Nr. 33453/17.08.2023

**REFERAT DE APROBARE**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 12/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din Județul Cluj , cu modificările și completările ulterioare**

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:**  |
| **1. Descrierea situației actuale:** |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:**
 |
| Consiliul Județean Cluj este beneficiarul proiectului din fonduri nerambursabile ”***4 Modernizarea și reabilitarea Traseului județean 4 format din sectoare de drum ale DJ 107P și DJ 107N, parte a Traseului Regional Transilvanla de Nord.”***In vederea finalizării restului de execuție lucrări aferente DJ 107P a fost încheiat ACORDUL CONTRACTUAL de proiectare și execuție lucrări nr. 34829/298 din 28.09.2021 între Județul Cluj și Asocierea Dacia Asphalt SRL– DP Cons SRL – Dacia Faber SRL – OYL Company Holding (lucrări LOT I) pentru ”*Modernizarea și reabilitarea drumului județean* ***DJ 107P*** *Gilău (DN 1) – Someşu Rece – Mărişel – DN 1R, km 0+000 – km 44+260, L= 44,260 km”. Data de începere a contractului fiind data de de 01.02.2022*În vederea finalizării contractului de proiectare și execuție nr. 34829/298 din 28.09.2021 este necesară creșterea indicatorilor tehnico-economici astfel încât proiectul din fonduri nerambursabile ”***4 Modernizarea și reabilitarea Traseului județean 4 format din sectoare de drum ale DJ 107P și DJ 107N, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord” ,*** să poată fi finalizat în termenul asumat de către Autoritatea contractantă, respectiv 31.12.2023***.*** **Justificare punctuală privind necesitatea creșterii indicatorilor tehnico- economici ai investiției.**1. **Lucrări suplimentare de supralărgire a drumului.**

Pentru modernizarea și reabilitarea DJ 107P s-a procedat la actualizarea proiectului tehnic existent, ca urmare a rezilierii contractului subsecvent nr. 40/11940/11.08.2011 încheiat între Județul Cluj și Asocierea SC Kiat Group Construct SRL, SC Tehnic Asist SRL, SC Damar Consult SRL pentru reabilitarea și modernizarea DJ 107P (contract reziliat în august 2019)Astfel a fost elaborat și aprobat Proiectul Tehnic nr. 103/2022, care prevede realizarea unui sistem rutier verificat la îngheț-dezgheț, în conf. cu STAS 1709/1,2,3-90 și la sarcini de trafic, respectând condițiile minime de grosime impuse prin expertiza tehnică și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, pe sectoare, în funcție de rezultatele studiului geotenic și cu respectarea Autorizației de construire. La dimensionare s-a ținut cont de normele TEM (Trans European Motorway) și de normele tehnice românești.În perioada de implementare, după realizarea lucrărilor de curățire a acostamentelor de cavalierii creați de-a lungul timpului, fie prin neîndepărtarea materialului antiderapant, fie prin depunerea de material aluvionar ca urmare precipitațiilor abundente, s-a constatat o variație a lățimii părții carosabile existente, față de cea rezultată din ridicarea topografică și din proiectul tehnic pus la dispoziție în documentația de atribuire. Astfel pentru a se spori siguranța circulației auto în zonă, s-a dispus realizarea îmbrăcăminții proiectate pe întreaga lățime existentă acolo unde se impune și în special în zonele cu curbe. Proiectantul a emis soluțiile tehnice necesare, cu dispunerea unor lucrări suplimentare care contribuie la asigurarea stabilității și rezistenței drumului prin realizarea lucrărilor de consolidare, precum și la sporirea siguranței circulației auto în curbe, considerate ca fiind zone periculoase ale drumului. Aceste lucrări sunt necesare în vederea evitării apariției unor disfuncționalități în faza de exploatare a investiției prin restricționarea traficului ca urmare a alunecărilor de teren care sunt iminente din cauza fenomenelor de instabilitate constatate pe unele zone ale drumului județean DJ 107P.În acest sens s-a întocmit Nota de constatare nr. 3 din 15.06.2022 prin care s-a constatat necesitatea adaptării la situația din teren a lățimii părții carosabile, astfel s-a dispus realizarea îmbrăcăminții asfaltice pe lățimea existentă a drumului fără a se realiza lățimi mai mici decât lățimile autorizate prin autorizația de construire nr. 132/30.03.2021Lucrările propuse vizează punerea în siguranță a siguranței în exploatare prin îmbunătățirea elementelor curbelor (sporirea supralărgirilor)După curățirea părții carosabile, pentru a se putea stabili noua suprafață, s-a realizat un releveu topo, care a fost suprapus peste situația proiectată, determinându-se astfel suprafețele suplimentare.Astfel, față de proiectul inițial intocmit în conformitate cu cerințele beneficiarului, s-a impus necesitatea realizării de lucrări suplimentare, constând în supralărgiri realizate de-a lungul drumului în zona curbelor, supralărgiri care au avut în vedere pe de o parte respectarea normativelor în vigoare și supralărgiri suplimentare care depășesc inclusiv normativele în vigoare.Conform măsurătorilor efectuate lățimea totală realizată este de 9816,90 mp din care:1. 3278 mp – în conformitate cu STAS 863/85
2. 6538,90 mp - lățime suplimentară conform situației existente.

**Ținând cont de cel prezentate se impune creșterea indicatorilor tehnico economici cu valoarea de 578.276,14 lei fără TVA**1. **Sistem rutier – lucrări de reparații sau de refacere a sistemului rutier pe sectoarele km 0+000 – 3+800 și km 41+700 – km 44+030**

Expertiza tehnică întocmită în aprilie 2020, precizează raportat la gradul de degradare, următoarele:Expertul constată la momentul aprilie 2020 că ”*pe sectoarele dintre km 0+000 – km 15+220, respectiv km 41+910 – km 44+084 lucrările sunt executate la nivel strat de anrobat ABPC 31,5 și strat de legătură BAD 22,4 în stare corespunzătoare, pe suprafețe mici sunt prezente degradări la nivelul stratului de mixtură executat de tipul ciupiturilor, faianțărilor, fisurilor și crăpături. Cea mai mare parte a defecțiunilor identificate la nivelul stratului de legătură tip BAD 22,4 are cauză principală circulația prelungită pe suprafața acestuia, stratul de binder/bază fiind lăsat neprotejat cel puțin două ierni, fiind suspus fenomenului de îngheț-dezgheț, acesta nefiind protejat/închis cu stratul de uzură tip BA16”**Tronsoanele de drum județean pe care s-au efectuat lucrări de ranforsare in conformitate cu sistemul rutier TIP 1 (cf. D.S.5/09.07.2018 - geocompozit + 6 cm ABPC 31,5) sunt următoarele:**km 0+000 – km 2+400**km 3+666 – km 3+900**Tronsoanele de drum județean pe care s-au efectuat lucrări de ranforsare în conformitate cu sistemul rutier TIP 2, 2a (cf. D.S. 5/09.07.2018 – 15/25 cm strat din piatra sparta + 6 cm ABPC 31.5) sunt următoarele:**km 2+800 – km 3+642**km 8+150 – km 8+590**km 41+910 – km 44+085**Tronsoanele de drum județean pe care s-au efectuat lucrări de ranforsare în conformitate cu sistemul rutier TIP 3 (cf. D.S. 5/09.07.2018 – geocompozit + 6c BAD 22,4) următoarele:**km 2+400 – km 2+800**km 3+920 – km 4+543**Este necesar ca beneficiarul în perioada următoare să demareze până la reluarea lucrărilor de execuție lucrările de reparații și punere în siguranță a drumului prin refacerera straturilor asfaltice degradate sau refacerea zonelor pe care s-au executat lucrări de ranforsare si piatra spartă dacă se constată apariția faianțărilor puternice la nivelul stratului de bază tip AB3 , prin inlocuirea cu un strat de piatră spartă sort 40-63, frezarea stratului suport vechi din asfalt pe minim 4 cm și refacerea stratului asfaltic”.*În baza contractului subsecvent nr. 40/11940/11.08.2011 pentru reabilitarea și modernizarea DJ 107P (contract reziliat în august 2019) pe sectorul de drum de la km 0+000 – km 3+900 în intervalul septembrie 2018 – aprilie 2019 a fost aplicat stratul de geocompozit și așternere ABPC 31,5 fără a se așterne și stratul de uzură, iar pentru sectorul de la km 41+700 – km 44+300 s-au realizat lucrări de terasamente + piatră spartă și așternere ABPC 31,5 (2018), fără a se proceda la așternerea stratului de uzură. De asemenea, prin nota internă nr. 26976 din data de 05.06.2023 am fost informați de către DADPP, că pe sectorul de la km 41+700 – km 42+300 prin lucrările de întreținere derulate de către Consiliul Județean Cluj, peste stratul de ABPC 31,5 (așternut în anul 2018) a fost așternut covor asfaltic BA16 (în anul 2020).Având în vedere încheierea noului contract pentru modernizarea și reabilitarea DJ107P, predarea amplasamentului s-a realizat la data de 01.02.2022. În intervalul februarie – aprilie 2022 s-a procedat la întocmirea Proiectului tehnic în conformitate cu expertiza tehnică pusă la dispoziție de către beneficiar. Pe sectorul de la km 0+000 -km 3+700 și pe sectorul de la km 41+700 – km 44+030, în conformitate cu expertiza tehnică a fost prevăzut a se realiza numai strat de uzură BA16. În ceea ce privește sectorul de la km 3+800 – km 41+700 sunt prevăzute a se realiza, minim două straturi de îmbrăcăminte asfaltică (de 5+6 cm) ceea ce asigură capacitatea portantă în condițiile de trafic existente în prezent.Contractul a fost demarat în luna aprile 2022 conform Graficului de execuție, cu lucrări la sistemul rutier și la poduri, etc.Independent de voința Antreprenorului pe sectorul de drum de la km 0+000 la km 3+800 lucrările nu au putut fi demarate, întrucât s-au suprapus cu lucrările de introducere a rețelei de alimentare cu gaze naturale, (Proiect implementat de către Primaria Gilău), constructorul fiind nevoit să revizuiască graficul de execuție pentru lucrările prevăzute la sistemul rutier până la finalizarea rețelei de alimentare cu gaze naturale (finalizarea lucrărilor de introducere gaze naturale pe sectorul la care se face referire a avut loc în luna mai 2023). În luna aprilie 2023 în urma constatărilor efectuate pe teren, de către Antreprenor și Supervizor au fost identificate mai multe degradări la stratul de mixtură asfaltică de tipul (*fisuri și crăpături, rupturi de margine, suprafețe și ciupituri, tasări locale faianțări inclusiv zone cu asfalt dislocat*) sens în care s-a întocmit Nota de constatare nr. 5.Cauzele identificate care au stat la baza degradărilor menționate sunt după cum urmeaza:In cazul Sectorului I cuprins între km 0+000 – km 3+800lipsa capacității portante datorată creșterii traficului pe acest sector de drum (creșterea semnificativă a traficului neputând fi prevăzută la nivelul anului 2021 când s-a întocmit proiectul tehnic) transportul de agregate de la cariera din Someșul Rece pentru execuția tronsoanelor de autostradă din zona Gilău, transportul masei lemnoase din zona munților Apuseni, deschiderea unui punct de exploatare de agregate (km 26+000)fenomenul de îngheț-dezgheț din iarna 2022 - 2023 . In cazul Sectorului II cuprins între km. 41+700 – km. 44+030configurația terenului din zona, (acesta se afla intr-o zona impadurita) fapt care il menține umed si inzapezit in mare parte a anului, disfunctionalitatea creata de inchiderea circulatiei pe podul de la km. 4+310 (ceea ce a intensificat traficul și pe acest sector de drum), exploatarea materialului lemnos deschiderea unei cariere de agregate in localitatea Marisel, Cauzele identificate mai sus au avut ca și consecință pe ambele sectoare, apariția următoarelor degradări:Pe Sectorul I cuprins între km 0+000 – km 3+800: *fisuri și crăpături, rupturi de margine, suprafețe și ciupituri, tasări locale faianțări inclusiv zone cu asfalt dislocat*Pe Sectorul II cuprins între km. 41+700 – km. 44+030: degradări de tipul șiroiri, gropi, faianțări, tasări locale, suprafețe cu ciupituri, etc.În sensul celor prezentate mai sus și raportat la Nota de constatare nr. 5, Antreprenorul a întreprins următoarele demersuri:- efectuarea de determinari a portanței cu deflectometru tip Benkelman. - a solicitat Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, recensământul circulației rutiere realizat în anul 2022, - punctul de vedere al proiectantului, - a solicitat punctul de vedere al expertului tehnic raportat la noile circumstanțe.Proiectantul precizează că după prelucrarea datelor recenzate și a măsurătorilor de capacitate portantă s-a constatat o creștere semnificativă a traficului de calcul în baza căruia se dimensionează sistemul rutier, *Astfel:**”pe sectorul km 0+00 – km 3+800 conform expertizei tehnice inițiale, traficul de calcul bazat pe recesămintele și prognozele CESTRIN (din anul 2015) pentru anul de perspectivă 2030 era de 625 osii standard de 115KN/24 ore, pe când conform recesământului din anul 2022, traficul prognozat pentru anul 2022 este de 1647,5 osii standard de 115KN/24 ore iar pentru anul 2032 este de 20056 osii standard de 115KN/24ore, deci traficul de calcul pentru 2032 este aferent clasei de trafic excepțional. Având în vedere că la faza de expertiză tehnică și proiect tehnic de execuție s-a luat în considerare un trafic de calcul greu cu Nc=0.9 m.o.s față de 3.379 m.o.s în prezent, se impune luarea unor măsuri de adaptare a sistemului rutier proiectat la noua situație.**”Pe sectorul km 41+700 – km 44+030, conform expertizei tehnice inițiale, traficul de calcul bazat pe recensămintele și prognozele CESTRIN (din anul 2015) pentru anul de perspectiva 2030 era de 31 osii standard de 115KN/24 ore, pe când conform recesământului din anul 2022, traficul prognozat pentru anul 2022 este de 58,9 osii standard de 115KN/24 ore, iar pentru anul 2032 este de 75,2 osii standard de 115KN/24ore**Raportat la creșterea semnificativă a traficului s-au efectuat măsurători de capacitate portantă conf. Normativ CD 31-93, rezultând o deflexiune caracteristică medie de 77,14 pe sectorul cuprins între km 0+000 – km 3+800 și 157,14 pentru sectorul cuprins între km 41+700 – km 44+030. Prin aplicarea formulei de dimensionare conf. Anexa 4 -CD31 art.18 pentru clasa de trafic excepțional, rezultă o grosime de ranforsare cu îmbrăcămiți asfaltice de minim 11,7 cm pe sectorul km 0+000 – km 3+800 și pentru clasa de trafic mediu rezultă o grosime de 11,4 pe sectorul km 41+700 – km 44+030*Astfel proiectantul general consideră că stratul de uzură de 5 cm prevăzut pentru protejarea stratului de anrobat existent (conf. soluției din expertiza (2020), sistemul rutier rezultat ar fi subdimensionat existând riscul să apară în continuare degradări, generate de creșterea traficului pe cele 2 sectoare, astfel că acesta consideră necesar adaptarea soluției proiectate, la noile condiții de trafic și de viabilitate a sistemului rutier. Analiza Proiectantului general are la bază Nota de constatare nr. 5, Rapoarte de încercare pentru cele 2 sectoare privind capacitatea portantă determinată cu deflectometrul Benkelman, Recesământul general al circulației rutiere 2022 și Punctul de vedere al expertului Pana Iulian din data de de 08.05.5023Expertul tehnic precizează ”având în vedere perioada scursă de la executarea lucrărilor (2018 – 2019) și de la întocmirea expertizei tehnce (aprilie 2020) ținând cont de nota de constatare nr. 5 și de situația existentă în amplasament pe DJ 107P (cu degradări extinse la nivelul stratului asfaltc tip AB31,5), pentru continuarea lucrărilor, se recomandă adoptarea următoarelor soluții tehnice:Sector km 0+000 – km 3+800* Frezarea stratului asfaltic existent pe toate zonele degradate(fisuri, crapaturi, gropi, faiantari etc) , pe grosime de minim 6 cm si refacerea acestuia cu mixtura asfaltica tip AB22.4 baza 50/70 , cu grosimea de minim 6 cm;

Asternere geocompozit antifisura;* 6 cm strat de baza +2 cm reprofilare,tip AB22.4 baza 50/70, conform AND 605/2016 si SR EN 13108;
* 5 cm strat de uzura tip BA 16 rul 50/70 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);

Pe sectoarele cu tasari si burdusiri/largire carosabil, se va executa structura rutiera noua dupa cu urmeaza:* Min 35 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
* 20 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
* 6 cm strat de baza tip AB22.4 baza 50/70, conform AND 605/2016 si SR EN 13108;
* Geocompozit antifisura;
* 6 cm strat de legatura tip AB22.4 leg 50/70, conform AND 605/2016 si SR EN 13108;
* 5 cm strat de uzura tip BA 16 rul 50/70 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);

Sector km 41+700 – km 44+030* Frezarea stratului asfaltic existent pe toate zonele degradate(fisuri, crapaturi, gropi, faiantari etc) , pe grosime de minim 6 cm si refacerea acestuia cu mixtura asfaltica tip AB22.4 baza 50/70 , cu grosimea de minim 6 cm;
* Asternere geocompozit antifisura;
* 6 cm strat de legatura +2 cm reprofilare, tip AB22.4 leg 50/70, conform AND 605/2016 si SR EN 13108;
* 5 cm strat de uzura tip BA 16 rul 50/70 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
* Pe sectoarele cu tasari si burdusiri/largire carosabil, se va executa structura rutiera noua dupa cu urmeaza:
* Min 35 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;
* 20 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
* 6 cm strat de baza tip AB31.5/22.4 baza 50/70, conform AND 605/2016 si SR EN 13108;
* Asternere geocompozit antifisura;
* 6 cm strat de legatura tip AB22.4 leg 50/70, conform AND 605/2016 si SR EN 13108;
* 5 cm strat de uzura tip BA 16 rul 50/70 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)

În concluzie, Proiectantul a emis soluțiile tehnice necesare, conform recomandărilor expertului tehnic din data de 08.05.2023, cu dispunerea unor lucrări suplimentare care contribuie la asigurarea stabilității și rezistenței drumului județean.***Valoarea suplimentară aferentă lucrărilor descrise mai sus = 3.263.414,71 lei fără TVA***1. **Podețe – lărgirea podețului proiectat la km 27+177 în L =9,6 m**

În urma solicitării Primăriei Mărișel, s-a dispus o vizită în teren pentru analizarea posibilității largirii podețului de la km 27+177. Având în vedere că autoritățile locale au semnalat faptul că în zonă se produc frecvente accidente, în special în perioada iernii, și ținând cont de potențialul turistic al zonei și implicit creșterea traficului auto, în vederea sporirii siguranței în exploatare, s-a dispus lărgirea podețului cu 3,2 m, fapt consemnat și în Nota de constatare nr. 6. Lucrările sunt descrise în cadrul Dispoziției de șantier nr. 7, respectiv lucrări de largire la la podet inspre partea dreapta cu 3.2 m. ***Valoarea suplimentară aferentă lucrărilor descrise mai sus = 51.193,90 lei fără TVA***1. **Lucrări de consolidare a taluzului în zona 25+780 - km 25+850 cu ziduri tip cornier cu înălțimea de 2,5m, supraînălțare zid de sprijin pentru asigurarea racordării rampelor la podul realizat la km 23+680 și realizarea unui zid de sprijin tip L pentru protejarea canalizațiilor de cabluri ale Hidroelectrica**

Lucrările propuse vizează punerea în siguranță a investiției prin luarea măsurilor necesare pentru asigurarea stabilității corpului drumului in zona km. 25+780 – km. 25+850.Avand in vedere nota de constatare nr. 4 din 05.04.2023 care evidentiaza producerea unor cedari ale taluzului in zona 25+780 – km. 25+850, cedari aparute dupa aprobarea proiectului tehnic de executie si pana la inceperea lucrarilor pe acest tronson, se dispune consolidarea corpului drumului prin realizarea unor ziduri tip cornier cu inaltimea de 2.5 m. Precizam ca alunecarile de acest tip au un caracter imprevizibil si evolutiv neputand fi identificate in faza de proiectare. Cedarea a aparut in urma unor precipitatii abundente care au ravenat taluzul generand cedarea acestuia. Aceste fenomene extreme nu au putut fi prevazute in faza de proiectare. Pentru realizarea lucrarilor de consolidare se vor folosi solutii deja adoptate in cadrul proiectului. Zidurile cornier sunt lucrări de sprijin realizate din beton armat, cu structuri mai zvelte, care utilizeaza greutatea pamântului aflat deasupra consolei amonte pentru preluarea presiunii pământului, reducând astfel greutatea proprie a zidului. Pentru sustinerea terasamentelor in zona de profil mixt pe sectoarele cu rambleu inalt s-au proiectat ziduri cornier(parapet cu fundatie continua) din beton armat turnat monolit, beton C30/37, corespunzatoare unor clase de expunere XC4+XF4. Acestea se vor realiza in tronsoane de cate 5 m, în trei variante constructive, respectiv zid cornier cu H=2,5m.Dupa dezafectarea variantei provizorii realizate pentru podul de la km 23+680, se constata necesitatea consolidarii si suprainaltarii zidului de sprijin aflat pe partea stanga a drumului judetean pe rampa de acces la pod. Prin devierea circulatiei peste zidul de sprijin existent (singura optiune, deoarece pe partea dreapta se afla canalul de cabluri ale Hidroelectrica) acesta a fost afectat. Astfel se va suprainalta zidul de sprijin pentru asigurarea racordarii rampelor la podul realizat. Pe partea stanga se va realiza un zid de sprijin tip „L” pentru protejarea canalizatiilor de cabluri Hidroelectrica.***Valoarea suplimentară aferentă lucrărilor descrise mai sus = 416.864,35 lei fără TVA***1. ***Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, înlocuirea sanțului pereat cu rigolă carosabilă la km 33+950 – km 34 +150***

Lucrările propuse vizează punerea în siguranță a investiției, prin luarea măsurilor necesare pentru asigurarea sigurantei in exploatare. Ca urmare a solicitarii venite din partea comunei Marișel, inregistrata la beneficiar cu nr. 45968 din 14.11.2022, se dispune înlocuirea șantului pereat cu rigola carosabila intre km. 33+950 – km. 34+150 partea stanga. Aceasta masură este necesară pentru sporirea sigurantei circulatiei pe zona centrala a comunei. Avand in vedere ca partea carosabila in zona, are latimea de 5.5 m si conform expunerii autoritatilor publice locale, este o zona intens circulata atat auto cat si pietonal. Astfel pentru sporirea siguranței circulației, s-a decis înlocuirea șantului pereat cu rigolă carosabila și consolidarea acostamentului pe lațimea de 75 cm care poate asigura si circulatia pietonală.***Valoarea suplimentare aferentă lucrărilor descrise mai sus = 131.700 lei fără TVA***1. ***Suplimentare rezerva destinată plății ajustarilor prețului conform prevederilor OUG 64/2022***

La data de 11.05.2022 a intrat în vigoare*O.U.G. nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea preţurilor şi a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanţate din fonduri externe nerambursabile.* Conform prevederilor ordonanței, pentru contractele finanțate din fonduri nerambursabile se constituie o rezervă de implementare a contractelor în procent de 23% din valoarea restului de executat la data intrării în vigoare a ordonanței. În acest sens a fost încheiat Actul adițional nr. 2/29.07.2022 prin care s-a constatat necesitatea reechilibrării contractuale în virtutea O.U.G nr.64, prin constituirea valorii rezervei de implementare în procent de 23%, respectiv **16.985.693,47 lei** fărăTVAÎn conformitate cu CIP nr. 13, valoarea cumulată a ajustării prețurilor conform OUG 64 este de 15.708.210,37 lei fără TVA, rezulta că din rezerva de implementare constituită inițial s-au consumat 92,47%. Ținând cont de faptul că Beneficiarul trebuie să acopere diferența ce rezultă din depășirea valorii rezervei de implementare, se impune aplicarea prevederilor **OUG 64/2022, articolul 9, alineatul 4, conform căruia:** *”Pe parcursul derulării contractelor,* ***rezerva de implementare destinată plăţii ajustărilor de preţ se poate suplimenta cu procente de până la 15%*** *din valoarea restului de executat a contractului de achiziţie, determinat iniţial, la momentul intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă, prin încheierea de* ***acte adiţionale*** *la contracte, fără a depăşi pragurile prevăzute la art. 8 şi 18.”*Prețul contractului la semnare (fără TVA):73.850.841,18 leiPrețul curent al contractului (inclusiv orice modificare aprobată, fără TVA): 101.483.036,29 lei – dupa AA6/2022– ca urmare a Modificarii nr. 6 Luna de referință: Mai 2021 Restul de executat la data de 11.05.2022 (data intrării in vigoare a OUG 64), care a fost supus ajustării conform OUG 64/2022, este: 73.850.841,18 lei fără TVA, Valoarea achitată, inclusiv CIP 13, este de **79.720.977,62** lei fără TVA*La finalul lunii iulie 2023 valoarea restului de executat este de 21.762.058,67 lei fără tva**Astfel, având în vedere că până la data prezentei a fost achitată ajustare pe contract în valoare de 15.708.210,37* este necesară suplimentarea rezervei de ajutare cu 10% din valoarea restului de executat la data de 11.05.2022 (73.850.841,18 lei fără TVA)), **respectiv suplimentarea rezervei de ajustare cu suma de 7.385.084,12 lei fără TVA.****Necesitatea modificării și completării *Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 12 / 2016*** *privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a drumului județean DJ 107P din Județul Cluj*, cu modificările și completările ulterioare, se impune pentru:**DJ 107P** (**Anexa la** HCJ nr. **9/2023** de modificare şi completare a HCJ nr. 12/2016), cu argumentele care vor fi prezentate în cele ce urmează:Contractul din finanțare din fonduri nerambursabile nr. 3427 din 31.10.2018 ”4 Modernizarea și reabilitarea Traseului județean 4 format din sectoare de drum ale DJ 107P și DJ 107N, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord”, respectiv prevederile art. 3 alin (1) din Anexa 1 - Condiții specifice, conform căreia ”*Beneficiarul se obligă să implementeze Proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile prezentului Contract de finanțare (inclusiv anexele acestuia) şi ale legislaţiei europene şi naţionale în vigoare. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în faţa AM şi OI pentru îndeplinirea obligaţiilor asumate prin Contractul de finanțare, pentru implementarea Proiectului şi pentru realizarea activităților, indicatorilor și obiectivelor acestuia, prevăzute în Anexa 2 - Cererea de finanţare.* *În acest sens, Beneficiarul are obligaţia de a respecta ... un management eficient al proiectului prin asigurarea resurselor umane şi materiale necesare implementării acestuia*”  Potrivit celor de mai sus, Judeţul Cluj, in calitate de beneficiar al contractelor de finantare europeană vizand obiectivele de investitii mai sus indicate, trebuie sa procedeze la actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenti prin majorarea cheltuielilor neeligibile, care provin din bugetul propriu al Consiliului Județean Cluj, astfel:Necesitatea modificării și completării *Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 12 / 2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din Județul Cluj*, cu modificările și completările ulterioare, se impune în vederea finalizării implementării proiectului, în termenul stabilit prin contractul de finanțare (**31.12.2023**) și pentru a elimina riscul returnării finanțării nerambursabile, sens în care este necesară creșterea valorii proiectului cu suma de: **11.826.533,22 lei fără TVA.**  |
| * 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**
 |
| Necesitatea implementarii proiectului ”4 Modernizarea și reabilitarea Traseului județean 4 format din sectoare de drum ale DJ 107P și DJ 107N, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord” respectiv a drumului județean DJ 107P, impun aprobarea suplimentării indicatorilor tehnico-economici ai proiectului, pentru finalizarea lui în condiții de eficiență. |
| **2. Schimbări preconizate:**   |
| Modificarea Contractului de finantare nr. 3427/31.10.2018 prin creșterea valorii neeligibile.  |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio - economic**:  |
| Implementarea proiectului „*Modernizarea și reabilitarea drumului județean* ***DJ 107P*** *Gilău (DN 1) – Someşu Rece – Mărişel – DN 1R, km 0+000 – km 44+260, L= 44,260 km”* cod SMIS 120109*,* finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020 va conduce la îmbunătățirea parametrilor tehnici relevanți (creșterea portanței, vitezei, siguranței rutiere) prin modernizarea acestui sector de drum, în lungime totală de **44,260 km**. |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (an curent) / lung:**  |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Justificare necesitate** | **Creștere indicatori** |
| 1 | Lucrări suplimentare de supralărgire a drumului | 578.276,14 lei fără TVA |
| 2 | Sistem rutier – lucrări de reparații sau de refacere a sistemului rutier pe sectoarele km 0+000 – 3+800 și km 41+700 – km 44+030 | 3.263.414,71 lei fără TVA |
| 3 | Podețe – lărgirea podețului proiectat la km 27+177 în L =9,6 m | 51.193,90 lei fără TVA |
| 4 | Lucrări de consolidare a taluzului în zona 25+780 - km 25+850 cu ziduri tip cornier cu înălțimea de 2,5m, supraînălțare zid de sprijin pentru asigurarea racordării rampelor la podul realizat la km 23+680 și realizarea unui zid de sprijin tip L pentru protejarea canalizațiilor de cabluri ale Hidroelectrica | 416.864,35 lei fără TVA |
| 5 | Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, înlocuirea sanțului pereat cu rigolă carosabilă la km 33+950 – km 34 +150 | 131.700 lei fără TVA |
| 6 | Suplimentare rezerva destinată plății ajustarilor prețului conform prevederilor OUG 64/2022 | 7.385.084,12 lei fără TVA |
|  | **TOTAL NECESAR** | **11.826.533,22 lei fără TVA** |

**Din valoarea de 7.385.084,12 fără TVA constituită pentru plata ajustării contractului de lucrări – 2.166.828,54 lei fără TVA, reprezintă valoare eligibilă și va fi rambursată autorității contractante.****Valoarea de 4.441.449,10 lei fără TVA – reprezintă lucrări suplimentare de supralărgire, reparații sistem rutier, lărgire podeț, consolidare taluz, înlocuire sisteme de colectare ape.****Valoarea de 7.385.084,12lei fără TVA – reprezintă suplimentare pentru rezerva destinată** **ajustării prețului contractului conform OUG 64/2022****Prin adoptarea prezentei hotărâri sumele necesare pentru creșterea valorilor** **neeligibile vor fi asigurate din bugetul Consiliului Județean Cluj și au ca scop finalizarea lucrărilor pentru DJ 107P;** Creșterea indicatorilor este de **11.826.533,22 lei fără TVA respectiv 14.073.574,53 lei TVA inclus** Astfel noua valoare a indicatorilor tehnic economici pentru proiectul ”4 Modernizarea și reabilitarea DJ 107P și DJ 107N parte a Traseului Regional Transilvania de Nord” va fi de **137.288.443,08 lei fără TVA** respectiv **163.297.352,81 lei TVA inclus.** Valorile **neeligibile necesare** vor avea impact asupra bugetului judetului Cluj aferent anului 2023. |
| **Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:**  |
| Nu este cazul |
| **Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ, asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare** |
| Nu are impact asupra actelor administrative în vigoare, cu excepția modificării *Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 12 / 2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din Județul Cluj*, cu modificările și completările ulterioare.Actul administrativ se poate pune în aplicare după adoptare:* hotărârea va fi anexată documentațiilor care vor fi depuse în vederea încheierii unui Act adițional la Contractul de finanțare nr. 3427/31.10.2018; și la Acordul contractual nr.34829/298 din 28.09.2021
 |
| **Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare:**  |
| - |

**INIȚIATOR**

**PREȘEDINTE**

**Alin Tișe**

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 12 / 2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din Județul Cluj**

Consiliul Judeţean Cluj, întrunit în şedinţă ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ......... din…...... pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 12/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din județul Cluj, propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 33453/17.08.2023 ; Rapoartele de specialitate întocmite de compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 33456/17.08.2023 și cu nr. 33559/18.08.2023 şi Avizul cu nr...... din ..... adoptat de Comisia de specialitate nr. ……….., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ţinând cont de:

* Proiectul ,,Modernizarea și reabilitarea **DJ 107P**, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord”, finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020, cod SMIS 125109
* Contractul de finanțare nr. 3427/31.10.2018, încheiat între Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Cluj
* Programul Operațional Regional 2014 – 2020 adoptat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015;
* Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 165/2010 privind aprobarea Programului de modernizare și reabilitare a drumurilor județene pentru perioada 2011-2015, cu modificările și completările ulterioare;
* Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 315/2010 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de investiții aferente programului de modernizare și reabilitare a drumurilor județene pentru perioada 2011-2015 și a unor măsuri pentru realizarea acestuia, cu modificările și completările ulterioare;
* Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 213/2015 pentru modificarea și completarea unor hotărâri ale Consiliului Județean Cluj, în vederea realizării programelor de modernizare și reabilitare a drumurilor județene.

Luând în considerare dispozițiile:

* art. 2 și art. 3 alin. (2), ale art. 58 alin. (1) și (3), ale art. 59 și ale art. 61 - 62 din Legea privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 123 – 140, ale art. 142 - 156 și ale art. 215-218 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020, republicată;

În conformitate cu prevederile:

* art. 173 alin. (5) lit. I) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 42 alin. (1) lit. b) din Legea finanțelor publice nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare;
* art.. 44 alin. (1) din Legea privind finanţele publice locale nr. 273/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
* Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile
* Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul competentelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

**Art. I.** Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 12/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din Județul Cluj, cu modificările și completările ulterioare aduse prin Hotărârile Consiliului Județean Cluj nr. 203/2017, nr. 242/2017, nr. 41/2018, nr. 43/2020, nr. 234/2020, nr. 36/2021; nr. 219/2021; nr. 124/2022, nr.154/2022, nr. 9/2023 se modifică după cum urmează:

**1.** Anexa nr. 23 ”Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii Proiectare și execuție lucrări de modernizare și reabilitare a drumurilor județene din Județul Cluj pentru perioada 2011-2023, ***DJ 107P*** *Gilău (DN 1) – Someşu Rece – Mărişel – DN 1R, km 0+000 – km 44+260, km 44,260”* se modifică și se înlocuiește cu **anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj, prin Direcţia Dezvoltare şi Investiţii.

**Art. III.** Prezenta hotărâre se comunică Direcţiei Dezvoltare şi Investiţii, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoştinţă publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj şi prin postare pe pagina de internet [www.cjcluj.ro](http://www.cjcluj.ro).

 **Contrasemnează:**

 **PREŞEDINTE SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI**

Alin Tişe Simona Gaci

**Nr……... din …… 2023**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. Membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

Alin Tișe

**Anexa nr. 1**

 **la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_\_\_\_**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**

ai obiectivului de investiţii *„*Proiectare si execuție lucrări de modernizare și reabilitare a drumurilor județene din Județul Cluj pentru perioada 2011-2023, **DJ 107 P** Gilău (DN 1) – Someșul Rece - Mărișel – DN 1 R, km 0+000 – km 44+260*”*

***(Anexa nr. 23 la Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 12/2016)***

**Beneficiar:** Judetul Cluj, prin Consiliul Județean Cluj

**Amplasament:** Judeţul Cluj, pe traseul drumului județean DJ107 P (din DN 1 prin localitățile Gilău, Someșu Rece, Someșu Cald, Acumularea Tarnița, Mărișel până în DN 1R)

**Lucrări executate până la data 31.07.2023**

* Elaborare P.T. + D.D.E. = 100%
* Obiect drum = 83%
* Terasamente = 99%
* Sistem rutier = 90%%
* Dispozitive de scurgere şi evacuare a apelor = 70%
* Podeţe = 90%
* Drumuri laterale şi accese la proprietăţi = 60%
* Plasă ancorată = 100%
* Consolidare cu piloţi foraţi D800 mm (5 sectoare) = 98%
* Gabioane, rigolă ranforsată = 98%

* **Poduri**:
* km 3+600 = 92%
* km 3+900 = 99%
* km 4+310 = 10%
* km 7+960 = 100%
* km 9+750 = 94%
* km 9+798 = 100%
* km 12+866 = 65%
* km 15+305 = 70%
* km 17+870 = 100%
* km 18+290 = 80%
* km 23+567 = 100%
* km 23+680 =100%
* km 25+577 = 80%
* km 28+350 = 75%

**Stadiul de realizare a lucrărilor, la sfârşitul lunii iulie 2023, este de 82,52%% din total lucrări de executat.**

 **II) Indicatori economici :**

1. **Indicatori economici ai investitiei până la data de 01.07.2023 (inclusiv TVA):**

Valoarea investiţiei :

 Valoare totală: **149.223.778,27** lei

 din care C+M: 42.646.540,93 lei

1. **Indicatori economici actualizați reprezentând valoarea contractului + costuri suplimentare necesare + rezerva de implementare (inclusiv TVA):**

Valoarea investiţiei :

a. Valoare totală: **163.297.352,81** lei

 din care C+M: 156.720.115,47 lei

 b. Sursa de finanțare

 fonduri nerambursabile: 48.983.287,80 lei

 buget local - Județul Cluj: **114.314.065,01** lei

1. **Valoarea totală (inclusiv TVA) cu rezervă de implementare:**

Valoare totală: **163.297.352,81** lei

 din care C+M: 156.720.115,47 lei.

**Valoare creștere indicatori (inclusiv TVA): 14.073.574,53 LEI**

 **Contrasemnează:**

 **PREŞEDINTE,**  **SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

 **Alin Tișe Simona Gaci**

**INIȚIATOR**

**PREȘEDINTE**

**Alin Tișe**

DIRECŢIA DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

Nr. 33456/17.08.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 12 din 29 ianuarie 2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din județul Cluj  |
| **Compartiment de resort:** | Direcția de Dezvoltare și Investiții |
| **Secțiunea 1 - Documentare și analiză:**  |
| Temeiurile legale invocate în susținerea proiectului de hotărâre analizat sunt compatibile şi conforme cu legile, ordonanţele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.) și alte acte administrative adoptate de Consiliul Județean Cluj în domeniul respectiv; |
| **Secțiunea a 2-a -** **Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:**  |
| Consiliul Judetean Cluj în calitate de autoritate contractantă, administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată de art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, realizarea tuturor activităților de interes public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean.În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Județean Cluj, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfașurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1200 km de drumuri clasificate de interes județean, în funcție de starea de viabilitate ale acestora.Pentru finalizarea proiectului ”4 Modernizarea și reabilitarea Traseului județean 4 format din sectoare de drum ale DJ 107P și DJ 107N, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord” se impune finalizarea DJ 107P.DJ 107N fost finalizat și recepționat la data 18.06.2019 conf. Procesului verbal de recepție.Pentru finalizarea lucrărilor de modernizare și reabilitare a DJ 107P a fost încheiat ACORDUL CONTRACTUAL nr. 34829/298 din 28.09.2021 între Județul Cluj și Asocierea Dacia Asphalt – DP Cons SRL – Dacia Faber SRL – OYL Company Holding (lucrări LOT I) Ordinul privind începerea lucrărilor a fost dat la data de 01.02.2022. Analizând pe activităţi specifice, la sfârşitul lunii iulie 2023 situaţia (lucrări realizate / total lucrări de executat) se prezintă astfel:* Elaborare P.T. + D.D.E. = 100%
* Obiect drum = 83%
* Terasamente = 99%
* Sistem rutier = 90%%
* Dispozitive de scurgere şi evacuare a apelor = 70%
* Podeţe = 90%
* Drumuri laterale şi accese la proprietăţi = 60%
* Plasă ancorată = 100%
* Consolidare cu piloţi foraţi D800 mm (5 sectoare) = 98%
* Gabioane, rigolă ranforsată = 98%

 * **Poduri**:
* km 3+600 = 92%
* km 3+900 = 99%
* km 4+310 = 10%
* km 7+960 = 100%
* km 9+750 = 94%
* km 9+798 = 100%
* km 12+866 = 65%
* km 15+305 = 70%
* km 17+870 = 100%
* km 18+290 = 80%
* km 23+567 = 100%
* km 23+680 =100%
* km 25+577 = 80%
* km 28+350 = 75%

**Stadiul de realizare a lucrărilor, la sfârşitul lunii iulie 2023, este de 82,52%% din total lucrări de executat, respectiv:**1. Lucrări suplimentare de supralărgire a drumului
2. Lucrări de reparații sau de refacere a sitemului rutier pe sectoarele km 0+000 – 3+800 și km 41+700 – km 44+030
3. Lărgire podeț km 27+177
4. Consolidare taluz în zona km 25+780 -km 25+850 și supraînălțare zid de sprijin la km 23+680
5. Colectare și evacuare ape pluviale, înlocuire șanț pereat cu rigolă carosabilă la km 33+950 – km 34+150
6. Suplimentare rezervă destinată plății ajustării prețului conform prevederilor OUG nr. 64/2022

În concluzie, se impune actualizarea valorii contractului de lucrări conform celor arătat e mai sus în vedereaimplementarii proiectului în termenul stabilit de finanțator, respectiv 31.12.2023 și pentru a elimina riscul returnării finanțării nerambursabile.**Necesitatea modificării și completării *Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 12/2016*** *privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din Județul Cluj*, cu modificările și completările ulterioare, se impune pentru:* **DJ 107P** (**Anexa nr. 1** a HCJ nr. **9/2023** de modificare şi completare a HCJ nr. 12/2016) cu valoare de: **14.073.574,53 lei inclusiv TVA.**
* Având în vedere cele menționate mai sus, se impune modificarea HCJ nr. 12 din 2016 cu completările și modificările ulterioare, respectiv HCJ nr. 9/2023 - anexa 1 (ultima modificare) după cum urmează:

Indicatori economici:a) valoare totală **163.297.352,81 lei inclusiv TVA**Din care C+M **156.720.115,47 lei**b) Sursa de finanţare fonduri nerambursabile: **48.983.287,80 lei** buget local – Judeţul Cluj: **114.314.065,01** lei inclusiv TVA |
| **Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):** |
| Cheltuielile suplimentare neeligibile datorate celor arătate mai sus vor fi finanţate din bugetul propriu și vor avea impact asupra bugetului judeţului Cluj aferent anului 2023,  ***Impactul social*** Implementarea proiectului ”4 Modernizarea și reabilitarea Traseului județean 4 format din sectoare de drum ale DJ 107P și DJ 107N, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord” co-finanțate din Programul Operațional Regional 2014 – 2020 va conduce la îmbunătățirea parametrilor tehnici relevanți (creșterea portanței, vitezei, siguranței rutiere) prin modernizarea acestui sector de drum în lungime de **44,260m** ***Impactul asupra mediului –*** nu e cazul ***Impactul asupra sarcinilor administrative*** Actul administrativ se poate pune în aplicare după adoptare:* Se modifică în mod corespunzător HCJ nr.12/2016
* Actuala hotărâre va fi anexată documentațiilor care vor fi depuse în vederea încheierii unor Acte adiționale la Contractul de finanțare: nr. 3427 din 31.10.2018; și la Acordul Contractual nr. 34829/298 din 28.09.2021
 |
| **Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:**  |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a” |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: director executiv | Mariana RAȚIU | 18.08.2023 |  |
| Şef serviciu SMP | Diana COMAN | 18.08.2023 |  |
| Manager proiect  | Niculina RAD | 18.08.2023 |  |

DIRECȚIA GENERALĂ BUGET-FINANȚE, RESURSE UMANE

Nr. 33559/18.08.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 12 din 29 ianuarie 2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din județul Cluj |
| **Compartiment de resort:** | DIRECȚIA GENERALĂ BUGET-FINANȚE, RESURSE UMANE |
| **Secțiunea 1 - Documentare și analiză:**  |
| În analiza proiectului de hotărâre s-a ținut cont de prevederilor art. 45 - *Condiţii pentru includerea investiţiilor în proiectul bugetului,* alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: *(2) Ordonatorii principali de credite stabilesc priorităţile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiţii, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu aceasta destinaţie, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiţii în cadrul duratelor de execuţie aprobate.*De asemenea au fost analizate, în limita competențelor compartimentului de resort, și celelalte temeiuri legale invocate în susținerea proiectului de hotărâre. |
| **Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:**  |
| Consiliul Judetean Cluj în calitate de autoritate contractantă, administrator al întregii infrastructuri de drumuri de interes județean, are ca atribuție exclusivă, statuată de art. 87 și art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d) și alin. (3) lit. d) alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, realizarea tuturor activităților de interes public referitoare la administrarea drumurilor de interes județean.În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Județean Cluj, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația de a asigura starea de viabilitate și buna desfășurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 1200 km de drumuri clasificate de interes județean, în funcție de starea de viabilitate ale acestora.Pentru finalizarea proiectului ”4 Modernizarea și reabilitarea Traseului județean 4 format din sectoare de drum ale DJ 107P și DJ 107N, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord” se impune finalizarea ambelor tronsoane de drum.DJ 107N fost finalizat și recepționat la data 18.06.2019 conf. Procesului verbal de recepție.Pentru finalizarea lucrărilor de modernizare și reabilitare a DJ 107P a fost încheiat ACORDUL CONTRACTUAL nr. 34829/298 din 28.09.2021 între Județul Cluj și Asocierea Dacia Asphalt – DP Cons SRL – Dacia Faber SRL – OYL Company Holding (lucrări LOT I).Stadiul de realizare a lucrărilor, la finele lunii iulie 2023 este de 83% din total lucrărilor de executat.Majorările intervenite se datorează lucrărilor cu caracter imprevizibil intervenite și urmare a necesității de majorare a valorii aferente ajustării în conformitate cu OUG 64/2022 respectiv:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Justificare necesitate** | **Creștere indicatori** |
| 1 | Lucrări suplimentare de supralărgire a drumului | 578.276,14 lei fără TVA |
| 2 | Sistem rutier – lucrări de reparații sau de refacere a sistemului rutier pe sectoarele km 0+000 – 3+800 și km 41+700 – km 44+030 | 3.263.414,71 lei fără TVA |
| 3 | Podețe – lărgirea podețului proiectat la km 27+177 în L =9,6 m | 51.193,90 lei fără TVA |
| 4 | Lucrări de consolidare a taluzului în zona 25+780 - km 25+850 cu ziduri tip cornier cu înălțimea de 2,5m, supraînălțare zid de sprijin pentru asigurarea racordării rampelor la podul realizat la km 23+680 și realizarea unui zid de sprijin tip L pentru protejarea canalizațiilor de cabluri ale Hidroelectrica | 416.864,35 lei fără TVA |
| 5 | Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, înlocuirea sanțului pereat cu rigolă carosabilă la km 33+950 – km 34 +150 | 131.700 lei fără TVA |
| 6 | Suplimentare rezerva destinată plății ajustarilor prețului conform prevederilor OUG 64/2022 | 7.385.084,12 lei fără TVA |
|  | **TOTAL NECESAR** | **11.826.533,22 lei fără TVA** |
| **\*Din valoarea de 7.385.084,12 fără TVA constituită pentru plata ajustării contractului de lucrări – 2.166.828,54 lei fără TVA, reprezintă valoare eligibilă și va fi rambursată autorității contractante.** |

 |
| **Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):**  |
| ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung*** Finanțarea Proiectului *4 Modernizarea și reabilitarea Traseului Județean 4 format din sectoare de drum ale DJ107P si DJ 107N, parte a Traseului Regional Transilvania de Nord* pentru anul 2023 se va realiza din fonduri nerambursabile precum și din obligațiuni.Prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 249/2022 cu modificările și completările ulterioare privind aprobarea contractării unei finanţări rambursabile interne prin emisiune de obligațiuni ale Județului Cluj, s-a aprobat contractarea sumei de 150.000 mii lei pentru realizarea obiectivelor de investiții de interes județean cofinanțate din fonduri europene nerambursabile finanțate prin emisiunea de obligațiuni. După finalizarea acestei proceduri, sumele respective vor fi cuprinse în bugetul local și bugetul creditelor pe anul 2023, prin rectificări bugetare ulterioare. ***Impactul asupra sarcinilor administrative*** Actul administrativ se poate pune în aplicare după adoptare, sumele aprobate se vor cuprinde în bugetul județului în funcție de sursa de finanțare, ținând cont de prioritizarea investițiilor. |
| **Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:**  |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a” |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: director general | Cristina Șchiop | 18.08.2023 |  |

|  |
| --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE**  |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** |
| Compartimentele de resort nominalizate(Direcția/serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Raport întocmit/Refuz întocmire raport/semnătură |
| DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII | 18.08.2023 |  | Raport întocmit |
| DIRECȚIA GENERALĂ BUGET-FINANȚE, RESURSE UMANE | 18.08.2023 |  | Raport întocmit |
|  |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | Aviz acordat/Refuz aviz/semnătură |
| Bianca Popa |  | Aviz acordat |
|  |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | Avizul acordat/Refuz aviz/semnătură |
| Simona Gaci | individual | Avizat |
|  |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/Aviz implicit favorabil |
| 2 |  |  |  |