



**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional privind Proiectul "Modernizarea DJ 103K, DJ 103G și DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice" pentru finanțare prin POAT 2014-2020**  
*(Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 164/2020)*

Conform prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea, unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), Ministerul Fondurilor Europene, prin intermediul Autorității de Management a Programului Operațional Asistența Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), acordă sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică, considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027 din următoarele 5 domenii: mobilitate urbană; regenerare urbană; infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și / sau drumuri de legătură; centre de agrement / baze turistice / tabere școlare; infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

În cadrul acestui apel de proiecte, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în domeniile de interes strategic regional / național / local mai sus menționate.

Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legătură.

În baza Hotărârii CDR Nord-Vest nr. 525 din 01.04.2020 referitoare la aprobarea modificării Anexei nr. 1 la Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr. 1, ca proiecte strategice de importanță majoră pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027, obiectivele sunt cele cuprinse în anexa atașată prezentei, ca urmare a consultărilor Strategiei Regionale, consultări publice, ateliere de lucru ale ADR Nord-Vest.

În conformitate cu ghidul solicitantului „*Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusive variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic*”, aprobat prin Ordinul Ministerului Fondurilor Europene nr. 855 din 17.07.2020, cap. 2.2, I.1. Criterii generale, punctul 3, sunt precizate condițiile generale pentru fișele de proiecte care vizează infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legătură, printre care:

- c) impactul asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional al proiectului
- e) justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional al proiectului de infrastructura rutieră se aproba prin hotărâre a Consiliului Județean

Analizând toate condițiile impuse de finanțator, pentru depunerea fișei de proiect este necesar emiterea unei hotărâri de consiliu județean pentru justificarea impactului investițiilor propuse asupra dezvoltării economice prin:

- conectivitate la TEN-T,
- mobilitatea în interiorul județului și regiunii,
- siguranța rutieră,
- acces la zone economice și/sau turistice.

#### **A. DJ 103 K – DN 1 – Căpușu Mare – Râșca – DN 1 R- Beliș**

Obiectivul specific DJ 103K km 9+435 - km 35+155, tronson de drum din DN1 localitatea Căpușu Mare până în DN 1R, care leagă localitatea Agârbiciu - localitatea Dângău Mare, localitatea Dângău Mic, localitatea Râșca și localitatea Beliș, în lungime de 25+720 km.

În ceea ce privește structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin următoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile naționale înspre zona cuprinsă în proiect
- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru zonele turistice
- realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economică a zonei.

##### **1. Conectivitate la TEN-T:**

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirectă din DN1 localitatea Căpușu Mare și conectivitate indirectă din drumul național DN1R Beliș. Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103K, ce face obiectul proiectului, asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda și DN1 F Cluj Zalău). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

##### **2. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;**

Traseul drumului județean DJ 103 K în lungime totală de 25+720 km traversează următoarele localități: Agârbiciu, Dângău Mare, Dângău Mic, Râșca, Beliș, și deservește aproximativ 6.040 de persoane.

##### **3. Siguranța rutieră;**

Prin elaborarea documentației tehnico-economice, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 K, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

##### **4. Acces la zone economice și sau turistice:**

Comuna Beliș se individualizează în cadrul județului Cluj prin prezentarea habitatului de altitudine cuprins între 1000 metrii și 1300 metrii altitudine și prin existența lacului de acumulare. Satul de reședință Beliș a fost strămutat în urma realizării lacului de acumulare Fântânele - Beliș și reconstruit, pe un platou aflat la aproximativ 1200 metrii altitudine.

Localitatea Beliș este poarta deschisă a Ardealului fiind situată la poalele masivului Vlădeasa din Munții Apuseni, se află la o distanță de 27 km de orașul Huedin, de municipiul Cluj-Napoca la 77 km și de municipiul Oradea la 133 km. Numai la doi pași se afla Lacul de acumulare Fântânele ce oferă priveliștea unui baraj hidrografic superb. Întreaga zonă, cu o tradiție folclorică arhaică, este recomandată pentru excursii, vacanțe, dar și pentru tratamentul surmenajului fizic și intelectual.

Obiectivele turistice ale zone sunt Lacul Fântânele și Manastirea Râșca Transilvană.

Traseul drumului DJ 103 K traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentației tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legăturilor de cooperare economică, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport cu exigentele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului.

Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103 K, se va dezvolta stațiunea turistică Beliș, o atracție foarte populară pentru locuitorii din zonă, și nu numai.

#### **B. DJ 170 B Topa Mica – Achileu Mic**

Obiectivul specific DJ 170 B km 0+000 - km 8+000, tronson de drum din DN1F localitatea Topa Mică până în DJ 109, care leagă localitatea Topa Mică - localitatea Achileu Mic, în lungime de 8+000 km.

În ceea ce privește structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin următoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile naționale înspre zona cuprinsă în proiect
- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru zonele turistice
- realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economică a zonei.

##### **1. Conectivitate la TEN-T:**

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirectă din DN 1F localitatea Topa Mică și conectivitate indirectă din drumul județean DJ 109 localitatea Achileu Mic, drum județean care face parte Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței și a fost modernizat prin finanțare din Programului Operațional Regional 2014-2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 170B, ce face obiectul proiectului, asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1F Cluj Zalău și DN 1C Cluj - Dej). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

##### **2. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;**

Traseul drumului județean DJ 170 B în lungime totală de 5,9 km traversează următoarele localități: Topa Mica și Achileu Mic. și deservește aproximativ 800 de persoane.

##### **3. Siguranța rutieră;**

Prin elaborarea documentației tehnico-economice, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 170 B, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

##### **4. Acces la zone economice și sau turistice:**

Traseul drumului DJ 170 B traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentației tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legăturilor de cooperare economică, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport cu exigentele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 170B, participanții la trafic care se deplasează pe direcția Zalău(Sălaj) – Dej – Maramureș sau Bistrița – Năsăud, pot evita trazitarea și aglomerația traficului din municipiul Cluj – Napoca și folosi drumul județean DJ 170 B și drumul județean DJ 109 - parte din Traseul Regional Drumul Bistriței ca o variantă de ocolire.

#### **C. DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni – Variante de Ocolire a Municipiului Cluj - Napoca**

Obiectivul specific DJ 103 G km 43+190 - km 60+303, tronson de drum din DN1 localitatea Tureni până în DN Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, care leagă localitatea Tureni - localitatea Ceanu Mic, localitatea Aiton, localitatea Gheorgheni, în lungime de 25+720 km. În ceea ce privește structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin următoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile nationale înspre zona cuprinsă în proiect
- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru zonele turistice
- realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economică a zonei.

**1. Conectivitate la TEN-T:**

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirectă din DN1 localitatea Tureni și conectivitate indirectă din drumul național Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca.

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103G, care face obiectul proiectului, asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda și Varianta Ocolitoare Cluj Napoca și mai departe pe DN1 C Cluj - Dej). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

**2. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;**

Traseul drumului județean DJ 103 G tratat în prezentul studiu se desfășoară între km.43+190– km. 60+303 și traversează 4 localități - localitatea Gheorgheni - localitatea Aiton, localitatea Ceanu Mic, localitatea Tureni și deservește aprox 4000 persoane.

**3. Siguranța rutieră;**

Prin elaborarea documentației tehnico-economice, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 G, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

**4. Acces la zone economice și sau turistice:**

Traseul drumului DJ 103G traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentației tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legăturilor de cooperare economică, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport cu exigentele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103G, participanții la trafic care se deplasează pe direcția Zalău(Sălaj) – Dej – Maramureș sau Bistrița – Năsăud, pot evita trazitarea și aglomerația traficului din municipiul Cluj – Napoca și folosi drumul județean DJ 103 G – pentru un acces facil la Varianta Ocolitoare Cluj Napoca și mai apoi la drumul național DN 1 C pe direcția Cluj – Dej ca o variantă de ocolire pentru localitățile de pe DN 1.

**p. PREȘEDINTE,**  
**Alin Tișe**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Simona Gaci**