Nr. 27.953 din 10.07.2023

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre** **privind aprobarea** **hărţilor strategice de zgomot pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.**

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1** - **Motivul adoptării actului administrativ:**  |
| 1. **Descrierea situației actuale:**
 |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:**
 |
| Ultima cartare a zgomotului s-a derulat în anul 2017 pentru anul 2016, în baza art. 4 alin. (5) din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, **în vigoare** până la data de **25.07.2019**. Hărțile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. și rapoartele aferente acestora **au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 211 din 28.08.2017** privind aprobarea Hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. Pe baza datelor de cartare a zgomotului aprobate, în anul 2018 a fost elaborat și aprobat, *Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj,* **conform** *Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 133/2018.*Legea nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările şi completările ulterioare, **transpune**, la nivel naţional, prevederile [Regulamentului (UE) nr. 598/2014](file:///C%3A%5Ceurolegis%5Cro%5Cindex%5Cact%5C50261#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor şi a procedurilor cu privire la introducerea restricţiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate şi de abrogare a [Directivei 2002/30/CE](file:///C%3A%5Ceurolegis%5Cro%5Cindex%5Cact%5C20810#A0), în scopul evitării, prevenirii sau reducerii efectelor dăunătoare şi a disconfortului provocate de expunerea populaţiei la sursele principale de zgomot. În conformitate cu prevederile articolelor 15, 24, 39, lit. d) și e) din Legea 121/2019, operatorii economici care administrează infrastructuri aeroportuare, între care şi ***Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj,*** **au obligaţia** de a realiza cartarea zgomotului şi de a ***elabora hărţile strategice de zgomot şi planurile de acţiune*** aferente acestora, după cum urmează:* *,,Art. 15 Până la data de 30 iunie 2022 se elaborează hărţile strategice de zgomot şi se aprobă datele aferente acestora, care prezintă* ***situaţia anului calendaristic precedent****, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale şi* ***aeroporturile principale****.*
* *Art. 24 Până la data de 18 iulie 2023 se elaborează planurile de acţiune destinate gestionării zgomotului şi a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acţiune se reevaluează şi, dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situaţia existentă privind nivelul zgomotului, şi cel puţin la fiecare 5 ani de la această dată, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale şi aeroporturile principale.****”***

În contextul noilor prevederi legislative, și a obligațiilor ce îi revin, *Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj RA*, a elaborat și a depus la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj documentația aferentă hărților strategice de zgomot prin adresa nr. 9151/24.06.2022 înregistrată sub nr. 17009/24.06.2022, potrivit dispozițiilor art. 41 din Legea 121/2019.Hărțile strategice de zgomot, care arată situaţia anului calendaristic 2021 conţin toate straturile tematice utilizate la realizarea acesteia pe suport electronic în format de set de date spaţialecu respectarea prevederilor art. 7 alin. (1) din Ordonanţa Guvernului nr. 4/2010 privind instituirea Infrastructurii naţionale pentru informaţii spaţiale în România, republicată și rapoarele aferente, așa cum impune art. 41, aliniatul (1) și (2) din Legea nr. 121/2019.Potrivit prevederilor *art. 59, lit. c) din Legea nr. 121/2019*, **înainte** ca autoritatea centrală pentru protecţia mediului să realizeze **raportarea către Comisia Europeană,****hărţile strategice de zgomot** şi planurile de acţiune elaborate, **se aprobă prin hotărâre a Consiliului Judeţean Cluj.** Hotărârea consiliului judeţean, prevăzută la art. 59**, se aprobă cu celeritate** după evaluarea și validarea documentației hărților strategice de zgomot, de către comisia constituită în acest sens, la nivelul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, potrivit prevederilor art. 62 și art. 91, alin. (1) din Legea nr. 121/2019.În urma parcurgerii etapelor de analiză și evaluare (proces derulat în perioada *24.06.2022-08.06.2023*), ***documentația*** de susținere a ***Hărților strategice de zgomot*** pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. **a fost validată** de către comisia constituită la nivelul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Cluj, în cadrul şedinţei din data de 06.06.2023, potrivit adresei **APM Cluj nr. 13381/08.06.2023** de finalizare a procesului de analiză și evaluare și de validare a documentației aferente hărților strategice zgomot, retranmisă de către aeroport alături de o notă justificativă privind întârzierile aferente etapei de evaluare a documentației de către APM Cluj.În consecinţă, prin adresele nr. 12.641 / 27.06.2023 ‎și nr. 14379 / 20.07.2023, înregistrate la Consiliul Judeţean Cluj sub nr. 26209 din ‎‎28.06.2023‎ și nr. 29872 din 20.07.2023‎, Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj, înaintează spre aprobare, prin Hotărâre de Consiliu Județean hărţile strategice de zgomot şi rapoartele aferente acestora, conform art. 41 din Legea nr.121/2019, documente elaborate de către SC ACUSTIC EXPERT S.R.L., respectiv:* Hărțile strategice de zgomot Aeroport Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. aferente anului 2021, (pe suport electronic - format de set de date spaţiale, PDF și pe suport de hârtie-Anexe la raportul privind datele obținute și la raportul privind evaluarea rezultatelor obținute);
* Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţii strategice de zgomot, precum şi calitatea, acurateţea, modul de utilizare şi sursa acestora pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.- (pe suport de hârtie și pe suport electronic-format .doc);
* Raport privind toate datele obţinute în urma realizării hărţii strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. - (pe suport de hârtie și pe suport electronic-format .doc);
* Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. - (pe suport de hârtie și pe suport electronic-format .doc).

Hărţile strategice de zgomot aeroportuar au fost întocmite pe baza datelor de trafic aerian din anul 2021 (17.540de mișcări aeronave (aterizări + decolări)) şi a datelor statistice demografice, pentru suprafeţele locuite din vecinătatea aeroportului, conform anexelor la Raportul privind datele utilizate în procesul de cartare.Datele rezultate în urma cartării de zgomot pentru Aeroportul Internațional ”Avram Iancu” ” Cluj R.A. au fost analizate prin raportare la valorile limită prevăzute în tabelul 4, poziția 3 din **Ordinul 2328/2021** *privind adoptarea valorilor-limită pentru indicatorii L(zsn) şi L(noapte),* astfel cum sunt redate în tabelul nr. 1.*Tabelul nr. 1 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic aerian în aglomerări, conf. Tabel 4 din Ordinul 2328/2021*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Tip valori-limită | **Valori-limită** | Aplicabilitate pentru situația existentă |
| **L\_zsn** | **L\_noapte** |
| *1* | *Valori de prag* | *65* | *55* | Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor |
| **2** | **Limită admisibilă** | **56** | **50** | Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități |

Astfel, potrivit ,,*Raportului privind evaluarea rezultatelor obţinute prin cartarea de zgomot pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.”*, s-au înregistrat următoarele date asociate cartării strategice de zgomot pentru indicatorii Lzsn şi Lnoapte, la nivelul anului 2021:**Lzsn >56** dB(A): 1100 persoane /500 locuinţe/ 0,12 km**2** **Lzsn >65** dB(A): 0 persoane /0 locuinţe/ 0,02 km**2****Ln >50** dB(A): 1600 persoane/600 locuințe/ 0.18 km2  **Ln >55** dB(A): 0 persoane/0 locuinţe/ 0,06 km**2**Evaluarea rezultatelor obţinute în urma cartografierii zgomotului pentruAeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj (*hărţile strategice de zgomot şi rapoartelor aferente acestora),* la nivelul anului 2021, prin raportare la valorile limită prevăzute conform Ordinului 2328/2021, relevă următoarele:* Pentru ***Indicatorul Lzsn:*** datele indică faptul că există un număr de 1113 de persoane expuse la valori ale nivelului de zgomot pentru indicatorul Lzsn ce depășește valoarea maxim permisă de 56 dB(A) și un număr de cca. 503 locuințe expuse unui nivel de zgomot ce depășește 56 dB(A), fără a se identifica expuneri ale clădirilor de tipul: școli, spitale și grădinițe.
* Pentru ***Indicatorul, Lnoapte*** rezultatele indică un număr de cca. 1600 persoane, (între care 1355 de persoane din interiorul aglomerării Cluj-Napoca), expuse la valori ale nivelului de zgomot peste valoarea maxim permisă, respectiv 613 locuințe expuse unui nivel de zgomot ce depășește 50 dB(A) pentru indicatorul *Lnoapte.*

Trebuie menționat faptul că, deși, în anul 2021 apare un număr de persoane și un număr de ‎locuințe expuse unor valori ce depășesc valorile-limită mai mare comparativ cu anul 2017, acest ‎fapt se datorează înlocuirii ordinului OM MMDD 152/2008 ce prevedea ca valoare maxim ‎permisă pentru indicatorul Lzsn = 70 dB(A), iar pentru indicatorul Lnoapte, valoarea maxim ‎permisă era de 60 dB(A).‎În aceste condiții, ale depășirilor *valorilor maxim permise* ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte şi pentru a dispune de un instrument de analiză, în vederea reducerii și menținerii la minimum a impactului produs de zgomot asupra populației a fost realizată o prognoză traficului aerian pe Aeroportul Internațional ”Avram Iancu” Cluj, conform datelor furnizate de către direcția comercială a acestuia, astfel cum se poate observa în figura de mai jos:*Figura 1 – Prognoză evoluție trafic aerian*Acestă prognoză reprezintă un instrument de analiză în vederea ***propunerii unor măsuri*** pentru reducerea/evitarea situațiilor ce pot conduce la depăşiri ale valorilor limită prevăzute pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte*,* conform ,,*Raportului privind toate datele obținute în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional Cluj-Napoca”.*Elaborarea acestei documentații decurge atât din obligațiile ce îi revin, *Aeroportului ,,Avram Iancu”* de a determina expunerea la zgomotul ambiant, cât și din necesitatea fundamentării ***unui set de măsuri*** ***programe și acțiuni*** pentru reducerea și menținerea la minimum a impactului produs de zgomot și a expunerii populației, inclusiv pentru reducerea zgomotului sub *valorile limită prevăzute pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte,* care să stea, în etapa următoare, la baza elaborării Planului de Acțiune, conform prevederilor art. 1, lit. c) și 24, din Legea nr. 121/2019.În consecință, prezentul proiect de hotărâre vizează aprobarea *hărţilor strategice de zgomot, elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.,**respectiv a datele aferente hărţilor strategice de zgomot,* în conformitate cu cu legislația română și europeană aplicabilă în domeniu, în vigoare la data elaborării. |
| * 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**
 |
| Aprobarea hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. și a documentației aferente propusă prin proiectul de hotărâre, asigură îndeplinirea obligațiilor Consiliului Județean Cluj prevăzute de *Legea 121/2019* privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.Aprobarea acestui document este oportună din următoarele considerente:* *răspunde cerințelor legale – Legea 121/2019* privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – *ce reglementează procedurile de realizare a cartării strategice de zgomot la nivelul anului precedent, respectiv 2021, de actualizare a datelor şi realizarea din nou a calcului de cartare* a zgomotului produs de aeronave, utilizând metodele de calcul europene, unitare, prevăzute de noile reglementări legislative*;*
* *se încadrează în prevederile art. articolelor 15, 59, lit. c) și ale art. 62* din Legea 121/2019, potrivit cărora, ,,*Hărţile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.”* și datele aferente **se aprobă prin hotărâre** a Consiliul Județean Cluj:
* *,,Art. 15 Până la data de 30 iunie 2022* ***se elaborează*** *hărţile strategice de zgomot* ***şi se aprobă datele aferente acestora****, care prezintă* ***situaţia anului calendaristic precedent****, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale şi* ***aeroporturile principale****.*
* *Art. 59 Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecţia mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană,* ***se aprobă****, prin* ***hotărâre a consiliilor judeţene****, a consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, următoarele:* ***c) datele*** *aferente* ***hărţilor*** *strategice de* ***zgomot*** *elaborate pentru* ***traficul aerian*** *desfăşurat pe aeroporturile civile urbane stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 88 şi care se află în administrarea autorităţilor administraţiei publice locale;*
* *Art.62* ***Hotărârile consiliilor judeţene****, consiliilor locale sau, după caz, ale Consiliului General al Municipiului Bucureşti, prevăzute la art. 59,* ***se aprobă cu celeritate******după evaluarea acestora de către comisia constituită*** *în acest sens în cadrul autorităţii pentru protecţia mediului competente, fără a se depăşi termenele prevăzute la art. 15 şi 16;”*
* *constituie documentația* în baza căreia se *elaborează și se adoptă,* ***planul de acţiune******pentru*** *prevenirea şi* ***reducerea zgomotului*** *ambiant,* conform prevederilor art. 1, lit. c), art. 24 și 42 din Legea nr. 121/2019;
* *se supune dispozițiilor* *art. 173 alin. (1), lit. b) și f), ale art. 173 alin.(3) lit. d),* din OUG nr. 57/2019 privind **Codul administrativ**, potrivit cărora, pentru îndeplinirea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a judeţului, *Consiliul Județean Cluj* **adoptă** *Hărţile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.”:*
* *art. 173 alin. (1): ,,****Consiliul judeţean îndeplineşte*** *următoarele categorii principale de atribuţii:...b)* ***atribuţii privind dezvoltarea economico-socială*** *a judeţului;... f) alte atribuţii prevăzute de lege”*
* *art. 173 alin. (3): ,,În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), consiliul judeţean: ...d)* ***adoptă*** *strategii,* ***prognoze*** *şi programe* ***de dezvoltare******economico-socială şi de mediu*** *a judeţului sau din proprie iniţiativă, pe baza propunerilor primite de la consiliile locale;....”.*
 |
| 1. **Schimbari preconizate:**
 |
| Scopul prezentului proiect de hotărâre este de a crea cadrul legal la nivel județean în vederea realizării, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planului de acţiune pentru prevenirea şi reducerea zgomotului ambiant sub valorile-limită prevăzute în tabelul 4, poziția 3 din Ordinul 2328/2021**,** respectiv asigurarea îndeplinirii obligațiilor prevăzute de lege, Consiliului Județean Cluj. Evaluarea rezultatelor obţinute în urma cartografierii zgomotului pentruAeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. (*hărţile strategice de zgomot şi rapoartelor aferente acestora),* la nivelul anului 2021, **relevă următoarele obligații și acțiuni** care trebuie avute în vedere pentru gestionarea și reducerea zgomotului aeroportuar:* publicarea hărţilor strategice de zgomot şi rapoartelor aferente acestora, pe site-ul Aeroportului Internaţional Cluj, în vederea informării publicului şi trarnsmiterea către APM Cluj a linkului unde acestea se găsesc pentru informare publică (care ulterior va fi tranmis şi la M.M.A.P.);
* transmiterea către M.M.A.P., a hărţilor strategice de zgomot în format GIS care să respecte prevederile Directivei INSPIRE (art. 41 alin. 1, lit. a) din Legea nr. 121/2019);
* transmiterea planurilor de acţiune împreună cu hărţile de zgomot pentru Lzi şi Lseară cu datele de expunere la zgomot ale populaţiei pentru Lzi şi Lseară, necesare pentru analizarea măsurilor din planul de acţiune precum şi a tuturor hărţilor de zgomot pentru Lzsn şi Lnoapte conform prevederilor art. 42 lit. a) din Legea nr. 121/2019 (la intervale de 1 dB).
* realizarea completării noului planului de acțiune cu informaţiile lipsă din raportul datelor obţinute referitoare la expunerea populaţiei şi locuinţelor şi din celelalte localităţi limitrofe aeroportului (în afara Clujului).
* elaborarea măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute prin noul plan de acţiune, de către experți atestați potrivit art. 49 lit. b) din Legea nr. 121/2019
* continuarea implementării tuturor măsurilor propuse prin *Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar* aprobat prin *Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 133/2018.*
* propuneri de acțiuni pe ‎care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, suplimentar ‎măsurilor implementate sau aflate în curs de implementare cuprinse în Planul de ‎acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul ‎Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj, aprobat prin HCJ nr.133/2018, respectiv: ‎
* evaluarea posibilității ca, din momentul în care vor fi finalizate lucrările de ‎extindere a pistei de aterizare și decolare, pragul de aterizare de pe direcția ‎RWY07 și de decolare pe direcția RWY25 să fie repoziționat la o distanța mai ‎mare față de zona locuită a municipiului Cluj-Napoca; ‎
* evaluarea efectului acestei măsuri, dacă se va dovedi tehnic posibilă, fără a ‎afecta siguranța zborurilor, asupra expunerii la zgomot a populației din ‎proximitatea Aeroportului Internațional ”Avram Iancu” Cluj R.A.
* realizarea, în perioada următoare de către Aeroportul Internațional ”Avram Iancu” Cluj R.A. a evaluării modului de implementare și a eficienței măsurilor cuprinse în planul de acțiune aprobat anterior.

Totodată trebuie menționat faptul că informațiile privind programele de reducere a zgomotului ***realizate anterior și măsurile curente*** împotriva zgomotului luate de Aeroportul Internațional ”Avram Iancu” Cluj RA, sunt prezentate detaliat în Cap. 4 al *,,Raportului privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţii strategice de zgomot, precum şi calitatea, acurateţea, modul de utilizare şi sursa acestora pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.”.* Raportul menționat anterior concluzionează următoarele:* ,,*La această dată toate măsurile de reducere a zgomotului recomandate în Planul de ‎Acțiune, care țin de competența Aeroportului Internațiunal Avram Iancu Cluj, au fost ‎implementate.*”
* ,,*În anul 2021, din totalul de 15.413 de mișcări de aeronave, 7.714 au fost realizate de aeronave de tip AIRBUS (A318, A319, A320, A321) și 5.715 de mișcări au fost realizate de aeronave din clasa BOEING 737, ceea ce înseamnă că* ***cel puțin 87%*** *dintre aeronavele tranzitate pe Aeroportul Internațional “Avram Iancu” Cluj R.A.* ***respectă standardele de zgomot*** *prevăzute în documentul ICAO, Anexa 16, Volumul I, Cap. 4.”*
 |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:**  |
| Adoptarea ***hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.,*** va conduce la asigurarea cadrului legal pentru dezvoltarea ulterioară a **noului Plan de Acțiune** pentru prevenirea şi **reducerea zgomotului** ambiant*,* conform prevederilor art. 1, lit. c), art. 24 și 42 din Legea nr. 121/2019, care să asigure planificarea dezvoltării economico-socială a judeţului în sinergie cu dezvoltarea aeroportuară și reducerea la minimum a impactului produs de zgomot și a expunerii populației, prin optimizarea orarului și a direcțiilor de zbor. * ***Impactul social*** *privește grupuri-ţintă sociale afectate și îmbunătăţiri, dezvoltare, eficienţă şi calitate a reţelei de servicii.*

Conform **viziunii** Raportului privind toate datele obţinute în urma realizării hărţii strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., datele rezultate în urma cartării zgomotului fundamentează un ***set de măsuri,*** ***programe și acțiuni,*** care să asigure ***reducerea/evitarea situațiilor ce pot conduce la depăşiri ale valorilor limită prevăzute pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte,*** pe ‎care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, suplimentar ‎măsurilor implementate sau aflate în curs de implementare cuprinse în Planul de ‎acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul ‎Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj, aprobat prin HCJ nr.133/2018, respectiv: * evaluarea posibilității ca, din momentul în care vor fi finalizate lucrările de ‎extindere a pistei de aterizare și decolare, pragul de aterizare de pe direcția ‎RWY07 și de decolare pe direcția RWY25 să fie repoziționat la o distanța mai ‎mare față de zona locuită a municipiului Cluj-Napoca; ‎
* evaluarea efectului acestei măsuri, dacă se va dovedi tehnic posibilă, fără a ‎afecta siguranța zborurilor, asupra expunerii la zgomot a populației din ‎proximitatea Aeroportului Internațional ”Avram Iancu” Cluj R.A.
* ***Impactul asupra mediului*** *privește**impactul asupra speciilor protejate, habitatelor naturale, ariilor protejate şi peisajelor, precum și impactul asupra calităţii mediului, detaliat pe fiecare dintre factorii de mediu.*

***Hărțile strategice de zgomot*** elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. și documentația aferentă, **au fost validate** de către comisia constituită la nivelul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Cluj, în urma parcurgerii etapelor de analiză și evaluare (proces derulat în perioada *24.06.2022-08.06.2023*), potrivit adresei **APM Cluj nr. 13381/08.06.2023** de finalizare a procesului de analiză și evaluare și de validare a documentației aferente hărților strategice zgomot.‎‎Totodată prin adresa **APM Cluj nr. 13381/08.06.2023, se comunică Aeroportului Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. că obligația de a solicita: ,,*aprobarea*** *Hărților strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., conform**Legii**nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, art. 59,* ***prin Hotărâre a Consiliului Județean Cluj****”* |
| * ***Impactul asupra sarcinilor administrative*** *Nu este cazul.*

*Măsurile administrative se vor* stabili ulterior aprobării *datelor rezultate în urma cartării zgomotului* (prezentul proiect de hotărâre), prin *elaborarea* ***noului Plan de Acțiune*** *pentru prevenirea şi* ***reducerea zgomotului*** *ambiant, conform prevederilor art. 1, lit. c), art. 24 și 42 din Legea nr. 121/2019.* |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt(an curent)/lung:**  |
| *Nu este cazul* |
| **Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:** |
| *Nu este cazul.*Potrivit Legii nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, art. 34 lit. a), 41, alin. (3):**Art. 34***.,,La elaborarea propunerilor pentru planurile de acţiune sunt obligatorii:*1. *participarea şi consultarea eficientă a publicului la elaborarea şi reevaluarea planurilor de acţiune, încă din faza de iniţiere a acestora;”*

**Art. 41. (3)** *,,Rapoartele prevăzute la alin. (1) lit. b)-d) se transmit atât în format letric, cât şi pe suport electronic în format doc* ***după aprobarea hărţilor strategice de zgomo****t conform prevederilor* ***art. 59*** *şi 65.”*De asemenea, potrivit adresei nr. 13381/08.06.2023, punctul 2, APM Cluj informează Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. referitor la **obligația privind:** *,,****Publicarea*** *hărților strategice de zgomot și rapoartelor aferente acestora,* ***pe site-ul Aeroportului Internațional Cluj,*** *în vedere informării publicului și transmiterea către APM Cluj a linkului unde acestea se găsesc* ***pentru informare publică*** *(care ulterior va fi transmis și la M.M.A.P.”* |
| **Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:** |
| Actul administrativ nu va produce efecte asupra Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr.**211 din 28.08.2017** privind aprobarea Hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., ținând cont de faptul că hărțile anterior aprobate fac parte integrantă din *Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 133/2018 privind* ***aprobarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj, aferent hărților strategice de zgomot aeroportuar de la nivelul anului 2016”*** Punerea în aplicare a actului administrativ va avea loc **imediat** după adoptare. |
| **Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare:**  |
| 1. Adresele Aeroportului Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. nr. 12.641 / 27.06.2023 și nr. 14379 / 20.07.2023, înregistrate la Consiliul Judeţean Cluj sub nr. 26209 din 28.06.2023, și nr. 29872 din 20.07.2023 privind solicitarea de aprobare, prin hotărâre de consiliu județean a hărţilor strategice de zgomot şi a rapoartelor aferente acestora, conform art. 41 din Legea nr.121/2019, documente elaborate de către ACUSTIC EXPERT S.R.L., prin expert atestat;
2. Adresa Agenţiei pentru Protecţia Mediului Cluj nr. 13381/08.06.2023 privind **finalizarea** procedurii **de analiză şi evaluare a Hărţilor strategice de zigomot pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj şi validarea acestora,** de către comisia constituită la nivelul A.P.M. Cluj;
3. Nota justificativă cu privire la validarea hărților strategice de zgomot la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. anexată adresein nr. 12.641 / 27.06.2023, însoțită de documentele justificative.
 |

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

**Alin TIȘE**

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**privind** **aprobarea hărţilor strategice de zgomot pentru**

**Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.**

Consiliul Judeţean Cluj întrunit în şedinţă ordinară/extraordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ................ din ............... privind aprobarea hărţilor strategice de zgomot pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. propus de președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 27.953 din 10.07.2023; Raportul de specialitate întocmit de compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 29.234/18.07.2023 şi Avizul cu nr...... din ..... adoptat de Comisia de specialitate nr. ……, în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere:

* Adresele Aeroportului Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. nr. 12.641 / 27.06.2023 și nr. 14379 / 20.07.2023, înregistrate la Consiliul Judeţean Cluj sub nr. 26209 din ‎‎28.06.2023‎, și nr. 29872 din 20.07.2023 privind solicitarea de aprobare, prin ‎hotărâre de consiliu județean a hărţilor strategice de zgomot şi a rapoartelor ‎aferente acestora, conform art. 41 din Legea nr.121/2019, documente elaborate ‎de către ACUSTIC EXPERT S.R.L., prin expert atestat;‎
* Adresa Agenţiei pentru Protecţia Mediului Cluj nr. 13381/08.06.2023 privind finalizarea procedurii de analiză şi evaluare a Hărţilor strategice de zigomot pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj şi validarea acestora, de către comisia constituită la nivelul A.P.M. Cluj;
* Nota justificativă cu privire la validarea hărților strategice de zgomot la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. anexată adresein nr. 12.641/27.06.2023, însoțită de documentele justificative.

Luând în considerare dispozițiile art. 123 – 141 și ale art. 142 - 156 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020, republicată;

În conformitate cu prevederile:

* art. 173 alin. (1), lit. b) și f)*,* alin. (3), lit. d, ale art. 182 alin. (2) și alin. 3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* art. 15, 39, lit. d) și e), 41, 59, lit. c) și ale art. 62 din Legea 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările şi completările ulterioare;
* Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.090/2019 privind transpunerea în legislaţia naţională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European şi a Consiliului
* Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L\_zsn, L\_noapte, L\_zi şi L\_seară;
* Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.345/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a hărţilor strategice de zgomot de la nivelul autorităţilor pentru protecţia mediului şi a Regulamentului de funcţionare şi organizare a acestora;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

**Art. 1.** Se aprobă Hărțile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu" Cluj R.A., conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Planul de acțiune pentru prevenirea şi reducerea zgomotului pentru Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj R.A., care cuprinde măsurile și soluțiile de gestionare și reducere a nivelului de zgomot constatat prin hărțile strategice menționate la art. 1, va fi aprobat de către Consiliul Județean Cluj, prin hotărâre, după parcurgerea procedurilor legale aplicabile.

**Art. 3.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Aeroportul Internaţional Avram Iancu Cluj R.A.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică Aeroportului Internaţional Avram Iancu Cluj R.A.; Agenţiei pentru Protecţia Mediului Cluj, precum şi Prefectului Judeţului Cluj şi se aduce la cunoştinţă publică prin afişare la sediul Consiliului Judeţean Cluj şi pe pagina de internet „www.cjcluj.ro".

**Contrasemnează:**

 **PREŞEDINTE SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

Alin TIŞE Simona GACI

**Nr……... din …… 2023**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. membri ai Consiliului Județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin TIȘE

 **Anexă**

**la Hotărârea nr....../..............**

*‎‎***HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT PENTRU**

**AEROPORTUL INTERNAŢIONAL ,,AVRAM IANCU" CLUJ”**

CUPRINS

I.1. Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţii strategice de zgomot, precum şi calitatea, acurateţea, modul de utilizare şi sursa acestora pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.……….……………….......19 pagini

I.2.Anexe .............................................................……………………………………………………………..........................................7 pagini

‎-‎Certificat de Atestare nr. 184 / 2022‎

‎-‎Date statistice privind traficul aerian‎

**-**Documente statistice privind populația și locuințele – extrase din Anuarul Statistic al ‎Județului Cluj

II.1. Raport privind toate datele obţinute în urma realizării hărţii strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A..……….............………….......................24 pagini

II.2. Anexe............................................................................................................................................................................8 pagini

-Harta Zgomot -Indicator Lzsn, scara 1:50.000

-Harta Zgomot -Indicator Lzsn, scara 1:10.000

-Harta Zgomot -Indicator Lzsn, contur 55 dB, scara 1:50.000

-Harta Zgomot -Indicator Lzsn, contur 55 dB, scara 1:10.000

-Harta Zgomot -Indicator Lzsn, contur 65 dB, scara 1:50.000

-Harta Zgomot -Indicator Lzsn, contur65 dB, scara 1:10.000

-Harta Zgomot -Indicator Lnoapte, scara 1:50.000

-Harta Zgomot -Indicator Lnoapte, scara 1:10.000

III.1. Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A...............………….………………………...........…........15 pagini

III.2. Anexe..........................................................................................................................................................................2 pagini

-Harta de Conflict -Indicator Lzsn, scara 1:50.000

-Harta de Conflict -Indicator Lnoapte, scara 1:50.000

-Documente statistice generate de pachetul software SoundPlan..........………….…………5 pagini

 **Contrasemnează:**

 **PREŞEDINTE SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

Alin TIŞE Simona GACI

**Nr……... din …… 2023**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. membri ai Consiliului Județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin Tișe

Nr. 29.234 din 18.07.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | aprobarea hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. |
| **Compartiment de resort:** | Direcţia Urbanism şi Amenajarea Teritoriului - Compartimentul Mediu |
| **Secțiunea 1 - Documentare și analiză:**  |
| Proiectul de hotărâre pentru aprobarea hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. se subscrie documentelor de politici publice europene, naționale și județene în materie de evaluare și gestionare a zgomotului ambiant:1. **La nivel european**:
* Regulamentul (UE) nr. 1010/2019 al Parlamentului European şi al Consiliului din 5 iunie 2019 privind alinierea obligațiilor de raportare în domeniul legislației legate de mediu și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 166/2006 și (UE) nr. 995/2010 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2002/49/CE, 2004/35/CE, 2007/2/CE, 2009/147/CE și 2010/63/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 338/97 și (CE) nr. 2173/2005 ale Consiliului și a Directivei 86/278/CEE a Consiliului;
* Directiva (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 destabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European şi a Consiliului;
* [Regulamentul (UE) nr. 598/2014](file:///C%3A%5Ceurolegis%5Cro%5Cindex%5Cact%5C50261#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor şi a procedurilor cu privire la introducerea restricţiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate şi de abrogare a [Directivei 2002/30/CE](file:///C%3A%5Ceurolegis%5Cro%5Cindex%5Cact%5C20810#A0);
* Directiva 2007/2/CE a ParlamentuluiEuropean şi a Consiliului din 14 martie 2007 de instituire a unei infrastructuri pentru informaţii spaţiale în Comunitatea Europeană (Inspire) stabilite de Comisia Europeană;
* Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea şi gestiunea zgomotului ambiental;
1. **La nivel național:**
* Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L\_zsn, L\_noapte, L\_zi și L\_seară
* Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
* Legea nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările şi completările ulterioare.
1. **La nivel județean**:
* Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 211 din 28.08.2017 privind aprobarea Hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.
* Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr.133/2018privind aprobarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., aferent hărților strategice de zgomot aeroportuar de la nivelul anului 2016.

Hărţile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.” se corelează cu documentele de planificare la nivel județean, național și european, fiind actualizate direcțiile și prioritățile de dezvoltare aeroportuară ținând cont de impunerea reducerii la minimum a impactului produs de zgomot și a expunerii populației, prin optimizarea orarului și a direcțiilor de zbor.Sinteza datelor obținute din cartarea zgomotului pentruAeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj (*hărţile strategice de zgomot şi rapoartelor aferente acestora),* la nivelul anului 2021, prin raportare la valorile limită prevăzute conform Ordinului 2328/2021, relevă următoarele:* Pentru ***Indicatorul Lzsn:*** datele indică faptul că există un număr de 1113 de persoane expuse la valori ale nivelului de zgomot pentru indicatorul Lzsn ce depășește valoarea maxim permisă de 56 dB(A) și un număr de cca. 503 locuințe expuse unui nivel de zgomot ce depășește 56 dB(A), fără a se identifica expuneri ale clădirilor de tipul: școli, spitale și grădinițe.
* Pentru ***Indicatorul, Lnoapte*** rezultatele indică un număr de cca. 1600 persoane, (între care 1355 de persoane din interiorul aglomerării Cluj-Napoca), expuse la valori ale nivelului de zgomot peste valoarea maxim permisă, respectiv 613 locuințe expuse unui nivel de zgomot ce depășește 50 dB(A) pentru indicatorul *Lnoapte.*

Este menționat faptul că, deși, în anul 2021 apare un număr de persoane și un număr de ‎locuințe expuse unor valori ce depășesc valorile-limită mai mare comparativ cu anul 2017, acest ‎fapt se datorează înlocuirii ordinului OM MMDD 152/2008 ce prevedea ca valoare maxim ‎permisă pentru indicatorul Lzsn = 70 dB(A), iar pentru indicatorul Lnoapte, valoarea maxim ‎permisă era de 60 dB(A).‎Conform Anexei 3 din Legea 121/2019, pentru evaluarea efectelor dăunătoare ale zgomotului asupra populației în cazul Aeroportului Internațional ”Avram Iancu” Cluj, R.A. au fost utilizate relațiile doză-efect introduse prin revizuirea anexei nr. 3 la Directiva 2002/49/CE de către Comisia Europeană, respectiv:a) relația dintre disconfort şi Lzsn pentru zgomotul produs de traficul aerian;b) relația dintre tulburarea somnului şi Lnoapte pentru zgomotul produs traficul aerian;Utilizând pachetul software SoundPlan V8.2 ce are implementate prevederile Directivei 2002/49/CE – inclusiv Anexa III revizuită – au fost evaluate următoarele efecte asupra populației atribuite zgomotului generat de traficul aerian:- Disconfortul ridicat – HA (high annoyance);- Tulburarea ridicată a somnului HSD (high sleep disturbance);În concluzie, evaluarea celor două efecte (HA și HSD) în urma realizării cartării strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional ”Avram Iancu” Cluj R.A. indică un discomfort ridicat (HA) pentru un număr de 349 persoane expuse zgomotului generat de traficul aerian respectiv tulburarea ridicată a somnului (HSD) pentru un număr de 352 persoane .Elaborarea acestei documentații decurge atât din obligațiile ce îi revin, *Aeroportului ,,Avram Iancu”* de a determina expunerea la zgomotul ambiant, cât și din necesitatea fundamentării ***unui set de măsuri*** ***programe și acțiuni*** pentru reducerea și menținerea la minimum a impactului produs de zgomot și a expunerii populației, respectiv de reducere a zgomotului sub *valorile limită prevăzute pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte,* care să conducă, în etapa următoare, la baza elaborării Planului de Acțiune, conform prevederilor art. 1, lit. c) și 24, din Legea nr. 121/2019.Evaluarea rezultatelor obţinute în urma cartografierii zgomotului pentruAeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. (*hărţile strategice de zgomot şi rapoartelor aferente acestora),* la nivelul anului 2021, **relevă următoarele obligații și acțiuni** care trebuie avute în vedere pentru evaluarea, gestionarea și reducerea zgomotului aeroportuar:* publicarea hărţilor strategice de zgomot şi rapoartelor aferente acestora, pe site-ul Aeroportului Internaţional Cluj, în vederea informării publicului şi transmiterea către APM Cluj a linkului unde acestea se găsesc pentru informare publică (care ulterior va fi transmis şi la M.M.A.P.);
* transmiterea către M.M.A.P., a hărţilor strategice de zgomot în format GIS care să respecte prevederile Directivei INSPIRE (art. 41 alin. 1, lit. a) din Legea nr. 121/2019);
* transmiterea planurilor de acţiune împreună cu hărţile de zgomot pentru Lzi şi Lseară cu datele de expunere la zgomot ale populaţiei pentru Lzi şi Lseară, necesare pentru analizarea măsurilor din planul de acţiune precum şi a tuturor hărţilor de zgomot pentru Lzsn şi Lnoapte conform prevederilor art. 42 lit. a) din Legea nr. 121/2019 (la intervale de 1 dB).
* realizarea completării noului planului de acțiune cu informaţiile lipsă din raportul datelor obţinute referitoare la expunerea populaţiei şi locuinţelor şi din celelalte localităţi limitrofe aeroportului (în afara Clujului).
* elaborarea măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute prin noul plan de acţiune, de către experți atestați potrivit art. 49 lit. b) din Legea nr. 121/2019
* continuarea implementării tuturor măsurilor propuse prin *Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar* aprobat prin *Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 133/2018.*
* propuneri de acțiuni pe ‎care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, suplimentar ‎măsurilor implementate sau aflate în curs de implementare cuprinse în Planul de ‎acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul ‎Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj, aprobat prin HCJ nr.133/2018, respectiv: ‎
* evaluarea posibilității ca, din momentul în care vor fi finalizate lucrările de ‎extindere a pistei de aterizare și decolare, pragul de aterizare de pe direcția ‎RWY07 și de decolare pe direcția RWY25 să fie repoziționat la o distanța mai ‎mare față de zona locuită a municipiului Cluj-Napoca; ‎
* evaluarea efectului acestei măsuri, dacă se va dovedi tehnic posibilă, fără a ‎afecta siguranța zborurilor, asupra expunerii la zgomot a populației din ‎proximitatea Aeroportului Internațional ”Avram Iancu” Cluj R.A.
* realizarea, în perioada următoare de către Aeroportul Internațional ”Avram Iancu” Cluj R.A. a evaluării modului de implementare și a eficienței măsurilor cuprinse în planul de acțiune aprobat anterior.

Hărţile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.” se corelează cu documentele de planificare la nivel județean, național și european, fiind actualizate direcțiile și prioritățile de dezvoltare aeroportuară ținând cont de obligația reducerii la minimum a impactului produs de zgomot și a expunerii populației, prin optimizarea orarului și a direcțiilor de zbor.Ultima cartare a zgomotului s-a derulat în anul 2017 pentru anul 2016, în baza art. 4 alin. (5) din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, în vigoare până la data de 25.07.2019. Hărțile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. și rapoartele aferente acestora au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 211 din 28.08.2017 privind aprobarea Hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. Pe baza datelor de cartare a zgomotului aprobate, în anul 2018 a fost elaborat și aprobat, Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj, conform Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 133/2018. |
| **Secțiunea a 2-a -** **Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate: *2*** |
| Hărţile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.” și datele aferente acestora, asigură îndeplinirea obligațiilor Consiliului Județean Cluj prevăzute de *Legea 121/2019* privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.Aprobarea acestui document este oportună din următoarele considerente:* *răspunde cerințelor legale – Legea 121/2019* privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – *ce reglementează procedurile de realizare a cartării strategice de zgomot la nivelul anului precedent, respectiv 2021, de actualizare a datelor şi realizarea din nou a calcului de cartare* a zgomotului produs de aeronave, utilizând metodele de calcul europene, unitare, prevăzute de noile reglementări legislative*;*
* *se încadrează în prevederile art. articolelor 15, 59, lit. c) și ale art. 62* din Legea 121/2019, potrivit cărora, ,,*Hărţile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.”* și datele aferente **se aprobă prin hotărâre** a Consiliul Județean Cluj:
* *,,Art. 15 Până la data de 30 iunie 2022* ***se elaborează*** *hărţile strategice de zgomot* ***şi se aprobă datele aferente acestora****, care prezintă* ***situaţia anului calendaristic precedent****, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale şi* ***aeroporturile principale****.*
* *Art. 59 Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecţia mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană,* ***se aprobă****, prin* ***hotărâre a consiliilor judeţene****, a consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, următoarele:* ***c) datele*** *aferente* ***hărţilor*** *strategice de* ***zgomot*** *elaborate pentru* ***traficul aerian*** *desfăşurat pe aeroporturile civile urbane stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 88 şi care se află în administrarea autorităţilor administraţiei publice locale;*
* *Art.62* ***Hotărârile consiliilor judeţene****, consiliilor locale sau, după caz, ale Consiliului General al Municipiului Bucureşti, prevăzute la art. 59,* ***se aprobă cu celeritate******după evaluarea acestora de către comisia constituită*** *în acest sens în cadrul autorităţii pentru protecţia mediului competente, fără a se depăşi termenele prevăzute la art. 15 şi 16;”*
* *constituie documentația* în baza căreia se *elaborează și se adoptă,* ***planul de acţiune******pentru*** *prevenirea şi* ***reducerea zgomotului*** *ambiant,* conform prevederilor art. 1, lit. c), art. 24 și 42 din Legea nr. 121/2019;
* *se certifică conformitatea proiectului de hotărâre cu legislația primară, secundară și terțiară incidentă/aplicabilă/în a cărei implementare este elaborat proiectul actului administrativ (legi organice/legi speciale/O.U.G/O.G./hotărâri de guvern/ordine/instrucțiuni/normative etc., hotărâri ale Consiliului judeţean);*

Hărţile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.” și datele aferente acestora se corelează cu documentele de planificare la nivel județean, național și european, fiind actualizate direcțiile și prioritățile de dezvoltare aeroportuară ținând cont de obligația reducerii la minimum a impactului produs de zgomot și a expunerii populației, prin optimizarea orarului și a direcțiilor de zbor.Totodată, proiectul administrativ *se supune dispozițiilor art. 173 alin. (1), lit. b) și f), ale art. 173 alin.(3) lit. d),* din OUG nr. 57/2019 privind **Codul administrativ**, potrivit cărora, pentru îndeplinirea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a judeţului, *Consiliul Județean Cluj* **adoptă** *Hărţile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A.”:** *art. 173 alin. (1): ,,****Consiliul judeţean îndeplineşte*** *următoarele categorii principale de atribuţii:...b)* ***atribuţii privind dezvoltarea economico-socială*** *a judeţului;... f) alte atribuţii prevăzute de lege”*
* *art. 173 alin. (3): ,,În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), consiliul judeţean: ...d)* ***adoptă*** *strategii,* ***prognoze*** *şi programe* ***de dezvoltare******economico-socială şi de mediu*** *a judeţului sau din proprie iniţiativă, pe baza propunerilor primite de la consiliile locale;....”.*

Hărțile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. și documentația aferentă, au fost validate de către comisia constituită la nivelul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Cluj, în urma parcurgerii etapelor de analiză și evaluare (proces derulat în perioada 24.06.2022-08.06.2023), potrivit adresei APM Cluj nr. 13381/08.06.2023 de finalizare a procesului de analiză și evaluare și de validare a documentației aferente hărților strategice zgomot.‎‎Totodată prin adresa APM Cluj nr. 13381/08.06.2023, se comunică Aeroportului Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., obligația de a solicita: ,,aprobarea Hărților strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., conform Legii nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, art. 59, prin Hotărâre a Consiliului Județean Cluj.Aprobarea acestui document va conduce la asigurarea cadrului legal pentru dezvoltarea ulterioară a **noului Plan de Acțiune** pentru prevenirea şi **reducerea zgomotului** ambiant*,* conform prevederilor art. 1, lit. c), art. 24 și 42 din Legea nr. 121/2019, care să asigure planificarea dezvoltării economico-socială a judeţului în corelare cu dezvoltarea aeroportuară prin optimizarea orarului și a direcțiilor de zbor, ținând cont de obligația de reducere la minimum a impactului produs de zgomot și a expunerii populației la zgomot.  |
| **Secțiunea a 3-a** **- Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ** (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului)**: *3*** |
| * ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt ( pe anul curent)/lung:*** Nu este cazul
* ***Impactul social: c***onform **viziunii** Raportului privind toate datele obţinute în urma realizării hărţii strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., datele rezultate în urma cartării zgomotului fundamentează un ***set de măsuri,*** ***programe și acțiuni,*** care să asigure ***reducerea/evitarea situațiilor ce pot conduce la depăşiri ale valorilor limită prevăzute pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte,*** pe ‎care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, suplimentar ‎măsurilor implementate sau aflate în curs de implementare cuprinse în Planul de ‎acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul ‎Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj, aprobat prin HCJ nr.133/2018, respectiv:
* evaluarea posibilității ca, din momentul în care vor fi finalizate lucrările de ‎extindere a pistei de aterizare și decolare, pragul de aterizare de pe direcția ‎RWY07 și de decolare pe direcția RWY25 să fie repoziționat la o distanța mai ‎mare față de zona locuită a municipiului Cluj-Napoca; ‎
* evaluarea efectului acestei măsuri, dacă se va dovedi tehnic posibilă, fără a ‎afecta siguranța zborurilor, asupra expunerii la zgomot a populației din ‎proximitatea Aeroportului Internațional ”Avram Iancu” Cluj R.A.
* ***Impactul asupra mediului***

Hărțile strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. și documentația aferentă, au fost validate de către comisia constituită la nivelul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Cluj, în urma parcurgerii etapelor de analiză și evaluare (proces derulat în perioada 24.06.2022-08.06.2023), potrivit adresei APM Cluj nr. 13381/08.06.2023 de finalizare a procesului de analiză și evaluare și de validare a documentației aferente hărților strategice zgomot.‎‎Totodată prin adresa APM Cluj nr. 13381/08.06.2023, se comunică Aeroportului Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A. că obligația de a solicita: ,,aprobarea Hărților strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., conform Legii nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, art. 59, prin Hotărâre a Consiliului Județean Cluj”* ***Impactul asupra sarcinilor administrative:***

Măsurile administrative se vor stabili ulterior aprobării datelor rezultate în urma cartării zgomotului (prezentul proiect de hotărâre), prin elaborarea noului Plan de Acțiune pentru prevenirea şi reducerea zgomotului ambiant, conform prevederilor art. 1, lit. c), art. 24 și 42 din Legea nr. 121/2019.Actul administrativ nu va produce efecte asupra Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr.211 din 28.08.2017 privind aprobarea Hărţilor strategice de zgomot elaborate pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj R.A., ținând cont de faptul că hărțile anterior aprobate fac parte integrantă din Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 133/2018 privind aprobarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internaţional ,,Avram Iancu” Cluj, aferent hărților strategice de zgomot aeroportuar de la nivelul anului 2016.Punerea în aplicare a actului administrativ va avea loc **imediat** după adoptarea acestuia.  |
| **Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri: 4**  |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a” |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a.  |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: arhitect șef/director general/ director executiv/director | Claudiu – Daniel SALANȚĂ |  |  |
| Verificat: șef serviciu/birou |  |  |  |
| Elaborat: consilier/consilier juridic/consilier de achiziții publice | Raluca HAȚEGAN |  |  |

|  |
| --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE**  |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** |
|  Compartimentele de resort nominalizate(Direcția/serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Raport întocmit/Refuz întocmire raport/semnătură |
| **Direcția Urbanism şi Amenajarea Teritoriului Compartimentul Mediu** | Nr. 29.234 din 18.07.202320.07.2023 | **.....** | Raport întocmit |
|  |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | Aviz acordat/Refuz aviz/ semnătură |
| **Anca Rusu** | **....** | **avizat** |
|  |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | Avizul acordat/Refuz aviz/semnătură |
| ..... Simona GACI | individual | avizat |
|  |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/Aviz implicit favorabil |
| **7** | **....** | **.....** |  |