**Anexa nr. 5**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea taxelor și tarifelor pentru anul fiscal 2024**

 **Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judeţean**

**conform art. 40^1 și art. 41 alin.(2) alin. (21) și (22) lit. b) din O.G. nr. 43/1997**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** **crt.** | **Denumire tarif** | **Unitate de****calcul** | **Tarif unitar****(euro)** |
| 1.1. | Emitere autorizaţie specială, include traseu, condiţii de parcurs şi cost | în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la C.J.Cluj-D.A.D.J.  | tarif/document | 20% din valoarea totală a tarifelor de depăşire, dar nu mai puţin de 10 euro |
| 1.2. | în regim de urgenţă, în mai puţin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la C.J.Cluj-D.A.D.J.  | tarif/document | tariful de la punctul 1.1. multiplicat cu 1,5 |
| 2 | Depăşirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roţi | tarif xdistanţă | 0,02\*(G-mma/2) |
| 3 | Depăşirea masei maximeadmise peaxă | tarif xdistanţă | suspensiipneumatice sauechivalente | alte suspensiidecât celepneumatice sauechivalente |  |  |  |  |
| 3.1. | indiferent denumărul de roţi | axă simplă | (((G-mma)^2)\* ((G-mma)+2,9)^2) / 100 | 1,50\*(((G-mma)^2)\* ((G-mma)+2,9)^2) / 100 |
| 3.2. | axă dublă | (((G-mma)+0,3) ^2)\* (2/ ((G-mma)+10)) | 1,50\*(((G-mma)+0,3) ^2) \* (2/((G-mma) + 10)) |
| 3.3. | axă triplă | (((G-mma)+0,2) ^2)\* (2/ ((G-mma)+10)) | 1,50\*(((G-mma)+0,2) ^2) \* (2/((G-mma) + 10)) |
|  4.1. | Depăşireadimensiunilormaxime admise | lungime | tarif xdistanţă | (0,12 ^2\*((L-Lma)+1) ^ 2) / 10 |
|  | lăţime | 0,23 ^2\*((l-lma) +1) ^ 2 |
| 4.3. | înălţime | 0,23 ^2\*((h-hma) +1) ^ 2 |

Notă: Taxele şi tarifele prevăzute în prezenta anexă se încasează în contul RO97TREZ21621160250XXXXX, beneficiar JUDEŢUL CLUJ, cod fiscal 4288110.

 **Legendă:**

 G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

 mma = masă maximă admisă în circulaţie pe drumurile publice, exprimată în tone.

 L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

 l = lăţimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

 h = înălţimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

 Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

 lma = lăţimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

 hma = înălţimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

 AST - autorizaţie specială de transport.

 Prin semnul "^" se înţelege ridicare la putere.

 C.J.Cluj- D.A.D.J. -Consiliul Judeţean Cluj-Direcţia de Administrarea Drumuri Județene

 **Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judeţean**

 **A. Masele şi dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 şi 3 la Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.**

 **B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judeţean:**

1. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deţinute sau utilizate in baza unui drept legal de unităţile Ministerului Apărării Naţionale;

2. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deţinute sau utilizate in baza unui drept legal de unităţile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

3. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deţinute sau utilizate in baza unui drept legal de Consiliul Judeţean Cluj şi de către subcontractanţii acestuia;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deţinute sau utilizate in baza unui drept legal in exclusivitate pentru servicii de ambulanţă;

5. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deţinute sau utilizate in baza unui drept legal de serviciile de urgenţă, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanţa Guvernului nr. 88/2001 privind infiinţarea, organizarea şi funcţionarea serviciilor publice comunitare pentru situaţii de urgenţă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările şi completările ulterioare;

6. vehiculele rutiere care efectuează transporturi in interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, aşa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea Romaniei la Acordul dintre statele părţi la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forţelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, şi la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaţionale, infiinţate in temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi funerare;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor şi ajutoare umanitare in cazul unor calamităţi sau dezastre naturale;

9. vehicule rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acţiuni de deszăpezire sau in situaţii de urgenţă, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administraţia Naţională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roşu.

 **C. Autorizaţia specială de transport se eliberează şi în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1 şi 1.2. din tabelul de mai sus.**

 **D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părţi componente.**

 **E. Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1 – 1.2 din tabelul de mai sus:**

 1. Tarifarea pentru eliberarea autorizaţiei speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1 şi 1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

 2. În situaţia în care vehiculul nu poate fi cântărit sau măsurat din motive cauzate de lipsa ori de nefuncţionarea echipamentelor tehnice, masele şi dimensiunile se constată din: certificatul de înmatriculare, CMR, carnetul TIR sau alt document echivalent, avizul prealabil, autorizaţia specială de transport sau alte documente din care să reiasă masa proprie a vehiculului, masa încărcăturii şi dimensiunile.

 **F. Tarifare pentru depăşirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 2-3.3. din tabelul de mai sus:**

 1. Tarifarea pentru depăşirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obţinut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obţinut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

 2. Tarifarea pentru depăşirea masei totale se calculează prin aplicarea relaţiei de calcul; în agenţiile de control şi încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire;

 3. În situaţia în care cel puţin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanţei dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roţi ale fiecărui vehicul rutier.

 4. În situaţia în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanţei dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din faţă a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roţi ale fiecărui vehicul rutier.

 5. Tarifarea pentru depăşirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relaţiei de calcul, după ce se determină valoarea depăşirii prin diferenţa dintre masa reală pe fiecare axă şi masa maxim admisă pe axă, în funcţie de categoria drumului pe care se circulă; în agenţiile de control şi încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.

 6. Pentru axe multiple constituite din cel puţin două axe consecutive ale aceluiaşi vehicul rutier, tarifarea pentru depăşirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcţie de distanţa dintre axe.

 7. Tarifarea pentru depăşirea masei maxime admise pe axă dublă şi triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara şi a se lua în considerare axele componente ale configuraţiei de axe.

 8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la <LLNK 11997 43133 3P1 0 45>Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, combinaţiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din faţă a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

 9. În cazul depăşirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configuraţii de axe distincte ale aceluiaşi vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

 10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizaţie specială de transport şi nu se impun condiţii pentru însoţire dacă depăşirea masei maxime admise pe axe şi a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe şi a masei totale înscrise în autorizaţia specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

 (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

 (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

 (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

 (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

 11. Tarifarea pentru depăşirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

 **G. Tarifarea pentru depăşirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 4.1 - 4.3 din tabelul de mai sus:**

 1. Tarifarea pentru depăşirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relaţiei de calcul, după ce se determină valoarea depăşirii prin diferenţa dintre dimensiunea reală şi dimensiunea maxim admisă; în agenţiile de control şi încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

 2. În situaţia în care sunt depăşite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

 3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare şi se constată o depăşire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizaţia specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lăţimii maxime admise sau a lăţimii înscrise în autorizaţia specială de transport şi/sau cu cel mult 0,01 m a înălţimii maxime admise sau a înălţimii înscrise în autorizaţia specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

 4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare şi se constată o depăşire a înălţimii maxime admise sau a înălţimii înscrise în autorizaţia specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizaţie specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

**H. Tarifarea autorizaţiei speciale de transport:**

 1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizaţiei speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depăşirea masei totale sau pe axe şi cu cele pentru depăşirea dimensiunilor.

 2. În cazul autorizaţiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulţeşte cu un coeficient de 0,50.

 3. În cazul autorizaţiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulţeşte cu un coeficient de 0,20.

 **I. Modul de efectuare a calculelor:**

 1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau aşa cum sunt ele afişate de aparatele de măsurat.

 2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

 3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

 4. Distanţa de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

 5. Rezultatele parţiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

 6. Tariful final rezultat, care se achită în altă monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

 7. Tariful final rezultat se rotunjeşte la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

 **J. După efectuarea plăţii, solicitantul poate cere anularea autorizaţiei speciale de transport şi restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judeţean, după cum urmează:**

 1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizaţia specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizaţiei speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizaţiei.

 2. La cererea scrisă a solicitantului însoţită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roşu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizaţiei speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizaţiei.

 3. În toate cazurile emitentul va reţine tarifele de emitere prevăzute la pct. 1.1 şi 1.2 din tabel.

 **K. În cazul în care se constată circulaţia cu mase şi/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizaţia specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a reţelei de drumuri judeţene nu se restituie.**

 **L. În cazul în care se constată că vehiculul are mase şi/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizaţia specială de transport, aceasta se recalculează şi se încasează diferenţa.**

 **Contrasemnează:**

 **PREŞEDINTE,**  **SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

 **Alin Tișe Simona Gaci**

**INIȚIATOR,**

**PREȘEDINTE**

**Alin Tișe**