

REGULAMENT
pentru efectuarea Serviciului public de transport persoane
prin curse regulate, în județul Cluj

(Formă republicată în temeiul art. III din Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 171 din 28 septembrie 2023 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 149/2021 pentru aprobarea Studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Cluj)

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane în județul Cluj, denumit în continuare **Regulament**, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Cluj, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Cluj, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Prezentul Regulament definește modalitățile și condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Cluj, raporturile dintre operatorii de transport rutier de persoane și utilizatorii serviciului de transport, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier de persoane și Consiliul Județean Cluj.

(4) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(5) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2 (1) Serviciul de transport public județean de persoane, prin servicii regulate, la nivelul județean, denumit în continuare **Serviciu**, trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul județului, în funcție de cerințele de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

a) principiilor liberei concurențe între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului rutier județean de persoane;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public județean;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic și social ale județului Cluj;

d) protecția mediului înconjurător;

e) calitatea serviciilor de transport;

f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort ale persoanelor transportate;

g) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind transportul de persoane prin curse regulate la nivel județean.

h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3 Organizarea și funcționarea Serviciului are ca obiective:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației pe teritoriul județului;

a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;

b) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;

c) asigurarea transparenței în ceea ce privește procedura de atribuire a traseelor din programul de transport public județean;

d) informarea utilizatorilor, a operatorilor de transport și a autorităților publice locale cu privire la actele administrative adoptate de Consiliul Județean Cluj, în domeniul Serviciului de transport public județean de persoane, prin servicii regulate;

e) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

f) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programul de, corelat cu fluxurile de călători existente;

g) efectuarea Serviciului în condiții de regularitate, siguranță și confort.

Art. 4 În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc după cum urmează:

a) activitate de transport public județean - suma operațiunilor de transport care asigură deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, aprobate în cadrul Serviciului;

b) activitate conexasă transportului rutier - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

c) autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

d) autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

- e) caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație;
- f) capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;
- g) certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- h) control în trafic – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
- i) copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;
- j) cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
- k) document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;
- l) grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
- m) inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
- n) licență pentru activități conexe transportului rutier - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;
- o) licență comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
- p) licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier județean public de persoane prin servicii regulate, pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- q) operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, contra cost;
- r) operator pentru activități conexe transportului rutier - orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier;
- s) program de transport public județean - program întocmit și aprobat prin hotărâre de consiliul județean, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului public județean de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- t) serviciu regulat - serviciu care asigura transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- u) stație publică - spațiul delimitat, situat pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul

conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

- v) traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;
- w) tarif de transport / de călătorie – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;
- x) transport rutier județean - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- y) utilizator al serviciului public județean – persoana fizică sau juridică, beneficiară a unui serviciu de transport public județean;

Art. 5 (1) Consiliul Județean Cluj, în calitate de autoritate competentă județeană și prin Autoritatea Județeană de Transport, are obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportul public de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, desfășurat între localitățile județului.

(2) În aplicarea prevederilor alin. (1), Consiliul Județean Cluj are următoarele atribuții:

a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Cluj și a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Cluj;

b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

d) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind Serviciul și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;

e) stabilirea, în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Cluj, cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Cluj;

f) elaborarea propunerilor de actualizare periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;

g) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

h) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Cluj;

i) întocmirea contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate și supunerea acestuia spre aprobare Consiliului Județean Cluj;

j) supunerea spre aprobare Consiliului Județean Cluj a atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate;

k) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile de transport public județean efectuate cu autobuze;

l) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

m) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

n) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și supunerea spre aprobarea Consiliului Județean;

o) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

p) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;

r) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Cluj privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;

s) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

ș) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

(3) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile deliberative ale administrației publice județene adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.

(4) Împotriva hotărârilor consiliilor județene, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Secțiunea 1- Accesul la efectuarea serviciului de transport public județean prin curse regulate, condiții, documente necesare

Art. 6 Accesul la piața transportului public județean de persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră fiind prioritare.

Art. 7 Transportul public județean prin curse regulate, la nivel județean, se efectuează în condițiile respectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale în domeniu și ale Uniunii Europene, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 8 Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 9 Transportul public județean de persoane la nivel județean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze înmatriculate în România, la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație.

Art. 10 Serviciul de transport public județean de persoane prin servicii regulate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor legale în vigoare;

- b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a județului Cluj, numai între localitățile județului;
- c) se execută pe rute și cu programe de transport prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Cluj;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing dotate cu aparate de marcat electronice fiscale, înmatriculate în România.
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licență de traseu pentru traseul respectiv, însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului;

Art. 11 (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice/autogările autorizate pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate este gratuit sau contra cost, după caz și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport public județean de persoane la nivel județean .

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport public județean de persoane la nivel județean .

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

(4) Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

Art. 12 Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Secțiunea 2- Licența de traseu

Art. 13 (1) Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea competentă, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de transport de a presta pe un anumit traseu, servicii de transport public, cu autobuze.

(2) Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport județean.

(3) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

(4) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport, necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(6) Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu, și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(7) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă, cu excepția cazurilor în care operatorul de transport este rezultatul divizării, fuzionării, aportului la capitalul social sau înființării ca filială a operatorului titular, cu aprobarea Consiliului Județean și cu respectarea condițiilor prevăzute de Legea societăților comerciale nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(8) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a programului de transport județean.

Art. 14 (1) Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la consiliul județean cu 90 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv.

(2) Licența de traseu și graficul de circulație aferent traseului pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la Consiliul Județean în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(3) Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

(4) În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

Art. 15 (1) Retragerea licenței de traseu se face de Consiliul Județean, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor legale în vigoare;

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la suspendarea/retragerea licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport rutier sau pe perioada suspendării acesteia;

f) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;

g) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean.

(2) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către consiliul județean emitent, fiind obligat să efectueze serviciul de transport până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data înștiințării.

(3) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va face obiectul atribuirii, în cadrul următoarei sesiuni de atribuire.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate Consiliului Județean, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

Art. 16 (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier consiliului județean, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se pe baza documentului de plată.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Secțiunea 3-Programul de transport public județean de persoane prin servicii regulate la nivel județean

Art. 17 Transportul public județean de persoane prin serviciile regulate la nivel județean se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean.

Art. 18 Programul de transport public județean de persoane prin servicii regulate la nivel județean se întocmește de către Autoritatea Județeană de Transport și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Cluj, având o perioadă de valabilitate în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 19 (1) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

(2) Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la „minimum 10 locuri” sau „minimum 23 de locuri” și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.

(3) La întocmirea programelor de transport vor fi consultați atât operatorii de transport, cât și autoritățile administrației publice locale.

Art. 20 (1) În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la propunerea Consiliului Județean Cluj și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente, dar numai la propunerea Consiliului Județean Cluj și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

c) prin modificarea numărului de curse;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de stații/autogări, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Cluj și după aprobarea prin hotărâre a acesteia;

f) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

g) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare;

h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;

i) prin modificarea capacității de transport.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), c), d), e), g), h), i), graficul de circulație, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respective se va actualiza în mod corespunzător, conform celor stabilite prin hotărârea Consiliului Județean Cluj de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens noi grafice de circulație.

(3) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în programul de transport județean se pot/poate modifica de către autoritatea județeană de transport până la ridicarea restricției.

Art. 21 (1) Programul de transport județean poate fi actualizat, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, prin hotărâre a Consiliului Județean Cluj.

(2) În vederea elaborării proiectului de hotărâre privind modificarea /actualizarea programului de transport public județean, compartimentul de specialitate va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către persoanele interesate.

(3) Eventuale erori materiale din cuprinsul programului de transport public județean, pot fi corectate la inițiativa compartimentului de specialitate, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Cluj.

Secțiunea 4 – Delegarea gestiunii serviciului public de transport rutier județean de persoane

Art. 22 (1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de Consiliul Județean Cluj.

(3) Atribuirea gestiunii serviciului de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public județean, aprobată prin Ordinul nr. nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Art. 23 În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Art. 24 (1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii se stabilește de către Consiliul Județean Cluj, conform prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 25 (1) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de Autoritatea Județeană de Transport și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Cluj.

(2) Documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

(3) Criteriile de calificare și selecție menționate la alin. (2) lit. c) sunt cele prevăzute de de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

(5) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

(6) Autoritățile publice județene, vor stabili prin hotărâre a consiliului local sau județean ori a unităților administrativ-teritoriale grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute.

(7) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului

afereant care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în condițiile Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, entitatea contractantă utilizează în aplicarea criteriului de atribuire, cel mai bun raport calitate-preț;

(8) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservesc traseele inițiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii;

Art. 26 (1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Cluj trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare.

(2) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Secțiunea a 5-a – Înlocuirea autovehiculelor pentru care s-au eliberat licențe de traseu

Art. 27 (1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul Cluj pentru care au obținut licențe de traseu, dacă au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului utilizat pentru obținerea licenței de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea Consiliului Județean Cluj, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
b) prezintă defecțiuni tehnice.

(3) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(4) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

(5) Notificarea Consiliului Județean Cluj de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la **Anexa nr. 1** la prezentul Regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a) Certificatele de înmatriculare;
b) Cărțile de identitate;
c) Certificatele de clasificare;
d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în

situația prevăzută la alin. 2, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 2 lit. a).

Art. 28 (1) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. (1) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod

expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul“. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

Secțiunea a 6-a -Siguranța rutieră

Art. 29 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 30 Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- e) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- f) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- g) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- h) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- i) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- j) să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
- k) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- l) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 31 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- f) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- h) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video pe durata conducerii autovehiculului;
- i) să aibă o conduită profesională corespunzătoare față de călători și ceilalți participanți la trafic, fără utilizarea de injurii, gesturi obscene, expresii jignitoare sau vulgare;
- j) să poarte permanent la vedere ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare prezentate lizibil:
 - I. denumirea operatorului de transport;
 - II. numele și prenumele conducătorului auto;
 - III. seria și numărul cărții de identitate;
 - IV. fotografia conducătorului auto și ștampila societății.
- k) să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- l) să poarte o ținută decentă;
- m) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- n) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport;
- o) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- p) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- q) au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;
- r) au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație;
- s) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
- t) să respecte măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare de prevenire și control a răspândirii virusilor în caz de epidemii.

Art. 32 Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 33 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secțiunea a 7-a -Facilități specifice de transport

Art. 34 Operatorii de transport au obligația de a asigura, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, transportul persoanelor care beneficiază de facilități specifice/ transport gratuit, sub sancțiunea încetării contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivel județean.

Art. 35 Mecanismul de decontare a cheltuielilor se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

CAPITOLUL III - Drepturi și obligații

Secțiunea 1 – Drepturile și obligațiile Consiliului Județean, față de operatorii de transport

Art. 36 Consiliul Județean Cluj, în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează Serviciul, are următoarele **drepturi**:

- a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului;
- b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport județean;
- d) să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- e) să sancționeze operatorii de transport rutier, în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării Serviciului.

Art. 37 Consiliul Județean Cluj are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a Serviciului;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a Serviciului, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractele de atribuire a gestiunii;

Secțiunea 2 - Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier

Art. 38 Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate sunt prevăzute în prezentul regulament și caietul de sarcini al serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Cluj.

Art. 39 Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local au următoarele **drepturi**:

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea Serviciului, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea administrației publice județene, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu aprobarea Consiliului Județean Cluj, conform legislației în vigoare;
- d) să solicite Consiliului Județean Cluj, actualizarea programului de transport județean pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

Art. 40 Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane în trafic județean cu respectarea următoarelor **obligații**:

- a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile prezentei legi;
- b) să furnizeze autorității administrației publice județene informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport județean.
- c) să respecte capacitățile de transport și programele de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- d) să mențină starea tehnică corespunzătoare a autovehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei.
- e) să presteze serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de delegare a gestiunii Serviciului.
- f) să asigure afișarea vizibilă, în partea din față, pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun, conform machetei, cu excepția celor prevăzute cu sistem de afișaj din fabricație;

<p>CURSĂ REGULATĂ</p> <p>JUDEȚUL CLUJ</p> <p>Traseul 001</p> <p>CLUJ – NAPOCA – RĂSCRUCI - CIUMĂFAIA</p>
<p>SOCIETATEA</p>

La partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementelor de informare menționate anterior le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

- g) să supravegheze, prin conducătorul auto, urcarea și coborârea pasagerilor;
- h) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- i) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- j) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- k) să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - I. materii greu mirositoare;
 - II. materii inflamabile;
 - III. butelii de aragaz;
 - IV. butoaie cu carbid;
 - V. tuburi de oxigen;
 - VI. materiale explozibile;
 - VII. filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - VIII. produse caustice;
 - IX. materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - X. obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- l) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- m) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

- n) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- o) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore de la producerea evenimentului;
- p) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- q) să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;
- r) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
- s) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - I. nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - II. conțin produse neadmise la transport;
 - III. sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- t) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- u) să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație, cu respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;
- v) să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- w) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- x) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor;
- y) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- z) să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- aa) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
- bb) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- cc) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
- dd) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- ee) să mențină același tarif pentru elevi pe toată durata anului școlar, care nu poate fi mai mare decât cel practicat pentru celelalte categorii de călători;
- ff) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- gg) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
- hh) în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto, precum și programul de circulație al traseului respectiv;
- ii) autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- jj) la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- kk) în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- ll) autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- mm) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, în condițiile stabilite de lege, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

- nn) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- oo) autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
- pp) să afișeze, în fiecare stație menționată în graficul de circulație, orele de sosire și de plecare pentru fiecare traseu operat;

Secțiunea a 3-a - Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 41 Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciului public de transport, persoane fizice sau juridice.

Art. 42 Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul județean de transport persoane;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Cluj cu privire la serviciul județean de transport persoane;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Cluj, adoptate cu încălcarea prevederilor legale, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport;
- f) să sesizeze Consiliul Județean Cluj despre orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului județean de transport persoane și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciul județean de transport persoane;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul județean de transport persoane;
- i) pentru plata serviciului județean de transport persoane, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

Art. 43 Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- e) să nu transporte în salonul autovehiculului: materii greu mirositoare, materii inflamabile, butelii de aragaz, butoaie de carbid, tuburi de oxigen, materiale explozibile, produse caustice, materiale sau obiecte care, prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbracamintea călătorilor; mărfuri sau obiecte interzise la transport prin dispoziții legale.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 44 (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate și modul de calcul al acestora :

- a) Curse neregulate din culpa operatorului - Procent curse neregulate din total curse, față de Programul de transport;
- b) Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse, față de Programul de transport;
- c) Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore - Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite
- d) Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:

- I. Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - II. Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - III. Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal;
- e) Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO, cu care a câștigat licitația;
 - f) Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport, cu care a câștigat licitația;
 - g) Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
 - h) Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
 - i) Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

(2) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.

(3) Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(4) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament. Consiliul Județean Cluj poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(5) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

(a) va informa conducerea Consiliului Județean Cluj în legătură cu această nerespectare;

(b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V

Verificarea, monitorizarea și controlul prestării transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 45 (1) Consiliul Județean Cluj își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a transportului public județean de persoane prin curse regulate, prin personalul împuternicit prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean.

(2) Exercițarea atribuțiilor personalului împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane se face pe baza delegației și a legitimației de agent constator.

(3) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 46 (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare se efectuează numai cu polițiști rutieri sau cu inspectorii ISCTR.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

(4) Controlul se execută de regulă ca urmare a unor sesizări /reclamații privind modul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate sau

pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 47 (1) Personalul de control are următoarele obligații:

a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;

c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;

d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;

e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 48 (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul Notă de constatare, prevăzut în **Anexa nr. 2** la prezentul Regulament sau după caz, pe formularul Fișa de monitorizare trafic, prevăzută în **Anexa nr. 3** la prezentul Regulament care, după completare se semnează de către persoana care a efectuat controlul.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 49 (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune, prin adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VI

Răspunderi și sancțiuni

Art. 50 Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

Art. 51 Personalul de control este împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Cluj să desfășoare activitatea de control, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului public județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, de prezentul Regulament, precum și de alte acte normative din domeniul transportului rutier de persoane.

Art. 52 Contravențiilor în domeniul transportului public județean de persoane, prin curse regulate le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 53 Presentul Regulament intră în vigoare după aprobarea sa de către Consiliul Județean Cluj, după această dată își încetează aplicabilitatea orice dispoziții contrare.

Art. 54 (1) Nerespectarea repetată de către operatorii de transport a prevederilor prezentului Regulament poate conduce la retragerea licențelor de traseu atribuite sau la aplicarea de sancțiuni, conform contractului de delegare a gestiunii încheiat de aceștia cu Consiliul Județean Cluj.

(2) Presentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Cluj.

(3) Dispozițiile din prezentul Regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci**

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon(fax) _____ E-mail _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către
Consiliul Județean _____

Notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește
1			
2			
....			

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea;

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificate de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*
- documentul prin care se dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere române – A.R.R. emitente.*

Reprezentant legal:

Numele și prenumele _____
Semnătura și stampila _____

*numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci**

NOTA DE CONSTATARE

Data și intervalul efectuării controlului:_____

Locul efectuării controlului:_____

Nr. înmatriculare al autovehiculului:_____

Numele și prenumele conducătorului auto:_____

Traseul verificat:_____

Numele și prenumele persoanei care efectuează controlul:_____

Documente/Probleme verificate	Constatări	Observații
1	2	3
Licența de traseu	-Existența la bordul autovehiculului: DA/NU -Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA/NU -Valabilitatea licenței de traseu: ESTE/ Nu este valabilă	
Graficul de circulație	-Existența la bordul autovehiculului: DA/NU	
Copia conformă a licenței comunitare	Existența la bordul autovehiculului: DA/NU -Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: ESTE/ Nu este valabilă	
Certificat de clasificare a autovehiculului	-Existența la bordul autovehiculului: DA/NU -Valabilitatea certificatului: ESTE/ Nu este valabilă	
Certificat de înmatriculare a autovehiculului	-Existența la bordul autovehiculului: DA/NU -Valabilitatea certificatului: ESTE/ Nu este valabilă -Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului: DA/NU	
Legitimație de serviciu a conducătorului auto	-Existența la bordul autovehiculului: DA/NU -Valabilitatea certificatului: ESTE/ Nu este valabilă	
Încărcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autovehiculului Nr. de de locuri pe scaune este de.....	DA/NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat loc pe scaune
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului electronic cu nominolizarea operatorului de	DA/NU	

transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat		
Utilizarea la efectuarea curselor a autovehiculelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA/NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA/NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA/NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare	DA/NU	
Starea de igienizare și curățenie a autovehiculului	-Este corespunzătoare DA/NU	
Altele		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci**



Consiliul Județean Cluj
Compartimentul Autoritatea județeană de Transport

Anexa nr. 3 la Regulament

FIȘA DE MONITORIZARE TRAFIC

Locul controlului _____ data _____ interval orar _____

Locul controlului _____ data _____ interval orar _____

Nr. crt.	Nr. auto	Traseul	Conducător auto	Operator de transport	Ora	Tip cursă	Nr. P.V.

Organ de control
Nume și prenume:
Semnătură:

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci