Nr. 2391/17.01.2024

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului  *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) )*, cu modificările și completările ulterioare**

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:** |
| **1. Descrierea situației actuale:** |
| * 1. **Cerinţe care reclamă necesitatea actului administrativ:** |
| Consiliul Județean Cluj este beneficiarul proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100),* finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020.  Necesitatea modificării și completării *Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150 / 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, cu modificările și completările ulterioare, se impune, având în vedere următoarele:  Hotărârea *Consiliului Judeţean Cluj nr. 150 / 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100), a fost modificată* prin următoarele Hotărâri de consiliu județean: HCJ nr. 41/2018, nr. 36/2021 și nr. 124/2022.  Ultima modificare la HCJ nr. 150/2017 a fost adusă prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 124 din 30 iunie 2022, prin care au fost actualizați indicatorii tehnico economici *obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* la valoarea totală de 204.346.644,10 lei, reprezentând:   * Valoarea de 126.036.219,16 lei (TVA inclus) reprezintă valoarea estimată pentru proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406”. * Valoarea de 78.310.424,94 lei (TVA inclus) reprezintă valoarea estimată pentru proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul, „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)”.  1. „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406”   A fost semnat acordul contractual nr. 38916/346/28.09.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A. în calitate de Antreprenor, având ca obiect *„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406)”.*  Valoarea contractului este în valoare de 61.757.223,82 lei fără TVA.  Ordinul administrativ de începere a fost emis cu data de 24.10.2022.  Pe parcursul implementării acordului contractual nr. 38916/346/28.09.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A. în calitate de Antreprenor, având ca obiect *„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406)”* au intervenit lucrări suplimentare.  Lucrările suplimentare au fost semnalate de către Antreprenor atât la predarea amplasamentului (28.10.2022), cât și prin Notele de constatare nr. 01/03.03.2023 si nr. 2/06.03.2023, în cadrul căreia acesta precizează faptul că s-au identificat următoarele probleme apărute suplimentar față de informațiile din Documentele Beneficiarului, respectiv:  - In urma efectuării de către Antreprenor a ridicărilor topografice de detaliu și a nivelmentului la nivel ax drum, s-au constatat diferențe ale cotelor absolute între situația prezentată în proiectul tehnic și situația din teren, care nu permit adoptarea soluțiilor recomandate în expertiza tehnica, nefiind corelate cu proiectul tehnic de execuție.  - Necesitatea implementării masurilor de interventie indicate in expertizaz tehnica, respectiv adoptarea proiectului la situația din teren în baza unor dispoziții de șantier întocmite de către proiectant, verificate de către un verificator de proiecte atestat MDLpa și aprobate de către Beneficiar/Diriginte de Șantier.  - au fost constatate sectoare de drum în care situația actuala din teren diferp față de stadiile fizice descrise în Expertiza Tehnică și unde au fost executate în plus față de cele descrise în expertiză, un strat de piatră spartă sau straturi de mixturi asfaltice, lucrări executate în baza contractului de execuție lucrări nr. 15874/140 din20.04.2022 privind obiectivul *„Lucrări de intervenție în regim de urgență pentru obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim. jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406)”*  - Întocmirea unui studiu geotehnic efectuat în faza de execuție, din care rezultă că zestrea drumului existent este insuficientă, iar terenul de fundarea este unul necorespunzător pentru a aplica soluția de ranforsare din Proiectul Tehnic, pe mai multe sectoare de drum.  - Necesitatea suplimentării lucrărilor ce fac obiectul contractului și care sunt necesare atingerii rezultatelor și indicatorilor de performanță sau calitate ai contractului de achiziție inițial, conform celor semnalate după semnarea contractului.  Lucrările suplimentare față de Oferta Antreprenorului și care se regăsesc în Dispoziția de șantier nr. 5/2023 emisă de proiectantul Eurocerad International constau în:   1. Strucutura rutieră: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrarile aflate in teren fiind partial executate, s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate.   De asemenea s-au demarat lucrari de punere in siguranta a circulatiei rutiere, astfel dupa expertizarea lucrarilor gasite in teren s-au propus sisteme rutiere ranforsate, respectiv sisteme rutiere noi avand acostamente consolidate/impermeabilizate pe baza recomandarilor din cadrul expertizei tehnice si a structurilor rutiere existente in teren.   1. Scurgerea apelor: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrarile aflate in teren fiind partial executate ( tronsoane de santuri betonate care nu au continuitate), s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate, astfel încât a fost necesară realizarea continuității și asigurarea scurgerii apelor.   In urma raportului de expertiza s-au stabilit tronsoane de dispozitive de scurgere ce se pot mentine, respectiv s-a propus impermeabilizarea acostamentelor ce fac legatura intre dispozitivul de scurgere si partea carosabila.  Solutiile propuse prin prezenta dispozitie de santier reprezinta adaptari la terenul existent, respectiv legatura noii structuri rutiere la dispozitivele de scurgere partial executate regasite in urma vizitei tehnice si a recomandarilor expertului tehnic.  De asemenea pe zonele unde taluzul reprezenta o potentiala alunecare de teren, se propune realizarea de drenuri longitudinale (amplasat sub sant in vederea prevenirii infiltrarii apei in corpul drumului ) si/sau dispozitive de scurgere ranforsate acolo unde este cazul, lucrari ale caror pozitie kilometrica se regaseste in piesele desenate cat si in tabelele centralizatoare anexate prezentei dispozitii de santier.  În această situație nu se modifică soluția proiectată doar se înlocuiește materialul, beton clasa C25/30 se înlocuiește cu beton clasa C3//37 pentru a corespunde cu recomandările din expertiza tehnică.  Necesitatea renunțării la întregul articol rezultă din faptul că oferta financiară a fost întocmită în baza unor articole comasate astfel încât nu se poate înlocui doar materialul.   1. Drumuri Laterale: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrariile aflate in teren fiind partial executate ( podete partial executate la drumuri laterale) s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate.   Solutiile propuse prin prezenta dispozitie de santier reprezinta adaptari la terenul existent, respectiv incadrarea drumurilor laterale in limitele cadastrale ale drumurilor judetene.  Totodata de la data intocmirii proiectului tehnic si pana la data intocmirii prezentei dispozitii de santier s-au solicitat realizare unor drumuri laterale suplimentare regasite in tabelul anexat.  În această situație nu se modifică soluția proiectată doar se înlocuiește materialul, beton clasa C25/30 se înlocuiește cu beton clasa C3//37 pentru a corespunde cu recomandările din expertiza tehnică.  Necesitatea renunțării la întregul articol rezultă din faptul că oferta financiară a fost întocmită în baza unor articole comasate astfel încât nu se poate înlocui doar materialul*.*   1. Lucrari de Consolidare: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrarile aflate in teren fiind partial executate ( lucrarile de tip fundatie adancita de parapet executate partial), s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate.   Solutii propuse prin prezenta dispozitie de santier reprezinta adaptari la terenul existent. Fundatiile adancite de parapet executate de constructorul initial nu au fost realizate cu o inaltime a elevatiei suficient de mare pentru a se inchide in sistemul rutier ( inaltime a elevatiei insuficienta), astfel se propune prelungirea elevatiei cu o grinda de parapet conform tabelului anexat.  Totodata de la data intocmirii proiectului tehnic si pana la data intocmirii prezentei dispozitii de santier, au aparut zone cu cedari minore de taluz, astfel, pentru o siguranta a circulatiei si pentru o stabilizare a drumului, se propune realizarea lucrarilor de tip fundatie adancita de parapet conform partilor desenate si a tabelului centalizator anexat.  În această situație nu se modifică soluția proiectată doar se înlocuiește materialul, beton clasa C25/30 se înlocuiește cu beton clasa C3//37 pentru a corespunde cu recomandările din expertiza tehnică.  Necesitatea renunțării la întregul articol rezultă din faptul că oferta financiară a fost întocmită în baza unor articole comasate astfel încât nu se poate înlocui doar materialul.   1. Parapeti de protectie: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrarile de protectie cu parapeti de siguranta fiind inexistente, s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate.   Pozitiile kilometrice ale parapetilor de protectie destinati a fi amplasati pe lucrarile de arta ( fundatie adancita de parapet) s-au modificat in functie de noile tronsoane de lucrari de consolidare.  Prin prezenta dispozitie de santier s-a urmarit punerea in siguranta a participantilor la trafic, astfel pe langa parapetii de protectie amplasati pe lucrarile de arta, s-a optat realizarea/amplasarea parapetilor de protectie pe exteriorul curbelor conform normativelor in vigoare.   1. Trotuare: In urma executiei santurilor de beton in localitatea Sucutard, pozitie km 0+030.00-0+380.00, spatiul ramas intre dispozitivul de scurgere si limita de proprietate nu permitea realizarea trotuarului, astfel la solicitarile beneficiarului, trotuarul propus initial in proiectul tehnic, se va reloca in localitatea Palatca in zona scolii, respectiv a sectiei de politie, conform pozitiei kilometrice mentionate in tabelul anexat. 2. Protecție taluz cu bancheta din beton: Pe zonele unde taluzul prezinta urme de alunecare de suprafata, iar realizarea unui zid de sprijin si/sau un dispozitiv de scurgere ranforsat nu se preteaza, pentru evitarea unei eventuale colmatari a dispozitivelor de scurgere, s-a optat pentru solutia de protectie a taluzului cu un pereu de beton pe toata suprafata predispusa ruperii/alunecarii.   Totodata pe zona trotuarului proiectat din localitatea Palatca, pentru a conecta rigola carosabila nou proiectata cu trotuarul proiectat, s-a propus realizarea protectiei taluzului prin pereerea acestuia si realizarea legaturii dintre trotuar si dispozitivul de scurgere, evitand astfel o potentiala alunecare a structurii trotuarului.  În această situație nu se modifică soluția proiectată doar se înlocuiește materialul, beton clasa C25/30 se înlocuiește cu beton clasa C3//37 pentru a corespunde cu recomandările din expertiza tehnică.  Necesitatea renunțării la întregul articol rezultă din faptul că oferta financiară a fost întocmită în baza unor articole comasate astfel încât nu se poate înlocui doar materialul.   1. Ajustarea prețului Contractului, determinată de clauza 37.1 din contract. Pentru finalizarea contractului de lucrări, Antreprenorul este îndreptățit la plata integrală a lucrărilor executate, inclusiv a cuantumului sumelor ajustate în urma aplicării formulei de ajustare (clauza 48.5).   Indicatorii tehnici se suplimentează astfel:   * parapet metalic flexibil – 898,00 ml (inițial 782,00 ml) * Fundații adâncite parapet - 2128,00 ml * Dren Longitudinal – 9493 ml (initial 1208,00 ml) * Camin de vizitare dren – 171 buc (initial 0 buc)   Valoarea totală a lucrărilor suplimentare împreună cu ajustarea prețului contractului este de **10.905.269,27 lei fără TVA** (lucrările suplimentare în valoare de 6.173.610,91 lei fără TVA reprezintă 9,99% din prețul inițial al contractului de lucrări, iar valoarea ajustării prețului contractului, în conformitate cu clauza *48. Ajustarea prețurilor* din cadrul Acordului Contractual nr. 38916/346/28.09.2022 este de 4.731.658,36 lei fără TVA). În urma modificărilor, valoarea totală a contractului devine **72.645.257,34 lei fără TVA.**  În data de 21.12.2023 a fost **încheiat Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor** nr. 50653 privind execuția lucrărilor de construcții aferente “*„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406)”* din cadrul proiectului SMIS 114542", lucrări executate în cadrul Acordului Contractual nr. 38916/346/28.09.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A.  În cadrul contractului de finanțare nr. 874 / 18.12.2017, in devizul general al proiectului, a fost cuprinsă o valoare a Cheltuielilor Diverse și Neprevazute în cuantum de 7.690.476,52, sumă care nu a fost utilizată pe durata derulării contractului de lucrări aferent LOT 1, sumă care va modifica valoarea indicatorilor tehnico-economici.  Tinând cont de cele menționate mai sus, precum și de finalizarea lucrărilor de execuție aferente obiectivului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, LOT 1 - DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406” , indicatorii tehnico – economici se modifică de la valoarea de 126.036.219,16 lei (TVA inclus), la valoarea de 117.519.897,90 lei (TVA inclus).   1. „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)”   A fost semnat acordul contractual nr. 48112/400/28.11.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ASOCIEREA FAR FOUNDATION S.R.L. – DRUMSERV SA în calitate de Antreprenor, având ca obiect *„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)”.*  Valoarea contractului este în valoare de 32.303.622,10 lei fără TVA.  Ordinul administrativ de începere a fost emis cu data de 20.01.2023.  Pe parcursul implementării acordului contractual nr. 48112/400/28.11.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ASOCIEREA FAR FOUNDATION S.R.L. – DRUMSERV S.A. în calitate de Antreprenor, având ca obiect „*Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)”* au intervenit lucrări suplimentare.  Lucrările suplimentare au fost semnalate de către Antreprenor atât la predarea amplasamentului (25.01.2023), prin adresa nr. 412/13.03.2023 și rapoartele de încercare privind determinarea naturii tereului de fundare transmise de către antreprenor prin adresa nr. 547/27.03.2023, cât și prin Notele de constatare intocmite în urma vizitelor pe amplasamentul lucrării și a dialogurilor purtate la ședinteșeșe de lucru, s-au identificat anumite necorelări între documentația tehnică proiectată și situația reală din proiect, respectiv față de informațiile din Documentele Beneficiarului:  - In urma efectuării de către Antreprenor a determinărilor privind capacitatea portantă și a rapoartele de încercare privind determinarea naturii terenului de fundare este necesară implementarea unor soluții pentru stabilizarea patului drumului.  - Necesitatea suplimentării unor cantități de lucrări datorită necorelării dintre proiectul tehnic intocmit în anul 2016 cu situația din teren la data execuției lucrărilor.  - au fost constatate sectoare de drum în care situația actuala din teren diferă față de stadiile fizice descrise în documentația tehnică și a fost necesară corelarea lucrărilor de execuție cu lucrările executate în baza contractului de execuție lucrări nr. 17242/147 din 28.04.2022 privind obiectivul *„Lucrări de intervenție în regim de primă urgență (execuție) având ca obiect Punerea în siguranță a investiției „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu Regional Transilvania de Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161 G(km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933,100) LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1 C (km 0+000 – km 16+933,100)”.*  - Necesitatea schimbarii tehnologiei de realizare a lucrarilor de infrastructură la podul de la km 14+913.  - necesitatea realizarii rigolelor si sanțurilor pereate conform expertizei tehnice intocmite de către expertul tehnic atestat prof. dr. ing. Lucaci Gheorghe  - necesitatea corelării proiectului tehnic cu situația din teren pentru continuizarea plăcii de suprabetonare.  - necesitatea suplimentării lucrărilor ce fac obiectul contractului și care sunt necesare atingerii rezultatelor și indicatorilor de performanță sau calitate ai contractului de achiziție inițial, conform celor semnalate după semnarea contractului.  Lucrările suplimentare față de Oferta Antreprenorului și care se regăsesc în Dispoziția de șantier nr. 1/2023, 2/2023, 3/2013 emisă de proiectantul DP Cons SRL constau în:   1. Refacerea sistemului rutier de la strat de fundație pe sectoarele: km 0+000 – 2+037, km 3+382 – 3+900, km 4+192 – km 4+593, km 11+992 – km 13+053 prin realizarea următorului sistem rutier:  * strat de uzură –BA 16 (AND 605-2016) 4.00 cm * strat de legatură- BAD 22.4 (AND 605-2016) 6.00 cm * strat superior de fundație din piatră spartă SR EN 13242+A1 15.00 cm * strat de fundație din balast SR EN 13242+A1 30.00 cm * strat de formă din balast nisipos SR EN 13242+A1 15.00 cm * stabilizare pat drum cu blocaj din piatra bruta 30.00 cm  1. Pod. Km 14+913: Schimbarea tehnologiei de realizare a lucrărilor la podul de la km 14+913, pod peste râul Someșu – Mic, în localitatea Bonțida.   Continuizarea placii de suprabetonare prin sporirea grosimii placii pentru a avea o grosime minima de 10cm peste rigla, doar peste rigla pilei, in zona cu grosime minima, respectiv zona de margine a trotuarului inspre carosabil. Va rezulta o grosime a placii, doar peste rigla pilei, intre 10-16 cm, iar in restul placii rezulta o grosime intre 24-30cm.   1. Poduri și podețe: Pe durata realizării lucrărilor de reabilitare prevăzute la podul de la km. 1+943, dupa demolarea trotuarelor și a căii pe pod s-a constatat că structura existentă se află într-o stare avansată de degradare și nu poate fi aplicată soluția de reabilitare prevăzută în proiectul tehnic de execuție. Astfel având în vedere că podul existent are lumina de 5m , se dispune demolarea lui și relocarea podețului dalat DD5 proiectat la km. 1+748. La podețul de la km. 1+748 se va pastra podețul existent, se va decolmata albia, se va reface calea pe podeț.   Având în vedere că în momentul demarării lucrărilor de reparații la podul de la km. 14+715 s-au constatat degradări la elementele din beton armat, se consideră necesar realizarea de reparații cu mortare speciale la infrastructură și la intradosul suprastructurii. Suprafața evaluată pentru lucrările de reparații cu mortare speciale este de 257.74 mp .  Suplimentarea listelor de cantități cu rosturile de dilatare pentru podul de la km 14+913.   1. Ziduri de sprijin: Având în vedere că zidul a fost început de constructorul inițial și nu au putut fi estimate foarte bine cantitățile rămase de executat, se dispune ajustarea cantităților prin NR-NCS pe cantități real executate. Totodată la zidurile tip „L” cu inălțimea de 1 respectiv 1,5 m au fost prevazute lucrări de refacere in baza expertizei tehnice întocmite de expertul tehnic atestat dl. Prof. Dr. ing. Lucaci Gheorghe. 2. Corelarea lucrărilor executate cu situația din teren existentă și realizarea solicitărilor venite de la părimăriile comunelor Jucu și Bonțida. 3. Relocarea utilităților: In momentul realizarii lucrărilor de aducere la cota a capacelor de cămin aflate pe amplasamentul drumului, s-a constatat că acestea sunt degradate și nu se mai pot folosi pe amplasamentul lucrării deoarece ar crea disconfort în trafic și ar genera degradarea sistemului rutier în zona lor. Asfel este necesar înlocuirea a 70 capace de canalizare. 4. Siguranța circulației: Pentru sporirea sigurantei in exploatare a drumului se dispune inlocuirea marcajului monocomponent de pe axul drumului cu marcaj bicomponent si montarea unor stalpisori de ghidare conform STAS 1948/1.   Marcajul bicomponent asigura o vizibilitate si o durata de serviciu superioara.  Marcajul bicomponent se va realiza cu o grosime de 2500 microni.  Se vor monta 410 bucati de stalpisori de ghidare.  Totodata se dispune vopsirea coronamentelor podetelor pentru sporirea sigurantei circulatiei ptintr-o mai buna vizibilitate in special pe timp ploios sau timp de noapte.   1. Ajustarea prețului Contractului, determinată de clauza 37.1 din contract. Pentru finalizarea contractului de lucrări, Antreprenorul este îndreptățit la plata integrală a lucrărilor executate, inclusiv a cuantumului sumelor ajustate în urma aplicării formulei de ajustare (clauza 48.5).   Valoarea totală a lucrărilor suplimentare împreună cu ajustarea prețului contractului este de **6.350.891,94 lei fără TVA** (lucrările suplimentare în valoare de 4.633.062,07 lei fără TVA reprezintă 9,99% din prețul inițial al contractului de lucrări, iar valoarea ajustării prețului contractului, în conformitate cu clauza *48. Ajustarea prețurilor* din cadrul Acordului Contractual nr. 48112/400 din 28.11.2022, este de 1.717.829,87 lei fără TVA.). În urma modificărilor, valoarea totală a contractului devine **38.672.551,20 lei fără TVA.**  În data de 20.12.2023 a fost **încheiat Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor** nr. 50377 privind execuția lucrărilor de construcții aferente *„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)”* din cadrul proiectului SMIS 114542", lucrări executate în cadrul Acordului Contractual nr. 48112/400 din 28.11.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ASOCIEREA FAR FOUNDATION S.R.L. – DRUMSERV S.A.  În cadrul contractului de finanțare nr. 874 / 18.12.2017 a fost cuprinsă o valoare a Cheltuielilor Diverse și Neprevazute în cuantum de 3.397.342,04, sumă care nu a fost utilizată pe durata derulării contractului de lucrări aferent LOT 2 și care va modifica valoarea indicatorilor tehnico-economici.  Tinând cont de cele menționate mai sus, precum și de finalizarea lucrărilor de execuție aferente obiectivului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, LOT - DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)”, indicatorii tehnico – economici se modifică de la valoarea de 78.310.424,94 lei (TVA inclus), la valoarea de 82.786.284,64 lei (TVA inclus).  Potrivit celor de mai sus, Judeţul Cluj, în calitate de beneficiar al contractului de finanțare europeană vizand obiectivul de investiții *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100),* trebuie să procedeze la actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți, prin majorarea cheltuielilor neeligibile, care provin din bugetul propriu al Consiliului Județean Cluj, astfel:  Necesitatea modificării și completării Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150 / 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai de investiții din cadrul proiectului proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100),* cu modificările și completările ulterioare, se impune în vederea finalizării implementării proiectului.  Valoarea totală a indicatorilor economici – ai investiției *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* devine următoarea:   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | Inițial conform HCJ nr. 133/2022 | Propus | | 2) Indicatori economici actualizati – proiect eurpean (inclusiv TVA) | LOT 1: DJ 172 A – DJ 161 G 126.036.219,16, din care  C+M: 115.535.489,02 lei | LOT 1: DJ 172 A – DJ 161 G  117.519.897,90 din care C+M: 114.832.215,28 lei | | Lot 2: DJ 161  78.310.424,94 din care C+M: 62.336.171,8 | Lot 2: DJ 161  82.786.284,64 din care C+M:70.209.373,54 | | Total:  204.346.644,10 din care C+M: 177.871.660,82 | Total:  200.306.182,54 din care C+M: 185.041.588,82 | | Sursa de finanțare | Cheltuieli totale eligibile proiect:  129.582.801,11 lei  Cheltuieli totale neeligibile proiect:  74.941.271,98 lei | Cheltuieli totale eligibile proiect:  129.582.801,11 lei  Cheltuieli totale neeligibile proiect:  70.723.381,43 lei | |
| * 1. **Cerinţe care reclamă oportunitatea actului administrativ:** |
| Ținând cont de prevederile Contractului de finanțare nr. 874/18.12.2017, și de Condițiile specifice aferente acestuia:   * prevederile art. 3. Valoarea Contractului alin. (3) *În cazul în care valoarea totală a Proiectului crește față de valoarea convenită prin prezentul Contract de Finanțare, diferența astfel rezultată va fi suportată în întregime de beneficiar* * prevederile art. 8, alin. (7) Anexa 1 - Condiții specifice *Modificarea valorii totale a proiectului se va putea realiza exclusiv din contribuţia proprie, prin majorarea valorii neeligibile a Proiectului. Beneficiarul este obligat să transmită, împreună cu cererea de modificare a Contractului, şi documente din care să reiasă angajamentul acestuia că va asigura, din resurse proprii, fondurile suplimentare necesare, precum şi disponibilitatea acestor fonduri.*   Se impune aprobarea suplimentării indicatorilor tehnico-economici ai proiectului, pentru finalizarea lui în condiții de eficiență. |
| 1. **Schimbări preconizate:** |
| Urmare a actualizării devizului general și a asumării cheltuielilor neeligibile de către Consiliul Județean Cluj, se va solicita OI și AM, prin notificare / act adițional, actualizarea bugetelor total al proiectului, prin creșterea valorii neeligibile în scopul realizării activităților, indicatorilor și obiectivelor proiectelor în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare nr. 874 / 18.12.2017. |
| **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:** |
| Implementarea proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020 va conduce la îmbunătățirea parametrilor tehnici relevanți (creșterea portanței, vitezei, siguranței rutiere) prin modernizarea sectoarelor de druma ale DJ 172 A, DJ 161 G și DJ 161, în lungime de **41,80****km**. |
| **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (an curent) / lung:** |
| Pentru implementarea proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020.  Urmare a actualizării restului de executat din deviz conform acordului contractual nr. 38916/346/28.09.2022, acordului contractual nr. 48112/400/28.11.2022 și împreuna cu actele adiționale încheiate și conform Contractului de servicii nr. 23671/131 din 09.06.2023, valoarea totală a proiectului devine **200.306.182,54 lei** (TVA inclus), suma de **129.582.801,11 lei** (TVA inclus)esteeligibilă, iar cheltuielile neeligibile rezultate sunt în cuantum de **70.723.381,43** (TVA inclus), care trebuie asumate de Consiliul Județean Cluj în scopul finalizării proiectului.  Menționăm faptul că valorile neeligibile rămase vor avea impact asupra bugetului aferent anului 2024. |
| **Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:** |
| Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:** |
| Nu are impact asupra actelor administrative în vigoare, cu excepția modificării *Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150 / 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, cu modificările și completările ulterioare.  Actul administrativ se poate pune în aplicare după adoptare:   * hotărârea va fi anexată documentațiilor care vor fi depuse în vederea încheierii unui Act adițional la contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017, care stipulează la art. 3 alin (3) *În cazul în care valoarea totală a Proiectului crește față de valoarea convenită prin prezentul Contract de Finanțare, diferența astfel rezultată va fi suportată în întregime de Beneficiar*. * se vor cuprinde în bugetul județului sumele aprobate și va urmări utilizarea acestora în scopul pentru care au fost alocate |
| **Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:** |
| Deviz general actualizat |

**INIȚIATOR**

**PREȘEDINTE**

Alin TIȘE

**P R O I E C T DE H O T Ă R Â R E**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150/2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului** ***Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, cu modificările și completările ulterioare**

Consiliul Judeţean Cluj, întrunit în şedinţă ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ......... din…...... pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 150/ 2017 privind privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100), propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 2391/17.01.2024; Rapoartele de specialitate întocmite de compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Cluj cu nr. 1906/15.01.2024 și cu nr. 2390/17.01.2024 şi Avizul cu nr...... din ..... adoptat de Comisia de specialitate nr. ……….., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ţinând cont de:

* Proiectul *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020, cod SMIS 114542
* Contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017, încheiat între Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Cluj
* Programul Operațional Regional 2014 – 2020 adoptat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015;
* Hotârârea Consiliului Județean Cluj nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100), cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare dispozițiile:

* art. 2 și art. 3 alin. (2), ale art. 58 alin. (1) și (3), ale art. 59 și ale art. 61 - 62 din Legea privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 123 – 140, ale art. 142 - 156 și ale art. 215-218 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Judeţean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Cluj nr. 170/2020, republicată;

În conformitate cu prevederile:

* art. 173 alin. (5) lit. I) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
* art. 42 alin. (1) lit. b) din Legea finanțelor publice nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare;
* art.. 44 alin. (1) din Legea privind finanţele publice locale nr. 273/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
* Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
* Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
* Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 152/2012 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Judetului Cluj pentru perioada 2014-2020;

În temeiul competentelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**hotărăşte:**

**Art. I.** Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 150 / 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai lucrărilor de modernizare și reabilitare a unor drumuri județene din Județul Cluj, cu modificările și completările ulterioare aduse prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 133/2022, se modifică după cum urmează:

1. Anexa nr. 1 ”INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiţii ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406” se modifică și se înlocuiește cu **anexa nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
2. Anexa nr. 3 ”INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiţii „Imbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)” se modifică și se înlocuiește cu **anexa nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Cluj, prin Direcţia Dezvoltare şi Investiţii.

**Art. III.** Prezenta hotărâre se comunică Direcţiei Dezvoltare şi Investiţii, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoştinţă publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj şi prin postare pe pagina de internet [www.cjcluj.ro](http://www.cjcluj.ro).

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI**

Alin Tişe Simona Gaci

**Nr……... din …… 2024**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu … voturi “pentru” … voturi “împotrivă”, …. ”abţineri” şi …. Membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.*

**INIȚIATOR**

**PREȘEDINTE**

Alin Tișe

Anexa nr. 1

la Hotărârea nr. ....... / 2024

## **INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

## ai obiectivului de investiţii ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406”

(Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 150 / 2017)

|  |  |
| --- | --- |
| **Investitor:** | UAT Județul Cluj, prin Consiliul Județean Cluj  Calea Dorobanților nr. 106, 400609, Cluj-Napoca |
| **Beneficiarul investiției:** | UAT Județul Cluj, prin Consiliul Județean Cluj |
| **Amplasament:** | România, Regiunea Nord-Vest, Judeţ Cluj,  comuna Țaga, comuna Căianu, comuna Geaca, comuna Pălatca |
| **Faza de proiectare:** | STUDIU DE FEZABILITATE: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406 – elaborat conf. HG 28/2008 |
| **Proiectant general:** | Asocierea - SC EUROCERAD INTERNATIONAL SRL & SC RIA DESIGN CONSULTING SRL, prin lider al asocierii SC EUROCERAD INTERNATIONAL SRL |

**Principalii indicatori tehnico-economici ai investiţiei** sunt:

Caracteristicile tehnice principale sunt urmatoarele:

* + lungime totală parte carosabilă 24,858 km

DJ 172 A 6,452 km

DJ 161 G 18,406 km

* Lăţime platformă: 8,00 m
* Lățime parte carosabilă: 6,00 m
* Pantă transversală: 2,5 %
* Categoria de importanță: C
* Clasa tehnică: IV
* Viteza de proiectare 25 - 80 km/h

**Valoarea totală a investiţiei:** 117.519.897,90 lei cu TVA

din care C+M: 114.832.215,28 lei cu TVA

**Durata de realizare a investiţiei**: 66 luni

**Finanţarea investiţiei:**  pentru cheltuieli eligibile în procent de 98% din Programul Operațional Regional 2014 - 2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 2% de la bugetul Județului Cluj, iar pentru cheltuielile neeligibile, din bugetul Județului Cluj.

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE,**  **SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

**Alin Tișe Simona Gaci**

Anexa nr. 2

la Hotărârea nr. ………./2024

## **INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

**ai obiectivului de investiţii „Imbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)”**

(Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 150/2017)

|  |  |
| --- | --- |
| **Investitor:** | UAT Județul Cluj prin Consiliul Județean Cluj  Calea Dorobanților nr. 106, 400609, Cluj-Napoca |
| **Beneficiarul investiției:** | UAT Județul Cluj prin Consiliul Județean Cluj |
| **Amplasament:** | România, Regiunea Nord-Vest, Judeţ Cluj,  comuna Căianu, comuna Jucu, comuna Bonțida |
| **Faza de proiectare:** | STUDIU DE FEZABILITATE ”Imbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)” – elaborat conf. HG 28/2008 |
| **Proiectant general:** | S.C. CAPITAL VISION S.R.L.  Mun. Focșani, str. Calea Munteniei, nr. 56, jud. Vrancea, telefon : 0213138513, email : office@capitalvision.ro, număr de înmatriculare J 39/707/2008, cod fiscal RO 24193545 |

**Principalii indicatori tehnico-economici ai investiţiei** sunt:

Caracteristicile tehnice principale sunt urmatoarele:

* Lungime drum modernizat DJ 161: 16,9331 km
* Lăţime platformă:   funcție de profil -  7.5m (in cazul PTT1-PTT5),   7.7m (PTT6- km 14+740-15+000 )
* Lățime parte carosabilă: 2 x 3.00m
* Pantă transversală: in secțiuni curente drum 2.5%, pt acostamente 4%
* Categoria de importanță:   C  (normală)
* Clasa tehnică:      IV
* Viteza de proiectare :  40  km/h

**Valoarea totală a investiţiei:** 82.786.284,64 lei cu TVA

Din care C+M: 70.209.373,54 lei cu TVA

**Durata de realizare a investiţiei**: 66 luni

**Finanţarea investiţiei:** pentru cheltuieli eligibile în procent de 98% din Programul Operațional Regional 2014 - 2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 2% de la bugetul Județului Cluj, iar pentru cheltuielile neeligibile, din bugetul Județului Cluj.

**Contrasemnează:**

**PREŞEDINTE,**  **SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

**Alin Tișe Simona Gaci**

Nr. 1906/15.01.2024

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | Proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 150/29 iunie 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100) | | |
| **Compartiment de resort:** | DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII | | |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:** | | | |
| Temeiurile legale invocate în susținerea proiectului de hotărâre analizat sunt compatibile şi conforme cu legile, ordonanţele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.) și alte acte administrative adoptate de Consiliul Județean Cluj în domeniul respectiv; | | | |
| **Secțiunea a 2-a -** **Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:** | | | |
| Consiliul Județean Cluj este beneficiarul proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100),* finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020.  Necesitatea modificării și completării *Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150 / 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, cu modificările și completările ulterioare, se impune, având în vedere următoarele:  Hotărârea *Consiliului Judeţean Cluj nr. 150 / 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100), a fost modificată* prin următoarele Hotărâri de consiliu județean: HCJ nr. 41/2018, nr. 36/2021 și nr. 124/2022.  Ultima modificare la HCJ nr. 150/2017 a fost adusă prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 124 din 30 iunie 2022, prin care au fost actualizați indicatorii tehnico economici *obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* la valoarea totală de 204.346.644,10 lei, reprezentând:   * Valoarea de 126.036.219,16 lei (TVA inclus) reprezintă valoarea estimată pentru proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406”. * Valoarea de 78.310.424,94 lei (TVA inclus) reprezintă valoarea estimată pentru proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul, „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)”.  1. „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406”   A fost semnat acordul contractual nr. 38916/346/28.09.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A. în calitate de Antreprenor, având ca obiect *„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406)”.*  Valoarea contractului este în valoare de 61.757.223,82 lei fără TVA.  Ordinul administrativ de începere a fost emis cu data de 24.10.2022.  Pe parcursul implementării acordului contractual nr. 38916/346/28.09.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A. în calitate de Antreprenor, având ca obiect *„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406)”* au intervenit lucrări suplimentare.  Lucrările suplimentare au fost semnalate de către Antreprenor atât la predarea amplasamentului (28.10.2022), cât și prin Notele de constatare nr. 01/03.03.2023 si nr. 2/06.03.2023, în cadrul căreia acesta precizează faptul că s-au identificat următoarele probleme apărute suplimentar față de informațiile din Documentele Beneficiarului, respectiv:  - In urma efectuării de către Antreprenor a ridicărilor topografice de detaliu și a nivelmentului la nivel ax drum, s-au constatat diferențe ale cotelor absolute între situația prezentată în proiectul tehnic și situația din teren, care nu permit adoptarea soluțiilor recomandate în expertiza tehnica, nefiind corelate cu proiectul tehnic de execuție.  - Necesitatea implementării masurilor de interventie indicate in expertizaz tehnica, respectiv adoptarea proiectului la situația din teren în baza unor dispoziții de șantier întocmite de către proiectant, verificate de către un verificator de proiecte atestat MDLpa și aprobate de către Beneficiar/Diriginte de Șantier.  - au fost constatate sectoare de drum în care situația actuala din teren diferp față de stadiile fizice descrise în Expertiza Tehnică și unde au fost executate în plus față de cele descrise în expertiză, un strat de piatră spartă sau straturi de mixturi asfaltice, lucrări executate în baza contractului de execuție lucrări nr. 15874/140 din20.04.2022 privind obiectivul *„Lucrări de intervenție în regim de urgență pentru obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim. jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406)”*  - Intocmirea unui studiu geotehnic efectuat în faza de execuție, din care rezultă că zestrea drumului existent este insuficientă, iar terenul de fundarea este unul necorespunzător pentru a aplica soluția de ranforsare din Proiectul Tehnic, pe mai multe sectoare de drum.  - necesitatea suplimentării lucrărilor ce fac obiectul contractului și care sunt necesare atingerii rezultatelor și indicatorilor de performanță sau calitate ai contractului de achiziție inițial, conform celor semnalate după semnarea contractului.  Lucrările suplimentare față de Oferta Antreprenorului și care se regăsesc în Dispoziția de șantier nr. 5/2023 emisă de proiectantul Eurocerad International constau în:   1. Strucutura rutieră: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrarile aflate in teren fiind partial executate, s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate.   De asemenea s-au demarat lucrari de punere in siguranta a circulatiei rutiere, astfel dupa expertizarea lucrarilor gasite in teren s-au propus sisteme rutiere ranforsate, respectiv sisteme rutiere noi avand acostamente consolidate/impermeabilizate pe baza recomandarilor din cadrul expertizei tehnice si a structurilor rutiere existente in teren.   1. Scurgerea apelor: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrarile aflate in teren fiind partial executate ( tronsoane de santuri betonate care nu au continuitate), s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate, astfel încât a fost necesară realizarea continuității și asigurarea scurgerii apelor.   In urma raportului de expertiza s-au stabilit tronsoane de dispozitive de scurgere ce se pot mentine, respectiv s-a propus impermeabilizarea acostamentelor ce fac legatura intre dispozitivul de scurgere si partea carosabila.  Solutiile propuse prin prezenta dispozitie de santier reprezinta adaptari la terenul existent, respectiv legatura noii structuri rutiere la dispozitivele de scurgere partial executate regasite in urma vizitei tehnice si a recomandarilor expertului tehnic.  De asemenea pe zonele unde taluzul reprezenta o potentiala alunecare de teren, se propune realizarea de drenuri longitudinale (amplasat sub sant in vederea prevenirii infiltrarii apei in corpul drumului ) si/sau dispozitive de scurgere ranforsate acolo unde este cazul, lucrari ale caror pozitie kilometrica se regaseste in piesele desenate cat si in tabelele centralizatoare anexate prezentei dispozitii de santier.  În această situație nu se modifică soluția proiectată doar se înlocuiește materialul, beton clasa C25/30 se înlocuiește cu beton clasa C3//37 pentru a corespunde cu recomandările din expertiza tehnică.  Necesitatea renunțării la întregul articol rezultă din faptul că oferta financiară a fost întocmită în baza unor articole comasate astfel încât nu se poate înlocui doar materialul.   1. Drumuri Laterale: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrariile aflate in teren fiind partial executate ( podete partial executate la drumuri laterale) s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate.   Solutiile propuse prin prezenta dispozitie de santier reprezinta adaptari la terenul existent, respectiv incadrarea drumurilor laterale in limitele cadastrale ale drumurilor judetene.  Totodata de la data intocmirii proiectului tehnic si pana la data intocmirii prezentei dispozitii de santier s-au solicitat realizare unor drumuri laterale suplimentare regasite in tabelul anexat.  În această situație nu se modifică soluția proiectată doar se înlocuiește materialul, beton clasa C25/30 se înlocuiește cu beton clasa C3//37 pentru a corespunde cu recomandările din expertiza tehnică.  Necesitatea renunțării la întregul articol rezultă din faptul că oferta financiară a fost întocmită în baza unor articole comasate astfel încât nu se poate înlocui doar materialul*.*   1. Lucrari de Consolidare: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrarile aflate in teren fiind partial executate ( lucrarile de tip fundatie adancita de parapet executate partial), s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate.   Solutii propuse prin prezenta dispozitie de santier reprezinta adaptari la terenul existent. Fundatiile adancite de parapet executate de constructorul initial nu au fost realizate cu o inaltime a elevatiei suficient de mare pentru a se inchide in sistemul rutier ( inaltime a elevatiei insuficienta), astfel se propune prelungirea elevatiei cu o grinda de parapet conform tabelului anexat.  Totodata de la data intocmirii proiectului tehnic si pana la data intocmirii prezentei dispozitii de santier, au aparut zone cu cedari minore de taluz, astfel, pentru o siguranta a circulatiei si pentru o stabilizare a drumului, se propune realizarea lucrarilor de tip fundatie adancita de parapet conform partilor desenate si a tabelului centalizator anexat.  În această situație nu se modifică soluția proiectată doar se înlocuiește materialul, beton clasa C25/30 se înlocuiește cu beton clasa C3//37 pentru a corespunde cu recomandările din expertiza tehnică.  Necesitatea renunțării la întregul articol rezultă din faptul că oferta financiară a fost întocmită în baza unor articole comasate astfel încât nu se poate înlocui doar materialul.   1. Parapeti de protectie: Intrucat constructorul initial a parasit amplasamentul, lucrarile de protectie cu parapeti de siguranta fiind inexistente, s-a demarat o procedura de expertizare a lucrarilor realizate.   Pozitiile kilometrice ale parapetilor de protectie destinati a fi amplasati pe lucrarile de arta ( fundatie adancita de parapet) s-au modificat in functie de noile tronsoane de lucrari de consolidare.  Prin prezenta dispozitie de santier s-a urmarit punerea in siguranta a participantilor la trafic, astfel pe langa parapetii de protectie amplasati pe lucrarile de arta, s-a optat realizarea/amplasarea parapetilor de protectie pe exteriorul curbelor conform normativelor in vigoare.   1. Trotuare: In urma executiei santurilor de beton in localitatea Sucutard, pozitie km 0+030.00-0+380.00, spatiul ramas intre dispozitivul de scurgere si limita de proprietate nu permitea realizarea trotuarului, astfel la solicitarile beneficiarului, trotuarul propus initial in proiectul tehnic, se va reloca in localitatea Palatca in zona scolii, respectiv a sectiei de politie, conform pozitiei kilometrice mentionate in tabelul anexat. 2. Protecție taluz cu bancheta din beton: Pe zonele unde taluzul prezinta urme de alunecare de suprafata, iar realizarea unui zid de sprijin si/sau un dispozitiv de scurgere ranforsat nu se preteaza, pentru evitarea unei eventuale colmatari a dispozitivelor de scurgere, s-a optat pentru solutia de protectie a taluzului cu un pereu de beton pe toata suprafata predispusa ruperii/alunecarii.   Totodata pe zona trotuarului proiectat din localitatea Palatca, pentru a conecta rigola carosabila nou proiectata cu trotuarul proiectat, s-a propus realizarea protectiei taluzului prin pereerea acestuia si realizarea legaturii dintre trotuar si dispozitivul de scurgere, evitand astfel o potentiala alunecare a structurii trotuarului.  În această situație nu se modifică soluția proiectată doar se înlocuiește materialul, beton clasa C25/30 se înlocuiește cu beton clasa C3//37 pentru a corespunde cu recomandările din expertiza tehnică.  Necesitatea renunțării la întregul articol rezultă din faptul că oferta financiară a fost întocmită în baza unor articole comasate astfel încât nu se poate înlocui doar materialul.   1. Ajustarea prețului Contractului, determinată de clauza 37.1 din contract. Pentru finalizarea contractului de lucrări, Antreprenorul este îndreptățit la plata integrală a lucrărilor executate, inclusiv a cuantumului sumelor ajustate în urma aplicării formulei de ajustare (clauza 48.5).   Indicatorii tehnici se suplimentează astfel:   * parapet metalic flexibil – 898,00 ml (inițial 782,00 ml) * Fundații adâncite parapet - 2128,00 ml * Dren Longitudinal – 9493 ml (initial 1208,00 ml) * Camin de vizitare dren – 171 buc (initial 0 buc)   Valoarea totală a lucrărilor suplimentare împreună cu ajustarea prețului contractului este de **10.905.269,27 lei fără TVA** (lucrările suplimentare în valoare de 6.173.610,91 lei fără TVA reprezintă 9,99% din prețul inițial al contractului de lucrări, iar valoarea ajustării prețului contractului, în conformitate cu clauza *48. Ajustarea prețurilor* din cadrul Acordului Contractual nr. 38916/346/28.09.2022 este de 4.731.658,36 lei fără TVA). În urma modificărilor, valoarea totală a contractului devine **72.645.257,34 lei fără TVA.**  În data de 21.12.2023 a fost încheiat Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 50653 privind execuția lucrărilor de construcții aferente “*„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 1 – DJ 172 A lim jud. Bistrița Năsăud – Țaga(DJ 109 C) (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G Sucutard – Pălatca – Vaida Cămăraș – DN 16 (km 0+000 – km 18+406)”* din cadrul proiectului SMIS 114542", lucrări executate în cadrul Acordului Contractual nr. 38916/346/28.09.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A.  În cadrul contractului de finanțare nr. 874 / 18.12.2017, in devizul general al proiectului, a fost cuprinsă o valoare a Cheltuielilor Diverse și Neprevazute în cuantum de 7.690.476,52, sumă care nu a fost utilizată pe durata derulării contractului de lucrări aferent LOT 1, sumă care va modifica valoarea indicatorilor tehnico-economici.  Tinând cont de cele menționate mai sus, precum și de finalizarea lucrărilor de execuție aferente obiectivului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, LOT 1 - DJ 172A (limită județ Bistrița-Năsăud - Țaga) de la km 33+000 la km 39+452 și DJ 161G (intersecție DJ 109 C) Sucutard-Petea-Pălatca-DN 16, de la km 0+000 – 18+406” , indicatorii tehnico – economici se modifică de la valoarea de 126.036.219,16 lei (TVA inclus), la valoarea de 117.519.897,20 lei (TVA inclus).   1. „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)”   A fost semnat acordul contractual nr. 48112/400/28.11.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ASOCIEREA FAR FOUNDATION S.R.L. – DRUMSERV SA în calitate de Antreprenor, având ca obiect *„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)”.*  Valoarea contractului este în valoare de 32.303.622,10 lei fără TVA.  Ordinul administrativ de începere a fost emis cu data de 20.01.2023.  Pe parcursul implementării acordului contractual nr. 48112/400/28.11.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ASOCIEREA FAR FOUNDATION S.R.L. – DRUMSERV S.A. în calitate de Antreprenor, având ca obiect „*Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)”* au intervenit lucrări suplimentare.  Lucrările suplimentare au fost semnalate de către Antreprenor atât la predarea amplasamentului (25.01.2023), prin adresa nr. 412/13.03.2023 și rapoartele de încercare privind determinarea naturii tereului de fundare transmise de către antreprenor prin adresa nr. 547/27.03.2023, cât și prin Notele de constatare intocmite în urma vizitelor pe amplasamentul lucrării și a dialogurilor purtate la ședinteșeșe de lucru, s-au identificat anumite necorelări între documentația tehnică proiectată și situația reală din proiect, respectiv față de informațiile din Documentele Beneficiarului:  - In urma efectuării de către Antreprenor a determinărilor privind capacitatea portantă și a rapoartele de încercare privind determinarea naturii terenului de fundare este necesară implementarea unor soluții pentru stabilizarea patului drumului.  - Necesitatea suplimentării unor cantități de lucrări datorită necorelării dintre proiectul tehnic intocmit în anul 2016 cu situația din teren la data execuției lucrărilor.  - au fost constatate sectoare de drum în care situația actuala din teren diferă față de stadiile fizice descrise în documentația tehnică și a fost necesară corelarea lucrărilor de execuție cu lucrările executate în baza contractului de execuție lucrări nr. 17242/147 din 28.04.2022 privind obiectivul *„Lucrări de intervenție în regim de primă urgență (execuție) având ca obiect Punerea în siguranță a investiției „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu Regional Transilvania de Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161 G(km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933,100) LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1 C (km 0+000 – km 16+933,100)”.*  - Necesitatea schimbarii tehnologiei de realizare a lucrarilor de infrastructură la podul de la km 14+913.  - necesitatea realizarii rigolelor si sanțurilor pereate conform expertizei tehnice intocmite de către expertul tehnic atestat prof. dr. ing. Lucaci Gheorghe  - necesitatea corelării proiectului tehnic cu situația din teren pentru continuizarea plăcii de suprabetonare.  - necesitatea suplimentării lucrărilor ce fac obiectul contractului și care sunt necesare atingerii rezultatelor și indicatorilor de performanță sau calitate ai contractului de achiziție inițial, conform celor semnalate după semnarea contractului.  Lucrările suplimentare față de Oferta Antreprenorului și care se regăsesc în Dispoziția de șantier nr. 1/2023, 2/2023, 3/2013 emisă de proiectantul DP Cons SRL constau în:   1. Refacerea sistemului rutier de la strat de fundație pe sectoarele: km 0+000 – 2+037, km 3+382 – 3+900, km 4+192 – km 4+593, km 11+992 – km 13+053 prin realizarea următorului sistem rutier:  * strat de uzură –BA 16 (AND 605-2016) 4.00 cm * strat de legatură- BAD 22.4 (AND 605-2016) 6.00 cm * strat superior de fundație din piatră spartă SR EN 13242+A1 15.00 cm * strat de fundație din balast SR EN 13242+A1 30.00 cm * strat de formă din balast nisipos SR EN 13242+A1 15.00 cm * stabilizare pat drum cu blocaj din piatra bruta 30.00 cm  1. Pod. Km 14+913: Schimbarea tehnologiei de realizare a lucrărilor la podul de la km 14+913, pod peste râul Someșu – Mic, în localitatea Bonțida.   Continuizarea placii de suprabetonare prin sporirea grosimii placii pentru a avea o grosime minima de 10cm peste rigla, doar peste rigla pilei, in zona cu grosime minima, respectiv zona de margine a trotuarului inspre carosabil. Va rezulta o grosime a placii, doar peste rigla pilei, intre 10-16 cm, iar in restul placii rezulta o grosime intre 24-30cm.   1. Poduri și podețe: Pe durata realizării lucrărilor de reabilitare prevăzute la podul de la km. 1+943, dupa demolarea trotuarelor și a căii pe pod s-a constatat că structura existentă se află într-o stare avansată de degradare și nu poate fi aplicată soluția de reabilitare prevăzută în proiectul tehnic de execuție. Astfel având în vedere că podul existent are lumina de 5m , se dispune demolarea lui și relocarea podețului dalat DD5 proiectat la km. 1+748. La podețul de la km. 1+748 se va pastra podețul existent, se va decolmata albia, se va reface calea pe podeț.   Având în vedere că în momentul demarării lucrărilor de reparații la podul de la km. 14+715 s-au constatat degradări la elementele din beton armat, se consideră necesar realizarea de reparații cu mortare speciale la infrastructură și la intradosul suprastructurii. Suprafața evaluată pentru lucrările de reparații cu mortare speciale este de 257.74 mp .  Suplimentarea listelor de cantități cu rosturile de dilatare pentru podul de la km 14+913.   1. Ziduri de sprijin: Având în vedere că zidul a fost început de constructorul inițial și nu au putut fi estimate foarte bine cantitățile rămase de executat, se dispune ajustarea cantităților prin NR-NCS pe cantități real executate. Totodată la zidurile tip „L” cu inălțimea de 1 respectiv 1,5 m au fost prevazute lucrări de refacere in baza expertizei tehnice întocmite de expertul tehnic atestat dl. Prof. Dr. ing. Lucaci Gheorghe. 2. Corelarea lucrărilor executate cu situația din teren existentă și realizarea solicitărilor venite de la părimăriile comunelor Jucu și Bonțida. 3. Relocarea utilităților: In momentul realizarii lucrărilor de aducere la cota a capacelor de cămin aflate pe amplasamentul drumului, s-a constatat că acestea sunt degradate și nu se mai pot folosi pe amplasamentul lucrării deoarece ar crea disconfort în trafic și ar genera degradarea sistemului rutier în zona lor. Asfel este necesar înlocuirea a 70 capace de canalizare. 4. Siguranța circulației: Pentru sporirea sigurantei in exploatare a drumului se dispune inlocuirea marcajului monocomponent de pe axul drumului cu marcaj bicomponent si montarea unor stalpisori de ghidare conform STAS 1948/1.   Marcajul bicomponent asigura o vizibilitate si o durata de serviciu superioara.  Marcajul bicomponent se va realiza cu o grosime de 2500 microni.  Se vor monta 410 bucati de stalpisori de ghidare.  Totodata se dispune vopsirea coronamentelor podetelor pentru sporirea sigurantei circulatiei ptintr-o mai buna vizibilitate in special pe timp ploios sau timp de noapte.   1. Ajustarea prețului Contractului, determinată de clauza 37.1 din contract. Pentru finalizarea contractului de lucrări, Antreprenorul este îndreptățit la plata integrală a lucrărilor executate, inclusiv a cuantumului sumelor ajustate în urma aplicării formulei de ajustare (clauza 48.5).   Valoarea totală a lucrărilor suplimentare împreună cu ajustarea prețului contractului este de **6.350.891,94 lei fără TVA** (lucrările suplimentare în valoare de 4.633.062,07 lei fără TVA reprezintă 9,99% din prețul inițial al contractului de lucrări, iar valoarea ajustării prețului contractului, în conformitate cu clauza *48. Ajustarea prețurilor* din cadrul Acordului Contractual nr. 48112/400 din 28.11.2022, este de 1.717.829,87 lei fără TVA.). În urma modificărilor, valoarea totală a contractului devine **38.672.551,20 lei fără TVA.**  În data de 20.12.2023 a fost **încheiat Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor** nr. 50377 privind execuția lucrărilor de construcții aferente *„Rest de executat pentru continuarea lucrărilor la obiectivul: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională – Traseu regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172 A (km 33+000 – km 39+452), DJ 161G (km 0+000 – km 18+406) și DJ 161 (km 0+000 – km 16+933) – LOT 2 – DJ 161 (intersecția DN 16) – Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 – km 16+933,100)”* din cadrul proiectului SMIS 114542", lucrări executate în cadrul Acordului Contractual nr. 48112/400 din 28.11.2022 între UAT Județul Cluj în calitate de Beneficiar și S.C. ASOCIEREA FAR FOUNDATION S.R.L. – DRUMSERV S.A.  În cadrul contractului de finanțare nr. 874 / 18.12.2017 a fost cuprinsă o valoare a Cheltuielilor Diverse și Neprevazute în cuantum de 3.397.342,04, sumă care nu a fost utilizată pe durata derulării contractului de lucrări aferent LOT 2 și care va modifica valoarea indicatorilor tehnico-economici.  Tinând cont de cele menționate mai sus, precum și de finalizarea lucrărilor de execuție aferente obiectivului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, LOT - DJ 161 (intersecția DN 16)- Gădălin – Bonțida – DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)”, indicatorii tehnico – economici se modifică de la valoarea de 78.310.424,94 lei (TVA inclus), la valoarea de 82.786.284,64 lei (TVA inclus).  Potrivit celor de mai sus, Judeţul Cluj, în calitate de beneficiar al contractului de finanțare europeană vizand obiectivul de investiții *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100),* trebuie să procedeze la actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți, prin modificarea cheltuielilor neeligibile, care provin din bugetul propriu al Consiliului Județean Cluj, astfel:  Necesitatea modificării și completării Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150 / 2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici actualizați ai de investiții din cadrul proiectului proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100),* cu modificările și completările ulterioare, se impune în vederea finalizării implementării proiectului.  Valoarea totală a indicatorilor economici – ai investiției *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* devine următoarea:   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | Inițial conform HCJ nr. 133/2022 | Propus | | 2) Indicatori economici actualizati – proiect eurpean (inclusiv TVA) | LOT 1: DJ 172 A – DJ 161 G 126.036.219,16, din care  C+M: 115.535.489,02 lei | LOT 1: DJ 172 A – DJ 161 G  117.519.897,20 din care C+M: 114.832.215,28 lei | | Lot 2: DJ 161  78.310.424,94 din care C+M: 62.336.171,8 | Lot 2: DJ 161  82.786.284,64 din care C+M:70.209.373,54 | | Total:  204.346.644,10 din care C+M: 177.871.660,82 | Total:  200.306.182,54 din care C+M: 185.041.588,82 | | Sursa de finanțare | Cheltuieli totale eligibile proiect:  129.582.801,11 lei  Cheltuieli totale neeligibile proiect:  74.941.271,98 lei | Cheltuieli totale eligibile proiect:  129.582.801,11 lei  Cheltuieli totale neeligibile proiect:  70.723.381,43 lei | | | | |
| **Secțiunea a 3-a** **- Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):** | | | |
| **Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung**  Pentru implementarea proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)* s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020.  Urmare a actualizării restului de executat din deviz conform acordului contractual nr. 38916/346/28.09.2022, acordului contractual nr. 48112/400/28.11.2022 și împreuna cu actele adiționale încheiate și conform Contractului de servicii nr. 23671/131 din 09.06.2023, valoarea totală a proiectului devine **200.306.182,54** lei (TVA inclus), suma de **129.582.801,11** lei (TVA inclus) este eligibilă, iar cheltuielile neeligibile rezultate sunt în cuantum de **70.723.381,43 lei** (TVA inclus), care trebuie asumate de Consiliul Județean Cluj în scopul finalizării proiectului.  Menționăm faptul că valorile neeligibile rămase vor avea impact asupra bugetului aferent anului 2024..  ***Impactul social***  Implementarea proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020 va conduce la îmbunătățirea parametrilor tehnici relevanți (creșterea portanței, vitezei, siguranței rutiere) prin modernizarea sectotului de drum în lungime de **41,80 km**.  ***Impactul asupra mediului –*** nu e cazul  ***Impactul asupra sarcinilor administrative***  Actul administrativ se poate pune în aplicare după adoptare:   * hotărârea va fi anexată documentațiilor care vor fi depuse în vederea încheierii unui Act adiționale la contractul de finanțare nr. 874/18.12.2017, care stipulează la art. 3 alin (3) *În cazul în care valoarea totală a Proiectului crește față de valoarea convenită prin prezentul Contract de Finanțare, diferența astfel rezultată va fi suportată în întregime de Beneficiar*. * se vor cuprinde în bugetul județului sumele aprobate și va urmări utilizarea acestora în scopul pentru care au fost alocate | | | |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:*** | | | |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. | | | |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: Director executiv | Mariana RAȚIU | 15.01.2024 |  |
| Verificat: Șef serviciu | Diana COMAN | 15.01.2024 |  |
| Elaborat: Consilier | Cosmin DÎRJAN | 15.01.2024 |  |

Nr. 2390 / 17.01.2024

**RAPORT DE SPECIALITATE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Titlul proiectului de hotărâre** | Proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150/2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100), cu modificările și completările ulterioare | | |
| **Compartiment de resort:** | DIRECȚIA GENERALĂ BUGET - FINANȚE, RESURSE UMANE | | |
| **Secțiunea 1 – Documentare și analiză:** | | | |
| În analiza proiectului de hotărâre s-a ținut cont de prevederilor art. 45 - *Condiţii pentru includerea investiţiilor în proiectul bugetului,* alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:  *(2) Ordonatorii principali de credite stabilesc priorităţile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiţii, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu aceasta destinaţie, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiţii în cadrul duratelor de execuţie aprobate.* | | | |
| **Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:** | | | |
| Consiliul Județean Cluj este beneficiarul proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020.  Necesitatea modificării și completării Hotărârii Consiliului Judeţean Cluj nr. 150/2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului proiectului Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100), cu modificările și completările ulterioare, având în vedere următoarele:  Pentru implementarea proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100)*, s-a identificat ca și sursă de finanțare nerambursabilă PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020.  Urmare a actualizării restului de executat din deviz conform acordului contractual nr. 38916/346/28.09.2022, acordului contractual nr. 48112/400/28.11.2022 și împreuna cu actele adiționale încheiate și conform contractului de servicii nr. 23671/131 din 09.06.2023, valoarea totală a proiectului devine **200.306.182,54** **lei** (TVA inclus), suma de **129.582.801,11 lei** (TVA inclus)esteeligibilă, iar cheltuielile neeligibile rezultate sunt în cuantum de **70.723.381,43** (TVA inclus), care trebuie asumate de Consiliul Județean Cluj în scopul finalizării proiectului.  Menționăm faptul că valorile neeligibile rămase vor avea impact asupra bugetului aferent anului 2024. | | | |
| ***Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung, impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):*** | | | |
| ***Impactul financiar asupra bugetului judeţului pe termen scurt (pe anul curent) / lung***  Impactul financiar se va reflecta în bugetul propriu al Județului Cluj pe anul 2024, astfel:  Pentru implementarea proiectului *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Bistriței, prin modernizarea DJ 172A (km 33+000 - km 39+452), DJ 161G (km 0+000 - km 18+406) și DJ 161 - intersecția DN 16 - Gădălin – Bonțida - DN 1C (km 0+000 - km 16+933,100),* urmare a actualizării restului de executat din deviz conform acordului contractual nr. 38916/346/28.09.2022, acordului contractual nr. 48112/400/28.11.2022 și împreuna cu actele adiționale încheiate și conform contractului de servicii nr. 23671/131 din 09.06.2023 valoarea totală a proiectului devine **200.306.182,54 lei** (TVA inclus), suma de **129.582.801,11 lei** (TVA inclus)esteeligibilă, iar cheltuielile neeligibile rezultate sunt în cuantum de **70.723.381,43** (TVA inclus), care trebuie asumate de Consiliul Județean Cluj în scopul finalizării proiectului.  ***Impactul asupra sarcinilor administrative***  Actul administrativ se poate pune în aplicare după adoptare, sumele aprobate se vor cuprinde în bugetul județului în funcție de sursa de finanțare, ținând cont de prioritizarea investițiilor. | | | |
| ***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:*** | | | |
| În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a. | | | |
|  | **Prenume și nume** | **Data** | **Semnătura** |
| Avizat: Director General | Lăcrimioara Huldușan | 17.01.2024 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE** | | | |
| **1. Transmitere proiect în vederea analizării şi întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate** | | | |
| Compartimentele de resort nominalizate  (Direcția / serviciul) | Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/  stabilire date de întocmire | Raport întocmit/  Refuz întocmire raport/  semnătură |
| DIRECȚIA DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII | 18.01.2024 | **Mariana RAȚIU** | Raport întocmit |
| DIRECŢIA GENERALĂ BUGET-FINANŢE, RESURSE UMANE | 18.01.2024 | **Lăcrimioara HULDUȘAN** | Raport întocmit |
|  | | | |
| **2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice** | | | |
| Numele și prenumele consilierului juridic | Semnătura persoanei competente pentru nominalizare | | Aviz acordat/  Refuz aviz/  semnătură |
| Cristina Oltean |  | | avizat |
|  | | | |
| **3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al judeţului** | | | |
| Numele și prenumele secretarului general al județului | Caracterul normativ sau individual al proiectului | | Avizul acordat/  Refuz aviz/  semnătură |
| Simona GACI | individual | | Aviz acordat |
|  | | | |
| **4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate** | | | |
| Comisia de specialitate nominalizată | Data de întocmire și depunere a avizului | Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/  stabilire date de întocmire | Avizul adoptat/  Aviz implicit favorabil |
| 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |