

A Perpignan le 6 mai 2019,

**Louis Aliot**  
**Député**  
18 boulevard Clémenceau  
66000 PERPIGNAN

À

**Monsieur François de Rugy,**  
**Ministre d'Etat, Ministre de la**  
**Transition écologique et solidaire**  
Hotel de Roquelaure,  
246, Boulevard Saint-Germain,  
75007 Paris

*Monsieur Le Ministre,*

*Nous avons appris avec un certain émoi, courant février, l'arrêt du train en conventionnel « Perpignan – Rungis ». Il s'agit d'un train court et rapide, adapté au Commerce des fruits et légumes frais. Par le passé, il existait quatre trains par jour, puis la SNCF les a progressivement supprimés jusqu'à ce qu'il n'en reste plus qu'un.*

*L'obsolescence du matériel, et plus particulièrement des wagons a amené la SNCF à changer la nature du contrat qui la lie aux transporteurs. En effet, si la SNCF souhaite conserver le rôle de tractionnaire, elle demande aux transporteurs de supporter financièrement l'opération de renouvellement des wagons. Ces derniers, en fin de vie, nécessitent aujourd'hui d'importants frais d'entretien et de réparation, et donc un investissement important que les transporteurs seuls ne peuvent assumer.*

*Au même moment où nous apprenions la fin de ce train, -Viia-, filiale de la SNCF, lançait un nouveau train depuis la gare ferroviaire SNCF de Perpignan Saint-Charles, dont le trajet est « Barcelone – Perpignan – Luxembourg » et annoncent déjà le lancement à venir d'un train « Barcelone – Perpignan – Rungis » (en autoroute ferroviaire – caisses mobiles + remorques).*

*Cette alternative n'est pas admissible en raison des contraintes de Viia sur leur terminal du Boulou. A terme, nous pourrions même craindre que cette nouvelle ligne ferroviaire facilite la mise en relation des grossistes de Mercabarna à Barcelone avec ceux de Rungis au détriment des opérateurs de Perpignan-Saint-Charles.*

*Compte tenu de ces éléments et tout particulièrement de l'urgence de la situation, que comptez-vous faire monsieur le Ministre d'Etat ?*

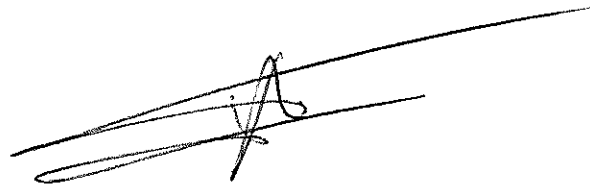
*Votre Gouvernement a fixé comme priorité la défense de l'environnement, le développement durable et les efforts à réaliser conformément aux accords de la COP21 et pourtant sur le terrain, et sur des cas concrets, il y a une absence totale de l'État qui par son silence entérine le pire et met qui plus est en péril l'économie locale.*

*Dans ces conditions, je vous demande de réunir au plus vite les principaux acteurs de cette problématique et de trouver une solution conforme aux intérêts économiques et écologiques facilement compréhensibles.*

*Personne ne comprendrait que le marché Perpignan-Saint-Charles, l'un des piliers de l'économie locale, souffre du jour au lendemain d'une décision liée à la stratégie d'une société étroitement liée à l'État.*

*J'ajoute qu'en raison de l'incapacité des collectivités à se saisir de ce problème il convient à ce que le Gouvernement prenne ses responsabilités.*

*Dans l'attente, je vous de croire Monsieur Le Ministre, en mes salutations les plus républicaines.*

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Louis Aliot', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat abstract, with a prominent 'A' and 'L'.

Louis Aliot