



CARTE DES LIGNES FERROVIAIRES DANS LES PYRÉNÉES-ORIENTALES

ACTIONS & PROPOSITIONS

1

Soutien aux usagers et à l'Association pour la réouverture de la ligne ferroviaire SNCF Rivesaltes - Quillan (ALF66).

Objectif : que cette ligne redevienne une ligne publique avec du transport de voyageurs et de marchandises et ainsi développer les flux ferroviaires

2

Création d'une nouvelle plateforme logistique à Rivesaltes pour assurer le transfert sur le rail.

Objectif : doubler la part modale du ferroviaire de 9% à 18% à l'horizon 2030 (stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire)

3

Création d'un arrêt «TER Université Technosud».

Objectif : assurer la desserte de l'Université de Perpignan pour les usagers-étudiants et la zone d'activité Technosud pour les usagers-salariés

4

Orienter l'activité du «Grand Saint-Charles» vers plus de flux ferroviaires*.

Objectif : améliorer la situation du double point de vue social et environnemental.

Création d'un arrêt «TER Saint-Charles».

* 95% de ses flux s'effectuent par camion soit le plus mauvais vecteur de transport en ce qui concerne l'empreinte environnementale et le statut social

5

Soutien aux habitants du secteur et aux usagers du train pour la réouverture dans les meilleurs délais de la ligne vers Villefranche Vernet-les-Bains

Objectif : la reprise normale du trafic et l'accès au train pour les 700 personnes habituées du train, et l'amélioration de son fonctionnement ; cadencement, horaires...



6

Réactivation de la ligne Perpignan-Elne Cerbère d'un côté et Elne Le Boulou-Céret de l'autre.

Objectif : faciliter l'accès aux services de santé, universitaires, administratifs, de loisirs et commerciaux concentrés sur la communauté urbaine de Perpignan

7

Pour le renforcement de la desserte et l'extension des installations de la gare fret du Boulou.

Objectif : renforcer utilement le transfert modal vers le rail. C'est bénéfique pour l'activité économique et la transition environnementale !

8

Rétablissement de l'embranchement ferroviaire du port de Port-Vendres.

Objectif : accroissement pérenne du trafic ferroviaire ; pour le développement durable du port

9

Soutenir la requalification de la plateforme ferroviaire de Cerbère et la désenclaver par une deuxième voie empruntant le tunnel «borgne» et débouchant côté espagnol



CAMPAGNE D'INFORMATION ET D'ACTION VIVE LE TRAIN !