

Syndicat Mixte du train touristique
du Pays Cathare et du Fenouillèdes



Le Train Rouge se met au vert ! Faîtes rimer excursion avec dé-carbonation et tourisme durable avec expérience mémorable

Le Train Rouge est de plus en plus reconnu comme l'une des activités touristiques incontournables de la Région Occitanie, aussi bien dans l'Aude que dans le département des Pyrénées-Orientales, qui le place même fièrement aux côtés de l'illustre Train Jaune dans ses campagnes de promotion touristique depuis quelques temps.

Une histoire d'Hommes et de territoire

Exploité par la SARL TPCF et porté par le Syndicat Mixte du Train Rouge dans son développement au service du tissu économique de l'ensemble des territoires qu'il traverse, de Rivesaltes à Axat, il est animé de passion pour le patrimoine, qu'il soit ferroviaire, culturel (historique, gastronomique, œnologique...) ou naturel (paysager, géologique...). Il a depuis son origine l'ambition de s'inscrire dans une démarche de progrès, de qualité et de durabilité. C'est ainsi qu'il a pu obtenir les labels Vignobles & Découvertes, Qualité Sud de France, ou encore Tourisme & Handicaps.

Sur les rails de la décarbonation

« *Conscients et fiers de son positionnement d'acteur du slow tourisme, nous sommes particulièrement attachés à ce que le Train Rouge puisse montrer la voie d'un tourisme toujours plus respectueux de son environnement et de ses publics* » explique Jean-Pierre Furlon, Président du Syndicat Mixte du Train Rouge. C'est dans cet esprit qu'il a équipé l'une de ses voitures de rangements pour les vélos et qu'il n'applique aucun supplément aux passagers qui embarquent leur monture.

Cette année, il a donc tout naturellement décidé de montrer la voie de la décarbonation en passant à un biocarburant durable : le PUR-XTL.

« *Le premier défi pour faire passer tous les voyants du tourisme au vert, c'est la décarbonation des transports. Le Train rouge, formidable outil touristique expérientiel, est un exemple à suivre !* », se réjouit Vincent Garel, Président du CRTL et Président de la Commission mobilités et infrastructures de la Région Occitanie.

PUR-XTL : le nectar des carburants

Distribué par la société ALTENS, il est fabriqué à partir d'huiles et graisses résiduelles, et permet de réduire jusqu'à 90% les émissions de CO² par rapport au diesel.

Expérimenté dans le moteur du Train Rouge depuis la reprise des circulations, le 4 avril dernier, il est substituable au diesel sans nécessité d'adaptation et offre également deux avantages pour l'amélioration de l'expérience passagers : il contribue à réduire le bruit du moteur de 7 à 8 décibels mais aussi à limiter les fumées. Les odeurs de l'ancien GNR ont quant à elles disparu et, côté consommation, pas de hausse en vue, le PUR-XTL pourrait même fa-

voriser une légère baisse. L'utilisation de ce biocarburant offre une alternative plus écologique en s'appuyant sur des matières premières issues d'une économie circulaire.

Ce biocarburant n'étant pas disponible à la pompe, TPCF a fait installer une cuve de 10 000 litres à la gare de Caudiès-de-Fenouillèdes pour alimenter sa flotte et réaliser tous ses trajets avec une empreinte carbone réduite.

Le vendredi 16 juin s'est déroulé l'inauguration officielle de cette cuve et la mise au vert du Train Rouge puisque la SARL TPCF a décidé de l'abandon total des carburants fossiles pour tout son parc de matériel ferroviaire comprenant une dizaine d'engins motorisés.

“ Nous sommes fiers d'accompagner la décarbonation du ferroviaire en Occitanie avec ce train touristique ; une région phare où Altens travaille régulièrement sur d'autres projets de carburants bas carbone. L'utilisation de biocarburant dans le ferroviaire émerge comme un axe de décarbonation essentiel ” déclare Etienne Valtel, Directeur Général ALTENS

A propos de la SARL TPCF et du Syndicat Mixte du Train Rouge

Le Train Rouge est le train touristique du Pays Cathare et du Fenouillèdes (TPCF) qui fait revivre depuis 2022 la ligne plus que centenaire entre Rivesaltes et Saint-Martin-Lys (10 communes en tout*), soit près de 60 km ponctués de tunnels, de viaducs, de vues sur les vignes, les montagnes ou les châteaux cathares, le tout valorisé par des commentaires à bord. Il circule d'avril à octobre (toute l'année sur réservation pour les groupes). La SARL dispose de plusieurs types de trains: autorails, trains découverts, train "Picasso", train de luxe "Ambiance".

Le projet du Train Rouge est né dans les années 90, porté par les passionnés de l'association TPCF dont une douzaine de bénévoles assure la conduite des trains. Depuis, deux structures sont en charge du train: la SARL TPCF, qui gère l'exploitation et la commercialisation, et le Syndicat Mixte du Train Rouge, regroupant les collectivités locales, garant de la bonne utilisation de la ligne auprès de la SNCF, de la valorisation, de la promotion, de la programmation d'aménagements et du développement des activités en lien avec le train, en partenariat avec les communes de la ligne, les départements de l'Aude et des Pyrénées-Orientales, la Région Occitanie, le Parc Naturel Régional Corbières- Fenouillèdes, les offices de tourisme et autres prestataires.

*Rivesaltes, Espira de l'Agly, Cases-de-Pène, Estagel, Maury, St-Paul de Fenouillet, Caudiès-de-Fenouillèdes, Lapradelle-Puilaurens, Axat et St-Martin Lys

Contact presse – Syndicat Mixte du Train Rouge

- Marie-France POLETTI – smixtetpcf@orange.fr – 06 37 81 40 14

À propos d'Altens www.altens.fr

Premier fournisseur français d'une gamme complète de carburants alternatifs non fossiles pour le secteur du transport, Altens propose une offre inédite pour accompagner les transporteurs et leurs clients dans la transition énergétique sur la base de solutions adaptées à chaque entreprise, clé en main et flexibles.

Altens est spécialisée dans la distribution en France de carburants alternatifs comme le B100, ED95 ou XTL et prochainement de nouvelles solutions comme le BioGNV et l'électrique.

En premier lieu, Altens accompagne les professionnels du transport dans la compréhension de ces énergies puis, simplifie l'accès de ces énergies par la mise en place de solutions techniques. Dès aujourd'hui Altens garantit une livraison sur l'ensemble du territoire. Avec déjà 4 sites effectifs (Mulhouse, La Rochelle, Salaise-sur-Sanne, Genevilliers), la gamme de carburants « PUR » est 100% renouvelable et s'adapte aux différents profils d'activités (usage des véhicules, homologation, contrainte de mise en œuvre, vignette Crit'Air, distance parcourue quotidiennement, ambition RSE).

Contact presse Altens - FD Communication

- Raphaëlle Roudet / Mathilde Ozanne - raphaelle.fdccommunication@gmail.com / mathilde.ozanne@fd-communication.com / presse@fdcommunication.fr – 06 09 99 13 84

A propos Vincent Garel

- Élu engagé pour la Région Occitanie et son rayonnement.
- Maire de la commune rurale d'Aiguefonde
- Premier Vice-président du Parti Radical de gauche
- Président du Comité régional du Tourisme et des Loisirs d'Occitanie
- Conseiller Régional
- Président de la Commission régionale Mobilités et infrastructures

Contact presse - Agence Com'Vous :

- Stéphanie FIRETTO COURTOIS - comvous.event@gmail.com - 06 65 93 77 82