Association *Train en Têt*
Mairie – Rue du Palais de Justice
66 500 PRADES

M. Jean-Luc GIBELIN
Vice-présidente
Hôtel de la Région
22, Boulevard Maréchal Juin
31 400 TOULOUSE

Prades le 25 février 2024

Monsieur le vice-président,

J'accuse réception de votre lettre datée du 9 février 2024 dans laquelle vous faites un panégyrique des actions de la région dans l'axe de la vallée de la Têt. Sachez avant tout que nous vous ne faisons aucun reproche sur les actions de la Région Occitanie que nous jugeons positives et que nous n'avons aucun doute sur votre engagement en faveur du transport public.

Cependant, si effectivement cette longue lettre apporte un état objectif de la situation, elle ne répond en rien à nos préoccupations et nos demandes.

Il ne vous a pas échappé que notre association a pour titre « Train en Têt » son objet est de promouvoir et développer le transport ferroviaire dans notre vallée. Or de nombreux paragraphes de votre écrit décrivent et mettent en exergue les dessertes en autocars. L'important pour nous n'est pas seulement d'être transportés d'un point à un autre en transport public mais de l'être en train pour tous les avantages que vous n'ignorez pas : confort, rapidité, sécurité, écologie… Or l'offre en autocar est bien supérieure à l'offre en train et il semble que rien n'est fait pour que ça change (J'y reviendrais).

Vous louez votre choix de transporter les lycéens en autocar le matin en raison d'une desserte plus fine et vous constatez que pour leurs retours se font majoritairement en train. On peut se demander pourquoi, si le transport en autocar est si efficace et agréable les lycéens.nes préfèrent le train pour le trajet retour…

Vous précisez également que la fréquentation sur notre ligne a augmenté de 64 % et que celle des autocars de seulement 6,7 %, N'est-ce donc pas le signe que malgré une offre inférieure les gens préfèrent prendre le train ?

Enfin, vous faites états de divers investissements : pôles d'échanges multimodaux, mise en accessibilité de la gare de Villefranche Vernet-les-Bains et nous ne pouvons que nous en féliciter. Mais ces sommes ne peuvent être que partiellement imputés à des investissements sur notre ligne, pour les PEM elles profitent également aux autocars, pour Villefranche VLB elle profite également au Train Jaune, qui bien qu'être la prolongation de notre ligne a une typologie différente de la nôtre tant en ses caractéristiques qu'en relation avec la majorité des usagers qui l'utilisent.

Nous partons d'un principe bien simple et d'une question : pour qui circulent les trains ? Il nous semble, peut-être un peu naïvement, qu'ils circulent pour transporter des usagers. Il nous parait important que ceux-ci soient concertés et entendus lorsqu'il s'agit de mettre en place des horaires. Nous n'avons pas vu dans votre courrier de référence à notre demande que renouvelons donc : nous souhaitons que les trains arrivent à Perpignan le matin à une heure qui permet aux lycéen.nes et aux salariée.ées de commencer leur journée à 8 h. ou 9 h., ce n'est qu'une question de bon sens. Le prétexte du nœud de Narbonne n'est pas recevable du fait que très peu d'usagers continuent leur voyage vers le nord.

Le président Christian Bourquin avait déclaré qu'il souhaitait faire de la ligne Perpignan-Villefranche-VLB : « le métro de la vallée » ce qui implique l'augmentation des fréquences et donc des investissements. Nous savons que ceux-ci n'incombent pas à la Région mais à notre connaissance aucune démarche n'a été faite auprès de la SNCF pour cette modernisation indispensable afin d'obtenir le niveau d'équipement équivalent à la majorité des autres lignes de la région.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le vice-président, l'expression de mes respectueuses salutations.

Enric **Balaguer**
Président

Association Train en Têt
Adresses correspondance : Enric BALAGUER – 7, impasse de la Passacaille – 66500 PRADES
trainentet@gmail.com – 06 14 81 92 67