Nr. 20028/12.05.2023

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie pentru traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj, valabil până la 31.12.2028

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1** - **Motivul adoptării actului administrativ:**  |
| 1. **Descrierea situației actuale:**

În conformitate cu dispoziţiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, Consiliul Judeţean Cluj a aprobat, prin Hotărârea nr. 149/2021, Programul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic judeţean, în baza căruia se va desfăşura serviciul public de transport de persoane prin curse regulate pe traseele judeţene, după data de 1 ianuarie 2023, numit în continuare Programul judeţean de transport, care cuprinde în prezent un număr de 147 trasee.La nivelul UAT Județul Cluj a fost finalizată procedura de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, printr-o procedură de atribuire competitivă, transparentă și echitabilă, prevăzută de Regulamentul (CE) nr.1370/2007 și de legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.Ca urmare, UAT Județul Cluj a încheiat Contract de achiziție publică având ca obiect ”Delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Cluj” cu fiecare dintre operatorii desemnați câștigători în urma evaluării ofertelor depuse la procedura mai sus menționată și anume :-pentru Lotul 1 (Grupa 1: Traseu 001: CLUJ-NAPOCA – RĂSCRUCI – CIUMĂFAIA, Traseu 002: CLUJ – NAPOCA - BONȚIDA), oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport GVP&CO IMPORT EXPORT S.R.L.-pentru Lotul 2 (Grupa 2: Traseu 003: CLUJ NAPOCA -APAHIDA - JUCU DE SUS, Traseu 004: CLUJ NAPOCA -JUCU, GĂDĂLIN – BONȚIDA, Traseu 005: CLUJ NAPOCA -TĂUŞENI) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport PRODAN TOUR S.R.L.-pentru Lotul 6 (Grupa 6: Traseu 012:CLUJ NAPOCA -GĂDĂLIN – VIȘEA, Traseu 013: SIC – GĂDĂLIN - CLUJ NAPOCA) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport PRODAN TOUR S.R.L.-pentru Lotul 7 (Grupa 7: Traseu 014: CLUJ NAPOCA - MOCIU – FELDIOARA, Traseu 015: CLUJ NAPOCA – MOCIU, Traseu 016: CLUJ NAPOCA - CĂIANU VAMĂ – CĂMĂRAŞU) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport FANY PRESTĂRI SERVICII S.R.L.-pentru Lotul 8 (Grupa 8: Traseu 017: CLUJ NAPOCA - GHIRIŞU ROMÂN – FRATA, Traseu 018: CLUJ NAPOCA - SUATU – ARUNCUTA, Traseu 019: CLUJ NAPOCA - APAHIDA – CĂIANU) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport FANY PRESTĂRI SERVICII S.R.L.-pentru Lotul 9 (Grupa 9: Traseu 020: CLUJ NAPOCA – COJOCNA – VIIȘOARA, Traseu 021: CLUJ NAPOCA - CARA) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport FANY PRESTĂRI SERVICII S.R.L.-pentru Lotul 11 (Grupa 11: Traseu 023: CLUJ NAPOCA - VÂLCELE (ramificație) – CÎMPIA TURZII) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport TUR CENTO TRANS S.R.L.-pentru Lotul 12 (Grupa 12: Traseu 024: CLUJ NAPOCA – SĂVĂDISLA – IARA, Traseu 025: CLUJ NAPOCA - SĂVĂDISLA - VALEA IERII, Traseu 026: CLUJ NAPOCA - SĂVĂDISLA – FINIȘEL, Traseu 027: CLUJ NAPOCA - SĂVĂDISLA – LITENI, Traseul 028: CLUJ NAPOCA – LUNA DE SUS – STOLNA, Traseu 029: CLUJ NAPOCA - SĂVĂDISLA – MUNTELE BĂIȘORII (Cabană)) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport FANY PRESTĂRI SERVICII S.R.L.-pentru Lotul 39 (Grupa 39: Traseu 089: DEJ – BUNEȘTI – GHERLA, Traseu 090: DEJ - NIMA) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport FANY PRESTĂRI SERVICII S.R.L.-pentru Lotul 41 (Grupa 41: Traseu 092: DEJ - CLUJ NAPOCA) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport TUR CENTO TRANS S.R.L.-pentru Lotul 42 (Grupa 42: Traseu 093: GHERLA – RĂSCRUCI - CLUJ NAPOCA) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport FANY PRESTĂRI SERVICII S.R.L.-pentru Lotul 55 (Grupa 55: Traseu 123: TURDA – FELEACU - CLUJ NAPOCA, Traseu 124: TURDA – CEANU MIC – AITON, Traseu 125: TURDA - COPĂCENI, Traseu 126 TURDA – TURENI – MICEȘTI) oferta câștigătoare a fost cea depusă de operatorul de transport FANY PRESTĂRI SERVICII S.R.L.Pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale, eliberate anticipat.Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate a constituit criteriu de acordare a contractului de delegare a gestiunii serviciului respectiv. |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:**

În conformitate cu articolul 17 alin.(1) lit m) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, *”(1) Consiliile locale, consiliile judeţene şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti au următoarele atribuţii (…..) m) stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local şi judeţean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului”.*In același sens, conform prevederilor art.8 alin. (3) lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare:*”(3) În exercitarea competenţelor şi atribuţiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilităţi publice, autorităţile deliberative ale administraţiei publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilităţi publice şi adoptă hotărâri în legătură cu (…) k)* *aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării preţurilor şi tarifelor, după caz, în condiţiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate şi aprobate de autorităţile de reglementare competente.”*Modul de calcul privind stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane este prevăzut de *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, aprobate prin Ordinul Preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.Conform prevederilor art. 27^1 din actul normativ menţionat, ”Articolul 27^1*(1) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile judeţene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare.**(2) Pe traseul judeţean sau, după caz, pe grupa de trasee judeţene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile judeţene în funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranşei de distanţă sau, după caz, zonei kilometrice respective.**(3) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor, conform traseelor din programul de transport judeţean, pe parcursul dus şi întors al autobuzelor.”*Așadar, fundamentarea tarifelor s-a realizat în cadrul Procedurii de atribuire prin licitația competitivă având ca obiect ”Delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Cluj.”  |
| **1.2. Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:** |
| Prin aprobarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie, pentru traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj, valabil până la 31.12.2028 se aprobă tarifelor de călătorie pentru traseele aferente grupelor menționate, asigurându-se funcționarea în condiții optime a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Cluj. |
| 1. **Schimbari preconizate:**
 |
| Principalele elemente care stau la baza aprobării tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic judeţean, în Județul Cluj vizează stabilirea și aplicarea tarifelor de călătorie care vor fi practicate de către operatorii de transport rutier declarați câștigători în cadrul Procedurii de atribuire derulată pentru traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:**  |
| Asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt(an curent)/lung:**  |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:** |
| Având în vedere caracterul normativ al proiectului de hotărâre, acesta se va aduce la cunoștința publicului în termenele și condițiile prevederilor legale în vigoare și va fi transmis spre analiză și avizare după definitivare, pe baza eventualelor observații și propuneri formulate de persoanele sau organizațiile interesate. |
| **Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:**  |
| După adoptarea hotărârii în cauză, aceasta va fi comunicată în termenul prevăzut de lege Direcţiei Juridice, tuturor operatorilor de transport rutier, declarați câștigători în cadrul Procedurii de atribuire a Contractelor de delegarea a serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Cluj, precum şi Prefectului Judeţului Cluj şi se aduce la cunoştinţa publică prin afişare la sediul Consiliului Judeţean Cluj şi postare pe pagina de internet www.cjcluj.ro |
| **Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare:** |
| Nu e cazul. |

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

**Alin Tișe**

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**privind aprobarea tarifelor de călătorie pentru traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj, valabil până la 31.12.2028**

Consiliul Judeţean Cluj întrunit în şedinţă ordinară/extraordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. .... din ..... privind aprobarea tarifelor de călătorie pentru traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj, valabil până la 31.12.2028, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj, domnul Alin Tişe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 20028 din 12.05.2023; Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 20033/12.05.2023 şi Avizul cu nr........... din ............ adoptat de Comisia de specialitate nr. …....…, în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ţinând cont de Procedura de atribuire pe loturi a contractului de achiziţie sectorială având ca obiect: Delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Cluj, derulată în conformitate cu dispoziţiile Legii privind achizițiile sectoriale nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile:

* art. 123 – 140, ale art. 142 - 156 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020;

 În conformitate cu prevederile:

* art. 1 alin. (4) lit. h) și art. 17 alin. (1) lit. m) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 8 alin. 3 lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 173 alin. (1) lit. d) și ale alin. (5) lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* art. 27^1 și 27^2 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

**Art. 1**. Se aprobă tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transport județean, pe traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj, valabil până la 31.12.2028, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj prin Direcţia Juridică – Compartiment Autoritatea Judeţeană de Transport.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Juridice, precum și Prefectului Judeţului Cluj şi se aduce la cunoştinţă publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj şi pe pagina de internet „www.cjcluj.ro".

 **Contrasemnează:**

 **PREŞEDINTE, SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

 **Alin Tișe Simona Gaci**

**Nr. …. din …………...**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu ...... voturi “pentru” ...… voturi “împotrivă”, ….... ”abţineri” şi ….... membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

**Alin Tișe**

Direcţia Juridică

Compartiment Autoritatea Județeană de Transport

Nr. 20033/2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | Proiect de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie pentru traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj, valabil până la 31.12.2028 |
| **Compartiment de resort:** | Compartiment Autoritatea Județeană de Transport |
| **Secțiunea 1 - Documentare și analiză:**  |
| În vederea garantării unor servicii sigure și eficiente, promovării concurenței între operatorii de transport, precum și garantării accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport pe piața serviciului public de transport, a fost adoptat *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulament.În domeniul transportului, principalele obiective ale politicii europene sunt: garantarea unor servicii de transport de călători sigure, eficiente şi de o înaltă calitate prin intermediul concurenţei reglementate, garantând în acelaşi timp transparenţa şi buna funcţionare a serviciilor publice de transport de călători, luând în considerare factorii sociali, de mediu şi de dezvoltare regională.Potrivit *Regulamentului, p*entru a organiza serviciile publice de transport călători în modul care răspunde cel mai bine nevoilor publicului, toate autorităţile competente trebuie să aibă posibilitatea de a-şi alege în mod liber operatorii de servicii publice. |
| **Secțiunea a 2-a -** **Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:**  |
| Potrivit prevederilor art. 1 alin. (4) lit. h) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările, *”(4)Serviciul public de transport local şi judeţean de persoane se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza unităţilor administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii (….) h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport;”*Modalitatea de calcul și determinarea nivelului tarifului de călătorie este stabilită la art. 27^2 din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, aprobate prin Ordinul Preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.Nivelul tarifului mediu pe călătorie este cel ofertat şi fundamentat de către fiecare operator de transport desemnat câștigător în cadrul Procedurii de licitație competitivă, determinat în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și anume:-pe traseul T001: 0,36 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,43 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T002: 0,16 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,19 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T003: 0,16 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,19 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T004: 0,21 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,25 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T005: 0,33 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,39 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T012: 0,24 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,29 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T013: 0,23 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,27 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T014: 0,15 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,18 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T015: 0,15 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,18 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T016: 0,16 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,19 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T017: 0,15 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,18 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T018: 0, 27lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,32 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T019: 0,13 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,15 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T020: 0,24 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,29 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T021: 0,24 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,29 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T023: 0,30 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,36 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T024: 0,13 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,15 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T025: 0,19 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,23 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T026: 0,20 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,24 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T027: 0,23 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,27 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T028: 0,18 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,21 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T029: 0,23 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,27 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T089: 0,23 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,27 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T090: 0,13 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,15 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T092: 0,27 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,33 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T093: 0,14 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,17 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T123: 0,20 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,24 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T124: 0,18 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,21 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T125: 0,19 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,23 lei/km/loc (cu TVA)-pe traseul T126: 0,16 lei/loc/km (fără TVA), respectiv 0,19 lei/km/loc (cu TVA)În conformitate cu prevederile art. 27^2 din actul normativ menţionat, *” (1) Nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:**(...) b) consiliile judeţene stabilesc tranşe de distanţe/zone kilometrice egale şi în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. (..)**c) consiliile judeţene stabilesc coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranşe de distanţe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10-15 km şi de consumul urban şi extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienţi de ajustare α\_1 = 1,2 şi α\_2 = 0,8, patru coeficienţi de ajustare α\_1 = 1,2, α\_2 = 1,1, α\_3 = 0,9 şi α\_4 = 0,8 etc. Coeficienţii de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliţi convenţional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile judeţene pot stabili şi alte valori ale coeficienţilor de ajustare, în funcţie de condiţiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă;**d) consiliile judeţene stabilesc tarifele medii pe loc/km Tm (km/loc), pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranşe de distanţă/zone kilometrice. (...)**e) consiliile judeţene stabilesc tarifele de călătorie Tc, pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare distanţelor dintre staţiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor. (...)* *(2) Tarifele de călătorie pentru parcursul întors al autobuzului se stabilesc de către consiliile judeţene în mod similar tarifelor de călătorie pentru parcursul dus al autobuzului, potrivit prevederilor alin. (1) lit. c)-e).”*Raportat la dispozițiile legale menționate anterior, tarifele de călătorie pentru traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean au fost stabilite după cum urmează: * Fiecare traseu a fost împărțit în zone kilometrice egale şi în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului, potrivit prevederilor art. 27^2 alin. (1) lit. b) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;
* Pentru fiecare zona kilometrică a fost stabilit un coeficient α ( între 0,8 și 1,2) de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu, stabilit convenţional, potrivit prevederilor art. 27^2 alin. (1) lit. c) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană și în funcție de condițiile concrete din trafic;
* Au fost stabilite tarifele medii pe loc/km Tm (km/loc), pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranşe de distanţă/zone kilometrice, prin înmulțirea tarifului mediu ofertat cu TVA(lei/loc/km), cu coeficientul alfa pentru fiecare tranșă de distanță, potrivit prevederilor art. 27^2 alin. (1) lit. d) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare;
* Au fost stabilite tarifele de călătorie Tc, pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare distanţelor dintre staţiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor, prin înmulțirea tarifului mediu pe loc/km Tm (km/loc), calculat după aplicarea coeficientului de ajustare alfa, cu numărul de km dintre stații, potrivit prevederilor art. 27^2 alin. (1) lit. e) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;
* Tarifele de călătorie pentru parcursul întors al autobuzului au fost stabilite în mod similar tarifelor de călătorie pentru parcursul dus al autobuzului.

Operatorii de transport vor asigura afişarea în interiorul autovehiculului a tarifului de transport, pe zone kilometrice, conform distanţelor corespunzătoare staţiilor prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, în conformitate cu prevederile art. 4 punctul 54.2 al Hotărârii Guvernului nr. 69/2012, cu modificările și completările ulterioare. |
| **Secțiunea a 3-a** **- Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ** (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):  |
| Prin adoptarea hotărârii în cauză, se aprobă tarifele de călătorie rezultate în urma derulării Procedurii de licitație competitivă pentru traseele aferente Grupelor 1,2,6,7,8,9,11,12,39,41,42, și 55 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj. |
| **Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:**  |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a” |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***Prenume și nume*** | ***Data*** | ***Semnătura*** |
| *Avizat: Director executiv* | Ștefan Iliescu |  |  |
| *Elaborat: consilier*  | Mirela Piciu |  |  |

|  |
| --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE**  |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** |
|  Compartimentele de resort nominalizate(Direcția/serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Raport întocmit/Refuz întocmire raport/semnătură |
| DJ/CAJT | 16.05.2023 |  | Raport întocmit |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | Aviz acordat/Refuz aviz/ semnătură |
| Cristina Ilinca |  | Avizat |
|  |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | Avizul acordat/Refuz aviz/semnătură |
| Simona Gaci | normativ | Avizat |
|  |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/Aviz implicit favorabil |
| **1** |  |  |  |