

ÉLECTIONS
MUNICIPALES
23 & 30 MARS 2014

Vivement Jacques Cresta !

PROPOSITION
N°12 DE
JACQUES CRESTA
ET SON ÉQUIPE

Liste des forces citoyennes et de gauche



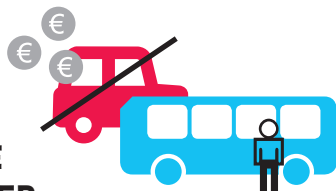
www.vivementcresta.fr

> Perpignan 2014

Vivement le bus gratuit

1 LA GRATUITÉ, C'EST VOUS RENDRE DU POUVOIR D'ACHAT SANS AUGMENTER LES IMPÔTS

Augmenter la fréquentation des bus ⁽¹⁾
= **1,8 millions € / an économisés** chaque année par la ville ⁽²⁾.



Choisir le bus gratuit plutôt que la voiture, c'est économiser **323€ / mois** ⁽³⁾

+ DE BUS



=

MOINS D'ATTENTE

+

RESPECT
DES HORAIRES

+

DESSERTE DE
L'ENSEMBLE
DES QUARTIERS

2 PLUS DE BUS POUR UNE VILLE PROPRE

Chaque année, on compte plus de 77 millions de déplacements automobiles à Perpignan, alors que les bus ne sont remplis, en moyenne, qu'à 20 %.

Objectif du mandat :

- > Atteindre le taux d'occupation moyen des villes de taille similaire pour réduire les nuisances sonores et améliorer notre cadre de vie ⁽⁴⁾.
- > Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus pour atteindre 8 millions de voyages, l'équivalent de 140 000 voitures en moins.
- > Encourager les déplacements doux en développant des pistes cyclables sécurisées et des parcours piétonniers sécurisés.
- > 100 % de bus propres.

3 AMÉLIORER LA QUALITÉ DE SERVICE DE VOS BUS

Créer un **Conseil d'usagers** pour travailler à l'amélioration des services et rendre compte à la population des résultats obtenus (respect des horaires, desserte conforme aux besoins réels, accueil des personnes à mobilité réduite...).

Mettre en place un vrai plan de circulation cohérent entre les réseaux de la ville, de l'agglomération, du Conseil général (bus à 1€) et de la Région (train à 1€).

(1) Pour atteindre le niveau de fréquentation de grandes villes ayant mis en place la gratuité des bus (ADEME 2007).

(2) Pour l'entretien de la voirie, la création et l'entretien des places de stationnement, le bruit, la pollution, l'effet de serre, la sécurité routière (Rapport environnemental 2013) / (3) DGCCRF Avril 2013 / (4) Insee Avril 2011.



- > Une meilleure accessibilité de tous au centre ville et aux commerces de proximité.
- > Une amélioration de votre vie quotidienne pour un égal accès à l'espace public, aux loisirs, à la culture.
- > Les quartiers désenclavés pour créer et stimuler un réel lien social.

La gratuité = liberté, égalité, mobilité pour tous !