

HOTĂRÂRE**privind aprobarea Proiectului "Modernizarea DJ 103K, DJ 103G și DJ 170B –
etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice" pentru finanțare prin
POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect"**

(Formă republicată în temeiul art. II din Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 92/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 164/2020 privind aprobarea Proiectului "Modernizarea DJ 103K km 9+435-km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice-" pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect)

Consiliul Județean Cluj întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 166 din 19.08.2020 privind aprobarea Proiectului "Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –" pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect, propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr. 28072/18.08.2020; Raportul de specialitate întocmit de compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Cluj cu nr. 28072/18.08.2020 și de Avizul cu nr. 28072 din 24.08.2020 adoptat de Comisia de specialitate nr. 2, în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- Proiectul "Modernizarea DJ 103K, DJ 103G și DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice";
- Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), aprobat prin Decizia Comisiei Europene nr. C(2014) 10221 din data de 18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr. 804/2018 pentru aprobarea Ghidului solicitantului "Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutiera de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legatură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic", cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr. 792/2020 privind aprobarea modelului Acordului de parteneriat și a modelului Contractului de acordare a sprijinului financiar, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul Operațional Infrastructură mare 2014 - 2020 (POIM), modificat prin 893/03.08.2020;

- Avizul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 30196/12.08.2020, înregistrat la Consiliul Județean Cluj cu nr. 27951/17.08.2020;
- Metodologia de selecție a fișelor de proiect depuse pentru pregătirea de documentații tehnico-economice, aprobată de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, cu nr. 152120/28.07.2020;
- Corrigendum-ul cu nr. 153039/06.08.2020 privind prelungirea termenului de depunere a fișelor de proiecte ce vor obține sprijin prin intermediul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 pentru pregătirea proiectelor de infrastructură pe diferite domenii în Regiunea Nord-Vest, aprobat de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest;
- Lansarea noului apel de fișe de proiect de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat în cadrul Contractului nr. 1.1.150/01.11.2021, în vederea valorificării economiilor înregistrate la nivelul proiectului;
- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest nr. 513/2019, actualizată prin Hotărârile cu nr. 525/2020, nr. 546/2021 și nr. 570/2022, care vizează infrastructura de drumuri județene propuse ca proiecte strategice de importanță majoră pentru perioada de programare 2021 – 2027;
- Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 180/2020 pentru completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 164/2020 privind aprobarea Proiectului "Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice-" pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect;
- Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 177/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul Proiectelor "Modernizarea drumului județean DJ 103K Căpușu Mare - Rișca – Beliș, km 9+435 - km 35+155 și DJ 103L intersecție cu DJ 103K-Rișca, km 5+100 - km 8+000" și "Modernizare drumului județean DJ 170B Topa Mică – Așchileu Mic, km 0+000 – km 8+000";
- Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 69/2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul Proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 103G Tureni - Ceanu Mic - Aiton - Gheorghieni - Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, km 43+190 – km 60+303";
- Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 92/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 164/2020 privind aprobarea Proiectului "Modernizarea DJ 103K km 9+435-km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice-" pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect;

Luând în considerare dispozițiile:

- art. 2, art. 3 alin. (2), ale art. 57, ale art. 58 alin. (1) și (3) și ale art. 59 - 62 din Legea privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 123 – 141, ale art. 142 - 153, ale art. 215 – 216 și ale art. 218 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 170/2020, republicată;

În conformitate cu prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată prin Legea nr. 362/2009 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare

- regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 152/2012 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a județului Cluj pentru perioada 2014 – 2020;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

hotărâște:

Art. 1. Se aprobă Proiectul "Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –" pentru a fi depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.

Art. 2. Se aprobă Proiectul "Modernizarea drumului județean DJ 103G Tureni - Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni - Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca" pentru a fi depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.

Art. 3. Se aprobă Proiectul "Modernizarea drumului județean DJ 170B Topa Mica - Așchileu Mic, km 0+000-km 8+000" pentru a fi depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.

Art. 4. Se aprobă valoarea totală a proiectelor prevăzute la art. 1 - 3 în cuantum de 1.959.483,75 lei."

Art. 5. Se aprobă contribuția proprie a Județului Cluj, constituită din 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 39.189,68 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectelor prevăzute la art. 1 - 3.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile, neprevăzute și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectelor prevăzute la art. 1 - 3 se vor asigura din bugetul propriu al Județului Cluj.

Art. 7. Din bugetul propriu al Județului Cluj se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării optime a proiectelor prevăzute la art. 1 – 3 în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 8. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, să semneze în numele și pentru Județul Cluj, toate actele necesare depunerii, precontractării, contractării proiectului, precum și contractul de finanțare aferent proiectului.

Art. 9. (1) Se aprobă încheierea parteneriatului între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest) și UAT Județul Cluj, având ca obiect implementarea, în comun, a Proiectului "Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –", conform acordului de parteneriat cuprins în **anexa nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, ca în numele și pentru Județul Cluj, să semneze acordul de parteneriat menționat la alineatul (1).

Art. 10. Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a Proiectului "Modernizarea DJ 103K, DJ 103G și DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice" conform **anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 11. (1) Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest) și UAT Județul Cluj, având ca obiect implementarea, în comun, a proiectelor prevăzute la art. 1 - 3, cuprins în **anexa nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, ca în numele și pentru Județul Cluj, să semneze actul adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat menționat la alineatul (1).

Art. 12. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj, prin Direcția Generală Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcția Dezvoltare și Investiții și Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj.

Art. 13. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcției Dezvoltare și Investiții; Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj și pe pagina de internet www.cjcluj.ro.

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci**

Nr. 164 din 31 august 2020

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 27 voturi "pentru", fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

**ACORD DE PARTENERIAT**

(Formă republicată în temeiul art. 11 din Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 92/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 164/2020 privind aprobarea Proiectului "Modernizarea DJ 103K km 9+435-km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice-" pentru finanțare prin POAT 2014-2020, precum și a cheltuielilor legate de proiect)

Încheiat între beneficiar și partener pentru realizarea Proiectului
„Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice(tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și /sau drumuri de legătură – proiect 1”
-”Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice”-

Nr... [număr de înregistrare la liderul parteneriat/data]

(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta. Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)

Art. 1. Parteneri

1. **Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baci, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/ Adresă de corespondență: Mun. Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr. 3, codul fiscal¹ 11463302, având calitatea de solicitant în cadrul POAT și **Lider de parteneriat (Partener 1)** reprezentat prin Livia Sanda CĂTANĂ, Director General Interimar

¹ Codul fiscal sau codul TVA, după caz

2. **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Cluj (UAT Județul Cluj)**, cu sediul în județul Cluj, Municipiul Cluj Napoca, str. Dorobanților nr. 106, cod postal 400609, Cod înregistrare fiscală nr. 4288110, având calitatea de **Partener 2**, reprezentată legal prin Alin TIȘE - Președinte
au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică altfel.
- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice(tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură – proiect 1” ce va fi depus în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020, pe Axa Prioritară 1 – Acțiunea 1.1.1. „Asistență orizontală pentru beneficiarii fondurilor ESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI”.
- *Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –*
- (2) Scopul proiectului „Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice(tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură – proiect 1” este acela de a elabora documentația tehnico – economică necesară proiectelor de investiții în domeniul/domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, ce urmează a fi depuse la finanțare în perioada de programare 2021-2027 și anume:
- *<Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice –>*
- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Lider de parteneriat (Partener 1): ADR NORD-VEST	<i>1 Evaluarea și selecția fișelor de proiect 1.1 Elaborarea Metodologiei de selecție a fișelor de proiect depuse pentru pregătirea de documentații tehnico-economice 1.2 Constituirea Comisiei de evaluare și selecție a fișelor de proiect 1.4 Evaluarea și selecția fișelor de proiect 2 Elaborarea și depunerea fișei propunerii de proiect POAT 3 Elaborarea și depunerea cererii de finanțare 4 Semnarea contractului de finanțare</i>	<i>-12 fișe de proiect aprobate destinate pregătirii proiectelor în domeniile mobilitate urbană și regenerare urbană; -6 fișe de proiect aprobate destinate pregătirii proiectelor în domeniul infrastructurii rutiere de interes județean 1 fișă de proiect POAT aprobată pentru domeniile mobilitate urbană și regenerare urbană, infrastructura rutieră de interes județean 1 cerere de finanțare aprobată pentru domeniile mobilitate urbană și regenerare urbană 1 contract de finanțare semnat pentru acordarea de sprijin financiar în vederea</i>	1.420.549,20 lei (TVA inclus) / 98%

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	<p>5 Managementul proiectului</p> <p>5.1 Constituirea echipei de management și de implementare a proiectului</p> <p>5.2 Organizarea de întâlniri de lucru cu membrii echipei de management și de implementare (lider de parteneriat și partener)</p> <p>5.3 Elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinantare/rambursare</p> <p>5.4 Realizarea achizițiilor prevăzute prin proiect</p> <p>6 Informare și publicitate</p> <p>6.1 Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</p>	<p>elaborării de documentații tehnice la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord- Vest aferente proiectelor din portofoliul 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană și infrastructura rutieră</p> <p>- asigurarea unui management riguros al proiectului;</p> <p>- asigurarea promovării și vizibilității proiectului la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord- Vest</p>	
Partener 2: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL CLUJ	<p>2 Elaborarea și depunerea fișelor de proiect</p> <p>3 Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</p> <p>4 Semnarea contractului de finanțare</p> <p>5 Managementul proiectului</p> <p>5.1 Constituirea echipei de management și de implementare a proiectului</p> <p>5.2 Organizarea de întâlniri de lucru cu membrii echipei de management și de implementare (lider de parteneriat și partener)</p>	<p>Fise de proiect selectate pentru finanțare</p> <p>Contract de finanțare semnat</p> <p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate</p> <p>Achiziții publice derulate</p> <p>Documentații tehnice elaborate</p>	28.990,80 lei (TVA inclus) / 2%

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	<p>5.3 Elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare / rambursare</p> <p>5.4 Proceduri de achiziții publice derulate</p> <p>5.5 Elaborarea documentațiilor tehnice</p> <p>6 Informare și publicitate</p> <p>6.1 Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</p>	<p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	

- (2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri
Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1): ADR NORD-VEST	1.420.549,20 lei (TVA inclus)
Partener 2 UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL CLUJ	28.990,80 lei (TVA inclus)

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 *Obligații*.

- (3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
Lider de proiect (partener 1): ADR NORD-VEST	RO40 RNCB 0106 0260 2891 0001	2511.A01.0.2602891.01 06.ROL.1	Banca Comercială Română (BCR)	Sucursala Județeană Cluj	Str. George Barițiu, nr.10-12, Cluj-Napoca, Cod postal: 400027, jud. Cluj	RNCBROBU
Partener 2: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL CLUJ	RO46 TREZ 2162 1A48 0201 XXXX	21A480201	TREZORERIA	CLUJ-NAPOCA	str. Regele Ferdinand, nr. 8, Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj, cod postal 400110	TREZROBU

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Acordul de parteneriat trebuie semnat de lider și de toți partenerii până la depunerea cererii de finanțare și cel mai târziu la data semnării contractului de finanțare. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat se va asigura că proiectele propuse de parteneri pentru care se acordă sprijin financiar îndeplinesc prevederile art. 14 din OUG nr.88/2020 pentru proiectele din domeniul mobilității urbane, art. 15 din OUG nr. 88/2020 pentru proiectele din domeniul regenerării urbane, art. 16 pentru proiectele privind infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, art. 17 pentru proiectele privind Centrele de Agrement / Baze turistice (tabere școlare), și respectiv art. 18 pentru proiectele din domeniul infrastructurii rutiere de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.
- (2) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (3) Liderul de parteneriat este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea, cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (4) Liderul de parteneriat va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (5) Liderul de parteneriat este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (6) Liderul de parteneriat este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (7) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (8) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (9) Liderul de parteneriat va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (10) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) În cazul în care unul din parteneri nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (ex. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la

cofinanțarea proiectului, respectarea normelor în vigoare privind procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică), liderul de parteneriat poate selecta, un nou partener al cărui proiect trebuie să îndeplinească criteriile de selecție ale partenerului inițial, care va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.

- (12) Liderul de parteneriat este responsabil în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de Management.
- (13) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici unul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (14) Liderul de parteneriat are obligația de a monitoriza depunerea de către parteneri în exercițiul financiar 2021-2027 a cererilor de finanțare, aferente documentațiilor finanțate din POAT 2014-2020 și de a notifica AM POAT în cazul în care aceștia nu și-au îndeplinit obligația prevăzută la art. 6 din OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- (15) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8. Drepturile și obligațiile Partenerilor 2-n

Drepturile

- (1) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (2) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înaintea solicitării aprobării de către AM.

Obligațiile

- (1) Partenerii vor pregăti, împreună cu liderul de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, centralizat pe regiune și/sau separat UAT-UIP, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.

- (5) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise de către AM POAT.
- (7) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM POAT, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acesteia.
- (8) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM POAT.
- (11) În cazul nerespectării de către parteneri a obligației de depunere a proiectului pentru perioada 2021-2027, conform art. 6 alin.1 din OUG nr. 88/2020, aceștia au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM POAT a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea țintei indicatorului de proiect prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.
- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către liderul de parteneriat, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către liderul de parteneriat/parteneri vor fi rambursate liderului de parteneriat/partenerilor de către AM POAT pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.

- (2) Partenerii au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forță majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, PANDEMIE.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul contract s-a încheiat astăzi,....., într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

Partener proiect

Director General Interimar

Președinte

Livia Sanda CĂTANĂ

Alin TIȘE

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-

Unitatea Administrativ Teritorială Județul

Vest

Cluj

Data

Data

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci**

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional privind Proiectul "Modernizarea DJ 103K, DJ 103G și DJ 170B – etapa I Elaborarea documentației tehnico-economice" pentru finanțare prin POAT 2014-2020

Conform prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea, unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), Ministerul Fondurilor Europene, prin intermediul Autorității de Management a Programului Operațional Asistența Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), acordă sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică, considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027 din următoarele 5 domenii: mobilitate urbană; regenerare urbană; infrastructura rutiera de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și / sau drumuri de legatură; centre de agrement / baze turistice / tabere școlare; infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

În cadrul acestui apel de proiecte, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în domeniile de interes strategic regional / național / local mai sus menționate.

Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutiera de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legatură.

În baza Hotărârii CDR Nord-Vest nr. 525 din 01.04.2020 referitoare la aprobarea modificării Anexei nr. 1 la Hotărârea CDR Nord - Vest nr. 513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr. 1, ca proiecte strategice de importanță majoră pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027, obiectivele sunt cele cuprinse în anexa atașată prezentei, ca urmare a consultărilor Strategiei Regionale, consultări publice, ateliere de lucru ale ADR Nord-Vest.

În conformitate cu ghidul solicitantului „*Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusive variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic*”, aprobat prin Ordinul Ministerului Fondurilor Europene nr. 855 din 17.07.2020, cap. 2.2, I.1. Criterii generale, punctul 3, sunt precizate condițiile generale pentru fișele de proiecte care vizează infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legatură, printre care:

c) impactul asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional al proiectului
e) justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional al proiectului de infrastructura rutiera se aproba prin hotarare a Consiliului Judetean

Analizând toate condițiile impuse de finanțator, pentru depunerea fișei de proiect este necesar emiterea unei hotărâri de consiliu județean pentru justificarea impactului investițiilor propuse asupra dezvoltării economice prin:

- conectivitate la TEN-T,
- mobilitatea în interiorul județului și regiunii,
- siguranța rutieră,
- acces la zone economice și/sau turistice.

A. DJ 103 K – DN 1 – Căpușu Mare – Rișca – DN1R - Beliș

Obiectivul specific DJ 103K km 9+435 - km 35+155, tronson de drum din DN1 localitatea Căpușu Mare până în DN 1R, care leagă localitatea Agârbiciu - localitatea Dângău Mare, localitatea Dângău Mic, localitatea Rișca și localitatea Beliș, în lungime de 25+720 km. În ceea ce privește structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin următoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile naționale înspre zona cuprinsă în proiect
- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru zonele turistice
- realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economică a zonei.

1. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirectă din DN1 localitatea Căpușu Mare și conectivitate indirectă din drumul național DN1R Beliș.

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103K, ce face obiectul proiectului, asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda și DN1 F Cluj Zalău). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

2. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 103 K în lungime totală de 25+720 km traversează următoarele localități: Agârbiciu, Dângău Mare, Dângău Mic, Rișca, Beliș, și deservește aproximativ 6.040 de persoane.

3. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentației tehnico-economice, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 K, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

4. Acces la zone economice și sau turistice:

Comuna Beliș se individualizează în cadrul județului Cluj prin prezentarea habitatului de altitudine cuprins între 1000 metri și 1300 metri altitudine și prin existența lacului de acumulare. Satul de reședință Beliș a fost strămutat în urma realizării lacului de acumulare Fântanele - Beliș și reconstruit, pe un platou aflat la aproximativ 1200 metri altitudine.

Localitatea Beliș este poarta deschisă a Ardealului fiind situată la poalele masivului Vlădeasa din Munții Apuseni, se află la o distanță de 27 km de orașul Huedin, de municipiul Cluj-Napoca la 77 km și de municipiul Oradea la 133 km. Numai la doi pași se afla Lacul de acumulare Fântanele ce oferă priveliștea unui baraj hidrografic superb. Întreaga zonă, cu o tradiție folclorică arhaică, este recomandată pentru excursii, vacanțe, dar și pentru tratamentul surmenajului fizic și intelectual.

Obiectivele turistice ale zone sunt Lacul Fântanele și Manastirea Râșca Transilvană. Traseul drumului DJ 103 K traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentației tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legăturilor de cooperare economică, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport cu exigentele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103 K, se va

dezvolta stațiunea turistică Beliș, o atracție foarte populară pentru locuitorii din zonă, și nu numai.

B. DJ 170 B Topa Mica – Aschileu Mic

Obiectivul specific DJ 170 B km 0+000 - km 8+000, tronson de drum din DN1F localitatea Topa Mică până în DJ 109, care leagă localitatea Topa Mică - localitatea Așchileu Mic, în lungime de 8+000 km.

În ceea ce privește structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin următoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile nationale înspre zona cuprinsă în proiect
- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru zonele turistice
- realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economica a zonei.

1. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirectă din DN 1F localitatea Topa Mică și conectivitate indirectă din drumul județean DJ 109 localitatea Aschileu Mic, drum județean care face parte Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței și a fost modernizat prin finanțare din Programului Operațional Regional 2014-2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 170B, ce face obiectul proiectului, asigura conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1F Cluj Zalau și DN 1C Cluj - Dej). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

2. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 170 B în lungime totală de 5,9 km traversează următoarele localități: Topa Mica și Așchileu Mic. și deservește aproximativ 800 de persoane.

3. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentatiei tehnico-economice, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 170 B, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

4. Acces la zone economice si sau turistice:

Traseul drumului DJ 170 B traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legaturilor de cooperare economica, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum și sporirea sistematica a nevoilor de transport cu exigentele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 170B, participanții la trafic care se deplasează pe direcția Zalău(Sălaj) – Dej – Maramureș sau Bistrița – Năsăud, pot evita trazitarea și aglomerația traficului din municipiul Cluj – Napoca și folosi drumul județean DJ 170 B și drumul județean DJ 109 - parte din Traseul Regional Drumul Bistriței ca o varianta de ocolire.

C. DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni – Variante de Ocolire a Municipiului Cluj - Napoca

Obiectivul specific DJ 103 G km 43+190 - km 60+303, tronson de drum din DN1 localitatea Tureni până în DN Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, care leagă localitatea Tureni - localitatea Ceanu Mic, localitatea Aiton, localitatea Gheorgheni, în lungime de 25+720 km.

În ceea ce privește structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând în bine strategia de dezvoltare a rețelei de transport în zona, prin următoarele aspecte:

- accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile nationale înspre zona cuprinsă în proiect

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru zonele turistice
- realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economică a zonei.

1. Conectivitate la TEN-T:

Prin proiect este asigurată conectivitatea la coridorul TEN T, astfel: conectivitate indirectă din DN1 localitatea Tureni și conectivitate indirectă din drumul național Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca.

Tipul conectivității la TEN-T rutier: Drumul județean DJ 103G, care face obiectul proiectului, asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda și Varianta Ocolitoare Cluj Napoca și mai departe pe DN1 C Cluj - Dej). De asemenea, drumul/traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T.

2. Mobilitatea în interiorul județului și regiunii;

Traseul drumului județean DJ 103 G tratat în prezentul studiu se desfășoară între km.43+190– km. 60+303 și traversează 4 localități - localitatea Gheorgheni - localitatea Aiton, localitatea Ceanu Mic, localitatea Tureni și deservește aprox 4000 persoane.

3. Siguranța rutieră;

Prin elaborarea documentatiei tehnico-economice, respectiv prin soluțiile date pentru modernizarea drumului DJ 103 G, va răspunde nevoilor necesare în vederea asigurării siguranței rutiere, respectiv la îmbunătățirea elementelor drumului.

4. Acces la zone economice și sau turistice:

Traseul drumului DJ 103G traversează zone locuite tranzitate zilnic, astfel odată cu elaborarea documentatiei tehnico-economice, vor fi propuse elemente, care, prin modernizarea drumului județean, va conduce la dezvoltarea economică a zonei, prin intensificarea legăturilor de cooperare economică, astfel: facilitarea accesului persoanelor în localități, respectiv a operatorilor economici, reducerea timpului de deplasare și mărirea vitezei de deplasare, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport cu exigentele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului. Totodată, prin modernizarea drumului județean DJ 103G, participanții la trafic care se deplasează pe direcția Zalău(Sălaj) – Dej – Maramureș sau Bistrița – Năsăud, pot evita trazitarea și aglomerația traficului din municipiul Cluj – Napoca și folosi drumul județean DJ 103 G – pentru un acces facil la Varianta Ocolitoare Cluj Napoca și mai apoi la drumul național DN 1 C pe direcția Cluj – Dej ca o variantă de ocolire pentru localitățile de pe DN 1.

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci**

**ACT ADIȚIONAL NR. 1
la ACORDUL DE PARTENERIAT din 18.12.2020****Parteneri:**

Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest), organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baci, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/ Adresă de corespondență: Mun. Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr. 3, codul fiscal 11463302, având calitatea de solicitant în cadrul POAT și **Lider de parteneriat (Partener 1)** reprezentat prin Livia Sanda CĂTANĂ, Director General Interimar,

Și

UAT Judetul Cluj, cu sediul în Municipiul Cluj-Napoca, str. Dorobanților nr. 106, Jud. Cluj, cod fiscal 4288110, **având calitatea de Partener 2**, reprezentat prin Alin TIȘE, Presedinte

Luând în considerare:

- Articolul 14 Legea aplicabilă, alineatul 2 potrivit căruia părțile au dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional
- Modificările aduse la OUG nr. 88/2020 prin OUG 122/2022
- Lansarea noului apel de fise de proiect de catre Agentia de Dezvoltare Regionala Nord-Vest, in calitate de lider de parteneriat in cadrul contractului nr. 1.1.150/01.11.2021, in vederea valorificarii economiilor inregistrate la nivelul proiectului
- Adresa nr. 232797/06.01.2023 transmisa catre AM POAT privind solicitarea unor sume suplimentare în vederea finanțării documentației tehnico-economice aferente apelului 2 de fișe de proiect lansat de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest
- Adresa nr. 11442/26.01.2023 din partea AM POAT privind confirmarea finanțării proiectelor admise în urma procesului de evaluare a fișelor de proiect identificate în cadrul apelului, prin care se aproba suplimentarea valorii alocate proiectului 1.1.150
- Contractul de finanțare nr. 1.1.150/01.11.2021 prin care a fost aprobata finantarea pentru documentatia urmatoarelor investitii: **Proiect 1** - "Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I Elaborarea documentatiei tehnico-economice", cu o valoare totala eligibila de 364.929,59 lei cu TVA
- Adresa nr. 33600/19.08.2022, prin care se solicita majorarea valorii eligibile pentru proiectul "Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I Elaborarea documentatiei tehnico-economice" in baza contractului de servicii nr. 21648/190 din 27.05.2022. Astfel, valoarea totala eligibila se majoreaza de la 364.929,59 lei cu TVA la 571.000,00 lei cu TVA
- Notificarile de aprobare, in cadrul apelului din 2022, a valorilor propuse prin fisele de proiect aferente partenerului UAT Judetul Cluj pentru urmatoarele obiective de investitii:
Proiect 2 - "Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca", cu o valoare totala eligibila de 1.062.699,75 lei cu TVA

Proiect 3 - "Modernizare si reabilitare DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000", cu o valoare totala eligibila de 325.584 lei cu TVA

Partenerii au convenit modificările menționate mai jos.

Art. 3. Obiectul, alin. 2 se modifică după cum urmează:

(2) Scopul proiectului „ *Sprrijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană (reședințe de județ), regenerare urbană (reședințe de județ) și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și /sau drumuri de legătură (3D)*” este acela de a elabora documentația tehnică – economică necesară proiectelor de investiții în domeniul/domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, ce urmează a fi depuse la finanțare în perioada de programare 2021-2027 și anume Proiect 1- "Modernizarea DJ 103K km 9+435 - km 35+155 - etapa I Elaborarea documentatiei tehnico-economice" cu o valoare eligibila actualizata de 571.000,00 lei cu TVA

Proiect 2- "Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca" cu o valoare totala eligibila de 1.062.699,75 lei cu TVA

Proiect 3- "Modernizare si reabilitare DJ 170B Topa Mica-Aschileu Mic, km 0+000-km 8+000" cu o valoare totala eligibila de 325.584 lei cu TVA

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului, alin. (1) si alin. (2) se modifică după cum urmează:

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/ subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Lider de parteneriat (Partener 1): ADR NORD- VEST	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Evaluarea si selectia fiselor de proiect</i> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. <i>Elaborarea Metodologiei de selectie a fiselor de proiect depuse pentru pregatirea de documentatii tehnico-economice</i> 1.2. <i>Constituirea Comisiei de evaluare si selectie a fiselor de proiect</i> 1.3. <i>Evaluarea si selectia fiselor de proiect</i> 2. <i>Elaborarea si depunerea fisei propunerii de proiect POAT</i> 3. <i>Elaborarea si depunerea cererii de finantare</i> 4. <i>Semnarea contractului de finantare</i> 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>18 fise de proiect aprobate destinate pregatirii proiectelor in domeniile mobilitate urbana si regenerare urbana;</i> 2) <i>12 fise de proiect aprobate destinate pregatirii proiectelor in domeniul infrastructurii</i> 	

	<p>5. Managementul proiectului</p> <p>5.1 Constituirea echipei de management si de implementare a proiectului</p> <p>5.2 Organizarea de intalniri de lucru cu membrii echipei de management si de implementare (lider de parteneriat si partener)</p> <p>5.3 Elaborarea rapoartelor de progres si a cererilor de prefinantare/ rambursare</p> <p>5.4 Realizarea achizițiilor prevazute prin proiect</p> <p>6. Informare si publicitate</p> <p>6.1 Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</p>	<p>rutiere de interes județean;</p> <p>3) 1 cerere de finantare aprobata pentru domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana și infrastructura rutiera de interes județean</p> <p>4) 1 contract de finantare semnat pentru acordarea de sprijin financiar in vederea elaborarii de documentatii tehnice la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord- Vest aferente proiectelor din portofoliul 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana si infrastructura de interes judetean</p> <p>5) asigurarea unui management riguros al proiectului;</p> <p>6) -asigurarea promovarii si</p> <p>7) Vizibilitatii proiectului la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord- Vest</p>	<p>1.511.720,24 lei</p>
--	--	---	-------------------------

Partener 2 U.A.T. Judetul Cluj	1. <i>Elaborarea si depunerea fiselor de proiect</i> 2. <i>Elaborarea si depunerea cererii de finantare</i> 3. <i>Semnarea contractului de finantare</i> 4. <i>Managementul proiectului</i> 4.1 <i>Constituirea echipei de management si de implementare a proiectului</i> 4.2 <i>Organizarea de intalniri de lucru cu membrii echipei de management si de implementare (lider de parteneriat si partener)</i> 4.3 <i>Elaborarea rapoartelor de progres si a cererilor de prefinantare/ rambursare</i> 4.4 <i>Proceduri de achizitii publice derulate pentru contractarea serviciilor de elaborare documentatii tehnice</i> 4.5 <i>Elaborarea documentatiilor tehnice</i> 5 <i>Informare si publicitate</i> 5.1 <i>Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare (promovare pe site-ul insituției, nu se vor contracta activități specific de promovare)</i>	1) <i>Fise de proiect selectate pentru finantare</i> 2) <i>Contract de finantare semnat</i> 3) <i>Echipe de management si de implementare constituita</i> 4) <i>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate</i> 5) <i>Achizitii publice derulate pt elaborarea documentatiilor tehnice</i> 6) <i>Documentatii tehnice elaborate</i> 7) <i>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare si publicitate</i>	1.959.483,75 lei
---	---	--	-------------------------

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri
Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1): ADR NORD-VEST	-
Partener 2 (2%) 2) U.A.T. Judetul Cluj	39.189,68 lei valoare formata din: 11.424,00 lei (proiectul 1) +21.254,00 (proiectul 2) + 6.511,68 lei (proiectul 3)

Restul articolelor rămân neschimbate.
Prezentul act adițional a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat
Director General interimar
Livia Sanda CĂTANĂ

Partener proiect
Președinte
Alin TIȘE

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest
Data

U.A.T. Județul Cluj
Data

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci