**Registru cuprinzând propunerile, sugestiile sau opiniile cu privire la proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice la nivelul Consiliului Județean Cluj**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt** | **Nr. adresă** | **Denumire****(rubrică anonimizată potrivit GDPR)**  | **Propunere** |
| **1.** | Adresa 134/ 04.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **S.P.S.– S. C.** | **1. Atributiile BAP, structura redusa de personal si implicarea in ariile protejate de interes national nu permit exercitarea controlului (Art. III din hotarare, Art. 16 (1) Regulament Tarnita, Art. 12 (1) Regulament Fantanele)****2. Solicita modificarea ROF – Art. 25 – Compartiment Contabilitate, Resurse Umane, Administrativ (Art. III din hotarare)****3. Solicita modificarea ROF – Art. 27 – Birou Arii Protejate (Art. III din hotarare)****4. Solicita ca alte institutii ale statului (Politia, Garda de Mediu, Capitania portuara, Jandarmeria, Apele Romane) sa constate si sa sanctioneze contraventiile.** |
| **2.** | Adresa 342/ 07.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **C. N. T. – A REVENIT ULTERIOR CU ALTA ADRESA (implicit a renuntat la aceasta)** | **1. Solicita modificarea art. 8, alin. 1 in sensul interzicerii accesului pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, in afara intervalului orar 10 – 13 (Art. 8 (1) Regulament Tarnita)****2. Solicita modificarea art. 10, alin. 1 in sensul de a permite navelor de agrement si sportive care utilizează carburanți fosili, sa navigheze pe lacul Tarnița (Art. 10 (1) Regulament Tarnita)** |
| **3.** | Adresa 687/ 08.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **C. C. N.** | Solicita dezbatere, nu formuleaza amendamente |
| **4.** | Adresa 689/ 08.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **K. M.** | **1. Solicita ca regulamentul sa cuprinda si limite de viteza. Propune ca viteza de navigare pe lac sa fie maxim 10 – 15 km / h.** |
| **5.** | Adresa 809/ 11.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **B. L.** | 1. Solicita definirea sintagmei *“mijloc motorizat sau echipament care utilizeaza combustibili fosili”* sau completata astfel … *mijloc motorizat sau echipament (cum ar fi ambarcatiuni, moiloace de agrement, de tip ski-jey, pontoane, plute si altele) care utilizeaza carburanti fosili fie pentru generarea fortei de propulsie (motoare termice inboard / outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric)***2. Solicita introducerea de prevederi pentru *… dotarea personalului de control cu un minimum de mijloace tehnice (ambarcatiuni si combustibil, aparatura de masurare a nivelului de zgomot, aparatura foto / de filmare, mijloace de masurare si inregistrare a vitezei si altele) astfel incat controlul sa fie unul eficient inclusiv sub aspect probator.*****3. Solicita introducerea de prevederi pentru *… stabilirea (prin anexe la Hotarare, prin delegarea catre autoritatea de control sau prin alte modalitati) a unui cadru institutional privind controlul efectiv (perioade de control cu indicarea perioadelor din an; intensitatea si frecventa acestor controale; grafic de control de pe mal pe zone de interes; grafic de control pe apa cu ambarcatiuni etc)*** |
| **6.** | Adresa 812/ 11.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **T. S.** | Este impotriva proiectului de hotarare, fara a propune amendamente. |
| **7.** | Adresa 855/ 11.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **M. H.** | **1.Solicita interzicerea clara si expresa a “*motoarelor cu combustie*”;****2. Solicita ca vesta de salvare si alte echipamente de protectie sa fie o recomandare, dar nu o obligatie****3. Solicita ca accesul la lac sa fie permis tuturor, si nu ar trebui sa fie limitat sau ingradit de proprietarii terenurilor din zona;** |
| **8.** | Adresa 1226/ 13.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **V. R.** | **1. Solicita interzicerea navigatiei cu barci (orice tip de chestie plutitoare) cu motor;****2. Solicita, pe cat posibil interzicerea totala a navigatiei;** |
| **9.** | Adresa 1780/ 18.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **C. N. T.** | **1. Solicita modificarea art. 8, alin. 1 in sensul interzicerii accesului pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili in scopul practicarii de sporturi, in afara intervalului orar 10 – 13, numai pentru activitati recreative, exclus sporturi, si cu conditia notificarii prealabile a Serviciului Public Salvamont – Salvaspeo – Biroul Arii Protejate (Art. 8 (1) Regulament Tarnita)****2. Solicita modificarea art. 10, alin. 1 in sensul de a permite navelor de agrement si sportive care utilizează carburanți fosili, sa navigheze pe lacul Tarnița cu limitarile prevazute la art. 8 si sub conditia ca acestea sa fie inmatriculate si autorizate de autoritatie vamale competente (Art. 10 (1) Regulament Tarnita)** |
| **10.** | Adresa 1798/ 18.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **I. F.** | **1. Solicita interzicerea oricarei forme de agrement pe suprafata lacului Tarnita ;** |
| **11.** | Adresa 1924/ 18.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **V. C.** | **1. Solicita interzicerea oricarei ambarcatiuni cu motor pe suprafata lacului Tarnita;** |
| **12.** | Adresa 2014/ 19.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **A. N. R. – O. C. D;** | 1. **Solicita intocmirea si aprobarea cate unui regulament de navigatie pentru fiecare lac din judetul Cluj pe care se pot desfasura activitati de agrement;**
2. **Solicita ca ambarcatiunile sa fie inmatriculate conform prevederilor OG 42/1997;**
3. **Solicita sa se prevada obligativitatea detinerii de catre conducatorii ambarcatiunilor a certificarii legale;**

**4. Solicita ca ambarcatiunile sa detina dotarile obligatorii conform prevederilor OG 42/1997;**1. **Solicita ca ambarcatiunile sa dispuna de nr de inmatriculare, pe borduri si la pupa;**

**6. Solicita ca ambarcatiunile sa detina actele la bord si verificarile tehnice****7. Solicita ca ambarcatiunile sa dispuna de stingator de incendiu;****8. Solicita sa se introduca prevederea ca este interzisa conducerea unei ambarcatiuni de catre o persoana aflata sub influenta bauturilor alcoolice;** |
| **13.** | Adresa 2151/ 20.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **L. P.;** | **1. Solicita modificarea art. 12 (1) din Regulamentul de navigatie pe Lacul Tarnita si art. 9 (1) din Regulamentul de navigatie pe Lacul Fantanele, dupa cum urmeaza:*****Concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul concesionarului lacului care va informa autoritatea navala competenta si va stabili masurile necesare in vederea asigurarii sigurantei navigatiei si protectiei persoanelor. Odata cu avizarea acestor evenimente si publicarea informatiei in mass-media locala cu cel putin 7 zile calendaristice inainte de desfasurarea evenimentului, se interzice navigarea tuturor ambarcatiunilor pe toata durata evenimentului, cu exceptia celor apartinand exclusiv autoritatilor si institutiilor publice, aflate in exercitarea atributiilor legale, precum si a organizatorului, in vederea supravegherii si acordarii de prim ajutor.******Alte manifestari a caror siguranta sau buna desfasurare poate fi afectata de navigatie se pot organiza numai cu avizul autoritatii navale competente si al concesionarului lacului, care vor stabili masurile necesare in vederea asigurarii sigurantei navigatiei si protectiei persoanelor.*** |
| **14.** | Adresa 2219/ 20.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **B. A.** | **1. Solicita permiterea accesului pe lacul Tarnița a ambarcatiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili in scop recreativ, pe o durata de cateva ore pe zi si cu conditia anuntarii prealabile a autoritatilor.** |
| **15.** | Adresa 2447/ 21.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **XYZ@yahoo.com.** | 1. **Solicita interzicerea accesului pe lac a ambarcatiunilor care sunt propulsate de motoare electrice care dezvolta o putere mai mare de 10 CP/HP**
2. **Solicita interzicerea accesului pe lac a ambarcatiunilor care sunt propulsate de motoare in timpul perioadei de prohibitie**
3. **Solicita interzicerea acostarii / stationarii pontoanelor plutitoare in zonele I, II, III, precum si in dreptul proprietatilor private pentru a se putea respecta intimitatea persoanelor si turistilor veniti la odihna sau agrement.**

**4. Solicita ca prezenta pe lac a pontoanelor plutitoare sa fie autorizata de catre Autoritatea Navala Romana, iar acestea sa aiba inscriptionat numarul de inmatriculare.****5.Solicita ca in cazul nerespectarii obligatiilor de autorizare si inmatriculare a pontoanelor prezente pe lac, acestea sa fie trase la mal, sechestrate si transportate la centrele de reciclare.**1. **Solicita reglementarea numarului maxim de persoane care pot fi pe un ponton, precum si asigurarea de catre proprietar a mijloacelor de salvare**

**7. Solicita ca activitatea de control sa fie desfasurata in prezenta Serviciului de Jandarmerie Cluj iar aceste controale sa fie facute saptamanal, in orice zi a saptamanii, cu precadere in perioada sfarsitului de saptamana.****8. Solicita sa se aloce un numar de telefon sau o metoda prin care turistii sa poata face sesizari si reclamatii.****9. Solicita realizarea unor panouri de informare cu prezentul regulament amplasate in jurul lacurilor.** |
| **16.** | Adresa 2491/ 21.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **I. M.** | **1.Solicita amanarea adoptarii proiectului pentru a putea fi discutat in CL Belis,** |
| **17.** | Adresa 2610/ 22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de **A. D.** Aceleasi propuneri au fost formulate (cu unele completari) si de catre:**M. C.** (**adresa nr. 2711/25.01.2021)****U. B.** (**adresa nr. 2713/25.01.2021)****V. G.** (**adresa nr. 2712/25.01.2021)****T. K.** (**adresa nr. 2716/25.01.2021)****A. S. ( adresa nr. 2718/25.01.2021)****T. H.** (**adresa nr. 2721/25.01.2021)****D. C. (adresa nr. 2723/25.01.2021)****P. P. (adresa nr. 2724/25.01.2021)****A. S.** (**adresa nr. 2733/25.01.2021)****F. P.** (**adresa** **nr. 2734/25.01.2021)****M. B. (adresa nr. 2736/25.01.2021)****S. H. (adresa nr. 27**38**/25.01.2021)**T. L. (adresa nr. 2740/25.01.2021)V. N. (adresa nr. 2747/25.01.2021)P. S. (adresa nr. 2749/25.01.2021)A. C. (adresa nr. 2752/25.01.2021)B. P. (adresa nr. 2753/25.01.2021)I. C. (adresa nr. 2754/25.01.2021)T. C. (adresa nr. 2756/25.01.2021)C. O. (adresa nr. 2758/25.01.2021)M. (adresa nr. 2760/25.01.2021)P. M. (adresa nr. 2768/25.01.2021)O. V. (adresa nr. 2770/25.01.2021)D. C. (adresa nr. 2775/25.01.2021)R. R. (adresa nr. 2776/25.01.2021)C. N. (adresa nr. 2777/25.01.2021)I. P. (adresa nr. 2778/25.01.2021)D. P. (adresa nr. 2779/25.01.2021)M. B. (adresa nr. 2781/25.01.2021)F. A. (adresa nr. 2782/25.01.2021)E. G. (adresa nr. 2784/25.01.2021)D. S. *(adresa nr. 2787/25.01.2021)*G. A. (adresa nr. 2789/25.01.2021)V. O. (adresa nr. 2668/22.01.2021)M. I. (adresa nr. 2665/22.01.2021)G. C. (adresa nr. 2641/22.01.2021)B. D. (adresa nr. 2616/22.01.2021)I. A. (adresa nr. 2615/22.01.2021)J. M. (adresa nr. 2601/22.01.2021)M. D. (adresa nr. 2600/22.01.2021)N. R. (adresa nr. 2597/22.01.2021)C. R. C. (adresa nr. 2751/26.01.2021)M. I. (adresa nr. 2931/26.01.2021)A. B. (adresa nr. 3001/26.01.2021)L. M.-P. (adresa nr. 2905/26.01.2021) | 1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Arii Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive |
| **18.** | Adresa nr. 2734/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de F. P. (in completarea propunerilor comune) | 1. Solicita interzicerea jet-ski-urilor pe ambele lacuri. |
| **19.** | Adresa nr. 2749/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de P. S. (in completarea propunerilor comune) | 1. Solicita introducerea de amenzi pentru cei care arunca gunoaie în lac sau pe malul lacului.2. Solicita amplasarea de camere de supraveghere și paza |
| **20.** | Adresa nr. 2752/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de A. C. (in completarea propunerilor comune) | 1. Solicita permiterea accesului public pe drumul care se ramifica spre dreapta la inceputul barajului Tarnita si la plaja 1 la care duce acesta. Este unul din putinele puncte accesibile pentru sportivi care doresc sa practice caiac pe lac, in prezent blocat de o bariera gestionata de Hidroelectrica. |
| **21.** | Adresa nr. 2753/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de B. P. (in completarea propunerilor comune) |
| **22.** | Adresa nr. 2758/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de C. O. (in completarea propunerilor comune) | **1. Solicita eliminarea totala a ambarcatiunilor cu motor****2. Solicita infiintarea unui post de paza si patrulare, permanent, din cadrul politiei sau jandarmeriei, care sa fie la fata locului in cazul navigarii cu ambarcatiuni motorizate si incalcarii regulamentului si punctelor anterioare.** |
| **23.** | Adresa 2768/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de P. M. (in completarea propunerilor comune) | 1. Solicita amenajarea unei rampe de acces a ambarcatiunilor de agrement si pescuit (chiar daca e cu taxa) similare celor din tarile civilizate.

2. Solicita renuntarea la prevederea care interzice navigarea la distanta mai mica de 20 m fata de mal. |
| **24.** | Adresa 2770/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de O. V. (in completarea propunerilor comune) |
| **25.** | Adresa 2775/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de D. C. (in completarea propunerilor comune) | 1. Solicita igienizarea si verificarea zonelor invecinate, in special cele forestiere de pe langa sate unde sunt depozite de deseuri menajere si nu numai, programe de educatie in scoli si amenzi |
| **26.** | Adresa 2665/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de M. I. (in completarea propunerilor comune) | 1. Solicita verificarea autorizaților de construcție ale cabanelor din proximitatea lacului Tarnița |
| **27.** | Adresa 2931/26.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de M. I. (in completarea propunerilor comune) | 1. **Solicita asigurarea accesului și protejarea prin culoar cu balize de semnalizare a  înotătorilor care parcurg suprafețe de luciu de apa pentru antrenament și întreținerea stării de sănătate.**
2. Solicita asigurarea accesului in zona prin pista de biciclete amenajată și semnalizată corespunzător.
 |
| **28.** | Adresa 2764/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de A. S. | **1. Solicita permiterea accesului pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor.****2. Solicita introducerea prevederii ca toate ambarcatiunile sa fie  inmatriculate si autorizate legal;****3. Solicita introducerea prevederii ca este permisa doar navigarea ambarcatiunilor cu motoare in patru timpi nepoluante , vele .****4. Solicita introducerea prevederii ca toate ambarcatiunile sa fie autorizate si inmatriculate atat cu vasle , electrice cat si cele  motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn  / plastic / fibra / etc la a zi .****5. Solicita introducerea prevederii ca vestele de salvare sa fie obligatorii in toate ambarcatiunile.****6. Solicita introducerea prevederii ca asigurarea tuturor ambarcatiunilor sa fie obligatorie .****7. Solicita introducerea prevederii ca motoarele pe ambarcatiuni in 2 timpi sunt interzise complet, inclusiv jet-ski-urile in 2 timpi -masura  pana la confiscarea lor .** |
| **29.** | Adresa 2765/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de T. A. |
| **30.** | Adresa 2643/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de P. – S. P. |
| **31.** | Adresa 2643/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de P. – S. P. (suplimentar fata de ceilalti petenti) | **1. Solicita introducerea prevederii ca ambarcatiunile care efectueaza plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate.****2. Solicita introducerea prevederii ca pontoanele sa fie acostate, inmatriculate si cu proiecte tehnice de siguranta.****3. Solicita introducerea prevederii ca inotul este permis doar in anumite zone sau in fata proprietatilor.****4. Solicita introducerea prevederii ca se vor monta pubele / cosuri de gunoi pe drumul spre lac.** |
| **32.** | Adresa 2595/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de A. D. K. | **1. Solicita permiterea accesului pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor.** |
| **33.** | Adresa 2568/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de A. R. J. H. |
| **34.** | Adresa 2221/22..01.2021 (si adresa 2667/22.01.2020) | Propuneri de modificare formulate de H. V. |
| **35.** | Adresa 2579/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de I. D. G. |
| **36.** | Adresa 2535/22.01.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de I. S. |
| **37.** | Adresa 2609/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de T. R. |
| **38.** | Adresa 2792/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de L. E. |
| **39.** | Adresa 2663/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de F. D. C. |
| **40.** | Adresa 2543/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de A. T. S. C. E. C. C. „N." (CCN) | A. REFERITOR LA ANEXA 1 LA PROIECTUL DE HCJ - REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL TARNIȚA**Ref. Art.1 alin.(1) - observații tehnice****1. Este eronat indicat titlul OG 42/1997. Este indicat ca fiind *”privind navigația civilă”* deși denumirea actuală este *”privind transportul maritim şi pe căile navigabile interioare”.*****2. De asemenea, ca tehnică legislativă, este incorect modul de referire la HG-ul care determină care lacuri interioare sunt considerate navigabile, formularea corectă trebuind să facă referire la faptul că nu mai este listat lacul Tarnița în actul normativ de bază ( HG 665/2008 astfel cum a fost modificat prin HG 741/2020 ) nu doar la actul normativ modificator al HG 665/2008.****Ref. Art.3 alin.(1) - observații tehnice****3.Plajele sunt indicate ca fiind *”8 enclave de fâneață”.* De ce sunt declarate fâneață, dacă sunt aproape toate faptic curți și construcții? Sunt acele construcții și împrejmuri toate / majoritatea ilegale? Nu s-a schimbat destinația terenurilor și figurează în planurile urbanistice tot ca teren cu destinație agricolă - fâneață? Sau doar că nu s-a operat în cartea funciară?** **4. Se indică mereu ”malul drept spre izvor”, ”malul stâng către izvor” etc. De ce se face în acest fel indicarea malului, în condițiile în care consacrată este referirea de mal stâng respectiv drept spre aval, nu spre izvorul unei văi?****Ref. Art.6 alin.(1) - observații tehnice și de fond****5. La art.1 ar trebui reformulat în sensul precizării că interdicția este aplicabilă cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2) și / sau alin.(2) trebuie formulat, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, la modul ”prin excepție de la prevederile alin.(1)....”****6. Opinăm că ar trebui reevaluată interdicția propusă, în sensul unei diferențieri între ambarcațiunile nemotorizate de dimensiuni reduse și cele motorizate sau peste o anumită dimensiune, în locul aplicării aceleiași distanțe minime de 50 metri față de mal în dreptul tuturor celor 5 plaje, de exemplu 25 metri pentru ambarcații mici propulsate faptic fără motor și 50 sau 75 metri pentru cele de mari dimensiuni ( de exemplu de tip ponton) sau propulsate cu motor.****7. Ref. Art.7 - observații de fond****Opinăm că ar trebui reevaluată interdicția propusă, în sensul unei diferențieri între ambarcațiunile nemotorizate de dimensiuni reduse și cele motorizate sau peste o anumită dimensiune, în locul aplicării aceleiași distanțe minime de 20 metri față de mal în zona III, de exemplu să se permită 5 metri pentru ambarcații mici propulsate faptic fără motor și 20 metri doar pentru cele de mari dimensiuni ( de exemplu de tip ponton) sau propulsate cu motor. Din punct de vedere turistic, cu caiace și bărci gonflabile este foarte atractiv și educativ să se navigheze de-a lungul malurilor, plus că există interes ridicat pentru acostare și debarcare / îmbarcare de persoane în diverse puncte, pentru acces la obiectivele și traseele turistice de pe malul stâng geografic între gura v. Dobru și gura v.Râșca unde altminteri accesul pedestru necesită mari ocoluri.****Ref. Art.8 alin. (1) - observații de fond****9. Opinăm că interdicția ar trebui să acopere toate ambarcațiunile sau alte mijloace motorizate sau echipamente dotate cu motor termic, nu doar cele care utilizează *”carburanți fosili”,* pentru că zgomot și noxe produc și cele care funcționează cu biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru ardere în motoare termice dar nu sunt ”fosili” pentru că nu provin din zăcăminte de petrol, gaze naturale, șisturi bituminoase sau alte asemenea.****10. Opinăm că interdicția ar trebui să vizeze și autoritățile și instituțiile publice, eventual cu o perioadă de tranziție de mai mulți ani, ca acestea să își poată asigura dotarea cu motoare electrice de mare putere.****11. Ref. Art.10 alin. (1) - observații de fond****Opinăm că ar trebui detaliate într-o anexă acele *”caracteristici tehnice de funcţionare şi prevenirea poluării mediului”* şi *”personal calificat şi brevetat pentru a presta această activitate”*, nefiind suficientă referirea generică ”în conformitate cu legislaţia în vigoare”. Sau măcar să se specifice concret actele normative în vigoare și să se enumere concret tipul de ambarcațiuni pentru care nu este necesar vreun act / autorizație / brevet / acord nici pentru ambarcațiune nici pentru persoana care o conduce.****12. Ref. Art.11 lit.a) - observații de fond****Expresia *”să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident”* riscă să fie considerată nelegală din cauza impreciziei - a existat în trecut în legislația rutieră și a fost eliminată din acest motiv. Referirile absolute de tipul ”*oricărui*” ar trebui înlocuite cu unele de genul *”oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent*”.****13. Ref. Art.11 lit.b) - observații de fond****Regula este complet nerezonabilă și inaplicabilă practic. În primul rând este inaplicabilă în cazul navigației cu vele, pentru că traiectoria posibilă depinde de direcția și puterea vântului, neputându-se urma rute prestabilite. În al doilea rând, este absurd ca pentru o deplasare de 100-200 de metri de-a lungul unui mal să trebuiască ieșit în larg până dincolo de jumătatea lacului, ceea ce poate însemna multe sute de metri, apoi făcută deplasarea paralel cu malul, și revenit la malul inițial. Evitarea accidentelor de tip coliziune frontală / abordaj se poate face instituind reguli de distanță minimă la trecerea unei ambarcațiuni pe lângă alta, diferețiat pe tip de ambarcațiuni, pe partea prescrisă de legislația de transporturi navale, dar nu cu referiri la malul cel mai apropiat.****14. Ref. Art.11 lit.d) - observații de fond****Distanța de 200 metri între două ambarcațiuni motorizate care navighează în același sens este exagerat și absurd de mare - la cele ce se deplasează cu viteză redusă sunt suficiente câteva zeci de metri, iar cele care navighează cu zeci de km/h nu ar trebui deloc admise pe lacul Tarnița, nici dacă țin distanțe mari față de alte ambarcațiuni.****15. Ref. Art.14 alin.(1) și (2) - observații de fond****Cerința ca orice antrenament cu ambarcațiuni al oricărui sportiv să se desfășoare numai în baza unui program aprobat de autoritatea navală competentă și în prezența unui antrenor care îl va supraveghea dintr-o ambarcațiune cu motor electric este total exagerată, nejustificată obiectiv în cazul ambarcațiunilor nemotorizate mici și de natură să împiedice de facto orice antrenament individual sau informal, în condițiile în care este notoriu că cea mai mare parte din sportivii de performanță sunt amatori care se antrenează în timpul liber și la sorturile individuale și antrenamentele multe sunt individuale sau în grup mic informal, din cauza programului profesional și problemelor familiale ale sportivilor, antrenamentele colectie organizate și în prezența unui antrenor sau instructor fiind mai degrabă excepția. Nu vedem ce risc major de accident există pentru sportivii nautici care se deplasează cu caiace sau canoe pe un lac de dimensiunea Tarniței în scop de antrenament, încât să necesite prezența unei ambarcațiuni cu motor electric pentru intervenție rapidă.****16. Ref. Art.15 - observații de fond****Textul articolului va trebui revizuit pentru punere în concordanță cu modificările operate asupra celorlalte articole din Regulament.****17. Ref. Art.16 alin.(1) - observații de fond****Opinăm că paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Arii Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița, și pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.****Prevederi necesare a fi introduse în Regulament****18. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h. În acest fel se asigură evitarea poluării semnificative sonore, eroziunea malurilor, riscurile de accident, și totodată nu se îngreunează sau face imposibilă practic navigație ambarcațiunilor în condiții în care vântul sau forța musculară a persoanelor de la bord sunt insuficiente pentru a asigura deplasarea ambarcațiunii. Având în vedere dimensiunile lacului Tarnița, amplasarea plajelor și punctelor de acces la apă și utilizările rezonabile ale oglinzii de apă, nu se justifică să se asigure o posibilitate de deplasare motorizată pe lac cu viteză mai mare de 5 km/h cu excepția unor situații speciale de tip ambarcațiuni de însoțire a unor grupuri de înotători în antranament sau competiție sau alte asemenea.****19. Interzicerea navigației cu ambarcațiuni cu motor electric sau propulsat cu hidrogen, dacă puterea motorului depășește o anumită putere nominală, și anume \_\_\_\_\_\_\_\_. Ca o consecință și măsură de prevenire a încălcării prevederilor punctului precedent.****20. Interzicerea navigației cu pontoane de dimensiuni de depășesc anumite limite sau au la bord un număr de persoane peste anumită limită, și anume \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.****Tarnița nu trebuie să devină un lac cu ambarcațiuni de mari dimensiuni , de exemplu pontoane amenajate ca discotecă plutitoare sau bar / restaurant plutitor care se deplasează pe lac, cum se întâmplă deja în ultimii ani, este incompatibil cu o dezvoltare durabilă și o protecție a mediului și a intereselor utilizărilor recreative cu impact de mediu redus.****21. Interzicerea navigației cu pontoane sau ambarcațiuni cu destinații comerciale de tip discotecă, restaurant, bar și alte asemenea****22. Interzicerea utilizării, la bordul ambarcațiunilor care navigează sau staționează pe suprafața lacului Tarnița, a surselor de sunet de tip instrumente muzicale sau boxe, difuzoare sau alte asemenea dispozitive care difuzează muzică, amplifică vocea umană sau sunt destinate să producă sau amplifice alte tipuri de sunete. Indiferent de orar. zonă, tip de sunet sau intensitate și durată a acestora. Excepție face un eventual avertizor sonor de tip claxon / sirenă, care se admite, cu condiția utilizării numai în situații de risc iminent de accident.** **23. Interzicerea staționării ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader fixat pe mal sau plutitor. Interdicția este necesară pentru a evita aglomerarea lacului cu ambarcațiuni lăsate de proprietari pe oglinda lacului perioade de timp de zile și săptămâni sau chiar luni de zile / permanent deși aceștia nu dețin cu vreun titlu un imobil cu acces la lac, și ar împiedica și ocuparea oglinzii lacului de debarcadere tot mai mari, eventual cu componente plutitoare, care ajung împreună cu ambarcațiunile amarate să ocupe suprafețe semnificative din oglinda lacului.****24. REFERITOR LA ANEXA 2 LA PROIECTUL DE HCJ - REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL TARNIȚA****Sunt aplicabile prin analogie observațiile și propunerile formulate la partea A pct. față de proiectul de Regulament pentru lacul Tarnița, dar la distanțe de peste 50 m de mal și peste 100 m de anumite plaje sau zone desemnate prin anexele la regulament se poate accepta navigația cu motor cu viteze de până la 15 km/h, având în vedere dimensiunea lacului semnaficativ mai mare ca dimensiunea lacului Tarnița.** |
| **41.** | Adresa 2735/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de S. S. | * + 1. **Solicita sa se faciliteze accesul la apa si la debarcader al tuturor cetatenilor, inclusiv pe drumul dinspre nord**

**2**.**Solicita sa se verifice si sa solicite eliberarea tuturor terenurilor ocupate abuziv.****3.Solicita sa se amenajeze pe “plaje” zone pentru agrement pentru cetateni. Acestea pot fi macar niste banci, cai de acces facile.****4.Solicita sa sa instaleze containere pentru colectarea gunoiului** |
| **42.** | Adresa nr. 2868/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de D. A.  | **1.Solicita interzicerea navigarii prin propulsia cu motoare pe combustie interna.**1. Solicita permiterea navigatiei cu motoare termice doar la coada lacului prin limitarea la 15 ambarcațiuni  maxim și nefiind voie mai mult de 10 o data pe lac.
 |
| **43.** | Adresa nr. 2714/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de O. N.  | 1. În primul rând, ar trebui să existe o distincție între ambarcațiunile motorizate și ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobicicletele, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle.2. Ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobicicletele, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle să fie exceptate de la aplicarea prevederilor art. 6.3. La art. 7 să fie exceptate ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobiciclete, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle4. La art. 8 alin. (1) interdicția ar trebui să se refere la toate ambarcațiunile sau alte mijloace motorizate sau echipamente dotate cu motor termic, nu doar cele care utilizează ”carburanți fosili”, pentru că și motoarele care funcționează cu biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru ardere în motoare termice dar nu sunt ”fosili” produc zgomot și au potențial poluator.5. La art. 10 alin. (1) să se specifice care sunt tipurile de ambarcațiuni care pot fi conduse de “personal calificat și brevetat” și definirea tipurilor de brevete și calificări necesare pentru fiecare timp de ambarcațiune. Totodată, ar trebui menționate în mod expres și tipurile de ambarcațiuni pentru care nu este nevoie de niciun tip de certificat/brevet/calificare.6. Ar trebui delimitate/indicate zonele: e.g. Delimitarea zonelor de navigație și asigurarea desfășurării în siguranță a navigației se fac prin balize, indicatoare de semnalizare și inscripții de avertizare instalate de Administrația Națională "Apele Române" și avizate de Autoritatea Navală Română (A.N.R.) - Oficiul de Căpitănie Dej. Delimitarea zonelor și locurilor pentru înot, pentru activități sportive sau alte activități de agrement se face prin balize, indicatoare de semnalizare și inscripții de avertizare instalate de Administrația Națională "Apele Române" sau de agenții economici care desfășoară aceste activități, cu avizul Administrației și al Căpităniei.7. La art. 11 lit. d) distanța de 250 de metri între ambarcațiunile care navighează în același sens nu prea are aplicabilitate, fiind vorba despre lacuri de munte destul de înguste unde încap oricum doar ambarcațiuni de dimensiuni reduse. Pentru a evita coliziunile între ambarcațiuni, s-ar putea institui niște reguli privind distanța minimă la care pot trece ambarcațiunile unele pe lângă altele, diferențiat în funcție de tipul de ambarcațiuni (dimensiunea, viteza de deplasare și manevrabilitatea acestora fiind diferită de la un tip de ambarcațiune la altul)8. La art. 11 lit. b) impunerea deplasării pe partea dreaptă nu este oportună. Caz concret: dacă vrem să ajungem de pe o parte pe cealaltă a lacului, ar însemna să facem înconjurul lacului pentru a ajunge pe cealaltă parte. Instituirea unor reguli concrete în caz de intersectare a două ambarcațiuni ar putea rezolva această problemă. Vedeți regulamentul de navigație al lacului Balaton din Ungaria sau alte lacuri din Europa.9. Art. 15 – Vor constitui contravenții și nerespectarea prevederilor adăugate ca urmare a consultării publice și adoptate.10. Procedura propusă de către regulament, și anume înaintarea procesului-verbal de constatare a contravențiilor Președintelui Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta în termen de cel mult 5 zile de la întocmire și faptul că acesta stabilește sancțiunea este anevoioasă și susceptibilă de influențe politice. Ar trebui să extindem capacitatea de a constata și a stabili sancțiuni și către alte entități.Prevederi noi:11. Interzicerea navigației pe timp de noapte și a activităților pe pontoane, pentru a se asigura liniștea celor cu vile sau cabane de vacanță, cei aflați la odihnă și agrement și pentru a se evita producerea de accidente. Orice acțiune de salvare este mult îngreunată pe timpul nopții.12. Respectarea orelor de liniște de către cei de pe ambarcațiuni și pontoane.13. Stabilirea vitezei maxime de deplasare la 15 km/h, indiferent de tipul de ambarcațiune. Această măsură se impune pentru a proteja malurile de eroziune, pentru a evita poluarea fonică, pentru a proteja fauna și pentru a diminua riscul de accidente.14.Toate ambarcațiunile motorizate să fie verificate și să fie înmatriculate.15. Autoritatea Navală Română ar trebui să verifice periodic ambarcațiunile și să le certifice. Se impune inclusiv test de poluare.16. Măsurarea și controlul respectării limitei de viteză se poate realiza prin montarea unor radare mobile și fixe cu sistem de identificare a ambarcațiunilor. În străinătate se folosesc sisteme informatice prin care amenda poate fi trimisă direct către proprietarii ambarcațiunilor.17. Toate pontoanele vor fi verificate și autorizate de către Autoritatea Navală Română și vor avea un număr de înmatriculare, care va fi afișat în mod vizibil, astfel încât să fie ușor de identificat atât pontoanele, cât și proprietarii acestora, în cazul încălcării normelor prezentului regulament. Autoritatea Navală Română, Căpitănia Dej va transmite lunar Consiliului Județean Cluj evidența actualizată a autorizațiilor emise și a celor în vigoare.18 .Obligativitatea dotării pontoanelor cu veste de salvare și trusă de prim ajutor.19. Verificarea și reglementarea pontoanelor (atât cele fixe, cât și cele motorizate). Pontoanele motorizate ar trebui reglementate în mod expres. Ar putea fi instituită și o taxă pentru amplasarea pontoanelor pe lac.20. Obligativitatea montării de toalete ecologice și coșuri de gunoi pe 4 fracții pe pontoane.21. Stabilirea unei puteri maxime a motoarelor ambarcațiunilor ce pot avea acces pe lacuri.22. Alocarea unui număr de telefon unic la care se pot raporta săvârșirea de contravenții sau infracțiuni pe lacuri și la care se vor putea trimite și poze sau filmări doveditoare. Acest număr va fi afișat pe panourile cu regulamentele de navigație.23. Supravegherea lacului și verificarea respectării regulamentelor să se facă și de către alți agenți (e.g. Poliția, Jandarmeria), nu doar de către Serviciul Salvamont – Salvaspeo Cluj – Biroul Arii protejate.24. Adăugarea unui glosar de termeni la începutul regulamentului.Ca infrastructură:25. Amenajarea unor pontoane publice de pe care să poată fi lansate caiace, stand up paddles, surfboarduri electrice etc.26. Amplasarea unor panouri cu regulamentul de navigație în zona barajelor, zona plajelor și a pontoanelor de unde pot fi lansate ambarcațiunile27. Dezvoltarea unei aplicații online de sesizare și monitorizare a soluționării acestor sesizări. |
| **44.** | Adresa nr. 2717/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de F. P. | 1. Solicita ca persoanele domiciliate in vecinatatea lacului sa poata naviga in continuare cu ambarcatiuni propulsate de motoare cu combustibili fosili. |
| **45.** | Adresa nr. 2720/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de M. D. | 1. Solicita ca navigatia sa se faca doar cu ambarcatiuni propulsate cu vasle sau motoare mici.2. Solicita verificarea tuturor foselor septice ale constructiilor amplasate pe malul lacului pentru a nu se deversa în lacuri. . |
| **46.** | Adresa 2755/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de U. G. | 1. Solicita ca navigatia sa se faca in continuare cu ambarcatiuni care au motoare cu combustie intern |
| **47.** | Adresa 2759/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de I. D. | 1. Solicita interzicerea folosirii scooterelor acvatice si a ambarcatiunilor cu motor.2. Solicita adoptarea unor regulamente draconice pentru apararea vegetatiei si faunei lovale, reglementarea pescuitului fara discernamant, si suplimentarea organelor care supravegheaza respectarea acestor reguli. jandarmerie montana, padurari, efective marite si amenzi consistente. |
| **48.** | Adresa 2762/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de L. S. | 1. Solicita ecologizarea Lacului Tarnita.2. Solicita crearea de piste de acces spre lac.3. Solicita interzicerea ambarcatiunilor poluante. |
| **49.** | Adresa 2767/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de I. M.  | 1. Solicita ca puterea maxima a oricarui motor care propulseaza o ambarcatiune pe lacurile de mai sus sa fie de maxim 700W respectiv 60LBS.2. Solicita delegarea unor institutii care au mijloacele tehnice si logistice necesare pentru a sanctiona contravenientii.3. Solicita sa fie interzisa inclusiv stationarea, ancorarea pe oglinda lacurilor a ambarcatiunilor cu motoare cu combustie sau orice alte motoare mai mari de de 700W (in momentul de fata exista barci cu motoare cu benzina ancorate pe lac). |
| **50.** | Adresa 2609/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de T. R.  | **1. Solicita introducerea prevederii ca toate ambarcatiunile sa fie  inmatriculate si autorizate legal;****2. Solicita introducerea prevederii ca este permisa doar navigarea ambarcatiunilor cu motoare in patru timpi nepoluante , vele****3. Solicita introducerea prevederii ca toate ambarcatiunile sa fie autorizate si inmatriculate atat cu vasle, electrice cat si cele  motorizate cu verificari tehnice de coca / lemn  / plastic / fibra / etc la a zi .****4. Solicita introducerea prevederii ca vestele de salvare sa fie obligatorii in toate ambarcatiunile.****5. Solicita introducerea prevederii ca asigurarea tuturor ambarcatiunilor sa fie obligatorie .****6. Solicita introducerea prevederii ca motoarele pe ambarcatiuni in 2 timpi sunt interzise complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi -masura  pana la confiscarea lor .****7. Solicita introducerea prevederii ca conducerea oricarei ambarcatiuni indiferent de putere se face doar cu permis de navigatie  ( peste 18 ani) .****8. Solicita introducerea prevederii ca acostarea ambarcatiunilor se face in locuri speciale amenajate de catre asociatia portuara in ( porturi ) sau la proprietati.****9. Solicita introducerea unei taxe la Consiliul judeten pt detinere de ambarcatiuni  de  acostare pe lac public de agrement si/  sau  plata unei taxe la primariile de zona.****10. Solicita introducerea prevederii ca ambarcatiunile care efectueaza plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate.****11. Solicita introducerea prevederii ca riveranii care detin proprietati  pe lac si NU au acces la proprietatile lor decat pe apa sa fie scutiti de plata taxelor dar sa respecte regulamenul de navigatie(cu dovada detinerii proprietatii)****12. Solicita introducerea prevederii ca pontoanele sa fie acostate, inmatriculate si cu proiecte tehnice de siguranta.****13. Solicita introducerea prevederii ca inotul este permis doar in anumite zone sau in fata proprietatilor.****14. Solicita introducerea prevederii ca se vor monta pubele / cosuri de gunoi pe drumul spre lac.****15. Solicita amenajarea unei plaje la Statiunea Belis.** |
| **51.** | Adresa 2774/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de A. A. |
| **52.** | Adresa 2646/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de R. D. |
| **53.** | Adresa 2647/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de I. I. |
| **54.** | Adresa 2604/22.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de A. T. | **1. Solicita permiterea accesului pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor.****2. Solicita limitarea puterii motoarelor la 50cp (putere suficienta pentru practicarea sporturilor nautice si agrement), putere care nu produce valuri mari si prin urmare scade posibilitatea erodarii malurilor.****3. Solicita interzicerea navigatie dupa apusul sorelui deci si petrecerile private pe pontoane care deranjeaza****4. Solicita interzicerea pontoanelor cu motor care nu sunt inmatriculate si care nu sunt echipate cu mijloace de salvare****5. Solicita realizarea unui studiu de impact asupra mediului in cazul in care naufragiaza o ambarcatiune cu motor electric si acumulatori (exista descrise cazuri in care acumulatorii au luat foc si au fost aruncati in apa).****6. Solicita exceptii de la regulament in cazul organizarii de evenimente sportive (concursuri de inot, triatlon etc) care au nevoie de asistenta motorizata.** |
| **55.** | Adresa 100042/26.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de N. T. | Face apreceri cu privire la navigatia pe Lacul Somesul Cald.Nu formuleaza amendamente. |
| **56.** | Adresa 2785/25.01.2021 | Propuneri de modificare formulate de V. A. | Este de acord cu proiectul.Nu formuleaza amendamente. |
| **57** | 30762/31.08.2021 | Centralizator propuneri pentru PHCJ privind aprobarea studiului de oportunitate a modalitatilor de atribuire a SPTPJPCR | 2/9 puncte admise |