Nr. 20851 / 17.05.2023

**REFERAT DE APROBARE**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect**

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:**  |
| **1. Descrierea situației actuale:**  |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:**
 |
| Consiliul Judetean Cluj, în calitate de administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată în Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, la art. 91 alin (1) litera d) și alin (5) litera a) punctul 12, realizarea tuturor activităților de inters public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean. În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Judetean Cluj, potrivit Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1200 km de drumuri clasificat de interes judetean, in functie de stare de viabilitate ale acestora.Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 este gestionat de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de Autoritate de Management și a fost adoptat de Comisia Europeană (CE) pe data de 18.12.2014.Cu Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr. 804/23.08.2018 a fost aprobat Ghidul Solicitantului “Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operational Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura, centre de agrement/baze turistice (tabere scolare) si infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic”, cu modificările și completările ulterioare;În cadrul Acțiunii 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI din POAT, unul din domeniile de interes vizează realizarea de analize și studii prin care să se identifice cele mai adecvate metode de sprijin orizontal pentru beneficiarii fondurilor ESI și punerea în practică a acestora.În acest sens, prin apelul de proiecte aferent Obiectivului Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în vederea pregătirii de proiecte de infrastructură în următoarele domenii de interes strategic regional/național/local: c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;Prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest nr. 513 /2019, actualizată cu Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 525 din aprilie 2020 și ulterior prin Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 546/2021 și prin Hotărârea CDR Nord – Vest nr. 570/2022 și care vizează infrastructura de drumuri județene propuse ca proiecte strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027, a fost aprobată anexa nr. 1 care cuprinde următoarele drumuri județene:* DJ 103K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000
* DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000
* DJ 103 G Tureni - Ceanu Mic - Aiton - Gheorghieni - Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, km 43+190 – km 60+303

Inițial, odată cu adoptarea Hotărârii CDR Nord - Vest nr. 525 din aprilie 2020, prin contractual de finanțare nr. nr. 1.1.150/01.11.2021 a fost aprobat spijinul financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice doar pentru DJ 103K km 9+435 - km 35+155. Ulterior, în vederea valorificării economiilor înregistrate în cadrul proiectului “*Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord- Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât resedințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic (2D)”-Programul Operaţional Asistenţă Tehnică (POAT) 2014-2020,* la data de 24.10.2022 a fost lansat un nou apel de fișe de proiect de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat în cadrul contractului nr. 1.1.150/01.11.2021. Prin adresa Consiliului Județean Cluj nr. 232797/06.01.2023 transmisă către AM POAT s-a solicitat sume suplimentare în vederea finanțării documentației tehnico-economice aferente apelului 2 de fișe de proiect lansat de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.Prin adresa AM POAT nr. 11442/26.01.2023 se comunică lista proiectelor admise în urma procesului de evaluare a fișelor de proiect identificate în cadrul apelului, prin care se aproba și suplimentarea valorii alocate contractului de finanațare 1.1.150/01.11.2021. În cadrul listei proiectelor admise pe noul apel de proiecte au fost cuprinse: * DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000
* DJ 103 G Tureni - Ceanu Mic - Aiton - Gheorghieni - Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, km 43+190 – km 60+303

Pentru obținerea sprijinului financiar în cadrul proiectului este necesară încheierea unui act aditional la acordul de parteneriat încheiat între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest) și Județul Cluj pentru introducerea urmatoarele obiective de investitii: **Proiect 2** -“ Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca”, cu o valoare totala eligibila de 1.062.699,75 lei cu TVA **Proiect 3** - “Modernizare si reabilitare DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000”, cu o valoare totala eligibila de 325.584 lei cu TVA. Bugetul total estimat al investiției pentru proiectul”Modernizarea DJ 103K, DJ 103G, DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect” **devine 1.959.483,75 lei,** astfel:* Proiect 1- “Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I Elaborarea documentatiei tehnico-economice” cu o valoare eligibila actualizata de 571.000,00 lei cu TVA.
* Proiect 2-“ Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca” cu o valoare totala eligibila de 1.062.699,75 lei cu TVA.
* Proiect 3- “Modernizare si reabilitare DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000” cu o valoare totala eligibila de 325.584 lei cu TVA.

Contribuția proprie a Județului Cluj constituită din 2% din valoarea eligibilă a proiectului **devine 39.189,68 lei.** Totodată, conform Ghidului solicitantului, cap. 2.2. Eligibilitatea proiectului, I.1. Criterii generale obligatorii, printre condițiile de eligibilitate pentru domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, se numără:(c) Să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional; (**e) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean.**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean se regăsește în anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre.  |
| * 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**
 |
| În vederea obținerii finanțării nerambursabile aferente documentației tehnico-economice pentru modernizarea DJ 103G și DJ 170B – se impune adoptarea hotărârii pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect.  |
| 1. **Schimbări preconizate:**
 |
| Prin adoptarea hotărârii se va crea cadrul pentru depunerea proiectului spre finanțare și asigurarea realizării proiectului de investiţie. |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:**  |
| Traseul drumurilor traverseaza zone locuite tranzitate de mijloacele de transport în comun, principalul avantaj obţinut în urma elaborarii documentatiei tehnico-economică, iar ulterior prin modernizarea drumurilor județene este îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă la nivelul zonei prin fluidizarea traficului, prin creșterea nivelului de siguranţă a cetăţenilor și prin protecţia infrastructurii. În acest sens, proiectul creează doua mari avantaje: siguranţa în infrastructură și evoluţie socio-economică. |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (an curent)/lung:**  |
| Bugetul total estimat al investiției pentru proiectul”Modernizarea DJ 103K, DJ 103G, DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect” este 1.959.483,75 lei, iar contribuția proprie a Județului Cluj constituită din 2% din valoarea eligibilă a proiectului este 39.189,68 lei.  |
| **Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:**  |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:**  |
| Actul administrativ nu produce efecte asupra altor acte administrative ale Consiliului Județean Cluj, cu excepția modificării Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect. |
| **Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:** |
| Nu este cazul |

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin TIȘE

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**pentru modificarea** **și completarea** **Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului *”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –”* pentru finanțare**

**prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect**

Consiliul Judeţean Cluj întrunit în şedinţă ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ... din ...... pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 20851 din17.05.2023; Raportul de specialitate întocmit de compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 20850/17.05.2023 şi Avizul cu nr...... din ..... adoptat de Comisia de specialitate nr. ……, în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ţinând cont de:

* Lansarea noului apel de fișe de proiect de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat în cadrul contractului nr. 1.1.150/01.11.2021, în vederea valorificării economiilor înregistrate la nivelul proiectului;
* Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest nr. 513/2019, actualizată prin Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 525/2020, Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 546/2021 și Hotărârea CDR Nord – Vest nr. 570/2022, care vizează infrastructura de drumuri județene propuse ca proiecte strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027;
* Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect, completată prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 180 din 30 septembrie 2020;
* Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 177 din 29 septembrie 2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul Proiectelor ”Modernizarea drumului județean DJ 103K Capușu Mare - Rișca – Beliș, km 9+435 - km 35+155 și DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Rișca, km 5+100 - km 8+000” și ”Modernizare drumului județean DJ 170B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000”
* Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 69 din 26 aprilie 2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul Proiectului ”Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 103G Tureni - Ceanu Mic - Aiton - Gheorghieni - Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, km 43+190 – km 60+303”

Luând în considerare dispozițiile:

* art. 2, ale 58 alin. (1) și (3), ale art. 59 și ale art. 61 - 62 din Legea privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 123 – 140, ale art. 142 -153, art. 215 - 216 și ale art. 218 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020 republicată;

În conformitate cu prevederile:

* art. 173 alin. (1), lit. b și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* art. 44 din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată prin Legea nr. 105/2016 cu modificările și completările ulterioare;
* Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale şi utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată prin Legea nr. 362/2009 cu modificările și completările ulterioare;
* Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european şi Fondul de coeziune 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;
* HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

***hotărăşte:***

**Art. I.** Horărârea Consiliului Județean Cluj nr. 164/2020 privind aprobarea proiectului ”*Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect,* completată prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 180/2020, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul hotărârii se modifică și va avea următorul cuprins:

“HotărâreaConsiliului Județean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului ”*Modernizarea DJ 103K, DJ 103G, DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice” pentru finanțare prin POAT 2014-2020,* *precum și a cheltuielilor legate de proiect”*

1. După art. 1 se introduc două noi articole, art. 1 1 și art. 1 2 , cu următorul cuprins:

” Art. 11. Se aprobă proiectul  *“Modernizarea drumului județean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca”,* pentru a fi depus spre finanțare, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.”

Art. 12 . Se aprobă proiectul *“Modernizarea* *drumului județean DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000”*, pentru a fi depus spre finanțare, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020. ”

1. Articolul 2, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectelor prevăzute la art. 1, art. 11 și art. 12, în cuantum de 1.959.483,75 lei.”

1. Articolul 3, se modifică și va avea următorul cuprins:

**”**Art. 3. Se aprobă contribuția proprie a Județului Cluj constituită din 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 39.189,68 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectelor prevăzute la art. 1, art. 1 1 și art. 1 2.”

1. Articolul 4, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile, neprevăzute și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectelor prevăzute la art.1, art. 1 1 și art. 1 2  se vor asigura din bugetul propriu al Județului Cluj.”

1. Articolul 5, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 5. Din bugetul propriu al Județului Cluj se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării optime a proiectelor prevăzute la art. 1, art. 1 1 și art. 1 2  în condițiile rambursării / decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.”

1. Articolul 62, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean /regional, a proiectului *”Modernizarea DJ 103K, DJ 103G, DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice”*, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

1. Anexa nr. 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
2. După art. 62  se introduce un nou articol, art. 63 cu următorul cuprins:

”Art. 63. (1) Se aprobă încheierea actului adițional nr. 1 la acordul de parteneriat între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest) și UAT Judeţul Cluj, având ca obiect implementarea, în comun, a proiectelor prevăzute la art. 1, art. 1 1 și art. 1 2  conform Actului adițional nr. 1, prevăzut în Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuterniceşte Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj - domnul Alin Tişe, ca în numele şi pentru judeţul Cluj, să semneze actul adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat menţionat la alineatul (1).”

**Art. II.** Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările și completările aduse prin Hotărârea nr. 180 din 30 septembrie 2020 și prin prezenta hotărâre, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

**Art. III.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj prin Direcţia Dezvoltare şi Investiţii, Direcţia Generală Buget, Finanţe, Resurse Umane și Direcţia de Administrare a Domeniului Public şi Privat al Judeţului Cluj.

**Art. III.** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al judeţului, în termenul prevăzut de lege, Direcţiei Dezvoltare şi Investiţii, Direcţiei Generală Buget, Finanţe și Direcţiei de Administrare a Domeniului Public şi Privat al Judeţului Cluj, precum și Prefectului Judeţului Cluj şi se aduce la cunoştinţă publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj şi postare pe pagina de internet “www.cjcluj.ro”.

 **Contrasemnează:**

 **PREŞEDINTE,**  **SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

 **…………………. …………………**

***Nr. …. din …………...***

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu ... voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

**Alin Tișe**

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / 2023

Justificare impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean/ regional,

privind proiectului *”* *”Modernizarea DJ 103K, DJ 103G, DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice””* pentru finanțare prin POAT 2014-2020

(Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 164 din 31 august 2020)

Conform prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea, unui

sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operational lnfrastructura Mare (POIM), Ministerul Fondurilor Europene, prin intermediul Autoritații de Management a Programului Operational Asistenta Tehnica 2014-2020 (POAT 2014-2020), acordă sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică, considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027 din urmatoarele 5 domenii: mobilitate urbana; regenerare urbana; infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare și / sau drumuri de legatura; centre de agrement / baze turistice / tabere școlare; infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic.

În cadrul acestui apel de proiecte, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentatiilor tehnico-economice in domeniile de interes strategic regional / national / local mai sus mentionate.

Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonante de urgenta pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutiera de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legatura.

În baza Hotararii CDR Nord-Vest nr. 525 din 01.04.2020 referitoare la aprobarea modificării Anexei nr. 1 la Hotararea CDR Nord - Vest nr. 513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr. 1, ca proiecte strategice de importanță majoră pentru urmatoarea perioada de programare 2021-2027, obiectivele sunt cele cuprinse in anexa atașata prezentei, ca urmare a consultărilor Strategiei Regionale, consultari publice, ateliere de lucru ale ADR Nord-Vest.

În conformitate cu ghidul solicitantului ,,*Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014* - *2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes judefean, inclusive variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv*

*obiective de patrimoniu cu potențial turistic",* aprobatprin Ordinul Ministerului Fondurilor Europene nr. 855 din 17.07.2020, cap. 2.2, I.1. Criteriigenerale, punctul 3, sunt precizate condițiile generale pentru fișele de proiecte care vizeazăinfrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri delegatură, printre care:

c) impactul asupra dezvoltarii economice la nivel județean sau regional al proiectului

e) justificarea impactului asupra dezvoltarii economice la nivel județean/ regional a proiectului de infrastructura rutiera se aproba prin hotarare a Consiliului Judetean

Analizând toate condițiile impuse de finanțator, pentru depunerea fișei de proiect este necesar emiterea unei hotrâri de consiliu județean pentru justificarea impactului investițiilor propuse asupra dezvoltarii economice prin:

• conectivitate la TEN-T,

• mobilitatea in interiorul judetului și regiunii,

• siguranta rutiera,

• acces la zone economice și/sau turistice.

1. **DJ 103 K – DN 1 – Căpușu Mare – Râșca – DN 1 R- Beliș**

Obiectivul specific DJ 103K km 9+435 - km 35+155, tronson de drum din DN1 localitatea Căpușu Mare până în DN 1R, care leagă localitatea Agârbiciu - localitatea Dângău Mare, localitatea Dângău Mic, localitatea Râșca și localitatea Beliș, în lungime de 25+720 km.

În ceea ce priveste structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin urmatoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile nationale înspre zona cuprinsă in proiect

- îmbunatatirea condițiilor de transport pentru zonele turistice

- realizarea unei rețele de transport corespunzatoare va ridica și standardul de viața al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economica a zonei.

1. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirecta din DN1 localitatea Căpușu Mare și conectivitate indirecta din drumul național DN1R Beliș.

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103K, ce face obiectul proiectului, asigura conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda si DN1 F Cluj Zalau). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

1. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 103 K în lungime totală de 25+720 km traversează urmatoarele localități: Agârbiciu, Dângău Mare, Dângău Mic, Râșca, Beliș, și deservește aproximativ 6.040 de persoane.

1. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentatiei tehnico-economică, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 K, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

1. Acces la zone economice si sau turistice:

Comuna Beliș se individualizează în cadrul județului Cluj prin prezentarea habitatului de altitudine cuprins intre 1000 metrii și 1300 metrii altitudine și prin existența lacului de acumulare. Satul de reședință Beliș a fost strămutat în urma realizării lacului de acumulare Fântanele - Beliș și reconstruit, pe un platou aflat la aproximativ 1200 metrii altitudine.
Localitatea Beliş este poarta deschisă a Ardealului fiind situată la poalele masivului Vlădeasa din Munţii Apuseni,  se află la o distanţă de 27 km de oraşul Huedin, de municipiul Cluj-Napoca la 77 km şi de municipiul Oradea la 133 km. Numai la doi pasi se afla Lacul de acumulare Fântânele ce ofera priveliștea unui baraj hidrografic superb. Întreaga zonă, cu o tradiție folclorică arhaică, este recomandată pentru excursii, vacanțe, dar și pentru tratamentul surmenajului fizic și intelectual.

Obiectivele turistice ale zone sunt Lacul Fântânele și Manastirea Râșca Transilvană.

Traseul drumului DJ 103 K traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legaturilor de cooperare economica, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum si sporirea sistematica a nevoilor de transport cu exigentele populatiei in ceea ce priveste confortul, siguranta circulatiei si protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103 K, se va dezvolta stațiunea turistică Beliș, o atracție foarte populară pentru locuitorii din zonă, și nu numai.

1. **DJ 170 B Topa Mica – Aschileu Mic**

Obiectivul specific DJ 170 B km 0+000 - km 8+000, tronson de drum din DN1F localitatea Topa Mică până în DJ 109, care leagă localitatea Topa Mică - localitatea Așchileu Mic, în lungime de 8+000 km.

În ceea ce priveste structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin urmatoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile nationale înspre zona cuprinsă in proiect

- îmbunatatirea condițiilor de transport pentru zonele turistice

- realizarea unei rețele de transport corespunzatoare va ridica și standardul de viața al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economica a zonei.

1. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirecta din DN 1F localitatea Topa Mică și conectivitate indirecta din drumul județean DJ 109 localitatea Aschileu Mic, drum județean care face parte **Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței** și a fost modernizat prin finanțare din Programului Operațional Regional 2014-2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 170B, ce face obiectul proiectului, asigura conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1F Cluj Zalau și DN 1C Cluj - Dej). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

1. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 170 B în lungime totală de 5,9 km traversează urmatoarele localități: Topa Mica și Așchileu Mic. și deservește aproximativ 800 de persoane.

1. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentatiei tehnico-economică, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 170 B, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

1. Acces la zone economice si sau turistice:

Traseul drumului DJ 170 B traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legaturilor de cooperare economica, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum si sporirea sistematica a nevoilor de transport cu exigentele populatiei in ceea ce priveste confortul, siguranta circulatiei si protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 170B, participanții la trafic care se deplaseaza pe direcția Zalău(Sălaj) – Dej – Maramureș sau Bistrița – Năsăud, pot evita trazitarea și aglomerația traficului din municipiul Cluj – Napoca și folosi drumul județean DJ 170 B si drumul județean DJ 109 - parte din Traseul Regional Drumul Bistriței ca o varianta de ocolire.

1. DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni – Variante de Ocolire a Municipiului Cluj - Napoca

Obiectivul specific DJ 103 G km 43+190 - km 60+303, tronson de drum din DN1 localitatea Tureni până în DN Varianta Ocolitoare Cluj Napoca, care leagă localitatea Tureni - localitatea Ceanu Mic, localitatea Aiton, localitatea Gheorgheni, în lungime de 25+720 km.

În ceea ce priveste structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin urmatoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile nationale înspre zona cuprinsă in proiect

- îmbunatatirea condițiilor de transport pentru zonele turistice

- realizarea unei rețele de transport corespunzatoare va ridica și standardul de viața al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economica a zonei.

1. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirecta din DN1 localitatea Tureni și conectivitate indirecta din drumul național Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca.

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103G, care face obiectul proiectului, asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda si Varianta Ocolitare Cluj Napoca și mai departe pe DN1 C Cluj - Dej). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

1. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 103 G tratat în prezentul studiu se desfășoară între km.43+190– km. 60+303 și traversează 4 localităţi - localitatea Gheorgheni - localitatea Aiton, localitatea Ceanu Mic, localitatea Tureni şi deserveşte aprox 4000 persoane.

1. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentatiei tehnico-economică, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 G, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

1. Acces la zone economice si sau turistice:

Traseul drumului DJ 103G traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legaturilor de cooperare economica, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum si sporirea sistematica a nevoilor de transport cu exigentele populatiei in ceea ce priveste confortul, siguranta circulatiei si protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103G, participanții la trafic care se deplaseaza pe direcția Zalău(Sălaj) – Dej – Maramureș sau Bistrița – Năsăud, pot evita trazitarea și aglomerația traficului din municipiul Cluj – Napoca și folosi drumul județean DJ 103 G – pentru un acces facil la Varianta Ocolitoare Cluj Napoca si mai apoi la drumul national DN 1 C pe direcția Cluj – Dej ca o varianta de ocolire pentru localitățile de pe DN 1.

|  |  |
| --- | --- |
| ***P R E Ș E D I N T E******Alin Tișe*** | ***Contrasemnează:******SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,******Simona Gaci*** |

Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / 2023

**ACT ADIŢIONAL NR. 1**

**la**

**ACORDUL DE PARTENERIAT din 18.12.2020**

**Parteneri:**

**Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest),** organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează şi funcţionează în condiţiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările şi completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baciu, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediu secundar/ Adresă de corespondenţă: Mun. Cluj-Napoca, Calea Dorobanţilor nr. 3, codul fiscal 11463302, având calitatea de solicitant în cadrul POAT și **Lider de parteneriat** **(Partener 1)** reprezentat prin Livia Sanda CĂTANĂ, Director General Interimar.

**și**

**UAT Judetul Cluj, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. Dorobantilor nr. 106, jud. Cluj, cod fiscal 4288110, având calitatea de Partener 2, reprezentat prin Alin-Păunel TISE, Presedinte**

Luând în considerare:

* Articolul 14 Legea aplicabilă, alineatul 2 potrivit căruia părţile au dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act aditional
* Modificările aduse la OUG nr. 88/2020 prin OUG 122/2022
* Lansarea noului apel de fise de proiect de catre Agentia de Dezvoltare Regionala Nord-Vest, in calitate de lider de parteneriat in cadrul contractului nr. 1.1.150/01.11.2021, in vederea valorificarii economiilor inregistrate la nivelul proiectului
* Adresa nr. 232797/06.01.2023 transmisa catre AM POAT privind solicitarea unor sume suplimentare în vederea finanțării documentației tehnico-economice aferente apelului 2 de fișe de proiect lansat de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest
* Adresa nr. 11442/26.01.2023 din partea AM POAT privind confirmarea finanțării proiectelor admise în urma procesului de evaluare a fișelor de proiect identificate în cadrul apelului, prin care se aproba suplimentarea valorii alocate proiectului 1.1.150
* Contractul de finanţare nr. 1.1.150/01.11.2021 prin care a fost aprobata finantarea pentru documentatia următoarelor investiţii:

**Proiect 1** - “Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I Elaborarea documentatiei tehnico-economice”, cu o valoare totala eligibila de 364.929,59 lei cu TVA

Adresa nr. 33600/19.08.2022, prin care se solicita majorarea valorii eligible pentru proiectul “Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I Elaborarea documentatiei tehnico-economice” in baza contractului de servicii nr. 21648/190 din 27.05.2022. Astfel, valoarea totala eligibila se majoreaza de la 364.929,59 lei cu TVA la 571.000,00 lei cu TVA

* Notificarile de aprobare, in cadrul apelului din 2022, a valorilor propuse prin fisele de proiect aferente partenerului UAT Judetul Cluj pentru urmatoarele obiective de investitii:

**Proiect 2** -“ Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca”, cu o valoare totala eligibila de 1.062.699,75 lei cu TVA

**Proiect 3** - “Modernizare si reabilitare DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000”, cu o valoare totala eligibila de 325.584 lei cu TVA

**Partenerii au convenit modificările menţionate mai jos.**

**Art. 3. Obiectul**, alin. 2 se modifică după cum urmează:

(2) Scopul proiectului „ *Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană (reşedinţe de judeţ), regenerare urbană (reşedinţe de judeţ) și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură (3D)”* este acela de a elabora documentația tehnico – economică necesarăproiectelor de investiții în domeniul/domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană,infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri delegătură, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructură și serviciipublice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, ce urmează a fidepuse la finanțare în perioada de programare 2021-2027 și anume

Proiect 1- “Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I Elaborarea documentatiei tehnico-economice” cu o valoare eligibila actualizata de 571.000,00 lei cu TVA

Proiect 2-“ Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca” cu o valoare totala eligibila de 1.062.699,75 lei cu TVA

Proiect 3- “Modernizare si reabilitare DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000” cu o valoare totala eligibila de 325.584 lei cu TVA

**Art. 5. Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului,** alin. (1) si alin. (2) se modifică după cum urmează:

1. Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor dinCererea de finanţare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activitățiasumate de fiecare partener:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Organizaţia** | **Descrierea****activităţilor/ subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte** | **Rezultate ale proiectului****(la care contribuie****fiecare partener)** | **Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului****(lei/%)** |
| **Lider de****parteneriat****(Partener 1):****ADR NORD-VEST** | 1. *Evaluarea si selectia fiselor de proiect*
	1. *Elaborarea Metodologiei de selectie a fiselor de proiect depuse pentru pregatirea de documentatii tehnico-economice*
	2. *Constituirea Comisiei de evaluare si selectie a fiselor de proiect*
	3. *Evaluarea si selectia fiselor de proiect*
2. *Elaborarea si depunerea fisei propunerii de proiect POAT*
3. *Elaborarea si depunerea cererii de finantare*
4. *Semnarea contractului de finantare*
5. *Managementul*

*proiectului**5.1 Constituirea echipei de management si de implementare a proiectului**5.2 Organizarea de intalniri de lucru cu membrii echipei de management si de implementare (lider de parteneriat si partener)**5.3 Elaborarea rapoartelor de progres si a cererilor de prefinantare/ rambursare* *5.4 Realizarea achizitiilor prevazute prin proiect****6.*** *Informare si publicitate**6.1 Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare* | 1. *18 fise de proiect aprobate destinate pregatirii proiectelor in domeniile mobilitate urbana si regenerare urbana;*
2. ***12*** *fise de proiect aprobate destinate pregatirii proiectelor in domeniul infrastructurii rutiere de interes judeţean;*
3. *1 cerere de finantare aprobata pentru domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana şi infrastructura rutiera de interes judeţean*
4. ***1*** *contract de finantare semnat pentru acordarea de sprijin financiar in vederea elaborarii de documentatii tehnice la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord- Vest aferente proiectelor din portofoliul 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana si infrastructura de interes judetean*
5. *asigurarea unui management riguros al proiectului;*
6. *-asigurarea promovarii si*
7. *Vizibilitatii proiectului la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord- Vest*
 | ***1.511.720,24 lei*** |
|  |
| **Partener 2****U.A.T. Judetul Cluj** | *1. Elaborarea si depunerea fiselor de proiect**2. Elaborarea si depunerea cererii de finantare**3. Semnarea contractului de finantare**4. Managementul proiectului* *4.1 Constituirea echipei de management si de implementare a proiectului* *4.2 Organizarea de intalniri de lucru cu membrii echipei de management si de implementare (lider de parteneriat si partener)* *4.3 Elaborarea rapoartelor de progres si a cererilor de prefinantare/ rambursare* *4.4 Proceduri de achizitii publice derulate pentru contractarea serviciilor de elaborare documentatii tehnice* *4.5 Elaborarea documentatiilor tehnice* *5 Informare si publicitate* *5.1 Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare (promovare pe site-ul insituţiei, nu se vor contracta activităţi specific de promovare)* | *1) Fise de proiect selectate pentru finantare**2) Contract de finantare semnat**3) Echipa de management si de implementare constituita**4) Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate**5) Achizitii publice derulate pt elaborarea documentatiilor tehnice**6) Documentatii tehnice**elaborate**7) Proiect promovat prin mijloace diverse de informare si publicitate* | ***1.959.483,75 lei*** |

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuţia la cheltuielile eligibile ale proiectului aşa cum este precizat în Cererea de finanţare

**Organizaţia Contribuţia (unde este cazul)**

**Lider de parteneriat**

**(Partener 1): ADR NORD-VEST -**

**Partener 2 (2%)**

**2) U.A.T. Judetul Cluj 39.189,68 lei
valoare formata din: 11.424,00 lei (proiectul 1) +21.254,00 (proiectul 2) + 6.511,68 lei (proiectul 3)**

Restul articolelor rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

**Lider de parteneriat Partener proiect**

***Director General interimar Preşedinte***

***Livia Sanda CĂTANĂ* Alin-Păunel TIŞE**

***Agenţia de Dezvoltare Regională Nord-Vest U.A.T. Judeţul Cluj***

**Data Data**

|  |  |
| --- | --- |
| ***P R E Ș E D I N T E******Alin Tișe*** | ***Contrasemnează:******SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,******Simona Gaci*** |

Nr. 20850/17.05.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 164 din 31 august 2020 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect |
| **Compartiment de resort:** | DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:**  |
| * Conform art. 173 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind.
* Prin Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr. 804/23.08.2018 a fost aprobat Ghidul Solicitantului “Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operational Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura, centre de agrement/baze turistice (tabere scolare) si infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic”, cu modificările și completările ulterioare;
* În acest sens, prin apelul de proiecte aferent Obiectivului Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în vederea pregătirii de proiecte de infrastructură în următoarele domenii de interes strategic regional/național/local: c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
* Prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest nr. 513 /2019, actualizată cu Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 525 din aprilie 2020 și ulterior prin Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 546/2021 și prin Hotărârea CDR Nord – Vest nr. 570/2022 și care vizează infrastructura de drumuri județene propuse ca proiecte strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027, a fost aprobată anexa nr. 1 care cuprinde următoarele drumuri județene:

DJ 103K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000DJ 103 G Tureni - Ceanu Mic - Aiton - Gheorghieni - Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, km 43+190 – km 60+303* art. 41, ale art. 42 și ale art. 44 - 45 din Legea privind finanţele publice locale nr. 273/2006, cu modificările şi completările ulterioare;

Legislația specifică cu privire la exploatarea construcțiilor și elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru obiective de investiții publice este reprezentată de: * H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 |
| **Secțiunea a 2-a -** **Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:**  |
| Conform art. 173 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind.Consiliul Judetean Cluj, în calitate de administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată în Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, la art. 91 alin (1) litera d) și alin (5) litera a) punctul 12, realizarea tuturor activităților de inters public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean. În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Judetean Cluj, potrivit Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1200 km de drumuri clasificat de interes judetean, in functie de stare de viabilitate ale acestora.Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 este gestionat de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de Autoritate de Management și a fost adoptat de Comisia Europeană (CE) pe data de 18.12.2014.Cu Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr. 804/23.08.2018 a fost aprobat Ghidul Solicitantului “Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operational Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura, centre de agrement/baze turistice (tabere scolare) si infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic”, cu modificările și completările ulterioare;În cadrul Acțiunii 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI din POAT, unul din domeniile de interes vizează realizarea de analize și studii prin care să se identifice cele mai adecvate metode de sprijin orizontal pentru beneficiarii fondurilor ESI și punerea în practică a acestora.În acest sens, prin apelul de proiecte aferent Obiectivului Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în vederea pregătirii de proiecte de infrastructură în următoarele domenii de interes strategic regional/național/local: c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;Prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest nr. 513 /2019, actualizată cu Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 525 din aprilie 2020 și ulterior prin Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 546/2021 și prin Hotărârea CDR Nord – Vest nr. 570/2022 și care vizează infrastructura de drumuri județene propuse ca proiecte strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027, a fost aprobată anexa nr. 1 care cuprinde următoarele drumuri județene:* DJ 103K Capușu Mare - Râșca - Beliș km 9+435 - km 35+155, DJ 103L intersecție cu DJ 103K- Râșca, km 5+100 - km 8+000
* DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000
* DJ 103 G Tureni - Ceanu Mic - Aiton - Gheorghieni - Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, km 43+190 – km 60+303

Inițial, odată cu adoptarea Hotărârii CDR Nord - Vest nr. 525 din aprilie 2020, prin contractual de finanțare nr. nr. 1.1.150/01.11.2021 a fost aprobat spijinul financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice doar pentru DJ 103K km 9+435 - km 35+155. Ulterior, în vederea valorificării economiilor înregistrate în cadrul proiectului “*Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord- Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât resedințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic (2D)”-Programul Operaţional Asistenţă Tehnică (POAT) 2014-2020,* la data de 24.10.2022 a fost lansat un nou apel de fișe de proiect de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat în cadrul contractului nr. 1.1.150/01.11.2021. Prin adresa Consiliului Județean Cluj nr. 232797/06.01.2023 transmisă către AM POAT s-a solicitat sume suplimentare în vederea finanțării documentației tehnico-economice aferente apelului 2 de fișe de proiect lansat de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.Prin adresa AM POAT nr. 11442/26.01.2023 se comunică lista proiectelor admise în urma procesului de evaluare a fișelor de proiect identificate în cadrul apelului, prin care se aproba și suplimentarea valorii alocate contractului de finanațare 1.1.150/01.11.2021. În cadrul listei proiectelor admise pe noul apel de proiecte au fost cuprinse: * DJ 170 B, Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000
* DJ 103 G Tureni - Ceanu Mic - Aiton - Gheorghieni - Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, km 43+190 – km 60+303

Pentru obținerea sprijinului financiar în cadrul proiectului este necesară încheierea unui act aditional la acordul de parteneriat încheiat între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest) și Județul Cluj pentru introducerea urmatoarele obiective de investitii: **Proiect 2** -“ Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca”, cu o valoare totala eligibila de 1.062.699,75 lei cu TVA **Proiect 3** - “Modernizare si reabilitare DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000”, cu o valoare totala eligibila de 325.584 lei cu TVA. Bugetul total estimat al investiției pentru proiectul”Modernizarea DJ 103K, DJ 103G, DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice” pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect” devine **1.959.483,75 lei,** astfel:* Proiect 1- “Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I Elaborarea documentatiei tehnico-economice” cu o valoare eligibila actualizata de 571.000,00 lei cu TVA.
* Proiect 2-“ Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca” cu o valoare totala eligibila de 1.062.699,75 lei cu TVA.
* Proiect 3- “Modernizare si reabilitare DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000” cu o valoare totala eligibila de 325.584 lei cu TVA.

Contribuția proprie a Județului Cluj constituită din 2% din valoarea eligibilă a proiectului **devine 39.189,68 lei.** Obiectivul general al proiectului îl reprezinta creșterea gradului de accesibilitate a unei zone rurale/turistice, deosebite a județului Cluj - situata în proximitatea rețelei TEN-T. Obiectivul specific: In ceea ce priveste structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influentand in bine strategia de dezvoltare a retelei de transport in zona, prin urmatoarele aspecte:- accesul foarte usor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile nationale inspre zona cuprinsă in proiect- imbunatatirea conditiilor de transport pentru zonele turistice- realizarea unei retele de transport corespunzatoare va ridica si standardul de viata al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economica a zonei.Conform Ghidului solicitantului, cap. 2.2. Eligibilitatea proiectului, I.1. Criterii generale obligatorii, printre condițiile de eligibilitate pentru domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, se numără:(c) Să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional; (**e) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean.**Astfel, justificam impactul proiectului asupra dezvoltarii economice, prin urmatoarele aspecte:1. **DJ 103 K – DN 1 – Căpușu Mare – Râșca – DN 1 R- Beliș**
2. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirecta din DN1 localitatea Căpușu Mare și conectivitate indirecta din drumul național DN1R Beliș.Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103K, ce face obiectul proiectului, asigura conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda si DN1 F Cluj Zalau). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.1. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 103 K în lungime totală de 25+720 km traversează urmatoarele localități: Agârbiciu, Dângău Mare, Dângău Mic, Râșca, Beliș, și deservește aproximativ 6.040 de persoane.1. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentatiei tehnico-economică, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 K, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.1. Acces la zone economice si sau turistice:

Comuna Beliș se individualizează în cadrul județului Cluj prin prezentarea habitatului de altitudine cuprins intre 1000 metrii și 1300 metrii altitudine și prin existența lacului de acumulare. Satul de reședință Beliș a fost strămutat în urma realizării lacului de acumulare Fântanele - Beliș și reconstruit, pe un platou aflat la aproximativ 1200 metrii altitudine.Localitatea Beliş este poarta deschisă a Ardealului fiind situată la poalele masivului Vlădeasa din Munţii Apuseni,  se află la o distanţă de 27 km de oraşul Huedin, de municipiul Cluj-Napoca la 77 km şi de municipiul Oradea la 133 km. Numai la doi pasi se afla Lacul de acumulare Fântânele ce ofera priveliștea unui baraj hidrografic superb. Întreaga zonă, cu o tradiție folclorică arhaică, este recomandată pentru excursii, vacanțe, dar și pentru tratamentul surmenajului fizic și intelectual.Obiectivele turistice ale zone sunt Lacul Fântânele și Manastirea Râșca Transilvană.Traseul drumului DJ 103 K traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legaturilor de cooperare economica, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum si sporirea sistematica a nevoilor de transport cu exigentele populatiei in ceea ce priveste confortul, siguranta circulatiei si protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103 K, se va dezvolta stațiunea turistică Beliș, o atracție foarte populară pentru locuitorii din zonă, și nu numai.1. **DJ 170 B Topa Mica – Aschileu Mic**
2. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirecta din DN 1F localitatea Topa Mică și conectivitate indirecta din drumul județean DJ 109 localitatea Aschileu Mic, drum județean care face parte **Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței** și a fost modernizat prin finanțare din Programului Operațional Regional 2014-2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 170B, ce face obiectul proiectului, asigura conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1F Cluj Zalau și DN 1C Cluj - Dej). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.1. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 170 B în lungime totală de 5,9 km traversează urmatoarele localități: Topa Mica și Așchileu Mic. și deservește aproximativ 800 de persoane.1. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentatiei tehnico-economică, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 170 B, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.1. Acces la zone economice si sau turistice:

Traseul drumului DJ 170 B traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legaturilor de cooperare economica, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum si sporirea sistematica a nevoilor de transport cu exigentele populatiei in ceea ce priveste confortul, siguranta circulatiei si protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 170B, participanții la trafic care se deplaseaza pe direcția Zalău(Sălaj) – Dej – Maramureș sau Bistrița – Năsăud, pot evita trazitarea și aglomerația traficului din municipiul Cluj – Napoca și folosi drumul județean DJ 170 B si drumul județean DJ 109 - parte din Traseul Regional Drumul Bistriței ca o varianta de ocolire.1. DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni – Variante de Ocolire a Municipiului Cluj - Napoca
2. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirecta din DN1 localitatea Tureni și conectivitate indirecta din drumul național Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca.Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103G, care face obiectul proiectului, asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda si Varianta Ocolitare Cluj Napoca și mai departe pe DN1 C Cluj - Dej). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.1. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 103 G tratat în prezentul studiu se desfășoară între km.43+190– km. 60+303 și traversează 4 localităţi - localitatea Gheorgheni - localitatea Aiton, localitatea Ceanu Mic, localitatea Tureni şi deserveşte aprox 4000 persoane.1. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentatiei tehnico-economică, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 G, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.1. Acces la zone economice si sau turistice:

Traseul drumului DJ 103G traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legaturilor de cooperare economica, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum si sporirea sistematica a nevoilor de transport cu exigentele populatiei in ceea ce priveste confortul, siguranta circulatiei si protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103G, participanții la trafic care se deplaseaza pe direcția Zalău(Sălaj) – Dej – Maramureș sau Bistrița – Năsăud, pot evita trazitarea și aglomerația traficului din municipiul Cluj – Napoca și folosi drumul județean DJ 103 G – pentru un acces facil la Varianta Ocolitoare Cluj Napoca si mai apoi la drumul national DN 1 C pe direcția Cluj – Dej ca o varianta de ocolire pentru localitățile de pe DN 1. |
| ***Secțiunea a 3-a*** ***- Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):***  |
| ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung*** Având în vedere faptul că acest obiectiv de investiție se intenționează a fi depus spre finanțare prin Programul Regional Nord Vest 2021-2027, sursele de finanţare ale investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare, respectiv finanțare 98% din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională, respectiv 2% și cheltuielile neeligibile din bugetul Județului Cluj. Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor este Hotărârea Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operaţiunilor finanţate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european şi Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare. |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:***  |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: Director executiv | Mariana RAȚIU | 17.05.2023 |  |
| Verificat: Șef serviciu | Diana COMAN | 17.05.2023 |  |
| Elaborat: Consilier juridic | Andra OLARU | 17.05.2023 |  |

|  |
| --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE** |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** |
| Compartimentele de resort nominalizate(Direcția / serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Raport întocmit/Refuz întocmire raport/semnătură |
| DIRECȚIA DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII | 18.05.2023 | **Mariana Rațiu** | Raport întocmit |
|  |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | Aviz acordat/Refuz aviz/semnătură |
| Cristina Oltean |  | avizat |
|  |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | Avizul acordat/Refuz aviz/semnătură |
| Simona GACI | individual | Aviz acordat |
|  |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/Aviz implicit favorabil |
| 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |