



# Le TRAIN ROUGE se met au vert

## DOSSIER DE PRESSE

VENDREDI 16 JUIN 2023

GARE DE CAUDIES-DE-FENOUILLEDES



Syndicat Mixte du train touristique  
du Pays Cathare et du Fenouillèdes



Destination  
**Occitanie**  
Comité Régional du Tourisme et des Loisirs

**Altens**  
Fournisseur de Carburants Altensoft



## Bienvenue à bord du Train Rouge, sur une ligne de plus de 120 ans



A l'origine, le chemin de fer dans le Sud de la France s'est déployé sous l'action de la Compagnie du Midi, avec l'arrivée du train à Carcassonne, Rivesaltes et Perpignan à la fin du XIXe siècle. Dans l'Aude, la section Carcassonne-Limoux est mise en place en 1876, prolongée sur Quillan en 1878. Dans la vallée de l'Agly et du Fenouillèdes, Rivesaltes sera reliée à Saint-Paul-de Fenouillet en juillet 1901. En 1904, la voie ferrée arrivera à Quillan et rejoindra celle de Carcassonne. Fermée aux circulations voyageurs depuis 1939, la section Rivesaltes-Quillan n'accueillait qu'un trafic de marchandises jusqu'en 2001.

### Garder la ligne et peser dans l'économie de la vallée, un pari réussi

Dans les années 90, quelques passionnés voient dans ce parcours un intérêt touristique et l'opportunité de développer l'économie locale. Ils créent l'association TPCF, puis le projet prend forme et un « Syndicat intercommunal du chemin de fer Touristique du Pays Cathare, du Fenouillèdes et du Rivesaltais » est constitué en 1998. Depuis, les deux structures sont en charge du train qui est devenu un véritable levier de promotion du territoire. D'après une étude réalisée par la CCI auprès des passagers et auprès des socio-pro, les retombées économiques globales du Train Rouge sur le territoire s'élevaient à 1 699 435 € en 2013.

En 2002, première année de sa circulation, le train a enregistré 2084 passagers. C'est en 2012 qu'est adopté le nom officiel "Le Train Rouge", Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (TPCF). En 2019, il a connu sa plus forte fréquentation avec près de 23 000 passagers. Le COVID en 2020/2021, puis les travaux menés par SNCF-Réseau début 2022, jusqu'en juin, ont limité les fréquentations. L'Etat a apporté une aide pour mener une partie des travaux nécessaires sur la portion Rivesaltes-Caudiès et renouveler la convention de circulation entre SNCF-Réseau, TPCF et le Syndicat Mixte.

Le Train Rouge est soutenu par la Région Occitanie, les départements de l'Aude et des Pyrénées-Orientales, les Communautés de Communes Agly-Fenouillèdes et Pyrénées Audoises ainsi que par la Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée Métropole, pour envisager le reste des travaux indispensables au maintien de la ligne pour les années à venir.

## Une offre renouvelée et diversifiée

En 2019, les premiers "Voyages Sensoriels" à bord du train de luxe "Ambiance" ont été lancés, une expérience inédite pour 22 passagers privilégiés qui stimulent leurs cinq sens;

En mai 2021, la nouvelle activité des vélo-rails du Train Rouge au départ d'Axat a été un tel succès qu'il a fallu commander de nouveaux matériels et élargir la période d'ouverture aux vacances d'hiver, une activité "décarbonée" s'il en est !

En été, lors de journées "combinées", des navettes gratuites sont proposées pour aller visiter le Château de Puilaurens, celui de Quéribus ou la centrale hydro-électrique St-Georges pour éviter aux publics de prendre leur véhicule.



## Le Train Rouge invite à la découverte en douceur des pépites du territoire

**Accessible à tous** (labellisé Tourisme & Handicaps pour les quatre type de handicaps), convivial, familial et dans l'air du temps, il permet de lâcher la voiture pour savourer pleinement, à un rythme adapté, des paysages variés des vignobles du Roussillon, en passant par la vallée de l'Agly jusqu'aux forêts et aux gorges de l'Aude.

Il est équipé d'une voiture qui peut accueillir les vélos et les embarque gratuitement pour encourager le cyclotourisme, les personnels d'accueil en gare et à bord renseignent volontiers les passagers sur les randonnées à vélo ou à pied aux alentours de la ligne, les véhicules de fonction de la SARL TPCF sont par ailleurs des véhicules électriques.

**Plus qu'une simple activité touristique, le Train Rouge constitue l'une des colonnes vertébrales du Parc Naturel Régional Corbières-Fenouillèdes** qui impulse une nouvelle dynamique de valorisation et de préservation des patrimoines naturels et culturels, avec une attention toute particulière pour la faune, la flore et le patrimoine géologique.

Le Train Rouge poursuivra son ambition de développement qualitatif et durable en tant qu'acteur incontournable du slow tourisme de la Région Occitanie comme en témoigne

son initiative de **décarbonation de la flotte** et son référencement dans le tout nouveau Guide Michelin "L'Occitanie en train" édité en collaboration avec le Comité Régional du Tourisme et des Loisirs.

*« Véritable instrument de découverte du territoire du tout jeune Parc naturel régional, le Train Rouge assure sa transition ! En phase avec ses principes de mobilité douce, respectueuse de l'environnement, le train continue à inciter à découvrir les patrimoines paysagers, naturels, géologiques de la plus belle des manières... en prenant le temps » déclare **Hervé BARO, Président du Parc Naturel Régional Corbières-Fenouillèdes** à propos de la démarche de décarbonation de la flotte du Train Rouge.*



## La ligne du Train Rouge

### **2 départements:**

Pyrénées-Orientales et Aude

### **3 établissements publics de coopération intercommunale :**

Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée, Communauté de Communes Agly-Fenouillèdes, Communauté de Communes Pyrénées Audoises

### **10 communes (haltes ou gares):**

Rivesaltes, Espira de l'Agly, Cases-de-Pène, Estagel  
Maury, St-Paul de Fenouillet, Caudiès-de-Fenouillèdes  
Lapradelle-Puilaurens, Axat et St-Martin Lys

### **Contact presse: SARL TPCF et Syndicat Mixte du Train Rouge**

Marie-France POLETTI  
[smixtetpcf@orange.fr](mailto:smixtetpcf@orange.fr)  
06 37 81 40 14

Contacts pour les publics:

[www.letrainrouge.fr](http://www.letrainrouge.fr) (horaires, tarifs, réservation, trains à thème) - 04 68 200 400  
[www.lavalleedutrainrouge.fr](http://www.lavalleedutrainrouge.fr) (les expériences à vivre autour du Train Rouge)



## ALTENS, LEADER FRANÇAIS DES CARBURANTS DÉCARBONÉS



**Entreprise française créée en 2020 et basée à La Rochelle, ALTENS est aujourd'hui le premier distributeur national de biocarburants 100% renouvelables à destination des entreprises de transport de marchandises et de personnes.**

En proposant la plus large gamme de carburants alternatifs ALTENS accompagne les acteurs du transport dans la décarbonation de leurs opérations, avec une réponse immédiate pour réduire leur émission de gaz à effet de serre.

Début 2023 l'entreprise dénombre plus de 370 clients auxquels elle propose une prestation complète, allant de la livraison des biocarburants à l'installation de cuves de stockage, de distributeurs et d'automates sur leurs sites en passant par un service de conseil et d'analyse des besoins et des gains environnementaux, économiques ou opérationnels.

ALTENS dispose de six dépôts, dont celui de Gennevilliers directement alimenté par un Oléoduc, et d'une logistique de distribution éprouvée lui permettant de couvrir l'ensemble du territoire français et de livrer ses clients dans des délais très courts.

La gamme ALTENS se compose de quatre carburants alternatifs :

- L'agrocarburant PUR100 (B100) produit à partir de colza français, tracé du champ à la cuve.
- Le biogazole de synthèse PUR-XTL certifié durable et produit à partir d'huiles alimentaires usagées et compatibles avec toutes les motorisations diesel.
- Le biocarburant éthanol PUR-ED95 produit à partir de résidus viniques.
- Le PUR-BioGNV fabriqué à partir de déchets agricoles et alimentaires.

## PUR-XTL, le biocarburant vertueux qui ne change rien aux habitudes



Le biocarburant Premium PUR-XTL d'ALTENS est la **solution immédiate pour améliorer l'empreinte carbone des transporteurs** et de leurs clients.

Ce biocarburant, distribué par la société Altens, **est issu de l'économie circulaire** via le recyclage d'huiles alimentaires, graisses animales, ou autres matières premières résiduelles.

En effet, **Altens s'engage** avec son partenaire Neste à **distribuer uniquement du PUR-XTL produit à partir de déchets de matières premières.**

Immédiatement disponible et exploitable, **le PUR-XTL réduit de 80% à 90 % les émissions de CO<sup>2</sup>** par rapport à un véhicule au gazole. Depuis 2022 il est d'ailleurs référencé dans la Base Carbone de l'ADEME. Il offre donc une solution 100% durable.

Le PUR-XTL a l'avantage d'être **compatible avec toutes les motorisations diesel des locomotives** sans aucune modification ni entretien particulier. Il peut également être mélangé au diesel et offre ainsi la possibilité d'une migration progressive vers le 100% biocarburant.

Le PUR-XTL offre les mêmes caractéristiques de performance que le diesel, **n'engendre aucune surconsommation ni perte de puissance et permet même de réduire le bruit émis par le moteur.** Pour sa mise en place, il ne nécessite que l'installation d'une cuve de stockage du carburant.

Encore 22% du trafic ferroviaire est propulsé par des motrices thermiques, qui ont brûlé 10,9 millions de litres de gazole en 2019. En optant pour le biocarburant PUR-XTL plutôt que pour l'électrification, les compagnies ferroviaires bénéficient donc, d'une part, **d'un avantage économique** par rapport au coût de création et maintenance d'une infrastructure électrique, et d'autre part, d'un **double atout environnemental**, puisqu'il permet de **préserver le cadre paysager** sur les lignes à fonction touristiques **tout en limitant les émanations et les bruits émis par le moteur.**

## Altens engagé pour la décarbonation en Occitanie

L'ADN d'Altens est de travailler l'ensemble des pistes prometteuses pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, sur tous types de transport. En Occitanie notamment, Altens s'engage aussi pour la décarbonation du transport maritime en proposant le biocarburant PUR-BioM qui remplace le Diesel Marine Léger (DML) et le Fioul Soute, et permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 60 à 90%.

Altens s'engage aussi sur le long terme dans la région Occitanie, avec le financement d'une thèse sur les e-fuels en collaboration avec l'école d'ingénieurs IMT Mines Albi, ou en travaillant sur d'autres énergies prometteuses comme l'hydrogène et le biokérosène.

### Contacts Presse : FD Communication



Raphaëlle Roudet : [raphaelle.fdccommunication@gmail.com](mailto:raphaelle.fdccommunication@gmail.com)

Mathilde Ozanne : [mathilde.ozanne@fdccommunication.com](mailto:mathilde.ozanne@fdccommunication.com)

Tél. 06 09 99 13 84

Suivre l'actualité d'Altens: [www.altens.fr](http://www.altens.fr)



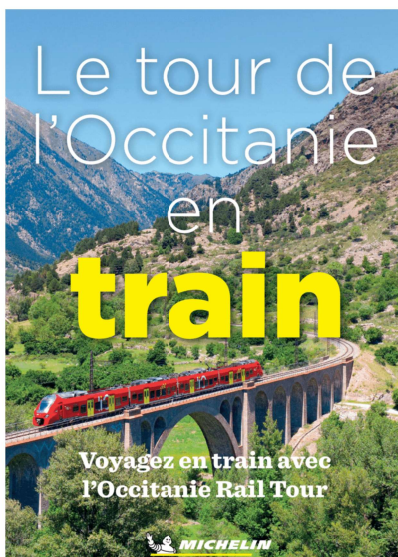
## LE TRAIN ROUGE EN MODE " DÉCARBON'ACTION"

**Le comité régional du Tourisme et des loisirs œuvre en faveur d'un tourisme positif; c'est à dire sa transformation au service d'une consommation en phase avec les attentes des usagers et l'urgence climatique.**

Parce que «toutes nos envies sont en Occitanie», la première région touristique de France tient à son rang. Aussi, les équipes du CRTL et de la Région ont travaillé de longs mois, en étroite collaboration avec SNCF Voyageurs et les équipes du Guide Michelin, pour promouvoir l'usage du train, comme point de départ de l'expérience touristique.

De cette réflexion commune, sont nés:

- **des billets de TER à 1€** l'aller les premiers week-ends du mois dans toute la région soit près de 2 millions de billets vendus en 2022 et générant plus de 20 millions de consommations d'activités de loisirs;
- l'« **Occitanie Rail Tour** », qui permet de prendre le train à la journée sur l'ensemble des 19 lignes qui sillonnent l'Occitanie de façon illimitée pour 10€ par personne entre avril et septembre soit 3500 voyages effectués en 6 semaines;
- **un guide Michelin** spécifiquement dédié au voyage en train en Occitanie, où vous retrouverez deux pages consacrées au Train Rouge.



### Un petit train en mode « détox » pour garder la ligne

Ce train est un formidable outil touristique alliant Histoire, découverte, loisirs et voyage. Ce mode de tourisme où le mode déplacement est au cœur de « l'expérience » illustre bien les enjeux de la décarbonation du tourisme: le transport; qui représente la majorité des émissions de CO<sup>2</sup> d'un des pans les plus importants de l'économie de notre pays.



Le schéma régional du tourisme et le Pacte vert d'Occitanie encouragent toutes les initiatives des professionnels et acteurs de la filière tourisme. La démarche de la SARL TPCF, qui exploite le train rouge, soutenue par le Syndicat Mixte, en est un exemple probant et, je l'espère, inspirant pour les autres.

En effet, conserver un pan du patrimoine historique en l'adaptant aux besoins actuels, est ingénieux et vertueux. L'utilisation des biocarburants ou carburants alternatifs, permet de réduire jusqu'à 90% les émissions de CO<sup>2</sup>, à faible surcoût et sans installation particulière sur le véhicule diesel.

Apparemment, les inconditionnels, déjà passagers les années précédentes, sont conquis: moins de pollution sonore liée à la combustion, moins de fumée, plus aucune odeur de carburant: « *On respire et on admire !* »

C'est toute la magie du tourisme, que j'affectionne tant. Un renouveau prometteur pour le Train Rouge, à qui je souhaite de nombreux voyages dans le temps et l'espace, à travers la plaine du Roussillon, le Fenouillèdes et le pays Cathare.

**Vincent GAREL, Président du CRTL Occitanie**

### Contacts Presse : Agence Com'Vous



Stéphanie FIRETTO : [comvous.event@gmail.com](mailto:comvous.event@gmail.com)

Tél. 06 65 93 77 82

En savoir plus sur l'Occitanie rail tour et le CRTL: [tourisme-occitanie.com](http://tourisme-occitanie.com)



Suivre l'actualité de Vincent GAREL

