi executate lucrările pentru obiectivul **“Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj”** pentru trecerile pentru pietoni conform specificațiilor de la pct. 3.7.1 având în vedere Anexa 1 (188 buc.);

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



9.2. Prețului total pentru întocmirea Studiului de fezabilitate: documentațiile tehnico-economice pe baza cărora se va întocmi Proiectul Tehnic de Execuție și vor fi executate lucrările pentru obiectivul *"Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj"* pentru trecerile pentru pietoni conform specificațiilor de la pct. 3.7.2 având în vedere Anexa 2 (58 buc.);

9.3. Prețului ofertei (total) pentru întocmirea Studiului de fezabilitate: documentațiile tehnico-economice pe baza cărora se va întocmi Proiectul Tehnic de Execuție și vor fi executate lucrările pentru obiectivul *"Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj"* reprezentând suma dintre prețul total de la pct. 9.1 și cel de la pct. 9.2.

10. Factori de evaluare privind achiziția de servicii de întocmire a Studiului de fezabilitate: documentațiile tehnico-economice pe baza cărora se va întocmi Proiectul Tehnic de Execuție și vor fi executate lucrările pentru obiectivul *"Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj"*

În procedura de evaluare se va utiliza criteriul de atribuire "cel mai bun raport calitate / preț", conform factorilor de evaluare enumerați, astfel :

Factorii de evaluare incluși în criteriul de atribuire "cel mai bun raport calitate / preț" sunt:

a) Prețului ofertei (Pn1) = 90 de puncte (90%)

Punctajul pentru factorul de evaluare prețului ofertei (Pn1) se acordă astfel:

- pentru oferta cu prețul cel mai scăzut se va acorda punctajul maxim alocat, respectiv 90 puncte;
- pentru alt preț (n) decât prețul cel mai scăzut, punctajul (Pn1) se va calcula după următorul algoritm: $Pn1 = \text{preț minim ofertat} / \text{preț (n)} \times 90$ (la rezultatul punctajului se vor lua în considerare doar primele 2 zecimale).

b) Număr de contracte similare în care personalul de specialitate (Pn2) (inginer proiectant instalații electrice) a îndeplinit același tip de activități = 10 de puncte (10 %).

Personalul de specialitate conform cerințelor din caietul de sarcini este:

- minim 1 Inginer proiectant instalații electrice.

Punctajul pentru factorul de evaluare număr de contracte similare (Pn2) se acordă astfel:

- Pentru 2 contracte similare – se acordă 2 puncte;
- Pentru 3 contracte similare – se acordă 4 puncte;
- Pentru 4 contracte similare – se acordă 6 puncte;
- Pentru 5 sau mai multe contracte similare – se acordă 10 puncte.

Notă: Prin contracte similare se înțelege contractele în care personalul de specialitate nominalizat a îndeplinit aceeași funcție cu cea solicitată la pct. 5.

Pentru un contract similar nu se acordă punctaj aceasta fiind experiență obligatorie ca și criteriu de calificare.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Documente care pot justifica experiența similară: contract de muncă/contract de colaborare însoțite de recomandări emise/vizate de către beneficiar, procese-verbale de recepție, decizii de numire sau alte documente relevante prin care să se facă dovada experienței specifice solicitate prin documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor va fi determinat pe baza punctajului total.

Punctaj total = Pn1 + Pn2.

Pe baza metodei de calcul de mai sus, ofertantul care are cel mai mare punctaj total va fi declarat câștigător.

11. Recepția serviciilor și modalitatea de plată.

11.1. Recepția serviciilor

Recepția serviciilor prestate se va face de către beneficiar, la finalizarea serviciilor contractate, la sediul acestuia, de către comisia de recepție după predarea de către contractant a documentațiilor conform cerințelor de la pct. 3.8.

11.2. Modalitatea de plată

Plata serviciilor de proiectare având ca obiect întocmirea Studiului de fezabilitate: documentațiile tehnico-economice pe baza cărora se va întocmi Proiectul Tehnic de Execuție și vor fi executate lucrările pentru obiectivul "*Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile județene din județul Cluj*" se va face în termen de maximum 30 de zile de la data emiterii facturii, ulterior efectuării recepției documentațiilor aferente conform pct. 11.1.

DIRECTOR EXECUTIV
LIVIU HÎNCU



Șef Serviciu: Adrian-Călin MARIAN



Întocmit: consilier, ing. Teodor SERAS



În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Anexa 1

RETEAUA DE DRUMURI JUDETUL CLUJ (exceptand sectoarele de drum de nivel 4)

					TP			
		Start	Finish	Lung.	Proiect	Poz km	Localitate	Comuna
DJ103H	Cerbesti(DN1)-Sacuieu-DJ 108C	0+000	19+209	19.209	Arhideck	km 1+825	Bologa	Poeni
						km 10+400	Sacuieu	Sacuieu
						km 10+460	Sacuieu	Sacuieu
						km 10+625	Sacuieu	Sacuieu
DJ103J	DN1R-Sacuieu-int. DC130	0+000	12+600	12.6	MOC	km 0+600	Sanraiu	Sanraiu
						km 0+800	Sanraiu	Sanraiu
						km 0+950	Sanraiu	Sanraiu
						km 1+030	Sanraiu	Sanraiu
						km 1+200	Sanraiu	Sanraiu
						km 1+350	Sanraiu	Sanraiu
						km 1+500	Sanraiu	Sanraiu
						km 1+650	Sanraiu	Sanraiu
km 4+900	Alunisu	Sanraiu						
DJ103L	Manastireni-Rasca	0+000	4+868	4.868	Arhideck	km 0+290	Manastireni	Manastireni
						km 0+475	Manastireni	Manastireni
DJ103T	Feleacu-Releu TV	0+000	2+432	2.432	GAZDAC	km 1+250	Feleacu	Feleacu
						km 2+340	Feleacu	Feleacu
DJ103V	DJ 107P-Somesu Rece-Stolna- Valisoara-DJ 107L	0+000	16+541	16.541	Arhideck	km 0+010	Somesu Rece	Gilau
						km 0+225	Somesu Rece	Gilau
						km 7+287	Stolna	Savadisla
						km 13+761	Valisoara	Savadisla
DJ105S	Cluj Napoca-Pata-Boju	7+590	15+200	7.61	Arhideck	km 10+055	Pata	Apahida
						km 11+038	Pata	Apahida
						km 11+369	Pata	Apahida
						km 14+923	Boju	Cojocna
DJ105T	Cluj Napoca-Corusu-Salitea Veche	2+130	14+447	14.597	SERAS	km 3+800	Popesti	Baciu
						km 5+200	Popesti	Baciu
						km 5+800	Popesti	Baciu
						km 8+000	Corusu	Baciu
						km 10+900	Salitea Noua	Baciu
						km 11+300	Salitea Noua	Baciu
Berindu - int. DN 1F	19+470	21+750		N/A	N/A	N/A	N/A	
DJ107J	Savadisla-Plopi-Cerc	0+000	15+700	15.700	Arhideck	km 2+310	Finisel	Savadisla
DJ107L	Turda-Craiesti-Lita	2+320	30+950	28.63	GAZDAC	km 13+160	Petrestii de Jos	Petrestii de Jos
						km 13+340	Petrestii de Jos	Petrestii de Jos
DJ107N	Baisoara-Plopi-Somesu Rece	0+000	35+923	35.923	DP CONS	km 35+760	Somesu Rece	Gilau
						km 36+120	Somesu Rece	Gilau
DJ107R	Cluj Napoca-Baisoara-Buscat	8+300	50+847	42.547	SERAS	km 14+400	Salicea	Ciurila
						km 15+000	Salicea	Ciurila
						km 15+300	Salicea	Ciurila
					GAZDAC	km 15+470	Salicea	Ciurila
						km 19+030	Ciurila	Ciurila
					GAZDAC	km 19+200	Ciurila	Ciurila
						km 28+950	Baisoara	Baisoara
						km 29+170	Baisoara	Baisoara
						km 29+290	Baisoara	Baisoara
						km 32+700	Manastirea Baisoara	Baisoara
km 39+290	Muntele Baisorii	Baisoara						
km 40+100	Muntele Baisorii	Baisoara						
DJ107S	Gura Rasca-Maguri Racatau	0+000	11+000	11	Arhideck	km 1+767	Uzina Somesu Rece	Gilau
						km 5+795	Uzina Somesu Rece	Gilau
DJ107T	Marisel-Mag.Racatau-int. DC110C	0+000	23+600	23.6	MOC	km 0+950	Marisel	Marisel
					N/A	km 12+250	Maguri Racatau	Maguri Racatau
					N/A	km 12+450	Maguri Racatau	Maguri Racatau
DJ108A	Ciucea-Lim.jud.Salaj	0+000	7+392	7.392	Arhideck	km 0+005	Ciucea	Ciucea
						km 3+664	Vanatori	Ciucea
						km 4+108	Vanatori	Ciucea
DJ108B	Lim.jud.Salaj-Bobalna-Dej	21+200	44+041	22.841	GAZDAC	km 29+800	Pustuta	Recea Cristur
						km 31+975	Osorhel	Bobalna
					ALTEMIS	km 35+325	Bobalna	Bobalna
						km 35+415	Bobalna	Bobalna
						km 40+195	Razbuneni	Bobalna
						km 42+115	Maia	Bobalna

DJ108C	Garbau-Manastireni-Doda Pili	0+000	72+844	72.844	Arhideck	km 6+725	Garbau	Garbau	
						km 7+200	Garbau	Garbau	
						km 13+225	Aghiresu Fabrici	Aghiresu	
						km 14+500	Aghiresu Fabrici	Aghiresu	
						km 14+850	Aghiresu Fabrici	Aghiresu	
						km 15+050	Aghiresu Fabrici	Aghiresu	
						km 15+175	Aghiresu Fabrici	Aghiresu	
						km 17+760	Aghiresu	Aghiresu	
						km 17+900	Aghiresu	Aghiresu	
						km 23+275	Leghia	Aghiresu	
						km 61+235	Rachitele	Margau	
DJ109	Rascrucci-Vultureni-Lim.jud.Salaj	0+000	31+976	31.976	DPJ SA	km 0+100	Rascrucci	Bontida	
						km 0+516	Rascrucci	Bontida	
					SERAS	km 8+550	Borsa	Borsa	
						km 8+940	Borsa	Borsa	
					DPJ SA	km 9+752	Borsa	Borsa	
						km 9+860	Borsa	Borsa	
					DPJ SA	km 10+010	Borsa	Borsa	
						km 13+915	Ciumafaia	Borsa	
					SERAS	km 18+920	Vultureni	Vultureni	
						km 19+300	Vultureni	Vultureni	
					Eurocerand	km 22+590	Fodora	Aschileu	
						km 25+100	Aschileu Mare	Aschileu	
					SERAS	km 25+400	Aschileu Mare	Aschileu	
						km 25+890	Aschileu Mare	Aschileu	
					SERAS	km 26+270	Aschileu Mare	Aschileu	
km 29+520	Aschileu Mic	Aschileu							
Eurocerand	km 29+670	Aschileu Mic	Aschileu						
	km 29+890	Aschileu Mic	Aschileu						
SERAS	km 30+170	Aschileu Mic	Aschileu						
DJ109B	Fundatura-Cornesti-Osorhel	0+000	29+830	29.83	Arhideck	km 18+000	Tiocu de Jos	Cornesti	
						km 20+130	Tiocu de Sus	Cornesti	
						km 26+960	Vilcele	Cornesti	
DJ109C	Gherla-Taga-Camarasu	2+215	39+293	37.078	Arhideck	km 5+900	Fizesu Gherlii	Fizesu Gherlii	
						km 6+400	Fizesu Gherlii	Fizesu Gherlii	
						km 6+800	Fizesu Gherlii	Fizesu Gherlii	
						km 13+390	Santioana	Taga	
						km 17+760	Taga	Taga	
						MOC	km 18+030	Taga	Taga
							km 18+300	Taga	Taga
						MOC	km 25+420	Sucutard	Geaca
							km 25+080	Sucutard	Geaca
							km 25+030	Sucutard	Geaca
						Arhideck	km 29+900	Geaca	Geaca
						Arhideck	km 30+345	Geaca	Geaca
						Arhideck	km 30+500	Geaca	Geaca
Arhideck	km 30+645	Geaca	Geaca						
Arhideck	km 35+425	Hodaie	Catina						
DJ109D	Cherla-Sic-Juc Herghele	0+000	32+210	32.21	Arhideck	km 1+715	Nicula	Fizesu Gherlii	
						km 12+010	Sic	Sic	
						km 12+175	Sic	Sic	
						km 12+290	Sic	Sic	
						km 12+660	Sic	Sic	
						km 12+710	Sic	Sic	
						km 14+025	Sic	Sic	
						km 14+360	Sic	Sic	
						km 19+100	Coasta	Bontida	
DJ109E	Dej-Vad-Lim.jud.Salaj	1+710	17+000	15.29	Arhideck	km 6+060	Cetan	Vad	
						km 6+180	Cetan	Vad	
						km 11+060	Vad	Vad	
						km 11+670	Vad	Vad	
DJ109S	Vechea-Giula-Borsa	0+000	14+276	14.276	SERAS	km 13+750	Borsa	Borsa	
						km 13+975	Borsa	Borsa	
						km 9+920	Giula	Borsa	
DJ109T	DJ 109D-Man.Nicula	0+000	2+554	2.554	Arhideck	km 0+225	Nicula	Fizesu Gherlii	
						km 1+000	Nicula	Fizesu Gherlii	

DJ150	Campia Turzii-Frata-Chesau	0+600	44+800	44.2	N/A	km 1+400	Viisoara	Viisoara
						km 1+700	Viisoara	Viisoara
						km 1+880	Viisoara	Viisoara
					SERAS	km 11+500	Boldut	Ceanu Mare
					N/A	km 21+950	Soporu de Campie	Frata
						km 22+180	Soporu de Campie	Frata
						km 22+230	Soporu de Campie	Frata
						km 27+720	Frata	Frata
km 27+810	Frata	Frata						
	km 28+310	Frata	Frata					
	km 43+020	Chesau	Mociu					
DJ151C	Lim.jud.Mures-Tritenii de Sus	12+500	22+728	10.228	SERAS	km 15+900	Tritenii de Sus	Tritenii de Jos
						km 21+000	Colonia	Tritenii de Jos
DJ161	Caianu Vama-Dabaca-Lim.jud.Salaj	0+000	49+050	49.05	Arhideck	km 19+430	Luna de Jos	Dabaca
						km 19+930	Luna de Jos	Dabaca
						km 23+980	Dabaca	Dabaca
						km 26+390	Dabaca	Dabaca
						km 27+140	Dabaca	Dabaca
						km 27+370	Dabaca	Dabaca
					km 32+275	Paglisa	Dabaca	
SERAS	km 41+900	Panticeu	Panticeu					
DJ161A	Apahida-Cojocna-Ceanu Mare	0+000	29+926	29.926	Arhideck	km 9+855	Cojocna	Cojocna
						km 10+050	Cojocna	Cojocna
						km 10+260	Cojocna	Cojocna
					DP CONS	km 26+709	Ceanu Mare	Ceanu Mare
	km 28+880	Ceanu Mare	Ceanu Mare					
DJ161B	Ceanu Mare-Andici	0+000	2+000	28.261	N/A	N/A	N/A	N/A
	Ploscos-Turda	11+419	25+041		Arhideck	km 12+340	Ploscos	Ploscos
	Turda-Calarasi Gara	28+817	41+456		N/A	N/A	N/A	N/A
DJ161C	Iclod-Alunis-Corneni	0+000	14+970	14.97	Torje	km 0+075	Iclod	Iclod
						km 0+550	Iclod	Iclod
						km 0+990	Iclod	Iclod
						km 7+230	Alunis	Alunis
						km 7+550	Alunis	Alunis
						km 7+950	Alunis	Alunis
						km 8+290	Alunis	Alunis
						km 8+515	Alunis	Alunis
						km 9+110	Alunis	Alunis
DJ161D	Jichisu de Sus-Dej	0+000	3+700	39.105	N/A	N/A	N/A	N/A
	Dej-Unguras-Valea Ungurasului	9+000	30+950		Arhideck	km 14+670	Nires	Mica
						km 15+560	Nires	Mica
						km 15+815	Nires	Mica
						km 15+890	Nires	Mica
						km 16+140	Nires	Mica
						km 21+915	Unguras	Unguras
						km 22+150	Unguras	Unguras
						km 22+315	Unguras	Unguras
	km 24+050	Unguras	Unguras					
Ceaba-Targusor-int. DJ 109C	39+912	53+367	N/A	N/A	N/A	N/A		
DJ172F	Gherla-Mica-Lim.Bistrita Nasaud	1+400	23+340	21.94	Arhideck	km 3+110	Mintiu Gherlii	Mintiu Gherlii
						km 3+460	Mintiu Gherlii	Mintiu Gherlii
						km 10+715	Manastirea	Mica
						km 11+375	Manastirea	Mica
						km 14+375	Mica	Mica
						km 16+850	Dambu Mare	Mica
						km 19+215	Sanmarghita	Mica
						km 20+380	Sanmarghita	Mica
km 23+120	Valea Luncii	Mica						
DJ1764B	Vi.Draganului-Baraj Ac.Dragan	0+000	22+165	22.165	Irimat Cons	km 1+760	Valea Draganului	Poieni
						km 2+060	Valea Draganului	Poieni
						km 5+610	Valea Draganului	Poieni
						km 8+685	Tranisu	Poieni

TOTAL 188 buc.

Anexa 2

RETEAUA DE DRUMURI JUDETUL CLUJ (exceptand sectoarele de drum de nivel 4)

					TP			
		Start	Finish	Lung.	Proiect	Poz km	Localitate	Comuna
DJ103G	Lim.jud.Alba-Tureni-Cluj Napoca	13+200	60+303	47.103	MOC	km 28+320	Cheia	Mihai Viteazu
					MOC	km 36+130	Sandulesti	Sandulesti
						km 35+630	Sandulesti	Sandulesti
						km 35+180	Sandulesti	Sandulesti
					GAZDAC	km 39+860	Tureni	Tureni
						km 40+350	Tureni	Tureni
						km 40+610	Tureni	Tureni
						km 55+950	Gheorghieni	Feleacu
km 56+290	Gheorghieni	Feleacu						
					km 57+040	Gheorghieni	Feleacu	
					km 58+250	Gheorghieni	Feleacu	
DJ103K	Garbau-Rasca-Belis	0+000	28+683	28.683	CNAIR	km 0+005	Capusu Mare	Capusu Mare
DJ107F	Lim.jud.Alba-Luncani	9+860	14+370	4.510		N/A	N/A	N/A
DJ107M	Luna de Sus-Iara-Lim.jud.Alba	0+000	41+009	41.009	NV CONSTR	km 0+780	Luna de Sus	Floresti
						km 1+500	Luna de Sus	Floresti
						km 1+680	Luna de Sus	Floresti
						km 1+910	Luna de Sus	Floresti
						km 7+540	Vlaha	Savadisla
						km 8+210	Vlaha	Savadisla
						km 10+590	Savadisla	Savadisla
						km 18+870	Liteni	Savadisla
						km 28+620	Iara	Iara
						km 28+780	Iara	Iara
						km 0+007	Gilau	Gilau
						km 0+500	Gilau	Gilau
						km 1+250	Gilau	Gilau
DJ107P	Gilau-Marisel-Ac.Fantanele	0+000	44+260	44.26	DP CONS	km 1+700	Gilau	Gilau
						km 3+760	Somesu Rece	Gilau
						km 3+815	Somesu Rece	Gilau
						km 6+405	Somesu Cald	Gilau
						km 33+745	Marisel	Marisel
						km 33+940	Marisel	Marisel
DJ109	Rascrucci-Vultureni-Lim.jud.Salaj	0+000	31+976	31.976	DPJ SA	km 0+100	Rascrucci	Bontida
DJ109A	Cluj Napoca-Panticeu-Lim.jud.Salaj	10+190	57+250	47.06	DP CONS	km 12+540	Chinteni	Chinteni
						km 12+780	Chinteni	Chinteni
						km 17+930	Deusu	Chinteni
						km 23+065	Babuti	Vultureni
						km 24+960	Soimeni	Vultureni
						km 25+620	Soimeni	Vultureni
						km 38+190	Panticeu	Panticeu
						km 38+270	Panticeu	Panticeu
						km 43+580	Recea Cristur	Recea Cristur
						km 43+640	Recea Cristur	Recea Cristur
					km 46+135	Caprioara	Recea Cristur	
GAZDAC	km 52+550	Ciubancuta	Recea Cristur					
DJ161	Caianu Vama-Dabaca-Lim.jud.Salaj	0+000	49+050	49.05	Capital Vision	km 3+200	Gadalin	Jucu
						km 4+360	Gadalin	Jucu
						km 5+240	Gadalin	Jucu
						km 12+460	Bontida	Bontida
						km 14+030	Bontida	Bontida
						km 16+100	Bontida	Bontida
DJ161G	Sucutard-Palatca-Caianu	0+000	21+200	21.2	Eurocerad	km 0+090	Sucutard	Geaca
						km 3+940	Chiris	Geaca
						km 9+620	Palatca	Palatca
						km 10+900	Palatca	Palatca
						km 14+840	Vaida Camaras	Caianu
DJ172A	Lim.jud.Bistrita Nasaud-Taga	33+000	39+452	6.452	Eurocerad	km 38+290	Taga	Taga
						km 39+420	Taga	Taga

TOTAL 58 buc.

7/1